

V zadnji fazi smo oblikovali širok nabor predlogov za odpravljanje prepoznanih težav, kot so širitve obstoječih kolesarskih povezav in izvedba novih na mestih, kjer manjkajo; za preprečevanje konfliktov med kolesarji in motornim prometom pa smo predlagali še nivojsko ločitev kolesarskih povezav od cestišča. Kolesarske povezave je treba opremiti z ustrežno signalizacijo, pri čemer smo še posebej postavili barvanje površin, jasne kolesarske oznake in opozorila za nevarnosti. Prav tako je treba urediti ustrezne klančine, poglobiti robnike in postaviti območja postajališč za kolesarje s pitniki ter opremo za popravilo koles. Predlagali smo tudi ureditev dostopa do zemljevidov ter aplikacij z informacijami o dostopnih in varnih kolesarskih povezavah. Menimo, da je treba urediti tudi zakonodajo, ki mora ustrezno naslavljaliti vse kolesarje (tudi ranljive) ter zagotoviti primerne ureditve za novejša prevozna sredstva, kot so električni skiroji.

Študentje smo želeli poudariti, da načrtovanje kolesarskih povezav ne sme biti usmerjeno le v zdrave in sposobne ljudi, temveč je treba vključiti tudi ranljivejše skupine posameznikov, ki bi sicer radi kolesarili, a jim sedanja kolesarska infrastruktura v Ljubljani tega žal ne omogoča.

Na sklepnem dogodku so bila podeljena potrdila o udeležbi na poletni šoli BikeACCESS, ki sta nam jih v petek popoldan podelili organizatorki poletne šole izr. prof. Alma Zavodnik Lamovšek ter asist. Jana Breznik. Dodam lahko še, da smo na poletni šoli študentje pridobili koristne izkušnje s področja načrtovanja prostora in mednarodnega sodelovanja ter nova poznanstva.

Damjana Lamovšek,

UL Filozofska fakulteta, Oddelek za geografijo

asist. Jana Breznik,

UL Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo

Avtorja fotografij sta Jana Breznik in Branko Protič.

Opomba: Poletna šola je potekala v okviru ukrepa RSF »Razvoj in krepitev sodelovanja v okviru transnacionalnih medinstitucionalnih učnih skupnosti« (ukrep B.II.3). Vsebinsko se navezuje na CRP V5-2303: Izdelava modela kolesarskih povezav glede na namen uporabe, ki ga sofinancirata ARIS in MOPE. Tijsi študenti in mentorji so bili stipendirani iz programa CEEPUS.

REGIONALNA KARTOGRAFSKA KONFERENCA MEDNARODNEGA KARTOGRAFSKEGA ZDRUŽENJA ICA EUROCATO, DUNAJ, AVSTRIJA, 9.–11. 9. 2024

Na Dunaju so septembra pripravili sedaj že tradicionalno, 4. regionalno kartografsko konferenco mednarodnega kartografskega združenja ICA. Konferenca, v celoti izvedena v prostorih Tehniške univerze na Dunaju, je bila ponovno izjemno uspešna. Formalni soorganizatorji konference so kartografska združenja Avstrije, Nemčije, Švice, Združenega kraljestva in tokrat tudi Češke, pretežni del izvedbe pa je kot vedno zagotovila ekipa TU Dunaj na čelu s prof. Georgom Gartnerjem, tudi aktualnim predsednikom ICA. Čeprav je bil dogodek regionalen, se je zbralo več kot tristo udeležencev iz osemindesetih držav z vsega sveta.

Že dan pred začetkom je bilo na voljo kar enajst različnih delavnic z raznolikih področij kartografije, nekatere so bile usmerjene v tehnološke novosti, druge v uporabniške izkušnje in družbene izzive. Konferenca se je začela z večernim odprtjem in uvodnim govorom prof. dr. Lorenza Hurnija, šele četrtega predstojnika inštituta ETH Zürich v njegovi skoraj stoletni zgodovini, sledilo pa je druženje prisotnih v izjemno obnovljeni podstrešni dvorani univerzitetne stavbe. V naslednjih treh dneh je bilo v treh

vzporednih sekcijah mogoče spremljati 187 predstavitev z vseh področij kartografije, med njimi eno iz Slovenije, 33 prispevkov je bilo prikazanih na posterjih. Velik poudarek je bil na prispevkih predstavnikov mlajših generacij, ti so pokazali vso svojo inovativnost že na odprtju, se posebej sestali in pogovorili o svojih izzivih ter pripravili atraktivna spremljajoča doživetja, kot sta kartografski inštalaciji Dunaj 360° in skupinska izkušnja kartiranja Dunaja. Konferenca je vedno tudi priložnost za sestanke in srečanja, tako formalna kot neformalna, posebej v organizaciji, kot je ICA, v kateri delujejo zgolj izvoljeni predstavniki in nima stalno zaposlenega osebja.

Kot vsakič spet obžalujem, da se je tako zanimivega dogodka na dostopni oddaljenosti udeležila le dvojica iz Slovenije, oba, ki imava v okviru ICA tudi formalne zadolžitve. Kartografija danes nikakor ni več zgolj izdelava kart, temveč vključuje mnoge vidike pridobivanja podatkov, njihove obdelave in uporabe, posredovanja uporabnikom, upoštevanje njihovo raznolikost, sodelovanje z drugimi strokami, spremljanje aktualnega dogajanja v svetu, podporo pri reševalnih akcijah in spremljanju stanja planeta pa tudi pri raziskovanju prostorov onkraj Zemlje. Vse te tematike so izjemno zanimive za vse, ki se ukvarjamo s prostorskimi podatki in odločanjem na njihovi podlagi. Ker bo tudi naslednja svetovna kartografska konferenca prihodnje leto na Slovencem precej manj dostopni lokaciji – v kanadskem Vancouvru, vsem, ki nas zanima dogajanje na širšem področju kartografije, ostane pričakovanje naslednje evropske kartografske konference predvidoma leta 2026 na še ne določeni lokaciji.

EuroCarto2024



VIENNA, 9 - 11 SEPTEMBER 2024

Slika 1: Logotip konference (spletna stran konference)



Slika 2: Prizor z druženja udeležencev po odprtju (spletna stran konference)



Slika 3: Prizor s predavanj (D. Petrovič)

Dušan Petrovič

Oddelek za geodezijo