

pogorelo dne 1. oktobra iz neznanega vzroka. Zavarovalnica je le delna.

Smrtina nesreča. V Prekmurju pri Dolnji Lendavi ima lesna družba Našička ozkotirno železnico, po kateri izvažajo les. Zadnje dni je iztirilo na tej progi nekaj vagonov in med temi tudi oni, v katerem je bil uslužbenec tvrde, neki fant iz Podturna. Fant je padel pod vagon in se je tako poškodoval, da je podlegel poškodbam.

Kurji tatovi, štirje po številu, ki so ogrožali v nočeh kurnike po šmarnskem in celjskem okraju, so pod ključem. Tatinski družbi je načeloval že večkrat predkaznovani Pajer Marjan iz Kranja. Pomagala sta mu pri nepoštenem poslu dva Teharčana in eden Slinčan.

Kolesa je kradel, tako ga dolžijo, 24-letni delavec Alojzij Kranjc iz Zgornje Ponikve. Kranjca je zagrabil v Celju policijski agent, ko je pripeljal k mehaniku bicikelj v popravilo. Aretirani zagotavlja svojo neoporečenost.

Požigalčeva roka. Pri posestniku M. Kovaču na Kalobju je dne 26. septembra okrog 9. ure zvečer začelo goreti gospodarsko poslopje. Ker je pihal močan veter, se je ogenj takoj razširil na bližnji svinjak in hišo. Bilo je vse lesono in s slamo krito in tako je plamen objel hkrati vsa tri poslopja. Družina je že spala v hiši, le gospodar je spal na senu in tako prvi zapazil požar. Zgorelo je prav vse, le troje govedi so oteeli. Očividno je zažgala hudobna roka iz maščevanja. Požigalcu so že na sledi. Škoda znaša okrog 20.000 Din, zavarovan pa je bil le na 5000 Din. Pri-



Madžarski vojni minister Julij Gömbös, ki sestavlja novo vlado.



Predsednik senata na predameriškem otoku Kuba, Bello, je bil na svojem posestvu napaden in ustreljen s strojnico.

SARGOV

Izmed 10 ljudi jih ima 7 zobni kamen ...dobi ga pa lahko vsak!



Izgubljeni zobje —
znak staranja!

Kolikokrat je bil že zobni kamen kriv, da ste izgubili zob, ker ga niste pravočasno odpravili! Kdor si zobe redno čisti s Sargovim Kalodontom, odvrne to nevarnost. Pri nas je Sargov Kalodont edina zobna krema, ki ima v sebi sulforicinov oleat po Dr. Bräunlichu in ki zobni kamen polagoma in zanesljivo odpravi — zobe pa ohrani močne in zdrave.

KALODONT

Proti zobnemu kamnu

poroča se usmiljenim srcem za pomoč, ker nima trohice živčevja in ne obleke.

Žaga je pogorela dne 27. septembra zvečer na Brodu pri Dolenjem Logatcu g. Gabrielu Oblaku, bivšemu dolnje logaškemu županu.

70 let je preteklo dne 1. oktobra, odkar je stekla železnica po progi Zidani most—Zagreb—Sisek.

Vlomljeno je bilo v Robežnikovo gostilno v Mestnem logu pri Ljubljani. Vlomilci so odnesli raznih dragocenosti za nad 8000 Din.

Družba, ki je kradla kolesa — pod ključem. Orožnikom krog Kamnika se je posrečilo, da so spravili na varno 8-člansko mladostno družbo, ki je izmikalala že dalje časa kolesa ter jih raz-

Franz Jožefova grenčica zmanjšuje pritisk krvi na možgane.



Novi predsednik skupščine Društva narodov, grški poslanik v Parizu, Nikolaj Politis.

pečavala naprej. Razni kraji krog Kamnika še nudijo tudi danes po naravnih legi zatočišča raznim nepridipravom.

Dar za novo bogoslovje. Na sedmini za pokojno materjo Alojzijo Trampuš pri Sv. Petru pri Mariboru se je nabralo za novo mariborsko bogoslovje 16 Din. Bog plati!

Lepo perilo je ponos vsake gospodinje. Dobro platno se dobi zelo poceni pri Stermecki v Celju.

Doživljaji 2000 m nad zemljo.

Kogar požene iz aeroplana 2000 m visoko brez padala, ta pač v splošnem nima več prilike, da bi popisoval svoje občutke v tako strašnem položaju. In vendar je znan najbrž samo eden človek, ki je znal pripovedovati iz lastne izkušnje občutke med zgoraj omenjeno nesrečo.

Maja leta 1930 so naenkrat pozvali Harrya Rowlanda iz Njujorka v Čikago k zelo nujnemu trgovskemu razgovoru. Pozvani je naročil telefonično potniško letalo in kot pilot je bil določen letalski kapitan Herbert Regling, ki pripoveduje kot neposredni očevidec ta-le doživljaj:

»Ker so bila vsa druga letala na poti, sem vzel odprti dvosedežnik. Vreme je bilo že pri vzletu vetrovno in iz okolice najinega cilja so bile najavljene nevihte, ki so obetale že vnaprej precej

burno in nevarno vožnjo. Skraja je šlo vse primeroma dobro; motor si je rezal med tulenjem ter stokanjem pot skozi burjo. Ščasom pa so se vetrovi ojačili, začeli so stresati letalo, da je delalo vse mogoče skoke, se je ustavljalo burji kakor mlad konj, pa zopet padlo par metrov niže. Parkrat sta se nama zadržila jermena, s katerima sva bila privezana, prav tesno okrog telesa in to radi premočnega in preneglega guganja in skakanja aeroplana.

In naenkrat se je zgodilo Rowlandu nekaj, kar bi bilo prineslo vsakemu drugemu — smrt! Aparat je hušnil, ko bi trenil, kvišku, moj sopotnik je kriknil in mi oznanil, da se je moralo odigrati za mojim hrbtom nekaj res hudega. Si lahko predstavljate, kako mi je bilo, ko sem se previdno ozrl in zagledal sedež za menoj — prazen! Vzrok, da Rowlanda ni bilo nikjer, je bil očividni. Jermen se je vsled prehudega sunka odtrgal od sedeža in Rowlanda je poglajalo iz letala. S trepetom sem mislil na usodo sopotnika, in si živo predstavil, kako mora zgle dati njegovo truplo, ki je priletelo na zemljo iz višine 2000 m. Kljub bučanju vetra pa sem le čul od zadnje strani aparata klic iz človeškega grla. Pogledal sem nazaj tako, da sem pregledal celo letalo in videl Rowlanda, kako se je držal z vsemi močmi repa aparata in se boril obupno s silo vetra. Popolnoma izključeno je bilo, da bi mu bil priskočil na pomoč med vožnjo in najbližje letališče je še bilo oddaljeno dobre četrt ure vožnje. Ali bo vsega pomilovanja vredni Rowland zdržal tako dolgo? Med tem, ko sem priganjal motor k skrajni naglici, sem se vsako minuto ogledal, če se še drži potnik repa. Ščasom so izstopile revežu vsled skrajnega napora oči iz jamic, obraz mu je postal temnordeč — vsak čas je moral podleči.

Najbolj strašnih 20 minut je slednjič le minulo. Kolikor mogoče na laho sem pristal, uslužbenci so rešili Rowlanda iz sigurne smrtne nevarnosti. Kljub utrujenosti nam je še popisal občutke in doživljaje strahote. Ko ga je poglajal sunek po raztrganju jermena iz sedeža, je nekako prirojeno zagrabil z rokami za nekaj, za kar bi se bil oprijel. Stroj, ki se ga je vsled skakanja otresel, mu je postal istočasno tudi rešitelj. S tem, da se je poglajal prvi del aeroplana kvišku, se je ponizal zadnji del letala in Rowland je pristal v polukrogu na repu. Kako hladnokrvjen je bil ta mož, izkazuje dejstvo, da se je odločil pol ure za tem za nadaljevanje vožnje v istem letalu. — Dobrih šest mesecev za tem je umrl neustrašni Rowland v Njujorku na posledicah notrajnih poškodb, katere je dobil, ko je spodrsnil na sadni lupini. Čudni so udarci usode!

„Slov. Gospodar“ stane:

celoletno 32 Din,
polletno 16 Din,
četrtletno 9 Din.



SADJARJI Brez denarja vam je mogoče, nabaviti si samodelne sadne škropilnice. — Prevzameš v zamenjavo jabolka. Pojasnila pri J. Videmšek, Maribor, Koroševa 36. 914

Vinogradnikom!

»Vinarsko društvo« v Mariboru sporoča vinogradnikom naslednje važne nasvete:

1. Prodajajmo namizno grozdje za zobjanje v kar največjem obsegu. To je mogoče posebno v bližini mest in trgov.

2. S trgatvijo čakajmo do skrajne možnosti, da grozdje popolnoma dozori in da bo kvaliteta vinskega pridelka čim boljša.

3. Ako je morda vsled slabega vremena močno nastopila gniloba, podbirajmo gnilo in odpadlo grozdje.

4. Vinski mošt po preteku 24 ur razsluzimo, to je pretočimo, da čistejše pokipi in ostane zdrav.

5. Trgajmo in prešajmo po možnosti vsako vrsto za se, kajti za sortna vina dosežemo vedno boljše cene.

6. Vsem vinogradnikom brez izjeme, ki so primorani vinski mošt od preše prodajati, svetujemo, da ga in to najslabšo kvalitete ne dajo ceneje od 4 D liter iz mešanih vrst, za sortirano blago in boljše kvaliteto pa naj zahtevajo primerno večjo ceno. Na nižjih cenah nima nikdo interesa, najmanj pa vinogradniki sami.

*

Če prodajaš vino lastnega pridelka. Banska uprava v Ljubljani je dne 16. septembra 1932 izdala vsem sreskim načelstvom okrožnice glede prodaje vina po 5 in 10 litrov. Sreska načelstva so to okrožnico poslala vsem županstvom, orožniškim postajam in oddelkom finančne kontrole. Po tej okrožnici je za prodajo vina v smislu trošarinskega zakona po 5 in 10 litrov vina lastnega pridelka potrebno dovoljenje sreskega načelstva v smislu § 437 obrtnega zakona. Tako dovoljenje mora sresko načelstvo takoj izdati. Prošnja je kolkovati s 5 Din, priložiti je tudi treba kolek za 20 Din s potrdilom občine, da ima prosilec svoj vinograd in vino lastnega pridelka. Trošarinske ali točilne takse ni treba plačati.

Sadna razstava bo letos v Mariboru dne 5., 6. in 7. oktobra v večjem obsegu v verandi Unionske pivovarne.

Nad 400 vagonov jabolk so že letos izvozili iz postaje Pesnica, kjer je letos središče vse sadne trgovine v Sloveniji. Zadnje dni je cena jabolkom malo poskočila, ker se oglašajo kupci iz tujine in iz Banata. Največ sadja je izvozila letos tvrdka Srečko Krajnc na Pesnici in Kerenčič. Zelo mnogo se nalaga sadja za mošt, ki gre večinoma v Nemčijo.

Ormež. Vinogradi so se po zadnjem, izdatnem dežju dobro opomogli in sedanje toplo ter solnčno vreme je kakor nalašč za ugodno dozorevanje grozdja. Ako vzdrži sedanje ugodno vreme še nekaj časa, bomo imeli pridelek, ki

ne bo dosti zaostajal za lanskim. Četudi lanska gradacija najbrž ne bo dosežena. Priporočamo vinogradnikom, posebno še našim članom, da s trgatvijo čim dalje mogoče čakajo, kajti le z dobro kakovostjo naših vin si bomo ohranili sloves in pridobili kupcev. V tem stremljenju podpisano Kletarsko društvo mošta izpod 17% sladkorja letos spleh ne bo kupovalo. Istotako se ne bo kupovalo mošta od vinogradnikov, kateri ovenelega (parjenega) in sploh poškodovanega in nedozorelega grozdja ne bodo odbirali in posebe prešali. Le dober mošt in dober vino bo šlo v denar ter vsled tega pozivljamo vse vinogradnike in naše člane še posebej, da pozno berete in skrbno podbirate ter storite vse, da bo kakovost vašega pridelka kolikor mogoče najboljša. — Kletarsko društvo.

*

Cene in sejmska poročila.

Mariborski trg. Na mariborski trg v soboto dne 1. oktobra so pripeljali špeharji 23 komadov zaklanih svinj. Svinjsko meso je bilo po 12—14 Din, istotako špeh. Kmetje so pripeljali 16 voz sena po 70—100 Din, 6 otave po 90—100, 3 slame po 60—65, 33 voz krompirja po 1—1.50, 10 čebule po 2—3, 18 voz zelja po 1—4 Din. Pšenica je bila po 1.75, rž 1.50, ječmen 1.50, oves 1—1.25, koruza 1.75, proso po 1.50, ajda 1.25, fižol 2.50—3 Din. Kokoš 15 do 25, piščanci 20—50, gos 35—45, puran 35—50, fazan 12—14, jerebica 16—18, raca 15—70. — Orehi 4—5, luščeni orehi 16—18, hren 6—8, karfižola 1—6, gobe 1—2, grozdje 2.50—5, jabolka 2—3, hruške 3—5, breskve 2—5. Mleko 2—3, smetana 10—12, maslo 20—24 Din.

Mariborski živinski sejem dne 27. IX. 1932. Priguanih je bilo 11 konjev, 16 bikov, 115 volov, 271 krav in 15 telet, skupaj 428 komadov. Povprečne cene za različne živalske vrste so bile sledeče: debeli voli 1 kg žive teže od 2.50 do 3.50 Din, poldebili voli od 1.50 do 1.75 Din, plemenski voli od 1 do 1.50 Din, biki za klanje od 2 do 2.75 Din, klavne krave debele od 1.50 do 2.25 Din, plemenske krave od 1.25 do 1.50 Din, krave za klobasarje od 1 do 1.25 D, molzne krave od 1.25 do 1.50 Din, breje krave od 1.25 do 1.50 Din, mlada živina od 2.50 do 3.75 Din, teleta od 3 do 4 Din. Prodanih je bilo 311 komadov, od teh za izvoz v Italijo 11 komadov.

Mariborski svinjski sejem dne 30. IX. 1932. Pripeljanih je bilo 204 svinj, cene so bile: Mladi prašiči 5—6 tednov stari komad 60 do 80 Din, 7—9 tednov stari 90—120 Din, 3—4 mesece stari 160—250 Din, 5—7 mesecev stari 300—330 Din, 8—10 mesecev stari 350 do 400 Din, 1 leto stari 500 do 680 Din, 1 kg žive teže 6—6.50 Din, 1 kg mrtve teže 9—10 Din. Prodanih je bilo 132 svinj.

Mesne cene v Mariboru. Volovsko meso I. vrste 1 kg 8 do 10 Din, volovsko meso II. vrste 6 do 8 Din, meso od bikov, krav in telet 4 do 5 Din, telečje meso I. vrste 10 do 12 Din, telečje meso II. vrste 6 do 8 Din, svinjsko meso sveže 10 do 14 Din.

Škodljivost komarjev.

Razne vrste komarjev spadajo med najnevarnejše prenašalce bolezni. Zadrževalo bi, da omenimo malarijo in rumeno mrzlico, ki zahtevata še danes številne človeške žrtve in povzročata, da so širna ozemlja neobljudena. Tudi gospodarsko je problem komarjev na-