

Vojna v vzhodni Afriki.



Zemljevid južnega abesinskega bojišča.

Obisk abesinskega cesarja na fronti. Vzrok odstopa generala de Bono. Novi poveljnik maršal Badoglio.

Abesinski cesar je obiskal zadnje dni v letalu severno in južno fronto. Letalo, v katerem se je vozil cesar, je vodil francoski pilot in spremljala sta ga še dva lovaka aeroplana. Ob priliki cesarjevega obiska se je vršilo v Džidži vojni posvetovanje.

Dosedanji vrhovni poveljnik italijanskih čet na abesinskih tleh general de Bono je odpovedal in ga bo nadomestil šef generalnega štaba Badoglio. De Bono se je že udeležil pred 40 leti italijanskega poraza pri Adni 1. 1896. Pri tokratnem prodiranju je bil skrajno previden. V oči gled gospodarskim sankcijam napram Italiji ni mogel pokazati Rimu nikakega vidnega uspeha na bojnem polju in radi tega ga je Mussolini odslovil. Dolej je pošiljalo italijansko vodstvo v boje samo domače askare, novi vrhovni poveljnik Badoglio bo prisiljen, da bo žrtvoval za odločilne boje tudi italijansko vojaštvo, sicer bo nastopila pred odločilno bitko takozvana mala deževna doba in z vsemi najmodernejšimi vojnimi potrebščinami opremljene italijanske armade bodo zopet tčale do kolen v blatu.

Vse je prepričano, da bo Badoglio skušal na vsak način izsiliti na severu in jugu odločitev, ker sicer bo Italija v domovini preveč gospodarsko udarjena.

Dva abesinska uspeha na jugu.

Abesinski polkovnik Ajele je napadel zadnje dni Italijane, ki so bili zbrani krog Amale in Gorahai. Italijani so bili poraženi in Amala je prešla v abesinske roke. Dne 19. novembra je zašla italijanska kolona 70 tovornih avtomobilov v abesinsko zasedo južno od postojanke Sassabaneh. Abesinci so pobili spremstvo in od avtomobilov se jih je rešilo komaj 7.

Težkoče italijanskih tankov.

Pri prodiranju na jugu se poslužuje italijanski general Graziani lažjih tankov, katerim so zašli Abesinci nastavljati pasti. Ita-

lijanska bojna črta na jugu se približuje počasi ozemlju, ki je posejano z malimi grički, gramozom in z naplavinami hudournikov. Na teh že itak težavnih tleh so izkopali Abesinci pod vodstvom evropskih inženjerjev vse polno pasti za tanke, katerih je na ta način general Graziani že toliko zgubil, da zahteva nove, če hoče prodreti do novega deževja do železnice, oziroma do Hararja, ker sicer je za Italijane vojna na jugu zgubljena.

Nočni napad na italijansko taborišče.

V noči 19. XI. je prišlo na planoti pri Hauzenu na severni fronti do krvavega boja, ki je zahteval mnogo žrtv na obeh straneh. V boju, ki je trajal do jutra, je padel tudi italijanski ritmojster Rinaldini. Italijanski pehotni oddelki, katerega je ojačevalo konjenišvo, se je utaboril na zgoraj omenjeni planoti. Kljub temu, da je bil tabor zelo skrbno zastražen, je vendarle uspelo Abesincem, da so se priplazili v sotesko, iz katere so začeli krog polnoči kositi s strojnimi po Italijane. Nepričakovani nočni napad je čisto zmedel taborišče. Italijani bi se bili razbežali na vse strani, da jih niso obdržali skupaj častniki. V zadnjem trenutku zbrani italijanski vojaki so odbili napad Abesincev, ki so se lotili sovražnika z noži. Najhujši boj je trajal do jutra, ko so se potegnili Abesinci zopet nazaj v svoja gorska skrivališča.

Precejšen uspeh Abesincev na jugu in italijanski strah pred abesinsko ofenzivo.

Iz Hararja na jugu so dobila poročila, da so abesinske čete med rekama Džubo in Uebi Šebeli potisnile Italijane tako daleč nazaj, da so zasedle najvažnejše dovozne ceste od somalske meje proti južni fronti. Italijani so radi te zasedbe odrezani od zaledja in niti na pomoč ne morejo klicati, ker so Abesinci prekinili vse telefonske in brzojavne zveze. Posamezni abesinski oddelki so vdrli daleč v zaledje za italijansko fronto. Tem sledi 10.000 Abesincev, ki bodo skušali obkoliti odrezane italijanske oddelke in jih povsem uničiti. Glavni obkoljevalni manever se vrši okrog Sassabaneha in to po načrtu, kakor ga je sestavil vrhovni vojni svet s sodelovanjem cesarja ob priliki zadnjega obiska na fronti.



Vojvoda pistojski je bil imenovan za poveljnika divizije črnih srajc in je na potu v vzhodno Afriko.



Maršal Badoglio, novi poveljnik italijanskih čet v Abesiniji.

Pri Dagaburju se bijejo hudi boji. Italijanom ni uspelo kljub znatni premoči, tankom in letalom, da bi bili zasedli Dagabur. V tem odseku, katerega so napadali Italijani, so prešli Abesinci v protinapad. Potisnili so Italijane daleč nazaj, jih ujeli več sto in so jim odvzeli 4 tanke.

Na vseh koncih in krajih so Italijani v pričakovanju abesinske ofenzive in radi tega utrjujejo vse zasedene važne postojanke.

Zadnja poročila z bojišč.

Abesinski oddelki na južni fronti so se polastili Gorahaja in ogrožajo Italijane v pokrajini Ogaden na desnem krilu.

Iz Sudana poročajo, da je prišlo do upora Askarov, katere so Italijani pošiljali v prve vrste pri vseh dosedanjih spopadih z Abesinci. Upor Askarov je tudi glavni vzrok, da so zavzeli Abesinci znova Gorahajo, kjer so odpovedali Askari pokorščino in zahtevali, naj gredo enkrat res italijanske čete v boj.

Peter Rešetar rešetarji.

Edini pogoj za vstop v vlado. Ko sem bil zadnjič v Beogradu, sem vprašal modrosrajčnika Hodjera, pod kakim pogojem bi šel v vlado. Odgovoril mi je, da samo pod enim ednim pogojem, ako ga kdo v vlado pokliče.

Zastonjske voznje so prišle v navado pod JNS režimom. Tudi sedaj bi nekateri radi tako delali, pa vlada ne pusti. Tako je za shod dne 18. IX. 1935 naročil neki pristaš Hodjere zastonjske vlake za Beograd. Sedaj pa jih seveda mora Putnik plačati in iskati sam kritje pri tej novi stranki. Zastonjsko voznjo je sedanja vlada dovolila samo obsojencem v našiški aferi, ko so jih v zapor peljali.

37.000.000 Din podkupnine je izplačala Našička v času JNS režima in se tako rešila plačila davkov. Sedaj bo vlada vse storila, da dobi davke in poleg tega še teh 37.000.000 Din za državno blagajno.

V Abesiniji gre naprej. Enkrat gredo Italijani naprej, potem gredo Abesinci naprej, tako da gre vedno nekdo naprej.

Abesinska pošta. V glavnem mestu Addis Abeba razglašajo vsaki dan novice s fronte,