

TRGOVSKI LIST

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Naročnina za ozemlje SHS: letno 180 Din, za ½ leta 90 Din, za ¼ leta 45 Din, mesečno 15 Din; za inozemstvo: 210 Din. — Plača in toži se v Ljubljani. Uredništvo in upravnništvo je v Ljubljani v Gregorčičevi ulici štev. 23. — Dopisi se ne vračajo. — Številka pri poštni hranilnici v Ljubljani 11.953.

LETO XII.

Telefon št. 2552.

Ljubljana, v torek, dne 19. novembra 1929.

Telefon št. 2552.

ŠTEV. 135.

Osnovanje zavoda za pospeševanje zunanje trgovine.

Te dni je minister trgovine in industrije g. J. Demetrovič podpisal zakon o osnovanju zavoda za pospeševanje zunanje trgovine ter ga je poslal predsedniku vlade v odobritev. Namen tega zakona bo v glavnem: skrb za razvoj naše zunanje trgovine, zlasti našega izvoza. Njegov delokrog bo naslednji: da sistematično proučuje zunanja tržišča, da zbira in ureja informacijski material o gospodarstvu naše države, kakor glede gospodarskih zakonov, pravilnikov, naredb in razpisov, ki se tičejo gospodarstva, glede mednarodnih pogodb, konvencij in sporazumov gospodarskega značaja; nadalje zbiranje materialij glede gospodarske statistike, carinskih in prometnih tarif, zborničnih poročil in pravil gospodarskih organizacij ter posameznih podjetij, kakor delniških družb itd., člankov in notic iz časopisov, gospodarskih publikacij itd.

Naloga zavoda za pospeševanje zunanje trgovine bo nadalje, da zbira in ureja vse podatke o gospodarstvu tujih držav, ki so važne za razvoj trgovinskih zvez med našo kraljevino in temi državami; da zbira zakone, carinske in prometne tarife, trgovinske pogodbe, konvencije s tretjimi državami, poročila naših poslanstev in konzulatov, statistike uvoza in izvoza; nadalje bo naloga tega zavoda, da na podlagi zbranega materiala daje informacije našim in tujim gospodarskim interesom in organizacijam o ekonomskih prilikah naše države in inozemskih tržišč, da na podlagi priobčenih mu želj in potreb posameznih gospodarskih strok daje poročila našim predstavnikom v inozemstvu o stanju našega gospodarstva in o tem,

kaj morajo ukreniti v korist naše zunanje trgovine; da izdaje propagandne brošure, filme, pripravlja predavanja, članke in notice in jih pošilja našim predstavništvom v inozemstvu v svrhu razširjenja v gospodarskih krogih; da izdaje svoje glasilo o našem gospodarstvu, kakor tudi izvozni adresar; da osnuje v tuzemstvu muzeje vzorcev naših proizvodov; da potom svojih organov prouči na inozemskih tržiščih vse možnosti izvoza naših pridelkov, ako je potrebno, da se ta tržišča proučijo; da preiskuje v primerih nesolidne konkurence in predlaga mere, da se nesolidna konkurenca prepreči, da organizira našo udeležbo na mednarodnih razstavah.

Poleg tega je naloga tega zavoda, da izvrši vse, kar je treba za pospeševanje zunanje trgovine in da stavi v to svrhu primerne predloge mero-dajnim faktorjem, zlasti glede usposobljenja za izvoz naših izdelkov itd.

Po dobljenih informacijah bi moral ta zakon stopiti v veljavo v najkrajšem času, tako da bi zavod pričel s poslovanjem že 1. januarja 1930. Vrhovno nadzorstvo nad zavodom bo izvrševal oddelek za zunanjo trgovino in trgovinsko politiko v ministristvu trgovine in industrije. Že v letošnjem proračunu je določen kredit v iznosu 1½ milijona dinarjev za osnovanje in potrebe tega zavoda, pa je z gotovostjo pričakovati, da bo pričel zavod ob določenem terminu razvijati svoje delovanje.

Želja naša je predvsem, da pride zavod v roke izkušenih praktikov, da bi od zavoda imeli vsaj deloma to, kar si obetamo.

* * *

SAMO DESET FINANČNIH DIREKCIJ BO.

Izšla je uredba, s katero se ukinejo dosedanje finančne direkcije. Tako prenehajo delovati finančne direkcije v Mostarju, Osijeku, Biolju in Kragujevcu. Ker je država sedaj razdeljena na 9 banovin, bo odslej naprej tudi te 9 finančnih direkcij s sedeži v središčih banovin. Razen tega bo ustanovljena za Beograd, Pančevo in Zemun 10. finančna direkcija. Do novega leta se nahajajo bivše finančne direkcije v likvidaciji. S 1. januarjem ustavijo svoje delo.

TARIFNE UGODNOSTI ZA IZVOZ OGLJA.

V »Službenih Novinah« od 7. t. m. je objavljen odlok generalne direkcije železnic, po katerem se za izvoz oglja od gotovih v odloku imenovanih postaj do vseh obmejnih prehodov odnošno do postaj Bakar, Dubrovnik, Melkovič, Split, Sušak in Šibenik računa ugodnostni vozarinski slav št. 24, če so pošiljke (vagonске) oddane za prevoz v inozemstvo z direktnim tovornim listom. (Ta ugodnost velja za vse važnejše postaje v Sloveniji).

* * *

OTVORITEV TELEFONSKEGA PROMETA Z NEKATERIMI CENTRALAMI V AVSTRIJI.

Z odlokom ministrstva štev. 118.506 od 30. oktobra t. l. so bile 16. novembra t. l. otvorjene tele mednarodne govorilne relacije:

Ljubljana—Steyr preko Dunaja, Celje—Grieskirchen, Linz, Salzburg in Steyr po progi Maribor—Dunaj, Celje—Badgastein in Hofgastein po progi Maribor—Celovec in Maribor—Steyr po progi Maribor—Graz—Dunaj.

Pristojbine za enolo navadnega pogovora so:

Ljubljana—Steyr 4:20 zl. fr. ali 46:20 dinarjev.

Celje—Badgastein 3:45 zl. fr. ali 37:95 Din.

Celje—Grieskirchen 3:90 zl. fr. ali 42:90 Din.

Celje—Hofgastein 3:45 zl. fr. ali 37:95 Din.

Celje—Linz 3:90 zl. fr. ali 42:90 Din.

Celje—Salzburg 3:90 zl. fr. ali 42:90 dinarjev.

Celje—Steyr 3:45 zl. fr. ali 37:95 Din.

Maribor—Steyr 3:45 zl. fr. ali 37:95 dinarjev.

Za nujne pogovore so pristojbine trikrat, za silno nujne (clair) pa desetkrat toliko.

Pristojbine za pozivnice so enake tretjini pristojbin navadnih pogovorov.

Po odloku ministrstva štev. 118.809 od 6. novembra t. l. se otvori 16. novembra t. l. telefonski promet v relaciji Ljubljana—Leoben.

Pristojbina za navadno govorilno enoto je 3:45 zl. fr. ali 37:95 Din, za pozivnico pa tretjina tega zneska.

Pod odloku ministrstva štev. 118.961 od 6. novembra 1929 se otvori 16. novembra 1929 telefonski promet med centralami Celje, Maribor in Wels po progi Maribor—Graz.

Pristojbina za enolo navadnega pogovora je v obeh relacijah 3:90 zl. fr. ali 42:90 Din, za pozivnico pa tretjina tega zneska.

URADNI LIST KR. BANSKE UPRAVE DRAVSKE BANOVINE.

Na podstavi § 27 v zvezi s § 8, zadnji odstavček zakona v banski upravi, se ustanovi Uradni list kr. banske uprave Dravske banovine z naslednjim naslovom: Kraljevina (grb) Jugoslavija: Uradni list kraljevske banske uprave Dravske banovine.

Ta službeni list bo objavljal vse zakonite predpise in razglase službenega značaja in trajne važnosti v naslednjem vrstnem redu in pod naslednjimi zaglavji: 1. zakone in kraljevske uredbe, 2. uredbe osrednje vlade, 3. uredbe bana, 4. okrožnice kr. banske uprave, 5. razne obče veljavne odredbe, 6. razne objave iz »Službenih Novin«, 7. izpremembe o osebju.

Uradni list bo izhajal v formatu 29 X 21.

Vsi drugi uradni razglasi in objave se bodo priobčevale na posebni prilogi tega Uradnega lista, ki mora biti kot taka označena in iz katere mora biti razviden letnik Uradnega lista, potem dan in mesec, kakor tudi številka dotičnega lista, h kateremu spada kot priloga. Dosedanji »Uradni list« bivše ljubljanske in mariborske oblasti, ki se je izza dne 7. oktobra 1929 nazival »Uradni list Dravske banovine«, preneha z 10. novembrom 1929 in je napravljen zanj za čas od 1. julija 1929 do 10. novembra 1929 le še abecedno kazalo.

* * *

ZNIZANJE OBRESTNE MERE V NEW YORKU.

Z zadnjim znižanjem obrestne mere pri newyorški Federal Reserve Bank je bilo doseženo slanje, kakršno je bilo pred julijem 1928. Ona obrestna zvišanja, ki so se izkazala potrebna vsled špekulativnega hausse-g banja na newyorški borzi, so torej zopet izenačena. Še v avgustu se je izvršilo 1-odstotno zvišanje; kmalu nato se je špekulacija začela bistveno manjšati, nato je hudo padanje lečaje znalo znižati in je povzročilo izdatno manjšo potrebo denarja za borzne namene v Ameriki. Tako si moremo razlagati dejstvo, da je mogla Federal Reserve Bank of New York po kratkem odmoru svojo obrestno mero na novo znižati, zlasti še, ker je zasebna obrestna mera v zadnjem času precej padla. Sedaj obstoji med newyorško in angleško obrestno mero razlika 1½% in je zato verjetno, da bo ta velika razlika imela v doglednem času za posledico zopetno znižanje angleške obrestne mere. Posledice denarne pocenitve v Ameriki znajo biti za evropski denarni trg ugodne. Na drugem mestu smo zapisali da je sledilo Newyoršku že par drugih držav. Za Anglijo napovedujejo znižanje ta četrtek, ko bo seja banke.

Četrta družabni večer Trgovskega društva »Merkur« v Ljubljani je v sredo dne 20. novembra ob pol 9. uri zvečer v prostorih restavracije »Zvezde«. Predava vseučiliški profesor g. ing. Mario Osana o predmetu »Radio in naprave za radio«. Udeležnikom je tako dana redka prilika poučiti se o tej moderni napravi in čuti izvajanja našega prvovrstnega strokovnjaka na tem polju. Vstop je brezplačen in so gostje dobrodošli.

Ivan Mohorič:

Skozi Tirolsko proti domu.

(Konec.)

Iz Inomosta smo krenili proti Brenneru. Cesta vodi mimo samotnega premonstrator, ki je najstarejša kulturno žarišče severne Tirolske in se dviga v vijugah ob stubejski železnici na višino sedla. V dolini Silla na drugem bregu se vzpenja po pobočju brenerske železnice. Prešli smo Matrei, Steinach, Stafflach in Gries in dospeli 36.5 km za Inomostom na sedanjo državno mejo proti Italiji. Avstrijski carinik nam je izročil propagandno brošuro za nemško južno Tirolsko in želel prijetno pot. Cela carinska odprava je trajala menda dve minuti. Toda na italijanski strani je postala stvar bolj resna. Da se vzbudi potniku zavest, da res prehaja mejo, je cesta zaprta s srednjeveško »šrango«, ki jo karabinjer za vsakim vozilom takoj zopet temeljito zapre. Pri obmejnem uradu smo potem zgubili nad eno uro. Vsi dokumenti so bili v redu in vendar je procedura trajala celo večnost. Fašisti, karabinjeri, vojaki, cariniki in civilni uradniki — vsi so imeli opravka z našimi dokumenti. Cela obmejna carinarnica izgleda ob pestrih uniformah kot pisano šarenilo, v katerem hoče vsakdo opravičiti svojo egzisten-co. Manipulacija, ki jo drugod opravi en sam finančni uradnik, vrši tu cela brigada ljudi. Če menijo, da s tem imponirajo, se zelo motijo. Prve vtise, ki jih zapuščajo potniku na meji, so, da hočejo z malenkostnostjo, s pretiranim pisarjenjem in pestrostjo uniform imponirati. Dosegajo pa menda ravno nasprotni efekt. Po celi uri čakanja so nas končno milostno odpravili in tako smo dobili pravico nadaljevati pot v žalostno in podjarmljeno domovino Andreja Hoferja, v solnčno južno Tirolsko.

Na sedlu se nahaja nekaj priljubljeno letovišče Brennerbad (1326 m). Sedaj je kot izumrlo. Italijani imajo dovolj drugih letovišč na razpolago — Nemci pa iz samozvesti ne hodijo v italijanska letovišča. Proti južni strani gre pot v dolino Eisacke strmo navzdol proti Gossenpassu in Sterzingu, sedaj italijanski Vipiteno. Sterzing je prava južnotirolska postaja pod Brennerjem. Datira že iz rimskih dob, ko je dal v letih 193 do 211 cesar Septimus Severus zgraditi brenersko cesto. Od tu odcepi pot preko Jaufenskega pasa proti Meranu. Tudi iz ostalih štirih stranskih dolin se stekajo pota v Sterzing. Solidne meščanske hiše ti pričajo o nekdanjem blagostanju kraja, ko se je zbiralo na tem važnem prometnem križišču mnogo podjetništva in trgovstva. Danes je kraj skoraj popolnoma ubit. Poživlja jo ga le nekoliko nemški pasanti in turisti s severa; italijanskih letoviščarjev je bore malo. Ustavili smo se malo v hotelu pri Pošti. Njegovi restavracijski prostori so pravzaprav cel muzej originalnih zbirk znakov zadrug, društev in stalnih omizij. Težko je Nemcem, da morajo pozdraviti najprej italijansko. Toda zdi se, da še niso zgubili svoje odpornosti in da se ne nameravajo udati kišmetu. Nasprotno so nam povedali, da so se Italijani že malo unesli in da dovoljujejo privaten nemški pouk, kar je bilo prva leta popolnoma prepovedano. Tudi glede napisov vlada tu očitno večja popustljivost kot na krasu napram našim ljudem.

Brzeli smo navzdol po dolini do

Franzensfesta, današnje Fortezze. Močno avstrijske utrdbe so prazne, zapuščene in brezpomembne. Milijoni, investirani v to zidovje, so proč vržen denar, ker ni trdnjava prišla nikdar v položaj, da svoje poslanje in namen opraviči in da obrani Tirolsko od pohoda Italijanov. Ob zlomu monarhije niti na resen odpor ni bilo časa pomisljati in tako so Italijani šetajoč lahko dospeli na Brenner. Zabočili smo v dolino Rienze proti Brunneku in dalje na Toblaško polje. Interesantna razvodnica je Toblach — popolnoma ravna dolina, odkoder odteka na eno stran Rienza, na drugo pa Drava.

Na južni strani doline se dvigajo strmi kršni dolomiti, v daljavi že opaziš Monte Cristallo. Pot skozi Pustersko dolino je zelo slikovita — srečavaš mnogo turistov, ki se vračajo z izletov po Dolomiti. Pri San Candido — nekdanjem Innichen — smo se poslovili od Italijanov. Južnjakom je na tej gozdni postaji očitno zelo dolgčas. Zato se bodri maršal kar ni mogel nagledati naših potnih listov. Pestre šampilije so mu zelo imponirale. Celo uro jih je občudoval. Vozili smo naprej po prijetni gozdni dolini gornje Drave. Cesta je skoro popolnoma prazna in brez prometa. Skozi Lienz in Gornji Dravograd smo pod večer po mali nevihti prispeli v Spittal na Koroškem. Tu se je krog našega potovanja pravzaprav zaključil. Ime kraja mi je bilo dobrodošlo, da sem takoj izmislil šalo, da nas je dolgo potovanje spravilo končno celo »v Špital«. Nastanili smo se v hotelu nasproti starinskemu renesančnemu gradu kneza Porcie iz XVI. stoletja. Spittal je živahen turistični kraj, ima pa tudi dosti industrije. Med drugim tovarno papirja in celuloze, pivovarno, valjeni mlin, elektrarno in dobro kmetijsko šolo.

Z zavestjo, da smo že blizu domače meje, sem se po 340 km dolgi vožnji vlegel k počitku. Samo 182 km nas je ločilo od bele Ljubljane. Torej dober dopoldanski sprehod!

V prijetnem jutranjem solnceu smo se povzpeli drugo jutro na Podkorenško sedlo, kjer so nas po 22-dnevni odsotnosti živahno pozdravili zopet naši fantje. V Ljubljani je zvonilo ravno poldan, ko je ustavil avto po srečno prestani vožnji pred hišo.

Kratka bilanca potovanja: Prevozili smo 3834 km s povprečno koristno brzino 45 km na uro. Sedemnajstkrat smo menjali hotele, enajst državnih mej smo pasirali, imeli trikratni defekt gume, od tega dvakrat na Koroškem.

Trgovina.

Ekspert sladkorja iz Ogrske raste; v kampanji 1928/29 so ga eksportirali 1 milijon meterskih stotov proti 700.000 stotom v kampanji 1927/28. Zgradili bodo še par novih sladkornih tovarn.

Trgovska pogajanja med Nemčijo in Švedsko ne pridejo z mesta; nemški delegati so zapustili Stockholm.

Dunajska bombaževa tvrdka B. Steinhof je postala insolventna in je tik pred sodnijskim poravnalnim postopanjem.

Rumunska trgovska bilanca prvih desetih mesecev je bila s 4.758.000 lej pasivna, a oktober je bil s 697 milijoni lejev aktiven; ker se izvoz koroze še ni pričel, računijo s tem, da bo tudi bilanca prihodnjih mesecev aktivna.

Padec cen na svetovnem trgu kave je zahteval prvo žrtev. Insolventna je postala londonska tvrdka Rodocanachi Sons and Co., ustanovljena l. 1830, torej ena najstarejših tvrdk kave.

Newyorška borza bo po sklepu borznega predsednika odprta odslej samo do ene popoldne; doslej je bila odprta do treh.

Češkoslovaška trgovska bilanca v oktobru je bila z 288 milijoni Kč aktivna.

Italijanska trgovska bilanca v prvih desetih lanskih mesecih je izkazala pasivnost 6138 milijonov lir; letos je pasivnost padla na 5538 milijonov.

Brazilski zavod za brambo kavni cen je najel potom banke Lazard Brothers v Londonu posojilo dveh milijonov funtov in se pogaja še za nadaljnjih 8 milijonov.

Konferenca za sestavo novega voznega reda.

Pri ravnanstvu drž. železnic v Ljubljani se je vršila 15. l. m. konferenca interesentov za novi vozni red 1930-1931. Konferenco je vodil ravnatelj g. inž. Knežević Dimitrije. Navzoči so bili: Benedek Srečko, načelnik prometno-komercialnega oddelka in Petek Milan, referent za vozne rede, za Zbornico TOI njen tajnik g. Mohorič Ivan, za zvezo za tujski promet njen ravnatelj g. Pinlar Vladimir, za zdravilišče Rogaška Slatina ravnatelj g. dr. Šter Fran in za Slovensko planinsko društvo g. Hrovatin Makso.

Ravnatelj g. Knežević je pozdravil vse navzoče z željo, da bi razprava najbolje uspela. Naglašal je, da v današnjih razmerah pač ne bo mogoče pomnožiti števila vlakov na posameznih progah, vendar se bodo lahko vpoštevale želje glede tras posameznih vlakov, če bi se s tem dosegle boljše zveze, ki odgovarjajo potrebam posameznih krajev in okrajev.

Nato je poročal g. Petek Milan, referent za vozne rede, o osnutku novega voznega reda za dobo 1930/31. Poročal je o sklepih letošnje mednarodne voznoredne konference v Varšavi, v kolikor se ti sklepi tičejo področja ljubljanskega železniškega ravnateljstva in o drugih izpremembah voznega reda na področju ljubljanske direkcije.

V imenu gospodarskih krogov je stavil predloge tajnik Zbornice za TOI g. Mohorič Ivan. Predlogi se tičejo:

1. **Mednarodni promet.** 1. Skrajša naj se brzovlakove vožnje na progi Ljubljana—Beograd in obratno, kar je omogočeno vsled izmenjave tračnic in položitev novega drugega tira na progi Novska—Zemun vsaj za eno uro.

2. Zboljšajo naj se zveze z direktnimi kurznimi vozovi z Jesenic preko Schwarzach—St. Veit do Buchsa in Basla. Na tej progi so postanki na posameznih križiščih izredno dolgi in bi se jih imelo v interesu hitrejših zvez skrajšati na neobhodno potrebni minimum. Tudi je pri obeh brzovlakih v smeri Villach—Salzburg želeli v sezoni pojačanje garnitur, posebno glede II. in III. razreda, ker je frekvenca izredno močna in celo izven sezone razpoložljivo število mest ne zadošča za število potnikov.

3. Brzovlak Dunaj—Gradec štev. 185/186 naj bi se podaljšal od Gradca do Maribora. Potem bi tako lahko odpadla pošna vlaka 1212/1227, ki sedaj korespondirata s tem brzovlakom.

3a. Vlak štev. 526, ki vozi sedaj samo v sezoni, naj bi vozil iz Jesenic do Podrožice celo leto, ker je za obmejni promet domačinom zelo važen.

4. Zbornica vstraja na zahtevi olitve polniškega in blagovnega prometa preko Hodoša in Doljne Lendave z Madžarsko najpozneje z uveljavljenjem novega voznega reda, kar naj bi se upoštevalo primerno že sedaj pri določevanju lege prekmurskih vlakov.

II. **Lokalni promet.** 5. Obnovijo naj se vsi vlaki in mešani vlaki, ki so bili z odlokom z dne 15. februarja l. l. ukinjeni. Ta predlog ulemeljemo s tem, da pri pretežni večini vlakov z ukinjivjo ni bila dosežena nikakoli prišlednja, ker so bili omenjeni vlaki brez izjeme zadostno posečani in kot taki aktivni, pač pa so bile v občutni meri porušene zveze v polniškem prometu. Posebno važnost polagamo na to, da se obnovi nočni par polniških vlakov med Ljubljano in Mariborom, ker nimamo med temi gospodarskimi centri pri sedanjem voznem redu od 17. ure popoldne pa do 5. ure jutraj, torej celih 12 ur, nikakih polniških vlakov, marveč samo mednarodne brzovlake, katerih uporaba otežuje za 50% višja brzovlakova tarifa, kakor tudi dejstvo, da se ustavljajo samo na treh vmesnih postajah. Poleg tega je njihova lega za krajevni promet izredno neugodna. Kot taki brzovlaki seveda ne ustrezajo potrebam krajevnega večernega in nočnega prometa.

6. Predvsem zahtevamo obnovo ukinjenih vlakov na progi Pragersko—Kotoriba, ki je dolga 91 km in na katero se stekajo širi lokalne proge. Ta proga je radi redukcije vlakov izgubila dve važni zvezi in sicer prvo jutranjo zvezo v smeri proti Ljubljani in Mariboru in

priključek na večerno zvezo iz Ljubljane. Potreba polovanja v Ljubljano bo vsled ukinitve mariborske oblasti in prenosa poslov na banski urad mnogo večja, kakor je bila dosedaj in je zato neobhodno potrebno, da se omogoči prebivalstvu iz pljuške okolice pravčasno priključek na jutranji poštni vlak št. 515, da bi mogli prispeti v Ljubljano že ob 10. uri jutraj in ne kakor sedaj ko dospejo komaj ob 13. uri 46 minut. Istotako naj se jim omogoči, da pridejo na mariborski trg, kamor so po prejšnjem voznem redu prispevali že ob pol 7. uri jutraj, dočim prihajajo sedaj še le po deveti uri, kar je prepozno. Nadalje je treba, da se jim omogoči povratek z večernim vlakom št. 625 iz Ljubljane, odnosno 526, kar je po sedanjem voznem redu nemogoče.

7. Vozni red na progi Grobelno—Rogatec, na kateri se ima otvoriti še pred uveljavljenjem novega voznega reda tudi tranzitni promet, naj se vzpostavi tako, da bode ta imela dva para direktnih vlakov in sicer en dopoldanski in en popoldanski zveze in priključke v Grobelnem in v Krapini. Posebno važnost polagamo na to, da dobijo zaintereseni iz šmarskega okraja zvezo na druge dopoldanske polniške vlake v smeri iz in proti Ljubljani ter iz in proti Mariboru.

8. Splošna želja je, da se polniški vlak št. 621, ki vozi sedaj iz Ljubljane samo do Celja, podaljša do Maribora. Trasa za povratek naj bi se položila tako, da bi odhajal iz Maribora okrog 20. ure protivlak do Celja, kjer bi nočl, od Celja naprej pa bi ostala sedanja jutranja trasa neizpremenjena. Predloženi opoldanski vlak naj bi imel priključke na križiščih v Zidanem mostu proti Zagrebu, v Celju proti Velenju, v Poljčanah proti Konjicam in na Pragerskem proti Kotoribi.

9. Jutranji polniški vlak št. 912 na gorenjski progi naj se preloži tako, da bi prihajal okrog 7. ure v Kranj, ker se vozi z njim v tamošnje tovarne veliko število delavcev. Važno je to tudi radi dostave pošte ki se vsled pozne lege tega vlaka zelo zakasnuje. Isto velja tudi posebno glede Jesenic. Nasprotno naj bi se lega vlaka št. 915 preložila na pol ure poprej, s čemur bi se omogočil hitrejši povratek s proge.

10. Na progi Jesenice—Planica se predlaga podaljšanje mešanega vlaka 8671/72, ki vozi sedaj samo do Dovjega, do Planice. Vlak številka 8611 naj bi prihajal na Jesenice ob 5. uri 50 minut, da bi ga mogli uporabljati delavci, ki morajo biti ob šestih v tovarni na delu.

11. Za ožji krajevni promet med Ljubljano in Zalogom naj se upeljejo, z ozirom na veliko število delavstva in meščanov, ki se vozi na tej progi, še po en poseben jutranji, opoldanski in večerni vlak, kar ne povzroča nikakih novih izrednih stroškov, ker je Zalog itak obenem garažna postaja in premikalni kolodvor za Ljubljano. S tem bi se oddvojil okoličanski promet od prometa na večje razdalje. Danes obremenjuje ta promet po nepotrebnem garniture mariborskih, zagrebških vlakov, kar se ne more smatrati racionelno.

12. Vozni čas polniških vlakov med Ljubljano in Mariborom ter Ljubljano in Zagrebom je absolutno predolg. Jutranji vlak št. 613 rabi za 151 km dolgo progo 4 ure in 16 minut. Zveza na vlak št. 625 pa traja celo 4 ure 26 minut. Otvarjajo se vedno nove postaje in postajališča in vsak vlak ustavlja v vseh postajah in postajališčih. V večjih postajah je postanek po naših opažanjih mnogo predolg odmerjen in se vsled tega trajanje vožnje vedno povečava. Potreba je, da se vožnja teh vlakov pospeši in postanki na večjih postajah znatno skrajšajo.

13. Na progi Maribor—Prevalje naj bi se v nedeljah spremenila trasa delavskega vlaka 9024/9025 v traso izletniškega vlaka, ki bi odhajal iz Maribora ob 14. uri 30 minut, do Fale in bi se vračal ob 20. uri v Maribor.

14. Z ozirom na dograditev spojnega mostu v Zidanem mostu, kakor tudi na predložitev lege brzovlakov Beograd—Jesenice naj se skrajša čakalna doba polniških vlakov v Zidanem mostu za smer Ljubljana—Zagreb, ki znaša pri

jutranjih vlakih 1 uro, pri večernih pa poldrugó uro, na neobhodno potrebni minimum.

15. Preložitev polniškega vlaka št. 612 na progi Ljubljana—Rakek naj se izvrši tako, da ne izgubi v Postojni zveze nadalje proti Trslu.

16. Celje in okolica je interesirana na vzpostavitvi zveze na polniški vlak št. 617 v Zidanem mostu, ker sega okoličanski promet iz Celja do Sevnice.

17. V sporazumu z avstrijsko železniško upravo naj se spremeni lega dopoldanskega vlaka št. 9013, ki ima sedaj v Dravogradu 56 minut postanka, tako da bi odhajal iz Prevalj, kjer je sedež srezkega poglavarstva, 50 minut pozneje in se s tem omogočil povratek strankam, ki imajo pri uradih v Prevalju opravka. Trasa vlaka za avstrijski tir bi ostala lahko v tem primeru neizpremenjena.

18. Na dolenskih progah se predlaga podaljšanje polniškega vlaka št. 9215 od Novega mesta do Metlike, ker so sliki Novega mesta z Belokrajino zelo živahni. Kot profilirana naj bi se uvedel drugi dopoldanski vlak med 9214 in 9216 do Novega mesta, ki bi prihajal okrog 8. ure v Novo mesto. Vlak št. 9213, ki odhaja sedaj iz Ljubljane komaj ob 7. uri 30 minut, naj bi v bodoče odhajal že ob 6. uri 30 minut, da se omogoči interesentom, da preje prispejo v Belokrajino. Največji del potnikov za ta vlak prihaja iz Ljubljane, za katere je sedanja lega vlaka prepozna.

19. Dohod vlaka št. 9214 v Ljubljano naj bi se preložil nekoliko popreje, da se omogoči sigurnejša zveza na brzovlake proti Jesenicam, Trstu in Zagrebu in proti Rakeku. Tudi je dohod okoličanov iz kočevskega okraja na ljubljanski trg s tem vlakom po sedanjih legi prepozen.

Zastopnik SPD je prosil nato, da bi po novem voznem redu ostali v prometu vsi dosedanja turistijski vlaki z vsemi ugodnostmi, katere so dosedaj uživali turisti.

Tajnik Zbornice za TOI g. Mohorič se je zahvalil h koncu ankele železniški upravi za uvaževanje predlogov zbornice glede zboljšanja železniških zvez in prometa v obče. Pri tem je poudarjal še posebno njene zasluge pri gladkem in brezhibnem razvoju letošnjega jesenskega prometa.

V imenu ravnateljstva je g. Benedek zaključil nato anketo z zahvalo gg. delegatov, ki so sodelovali pri anketi.

Iz naših organizacij

Gremij trgovcev v Ljubljani obvešča vse interese, da so se na glavni carinarnici uvedle sledeče uradne ure: od 8. do 12.30 in od 15.30 do 18. ure. V sobotah posluje glavni carinarnica nepretrgoma od 8. do 14. ure. — Načelstvo.

SKLENJENE TRGOVINSKE POGODBE.

V »Službenih Novinah« z dne 15. l. m. je priobčen tekst Irgovinske pogodbe med našo državo in Češkoslovaško. Pogodba je datirana z dne 14. novembra 1928, ratificirana pa je bila šele 11. novembra 1929. V isli številk »Službenih Novin« je priobčena tudi Irgovinska pogodba med našo državo in Letonsko, ki se je sklenila 18. oktobra 1928 v Beogradu. Ratifikacija te pogodbe se je izvršila 30. oktobra v Rigi.

MEDNARODNA REPARACIJSKA BANKA.

Po pravkar izdanem pravilniku je namen nove banke ta, da dela skupaj z mednarodnimi emisijskimi bankami, da uslvari možnosti za mednarodno finančno poslovanje in da sodeluje pri mednarodnih plačilih. Dokler bo Youngov načrt v veljavi, mora banka vršiti njegove določbe, mora sprejemati nemške obroke in jih razdeliti med upnike. Glavnica banke znaša 300 milijonov švicarskih frankov, delnice se ponudijo samo onim državam, ki so na reparacijah interesirane. Emisijske banke Belgije, Vel. Britanije, Francije, Nemčije, Italije, Japonske in U. S. A. morejo podpisati 55 odstotkov delniške glavnice po enakih deležih.

Po svetu

Po 200 vagonih jugoslovanskih jabolk povprašujejo holandske trgovke. V Srbski Požegi so holandski kupci kupili že 50 vagonov.

Sladkorna tovarna v Čupriji ima sejo 15. decembra in se bodo posvečevali o razdelitvi čistega dobička.

Nove telefonske zveze med Ogrsko in Jugoslavijo so otvorene, med njimi Budimpešta—Bjelovar in Budimpešta—Crikvenica.

Konstruktura mostu med Beogradom in Zemunom še ni določena. Menda se bodo odločili za visečo obliko. Gradnja, ki bo stala okoli 13 milijonov mark, bo zgrajena na dve letlini iz nemških reparacijskih dobav.

Ford hoče pričeti z izdelovanjem avtomobilov v Evropi v velikem obsegu, da se izogne carinskim silnostim. V 12 državah Evrope preiskujejo njegovi zastopniki v 17 meslih nakupno moč mezd.

Ustanovitev Turške banke je sedaj zagotovljena; pravijo, da inozemski kapital ne bo udeležen, italijansko ponudbo na udeležbo je turška vlada odklonila.

Veliko tovarno za izdelovanje blaga za obleko v Rusiji so pravkar dogradili. To je največja taka tovarna v Rusiji; letna produkcija je proračunjena na 80 milijonov metrov v skupni vrednosti 120 milijonov rubljev, gradbeni stroški so znašali 80 milijonov rubljev.

Belgijsko obreslno mero je znižala Belgijska banka od 5 na 4½%. Zadnja izprememba se je izvršila šele 31. julija t. l., ko je bila obreslna mera zvišana od 4 na 5%.

Demančni trg v Amsterdamu je po newyorški borzni katastrofi zelo slab. Dobro plačano takozvano fantazijsko blago je v ceni močno padlo. Dobro se prodajajo samo industrijski demanči, po katerih je povpraševanje živahno.

Češkoslovaške tovarne, ki izdelujejo avtomobilne pnevmatike in drugo kavčukovo blago, so bile doslej v hudi konkurenci, kar je seveda na rentabilnost produkcije zelo slabo vplivalo. Sedaj so sklenili med seboj kartelni dogovor, da cene poenotijo.

Dunajska Kreditanstalt je zvišala osnovno glavnico od 96 na 125 milijonov šilingov.

Del Metohije (kotlina ob Belem Drinu) bodo kolonizirali; naselili bodo tam 800 družin na 6000 ha kulturnega sveta, tako da bodo prešli od dosedanjega prillikavskega sistema (3—4 ha) srednji sistem s 7 do 8 ha za družino.

Ameriški jekleni trust je imel v oktobru naročil za več kot 4 milj. ton, kar je za ca. 250.000 ton več kot v lanskem oktobru; torej se dogodki na borzi niso nič poznali.

Avstrijski pridelek sladkorne pese je bil letos s 5.100.000 met. stoti za skoraj 30 odstotkov pod lanskim, kljub temu, da je bil s sladkorno peso obdelani prostor v izmeri 30.500 ha za ¼% večji kot lanski.

Ogrski vžigalični monopol je na podlagi pogodbe s švedskim trustom oddala ogrska vlada Ogrski splošni vžigalični d. d. Družba je pod nadzorstvom vlade, ki določa cene in produkcijo. gradbe že vložena.

Poljska banka je znižala obreslno mero od 9 na 8½%, lombardno obreslno mero pa od 10 do 9½%.

Transkavkaško in drugo visokoodstotno rusko manganovo rudo je naročilo več nemških plavžev za leto 1930 in še preko tega leta.

Položaj nemške strojne industrije v oktobru je označen po nadaljnjem padcu domačih in inozemskih naročil, po manjši zaposelnosti in po skrajšanem delovnem času.

»Gepag«, družba nemških konsumnih društev v Kölnu, je imela v prvih devetih letošnjih mesecih za 54.7 milijona mark prometa, lani 34.3, letos torej za 19.3% več; dividenda je 5-odstotna.

Tretje rusko industrijsko posojilo, ki je bilo v znesku 750 milijonov rubljev razpisano pred tremi meseci in ki je v celoti placirano, je bilo sedaj zvišano za 150 milijonov rubljev, katero vsoto bodo nabrali med kmečkim prebivalstvom.

Razstave in sejmi

Velesejem v Bruslju. XI. trgovski velesejem v Bruslju se vrši od 2. do 16. aprila 1930.

Izkaz gremija trgovcev v Ljubljani o gibanju trgovskih obratov v času od 16. septembra do 16. oktobra 1929.

Prijave:

I. Trgovina z mešanim blagom. 1. Marenče Stanko, Dolenjska cesta 20. — 2. Briški Marija, Za Bežigradom. — 3. Menard Luka, Dalmatinova ulica 10. — 4. Kaučič Paula, Florjanska ulica 37. — 5. Dečman Franja, Jenkova ulica 12. — 6. Kačar Fran, Sv. Petra cesta 70. — 7. Urek Fran, Podlimbarska ulica. — 8. Sotelshek Josipina, Sv. Jerneja cesta. — 9. Kambič d. z o. z., Poljanska cesta 18.

II. Agenture in komisije. 1. Jeras Srečko, Langusova ulica 9. — 2. Vardjan Josip, Križevniška ulica. — 3. Možek Anton, Sv. Petra n. — 4. Bömerwald Henrik, Mestni trg.

III. Trgovina z galanterijskim blagom.

1. Davič Marko, Vodnikova c. 17. —

IV. Trgovina s tekstilnim blagom.

1. I. Petrič & Comp., Stari trg.

V. Trgovina z lesom. 1. Golja & Pavličič Selenburgova ulica 7.

VI. Trgovina z barvami in barvanje usnenih predmetov. 1. Maher Gašper, Tržaška cesta 9. — 2. Laznik Viljem, Malgajeva ulica.

VII. Trgovina z mlekom in mlečnimi izdelki. 1. Albina Zajc, Poljanska cesta 77. — 2. Pelan Alojzija, Friškova 3. — 3. Dogačnik Helena, Emonska cesta 4.

VIII. Trgovina z lončeno posodo.

1. Galjoš Cecilija, Studentovska ulica.

IX. Trgovina z orožjem. 1. Jugoslovanske Stryer tovarne d. z o. z., Frankopanska cesta.

X. Trgovina s kavo in surogati. 1. Pražarna »Slada«. Cesta na Rožnik.

XI. Trgovina z radio aparati. 1. Jakopič Egon, Celovška cesta 23.

XII. Trgovina z ribami. 1. Kodrič Milan Dogačarjev trg.

XIII. Trgovina s peskom. 1. Pirc Teodor Resljeva cesta.

XIV. Trgovina z reklamnimi trakovi.

1. Sitar Marija Sv. Petra cesta 18.

XV. Branjarija. 1. Ropret Marija Sv. Jakoba trg. — 2. Gvardjančič Pavlina, Topničarska ulica.

Premeslitev trgovskih obratov. 1. Erjavc Fran z Valvazorjevega trga v Wolfovo ulico. — 2. Ciglar Stanko iz Rimske ceste v Ilirsko ulico. — 3. Štribar Ivan z Dunajske ceste na Gospodarsko cesto.

Otvoritev podružnice. 1. Razberger Alojzij, podružnica v Kolodvorski ulici.

Odjave:

I. Trgovina z elektrotehničnimi predmeti. 1. Willman Rudolf.

II. Trgovina s semeni. 1. Kregar Apolonija, Šolski drevored.

III. Branjarije. 1. Černelič Franja, Sv. Petra cesta. — 2. Siard Neža, Šolski drevored.

Iz tega je razvidno, da je bilo pri Mestnem magistratu in pri gremiju 30 novih prijav, dočim je bilo odjav samo 4. — To je edinstveni slučaj v teku zadnjih let, da se je v razdobju enega meseca prijavilo 30 novih trgovin in odjavilo, tako pičlo število. Konkurenčni boj postaja vedno ostrejši, zato imamo pa zaznamovati na drugi strani počasi porast ljubljanskega prebivalstva, ki daje mnogim povod, da olvarjajo trgovino in to največ izven sredine mesta. To opažamo zlasti v ljubljanski okolici v neposredni bližini mesta Ljubljane, to je na Viču, Udmalu, Rožni dolini itd., v katerih krajih se skoro vsak dan pojavlja kaka nova trgovina.

Ta porast števila novih trgovin gre morda tudi na račun strahu pred novim obrtnim redom, ki bo zahleval dokaz usposobljenosti za vse stroke in si zato interesenti pravočasno zagovarajo obrtne liste.

Sugestivno dopisovanje v trgovini.

Pismeno je mnogo težje vplivati na človeka nego osebno, in to zlasti pri novih trgovskih zvezah, kjer nam manjka vsaka opora za presojo človeka, ki ga nismo morda še nikoli videli. Najtežje se je zato priučiti, da postopoma napredujemo v pismih, da slutimo izraz in vidimo obraz prejemnika in spoznamo učinek našega mnenja, ki naj ga izražamo v pismih; končno je treba zavzeti tudi temu primerno stališče. Toda tudi v tem slučaju je upravičeno gotovo »zadržavanje«, to se pravi, da se ne izražamo takoj izčrpno od A do Z, temveč počakamo na odgovor, da vidimo kakšno stališče je prejemnik zavzel napram gotovim točkam. Spretna izbira dokazov, ki jih navajamo in njih vrstni red, igra v tem slučaju veliko vlogo in zahteva od nas, da poznamo ljudi v dno duše in da tvorimo zmožnost pogajanja in dogovarjanja velik del naše duševnosti.

V trgovskem življenju dobivamo pisma, ki ne predstavljajo pogajanj in dogovarjanj in v splošnem tudi ne vsebujejo nobenih dokazov. Vendar pa ta pisma računajo na sugestivni vpliv: povzročiti željo po nakupu, odločiti za nakup itd.

Dejstvo je, da se težko obdrži in pridobi odjemalce za kvalitetno blago in originalne izdelke. Ne oziraje se na ceno, ki dostikrat prisili kupca za nakup manjvrednega ali priznane konkurenčnega blaga mesto originalnih izdelkov, so baš čisto osebna razmerja med kupcem in prodajalcem odločilna za nakup ali dobavni nalog. Tu se že določno vidi »sugestivni moment«.

Osnovne zahteve sugestivnega nastopa pri sugestivnem dopisovanju so predvsem spoznavanje ljudi, neka gotova diplomacija; pri osebnem običevanju učinki osebnosti in temperamentalna, v dopisovanju pa slog — ustvarjeni pismeni odnošaji — torej tudi psihološki moment. Da pa moremo imeti z odjemalci resnične odnošaje in zveze, mora biti dopisovanje vedno sugestivno in to še posebno propagandi, s katero skušamo pridobiti odjemalce. Zato tudi o tem par misli.

Odnošaji in zveze, osebne kot pismene, se morajo najprej ustvariti in potem gojiti. Tajnost uspeha in važen del sugestivnega dopisovanja je stalen stik z odjemalci, toda ne v prevelikih presledkih. — Z eno besedo: držimo, kar smo zgrabili! Baš to, da ostanemo vedno v stiku z odjemalci, tvori pravzaprav podlago za naše ravnanje in postopanje z njimi. In česa manjka pri nas? Ravno ta stalen stik, zasledovanje enkrat oddane ponudbe, navezane trgovske zveze, zavestnega in smotrenega snovanja odnošajev in zvez manjka v našem dopisovanju. Nagib za nova važna propagandna stremjenja je običajno veliko večji kot pa časovno mnogo daljše in težavnejše zasledovanje učinka ponudbe, ki smo jo že pred časom poslali v svet. Tu se jasno vidi — prav tako kakor v zasebnem življenju — kako smo nepočakani, malo smotreni; zato pa vlada tem večja razcepljenost moči, ki se razodeva v nešteti novih začetkih na vseh mogočih poljih, toda brez pravega napredka v jasnih in po preračunanih smernicah. Kakor metulj! A še ta instinktivno posveča ponovno pažnjo cvetu, ki ga je že obiskal.

Če leži pred nami ponudba, ki ne vsebuje ničesar drugega kot predmete s cenami, pismo, ki hladno odgovarja na prejšnje pismo, tedaj je razumljivo, da tu ne more biti govora o kakem sugestivnem dopisovanju. Zato pa še ne smemo misliti, da je pismo, ki je zelo dolgo in kar mrgoli v njem fraz uljudnosti (n. pr. pogosto besede: »dovolite«, »vdanostno«, »cenjenik« itd.) že sugestivno. To je popolnoma napačno mnenje! (Po možnosti ne pišite teh fraz! Pišite tako kot govorite!) Tekoče, elegantno, a ne izumetničeno in pretirano duhovito slog je vsekakor dopisovanje, ki sugestivno učinkuje. To je zmožnost, ki se je težko priučimo, zmožnost, za katero

je treba imeti že prirojen dar, ki se pa vsekakor z učenjem še bolj razvije, v posameznih slučajih tudi vzbudi. Mogoče je tudi, da kdo v osebnem običevanju, ne pa tudi v dopisovanju vpliva sugestivno, in nasprotno.

Prvo, česar se moramo pri sugestivnem pismu varovati, je pretiravanje, s katerim mučimo sebe in druge. O tem bi se seveda lahko razpravljalo, katera psihološka taktika je pravilna ali pravilnejša in katera smer sugestivnejše učinkuje. Svoj slog ne vsiljujmo drugim kot »edino zveličaven«, posebno ker je slog nekaj individualnega, kot n. pr. pisava; torej se ne da prenesti, in kot omenjeno, lep slog še tudi ni sugestiv. Res, da dobimo z ozirom na slog včasih celo lepa pisma, ki vsebujejo namenoma ali podzvestno pisano neko »toploto«, ki pa kljub temu ne dosežejo svojega cilja, niso sugestivna in puste človeka hladnega ali ga celo odbijejo. Pri takih pismih opazimo, da je imel pisec dva glavna cilja: 1. je hotel podati lepo pismo in 2. je hotel enostransko varovati interese svoje firme in pod vsakimi okolščinami braniti svoje mnenje.

Presežna stopnja (superlativ) naj se kolikor mogoče zabranjuje pri ocenjevanju blaga. To velja tudi za javno reklamo z inserati in lepaki ter za prospekte.

Sugestivno učinkujejo čisto pisma, ki se pričenjajo s stavkom, v katerem se nahaja slovnična inverzija, n. pr. »Novosti in posebnosti so, kar naši bralci vedno iščejo. Zato tudi Vaš oglas ne sme manjkati v naših stolpcih. Radi preglednosti Vam pošiljam...« Kot pri inseratih, tako naj se tudi pri pismih polaga veliko pozornost na to da človeku stavek »v oči pade« in da nehote čita. Slovnična inverzija že toliko vpliva, da beremo dalje, še važnejša pa je okolnost, da je dotičnik trgovcev, ki ravno novosti in posebnosti ponuja; zato bosta ti dve besedi že sami po sebi nanj sugestivno vplivali in mu sugerirali, da naj inserira v takem listu, čegar bralci iščejo novosti in posebnosti.

Tudi velelnik učinkuje sugestivno, a ne vedno in zato je treba biti z njim previden, n. pr. »Prepričajte se sami!« »Gospodinj! Uporabljajte le naše milo!« Marsikoga odbija zapoved, ki pravzaprav ni! Toda ljudje so občutljivi! Boljše je uporabljati vprašalne oblike, n. pr. »Vas zanima to?« »Ali morete komu kaj privlačnejšega ponuditi?«

Kot v začetku omenjeno, ni lahko pisati sugestivnega pisma osebi, ki je ne poznamo. V nasprotnem slučaju je pač lažje, toda pismo mora biti vedno individualno. Skratka, pismo, katero pišemo njej, mora biti tudi njenemu značaju prilagojeno! Ako jo poznamo kot tako, ki rada vidi, da se jo časti tudi v pismih, tedaj seveda ne štedimo s frazami vljudnosti — papir je potrpežljiv — tedaj ji kadimo s polno kadilnico.

Ljubljanska borza

Tečaj 18. novembra 1929.	Povpr. sevanje Din	Pov. dbe Din
DEVIZE:		
Amsterdam 1 h. gold.	—	22.81
Berlin 1 M	13.5025	13.5325
Bruselj 1 belga	—	7.908
Budimpešta 1 pengő	—	9.8915
Čarh 100 fr.	1094.40	1097.40
Dunaj 1 šilling	7.9357	7.9657
London 1 funt	275.23	276.03
Newyork 1 dolar	56.31	56.51
Pariz 100 fr.	—	222.63
Praga 100 kron	167.11	167.91
Trst 100 lir	—	295.73

FORD HOČE DELATI V JUGOSLAVIJI CESTE.

Poročali smo, da je zaprosil Ford za dovolitev zgradbe avtomobilne tovarne pri Splitu. »Neue Freie Presse« poroča sedaj, da bo zaprosil Ford tudi za koncesijo za gradbo cest v Jugoslaviji; koncesija bi bila prirojena že obstoječim cestnoprometnim načrtom. Gre za prvotne ceste, priprave za avtomobilni promet. Ford nudi jugoslovanski vladi razmerne kredite za financiranje cestnih gradb.

Slovenskim hmeljarjem v pojasnilo!

Ko je letos nastala še trajajoča hmeljska kriza, čitali smo v časopisih, da je ministristvo poljoprivrede dalo hmeljarjem v Bački 8 milijonov dinarjev kot subvencijo. Vsled tega se je vzbudilo tudi med slovenskimi hmeljarji poželenje po enaki subvenciji.

Vkljub nasprotnim izjavam, niso prenehali glasovi o 8-milijonski subvenciji hmeljarjem v Bački ter je Hmeljarsko društvo v Žalcu prosilo merodajno osebo v Bački za pojasnilo o tej zadevi in je prejelo naslednje pojasnilo:

»Da bi nam bilo dalo ministristvo 8-milijonsko subvencijo, to si vi le domisljate in je to domisljijo povzročala le velika oddaljenost med Bačko in Slovenijo. Veseli bi bili, ako bi nam ministristvo izplačalo obljubljeno subvencijo 8000 Din.

Savez hmeljarjev je prejel sicer od ministristva poljoprivrede vsoto 40.000 dinarjev za ustanovitev Zadruga za prodajo hmelja — a kaj je to pri tolikem aparatu, s kojim se naj dela? — Sedaj smo s Savezom na mrtvi točki. Vse stoji, kakor solnce v Gabaonu! Ministristvo priporoča, naj se vse stori za organizacijo hmeljarjev ter obljublja pomožno roko za pridobitev cenene kredita. Mi smo pa odgovorili, da se Zadruga za prodajo hmelja lahko ustanovi, vendar se pa hočemo hmeljarji poprej prepričati, ali nam bode Zadruga res v korist. Čakali še bomo nekaj časa, potem pa bomo opustili pričelo delo.

Imamo 19 protokoliranih in 7 neprotokoliranih zadrug, ki pa še niso začele delovati, ker še dvomijo o uspešnem poslovanju.

Na intervencijo g. ministrskega predsednika Pere Živkovića nam je Narodna banka obljubila posojilo 8.000.000 dinarjev. Za posredovanje bi si ta druga banka računala 2%, Savez hmeljarjev 2% — tako da bi hmeljarji plačevali

približno 10%. A kje dobiti banko, ki bi hmeljarjem otvorila kredit?

Tako je in nič drugače zadeva o 8-milijonski subvenciji našim hmeljarjem.

Upamo, da bode to pojasnilo zadoštevajo in da bode utihnili neosnovano širjenje netočnih vesti.

ANGLIJA IN NEMCIJA.

V prvih šestih letošnjih mesecih je znašal po angleških računih nemški eksport po vrednosti 373 milijonov funtov, angleški pa 358. To je prvč, da je bil nemški eksport večji kot an-

gleški. Nemška zunanja trgovina zmeraj bolj napreduje, angleška pa nekam stoji. Pred vojsko je bila Anglija prva izvozna država, nato so jo prekosile U. S. A., sedaj pa še Nemčija in je Anglija prišla tako na tretje mesto.

Iržna poročila

Mariborsko sejmsko poročilo. Pri-
gnanih je bilo 12 konjev, 10 bikov, 131 volov, 397 krav in 8 telet, skupaj 557 komadov. Povprečne cene za različne

živalske vrste na sejmu dne 12. novembra 1929 so bile sledeče: debeli voli 1 kg žive teže od 8-50-9, poldebili voli od 7-8, plemenski voli od 5-6, biki za klanje 7-9-50, klavne krave debele 9-10, plemenske krave od 6 do 8, krave za klobasarje od 3-75-4-50, molzne krave od 7-8, mlada živina od 7-50-9 Din. Prodanih je bilo 304 komadov, od teh za izvoz v Avstrijo 29 komadov. — Mesne cene: Volovsko meso I. in druge vrste in meso od bikov, krav, telet 12-20, telečje meso I. in II. vrste 20-25, svinjsko meso sveže 15-27-50 Din za kg.



Tovarna testenin Pekatete, dr. z o. z. v Ljubljani, naznanja pretužno vest, da je po daljšem bolehanju nenadoma preminul njen šef in družabnik, gospod

Matija Dolničar

Pogreb velezaslužnega pokojnika se bo vršil v sredo, dne 20. novembra ob 15-30 iz Sv. Petra ceste št. 66 na pokopališče k Sv. Križu. Ohranimo mu časten spomin!

Ljubljana, dne 18. novembra 1929.

Oglas.

Komanda 8. žandarmerijskega puka v Ljubljani želi nabaviti sledeče tiskovine:

- 52.000 pol delovodnega protokola;
- 10.000 pol stanične službene knjige;
- 660 blokov patrolnih listov;
- 5.000 pol ekspedicione knjige;
- 1.000 komadov priznanc za najemnine;
- 3.000 komadov plačilnih spiskov in
- 400 registrov k delovodniku.

Pozivajo se vsi oni, kateri žele tiskovine dobaviti, da predložijo z Din 5-— kolkovane pismene ponudbe blagajniku tega puka najdalje do 25. novembra 1929 do 11. dopoldne.

Dobava se bo odstopila po odobrenju Komande žandarmerije v Beogradu onemu, kateri ponudi najsolidnejšo ceno. — Po odobrenju in obvestitvi dobavitelja se mora tiskovine v roku od 30 dni izročiti komisiji, katera bo za to odrejena v štabu puka. Vse nadaljne informacije, katere bi ponudnik rabil v svrhu izdelave navedenih tiskovin, se dobe pri blagajniku tega puka.

Komanda 8. žandarmerijskega puka, E. broj 13.090.

Brzojavi: Krispercoloniale Ljubljana. - Telefon šte. 2265.

ANT. KRISPER COLONIALE

Ljubljana.

Lastnika: ALOJZIJ LILLEG in JOS. VERLIČ.

Veletrgovina kolonijalne robe.

Velepražarna kave.

Mlini za dišave.

Zaloga špirita, raznega žganja in konjaka.

Mineralne vode.

Ceniki na razpolago. — Točna postrežba.



Veletrgovina
A. ŠARABON
v Ljubljani

priporoča

špecerijsko blago

raznovrstno žganje,
moko in deželne pridelke. - Raznovrstno rudninsko vodo.

Lastna pražarna za kavo in mlin za dišave z električnim obratom. Ceniki na razpolago!

Trgovci in industriji

Trgovski list se priporoča za

inseriranje!

Razpis.

Društvo Trgovski dom v Ljubljani razpisuje oddajo

vodovodne i stalacije, centralne kurjave in električne instalacije

v palači Trgovskega doma na Simon Gregorčičevi ulici v Ljubljani,

Vsi potrebni podatki se dobijo od dneva razpisa dalje med uradnimi urami v tajništvu Gremija trgovcev, Beethovnova ul. 10 v Ljubljani.

Ponudbe, ki morajo biti opremljene v zmislu razpisa, je oddati do 28. novembra t. l. do 12. ure opoldne pri gremiju trgovcev v Ljubljani.

„Društvo Trgovski dom v Ljubljani.“

Knjige, časopise, račune, vizitke, etikete, memorande, kuverte, tabele, lepake, naročilnice v blokih s poljubnim številom listov, cenike in tudi vse druge tiskovine dobavlja hitro in po zmernih cenah



TISKARNA MERKUR

LJUBLJANA

GREGORČIČEVA 23

TELEFON 2552

Lastna knjigovoznica

Za večja naročila zahtevajte proračune!

Trgovci, oglašajte v „Trgovskem listu“!