

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 47 (2)

IZDAN 1 MAJA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13214

**Závody Tatra akciová společnost pro stavbu automobilů a železničních vozů
Praha — Smíchov, Č. S. R.**

Servokrmilo za upravljanje vozila kočenjem ili različito brzim pogonom na različitim stranama vozila postavljenih sredstava za kretanje, kao naročito guseničastih lanaca.

Prijava od 12 juna 1936.

Važi od 1 oktobra 1936

Pronalazak se odnosi na servokrmilo (pomoćno krmilo) za upravljanje vozila kočenjem ili različito brzim pogonom na različitim stranama vozila raspoređenih sredstava za kretanje kao naročito guseničastih lanaca.

Kod takvih uređaja pričinjava teškoće pravilno stavljanje u dejstvo obema stranama vozila podređenih kočnica, spojnika itd. Ove se teškoće po pronalasku otklanjaju time, što se delovi, na pr. poluge, koje pomoću zatežućih poluga, užadi ili drugih sličnih sredstava izvođe uključivanje pojedinih osovinu koje pogone guseničaste lance, i delovi, na pr. poluge, koje pomoću sličnih sredstava stavlja u dejstvo kočnice ili t. sl. koje se nalaze na ovim osovinama, uvek jednovremeno za desnu ili levu stranu vozila pogone pomoću uključnog kretanja, prvenstveno i jednim zajedničkim klipom servomotora stavljenog u dejstvo ručnim krmilom vozila.

Drugim uključnim uređajima, prvenstveno pomoću daljih pomoćnih klipova, koji se mogu upravljati nožnim polugama, stavlja se u dejstvo obe spojne poluge ili obe kočničke poluge ili t. sl.

Dalje odlike i pojedinosti pronalaska se dobijaju iz na nacrtu radi primera šematički pokazanog primera izvođenja i to:

Sl. 1 pokazuje jedan servomotor po pronalasku u izgledu sa strane, a

Sl. 2 u izgledu odozgo.

U kutiji 1 su postavljena četiri cilindra, u kojima se kreću servoklipovi 2, 3, 4 i 5 pod pritiskom pritiskujućeg sredstva na

pr. ulja koje se dovodi kroz cev 6 i odvodi kroz cev 6'. Dovodnik 6 i odvodnik 6' su u unutrašnjosti kutije 1 uzajamno vezani pomoću kanala 7, od koje se pritiskujuće sredstvo pomoću ventila 8, 9, 10 i 11 po potrebi dovodi pojedinim cilindrima. Ventili 8 i 11 se stavlja u dejstvo pomoću nožne poluge 12, odnosno 13, a ventili 9 i 10 se stavlja u dejstvo pomoću u vodoravnoj ravni obrtno pomerljivih polužnih krakova 14 posredstvom kraka 15. Na polugu 15 deluje u jednom ili drugom pravcu vučenje užadi ili poluga ručnog krmila.

Ako se na pr. pritisne na niže nožna poluga 12, to klip 2 podiže poluge 16 i 17 i ove pomoću odgovarajućih poluga 16a i 17a i užadi 16b i 17b ili t. sl. isključuju oba spojnika obe pogonske osovine guseničastih lanaca.

Ako na pr. pri kretanju po kakvoj krivini jedna strana vozila treba da se koči, tada se obrtnim pomeranjem poluge 15 i polužnog kraka 14 stavlja pomoću ventila 10 u dejstvo na pr. klip 4 i time se jednovremeno podižu poluga 19 kočnice u spojnikova poluga 17, koje opet izvođe željeno preključivanje pomoću poluga 19a, 17a i užadi 19b, 17b uređaja na njemu podređenoj osovinu guseničastog lanca.

Najzad pritiskom na niže poluge 13 klip 5 podiže pomoću poprečnog čepa 20 obe kočione poluge 18 i 19, no ipak bez uticaja na uključne poluge 16 i 17, usled čega se koče obe strane vozila.

Vidi se, da se pojedinačno izvođenje klipova, poluga, ventila i t. sl. upravlja

prema, kod upotrebe uređaja kod različitih vrsta vozila sa guseničastim lancima, javljajućim se okolnostima, a da se time ne utiče štetno na bitnost pronalaska.

Navedeni uređaj se može primeniti i za druge ciljeve, gdje se imaju slične okolnosti; na primer mogao bi se primeniti na stavljanje u dejstvo bočnih krmilnih krila, drugih krmilnih krila, kočnica za točkove ili t. sl. kod vazdušnih vozila.

Novi uređaj bi mogao na primer biti upotrebljen u vezi sa uređajem za vozila sa u cilju upravljanja različito brzo kretanim pogonskim sredstvima naročito guseničastim lancima na obe strane vozila.

Patentni zahtevi:

1) Servokrmilo za upravljanje vozila kočenjem ili različito brzim pogonom na različitim stranama vozila postavljenih sredstava za kretanje kao naročito guseničastih lanaca, naznačeno time, što se delovi na pr. poluge (16, 17), koji pomoću zatežućih poluga, užadi ili sličnih sredstava iz-

vode isključivanje ili t. sl. pojedinih osovina ili t. sl. koje pogone guseničaste lance, i delovi na pr. poluge (18, 19), koji pomoću sličnih sredstava stavljaju u dejstvo kočnice ili t. sl. koje deluju na ove osovine ili t. sl., kreću uvek jednovremeno za desnu ili levu stranu vozila pomoću uključnog kretanja, naročito pomoću jednog zajedničkog klipa (3 odnosno 4) servomotora stavljenog u dejstvo prvenstveno pomoću ručnog upravljača (15) vozila.

2) Servokrmilo po zahtevu 1, naznačeno time, što se pomoću dva dalja, na pr. pomoću nožne poluge (12, 13) proizvedena uključna kretanja prvenstveno pomoću dva dalja pomoćna klipa (2, 5) tako izvodi upravljanje, da se jednim uključnim kretanjem odnosno jednom nožnom polugom (12) deluje na obe spojnikove poluge (16, 17) ili t. sl. na pr. pomoću jednog od klipova, dok se drugim uključnim kretanjem odnosno drugom nožnom polugom (13) jednovremeno stavljaju u dejstvo obe poluge (18, 19), kočnice u datom slučaju pomoću klipa (5).

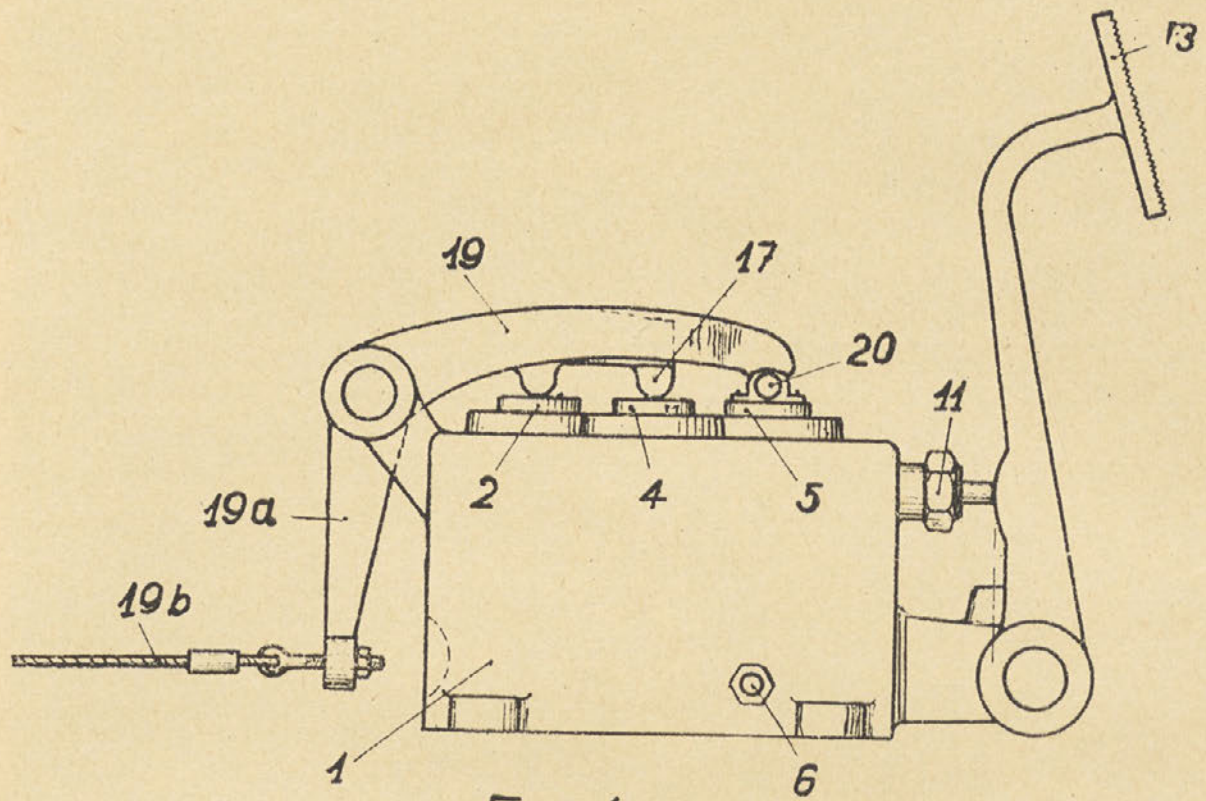


Fig. 1.

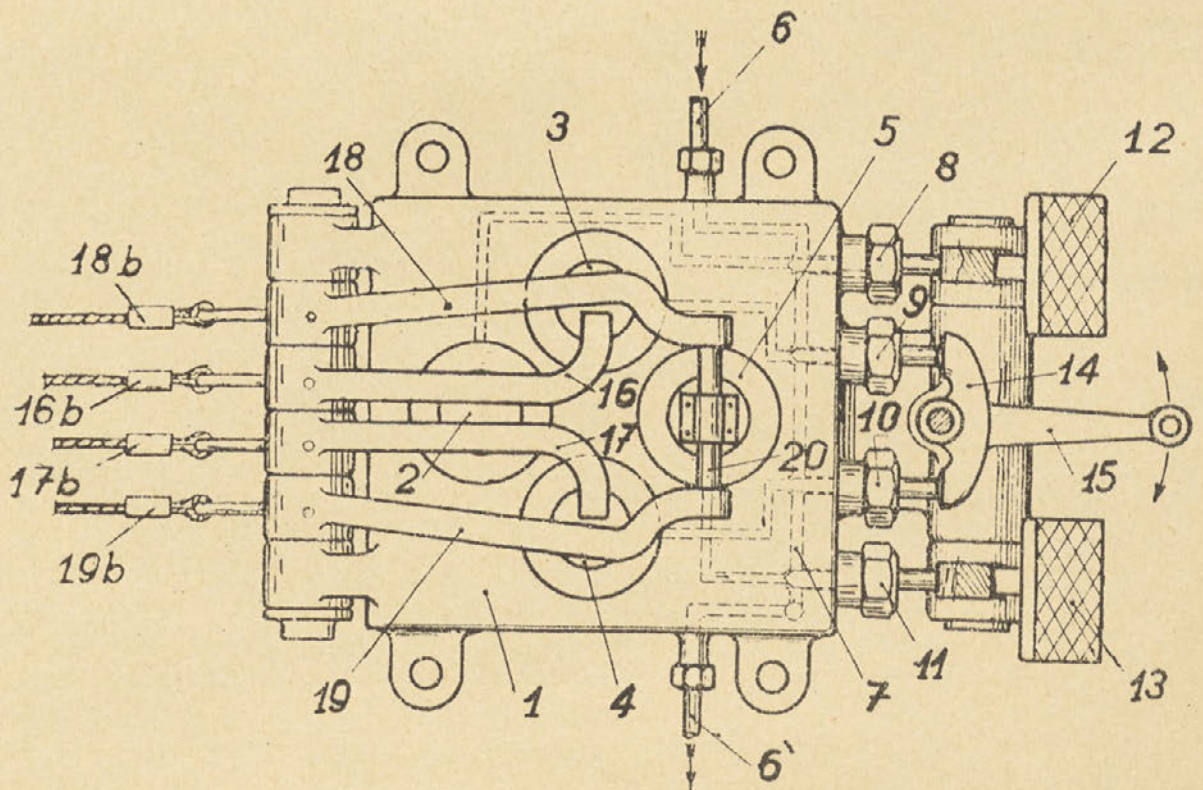


Fig. 2.

