

SLOVENSKI GOSPODAR.

List ljudstvu v poduk.

zhaja vsak četrtek in velja s poštnino vred in v Mariboru s pošiljanjem na dom za celo leto 3 gld., za pol leta 1 gld. 60 kr., za četrt leta 80 kr. — Naročnina se pošilja opravljen v dijaškem semenišču (Knabenseminar). — Deležniki tiskovnega društva dobivajo list brez posebne naročnine.

Posamezne liste prodaja knjigar Novak na velikem trgu po 5 kr. — Rokopisi se ne vračajo, neplačani listi se ne sprejemajo: Za oznanila se plačuje od navadne vrstice, če se natisne enkrat 8 kr. dvakrat 12 kr., trikrat 16 kr.

Jednakopravnost Slovencev na železnicah.

Železnice prizadevajo si občinstvu vsestranski ustrezati. To je hvale vredno in se priznava; le zastran jezikovne enakopravnosti pritoževali so se uže Čehi in tudi Slovenci ne moremo vedno molčati. Ako se po Madjarskem peljaš, takoj izveš in čutiš to na železnici, jednako na Nemškem in Italijanskem, le na Slovenskem tega ni. Tukaj se vse vrši in godi, kakor bi se po trdno nemških tleh vozil, kar je za Slovence ne samo žaljivo, sramotno, ampak še dostikrat sitno in škodljivo.

Česar imamo Slovenci v tej reči pravico in dolžnost tirjati, to je uže lani list „Südsteirische Post“ povdarjal, letos pa „Slovenec“ ponovil na sledeči način:

„Da so proge Spielfeld-Trst, Maribor-Celovec, Pragarje-Čakovec, Zidanmóst-Zagreb, Št. Peter-Reka, Divača-Pulj, Nabrezina-Kormin in Ljubljana-Beljak na slovenskih tleh in da prebivalci ob teh progah v slovenščini občujejo, tega pač nihče ne bo tajil, in vendar se vodstvo južne železnice na to skoro nič ne ozira, ker nastavlja tukaj uradnike, katerih nekteri še slovenščine zmožni niso ter poslujejo tudi tam, kjer ljudje nič nemški ne vejo, izključljivo le v nemščini.“

V že omenjenem članku so navedene tudi naše zahteve, katerih vodstvo južne železnice ne bi smelo Slovincem odreči, in so v naslednjih petih točkah:

1. Po Slovenskem morajo vsi železniški uradniki, ki z občinstvom v dotiko pridejo, slovenski znati.

2. Vsi napisi na železniških poslopjih (imena postaj, napisi uradnij itd.) morajo tudi slovenski biti.

3. Vse tiskovine (tudi vožnji listki), ktere občinstvo v roke dobi, morajo imeti tudi slovenski tekst.

4. Pri vlakih za osebe morajo sprevodniki tudi slovenska imena postaj klicati.

5. Oglasi po kolodvorih in oznanila občinstvu namenjena morajo se slovenski razglaševati.

To gotovo niso prenapeta zahtevanja in društvo jih je v stanu takoj izvršiti, ko bi le dobro voljo imelo.

Morebiti bi prosti opomin v tem smislu od naših poslancev pri centralnem vodstvu južne železnice vložen, imel kaj uspeha, če ne, pa bi se morali obrniti do trgovinskega ministerstva, ki ima pravico in oblast, društvu zaukazati, kar se mu zdi za občno korist potrebno.

V pomislek gospodom državnim poslancem in drugim, ki imajo pri tem kaj vpliva ali lahko kakšno veljavno besedo zastavijo — naj to zadostuje. Nam se dozdeva, da je potrebno tudi od te strani za našo narodno enakopravnost se potegovati.

Želeti je, da se tudi naša polit. društva za to važno reč oglašijo v primernih prošnjah!

Dokazi, da kmetski stan propada.

(Glej štev. 6. in 9.)

Tablica III.

Nasledki eksekutivnim prodajam posestev.

Leto	a)	b)	c)
	Koliko posestev eksekutivno prodali:	Koliko so za nje dobili: gld.	Koliko so upniki zgubili: gld.
1872	4.969	8,249.333	4,378.004
1873	4.549	8,754.003	5,203.593
1874	4.413	9,160.396	4,678.753
1875	4.585	9,451.391	6,342.551
1876	4.577	12,470.272	7,779.302
1877	6.948	15,686.159	11,699.998
1878	9.123	18,698.548	20,366.173
1879	11.238	22,415.608	17,624.417
1880	12.540	25,781.231	24,892.114
1881	12.455	22,250.041	16,660.947
Vkup:	75.397	152,916.982	119,726.952
Povprek:	7.540	15,291.698	11,972.695