



## PATENTNI SPIS BR. 10761

Dr. Ing. h. c. Ardelt Robert, Eberswalde b. Berlin, Nemačka.

Vitao.

Prijava od 21 decembra 1932.

Važi od 1 septembra 1933.

Traženo pravo prvenstva od 23 decembra 1931 (Nemačka).

Cilj ovog pronalaska jeste da se mehaničma vitla, dakle poznati pogon za poljoprivredne i malog zanatstva radne mašine pomoću tegleće stoke, tako znatno poboljša, da se stvori prilika za nove i raznovrsne mogućnosti rada pomoću ovog uređaja.

Poboljšanje biva po pronalasku postignuto pomoću mera, koje, prvo, povećavaju stepen dejstva, drugo, ukupni uredaj čine lako transportnim i, treće, pružaju uredaj koji u radu ne potrebuje tehničko nadgledanje, dakle da njime mogu rukovati i potpuno neobučena lica.

Po pronalasku obrtna snaga, koja se vrši na glavi rude, biva prenošena na horizontalnu osovini, iznad koje se nalazi tla za kretanje tegleće stoke, a kroz kutiju sa mehaničmom u kojoj su sví delovi mehaničma zatvoreni potpuno zapriveno za prašinu i za vodu. Osovine župčanika mehaničma su sve smeštene u valjčanim ležištimu koja, kao što je poznato, samo u dužim vremenjskim razmacima, najviše jedanput godišnje, potrebnu dopunjavanje mazivnog sretstva. Ležišta nisu vezana pomoću naročitih nosivnih konstrukcija, nego samo pomoću kutije koja je izvedena iz tankog čeličnog lima velike otpornosti. Na ovaj način konstruisani mehaničam vitla postiže gore navedene koristi, jer je omogućena upotreba tačno obradenih župčanika sa velikim stepenom dejstva, trenje ležišta je smanjeno na najmanju meru, uprkos tome kutija mehaničma usled upotrebe prilično tanke kućiće iz čeličnog lima nije vrlo velike težine, tako, da može lako biti transportovana sa jednog radnog mesta na drugo. Horizontal-

talna osovina koja se pruža ispod tla za kretanje teglećih životinja, i, u datom slučaju, i ruda, je izvedena tako da se može lako skidati sa mehaničmove kutije, tako, da ova mehaničmova kutija obrazuje jednu celinu za sebe. Nadgledanje ili mazanje ležišta za vreme rada nije potrebno. Dok kod dosadašnjih vitala veliko abanje bokova Zubaca i ležišta nije moglo da se spriči, pošto vitlovi mora da rade uvek u naročito prašnjavom vazduhu i nisu mogle biti postavljane nikakve naprave koje bi sprečile prodiranje prašine u mehaničam, vitao, po ovom pronalasku, ima preimutstvo dugog trajanja i jednovremeno tu korist, da njegov koeficijent korisnog rada ostaje nepromenjen skoro za celo vreme njegova rada.

Način rada vitla može dalje biti znatno poboljšan upotrebom takvih valjčanih ležišta koji sa redom lopti ili valjaka jednovremeno mogu primiti radikalne i aksijalne sile, dalje time, što sve osovine mehaničma bivaju smeštene u sve po dva ležišta na obe strane župčanika. Ovim je postignuta naročito laka i uprkos tome čvrsta i trajna konstrukcija.

Za slučaj da treba da budu pogonjene radne mašine sa visokim brojem obrtaja, na primer kružne testere, uspostavilo se kao podesno, da se mehaničam podeli, dakle da se upotrebe dve potpuno zasebne kutije sa mehaničmima, od kojih je svaka konstruisana prema gore navedenim pravilima. Obe kutije sa mehaničmima obrazuju, svačaka, lako transportni gradivni deo za sebe, i bivaju podesno postavljene na obe kraja

osovine koja se pruža ispod tla za kretanje teglečih životinja. Na ovaj način biva obrazovan vitao, koji se lako može transportovati s jednog radnog mesta na drugo, korist koju nisu mogli pružiti dosadašnji vitolvi koji su pretežno građeni iz teških konstrukcionih delova iz livenog gvožđa.

Pronalazak je u priloženom nacrtu predstavljen jednim naročito podesnim primerom izvedenja. U sl. 1 je u preseku pokazana kutija sa mehanizmom u sredini tla za kretanje tegleće stoke. Sa 1 je označena glava, koja nosi rudu 2, koja, pomoću konja ili drugih teglečih životinja, biva kružno obrtana oko osovine 3. Ova osovina 3 je smeštena u dva valjčana ležišta 4, koja su izvedena kao konusna valjčana ležišta, da-kle koja jednovremeno mogu primati radialne i aksijalne sile. Između oba ležišna mesta je na osovinu 3 utvrđen zupčanik 5, koji zahvata u zupčanik 6. Sa zupčanicom 6 je u krutoj vezi zupčanik 7, koji od glave 1 za rudu 2 prenošenu obrtnu snagu, pomoću manjeg konusnog zupčanika 9, prenosi na horizontalnu osovini 8. Vertikalna osovina od oba zupčanika 6 i 7 je smeštena u dva konusno valjčana ležišta 10, koja potpuno mogu da prime aksijalne srušujuće sile koje nastaju na konusnim zupčanicima tako, da je izlišno postavljanje inače poznatog valjka za prtljask. Horizontalna osovina 8 je smeštena u dva valjčana ležišta 11. Sva ležišta su medusobno vezana, pomoću kutije 12, koja je izvedena iz presovanog čeličnog lima visoke otpornosti i koja obrazuje zapravljenu, za vodu i za prašinu, kutiju za sve delove mehanizma. Takođe su i podesno pomoću zavarivanja sa kutijom spojena, ležišta, pomoću odgovarajućih poklopaca, odnosno pomoću naročitih zaprivača potpuno zaštićena protiv prašine i vode. Kutija 12 mehanizma je pritvrdjena za grede 13 tako da se može lako skinuti, pri čemu se ove grede 13 utvrđuju u zemlji, i mehanizmu dodeljuju potrebnu otpornost. Način utvrđivanja grede nije naročito predstavljen na nacrtu. Spojnik 14 za horizontalnu osovini, koja se pruža ispod tla za kretanja teglečih ži-

votinja, i glava 1 za rudu se mogu skidati sa kutije sa mehanizmom tako, da ova kutija obrazuje potpuno celinu za sebe koja se može lako transportovati.

U sl. 2 je u manjem razmeru predstavljen izgled celokupnog uređaja. Na kraju horizontalne osovine je, izvan putanje za kretanje tegleće stoke, postavljena dalja kutija 15 koja dobiveni broj obrtaja povećava na broj obrtaja koji je potreban za rad dotične mašine, koja se pogoni.

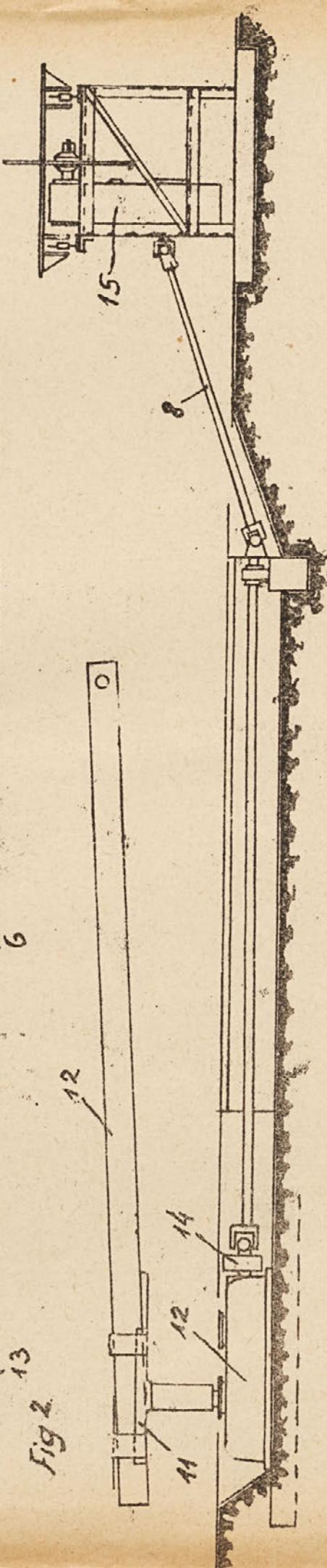
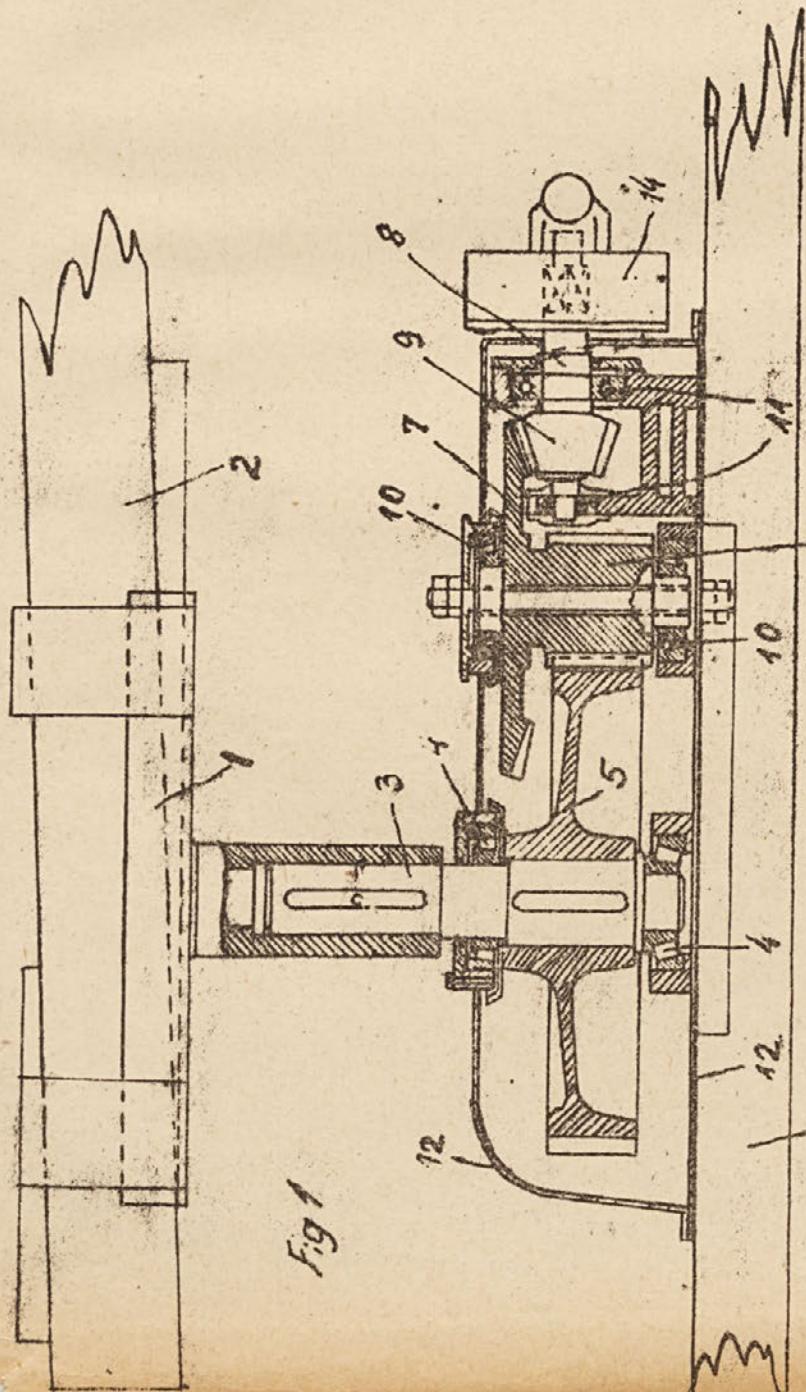
Ova druga kutija sa mehanizmom je konstruisana prema istim principima kao i prva, ona se dakle sastoјi iz potpuno zatvorene kutije iz tankog čeličnog lima, i služi za smeštanje pojedinih osovin mehanizma. Sve osovine mehanizma su smeštene u valjčanim ležištimu, i sama ležišta su pri radu nepristupačna spolja. Dakle i ova druga kutija sa mehanizmom obrazujeisto tako celinu za sebe, koja prema težini i veličini nije teška za prenošenje.

#### Patentni zahtevi:

1) Vitao koji se može rastavljati i transportovati, kod kojeg obrtna sila, koja je proizvedena na glavi za rudu, biva pomoću zupčanika prenošena na horizontalnu osovini, naznačen time, što su svi delovi mehanizma udruženi u, za vodu i prašinu, zaprivenoj kutiji iz tankog čeličnog lima visoke otpornosti, koja je izvedena kao nosiva i veza konstrukcija za, spolja nepristupačna, valjčana ležišta mehanizmovih osovin, i što obrazuje celinu za sebe, na koju su drugi delovi priključeni tako da se mogu skinuti.

2. Vitao po zahtevu 1, naznačen time, što je na spoljnjem kraju horizontalne osovine, koja se pruža ispod tla za kretanje tegleće stoke, priključena, tako, da se može lako skidati, druga kutija sa mehanizmom, koja je zaprivena za prašinu i za vodu, i koja prvo dobiveni broj obrtaja horizontalne osovine povećava na broj obrtaja koji je potreban za pogon radne mašine, i čije su sve osovine mehanizama smeštene u valjčanim ležištimu.

Ad patent broj 10761



1888 Ford Model B