

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 65 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Novembra 1931.

PATENTNI SPIS BR. 8386

Abetel Maurice, La Rosiaz sur Lausanne, Švajcarska.

Uređenje za držanje pokretačkog točka, koji se obrće po koritu vode, primenjeno za propulziju rečne lađe.

Prijava od 23. juna 1930.

Važi od 1. januara 1931.

Traženo pravo prvenstva od 24. juna 1929. (Švajcarska).

Dosad je upotrebljavano za propulziju rečnih lađa, uređenje za propulziju koje se sastoji iz pokretačkog točka i iz organa za prijanjaje koji dazvoljavaju točku da se oslanja na korito vode po kom treba da se okreće. Taj je propeler napušten pošto je imao izvesne nedostatke među kojima je najgori taj, što se pokretački točak mogao samo malo pomerati u dubinu, pa se on mogao upotrebljavati samo po putevima kod kojih se samo malo menjala dubina. To je dolazilo otud, što je pokretački točak postavljen na kraju uzglobljenog kraka, koji se pomerao do izvesnog odmaknuća od dna lađe, pa je taj krak neizbežno imao ograničenu dužinu zbog njegovog smeštanja na brodu.

S druge strane te su poznate lađe upravljane pomoću krmice.

Predmet ovog pronalaska uklanja taj nedostatak pomoću uređenja za držanje pokretačkog točka, koji sa obrće po koritu vode, primenjenog za propulziju rečne lađe. To uređenje se sastoji iz postolja koje je celo smešteno izvan horizontalnog preseka lađe (izvan horizontalne konture lađe) pa je jedan kraj tog postolja snabdeven točkom za pokretanje i krmenje.

Slike 1 i 2 priloženog crteža pokazuju šematski radi primera jedan izveden oblik predmeta ovog pronalaska.

Sl. 1 je šematska osnova, a

sl. 2 je šematski uzdužni izgled.

Postolje se sastoji iz dva balvana 1, 1' smeštena sa obaju bokova lađe 2, i koji su uzglobljeni za poprečnu pokretačku osovinu 4 lađe, koja inače pokreće točkove sa lopaticama. Balvani 1, 1' su blizu njihovog zadnjeg kraja spojeni prečnicom 5, koja ima na sredini produžetak za ostan 6, oko kog se okreće viljuška 7, koja drži pokretačke točkove 8, koji imaju zajedničku osovinu 9. Na toj osovini 9 pričvršćen je zupčanik 10, koji zahvata u posredni zupčanik 11, a koji opet zahvata u zupčanik 12, čija osovina 13 ima na obema krajevima po jedan lančanic 14. Lančanici 14 spojeni su lancima 15 sa lančanicima 16 učvršćenim na krajevima pokretačke osovine 4.

Tačka zahvatanja zupčanika 10 i 11 nalazi se u vertikalnoj osi ostana 6 (sl. 2) na taj način da se zupčanik 10 može izmicati u stranu za izvesnu meru a to omogućuje da pokretački točkovi 8 služe za krmenje lađe. Viljuška 7 snabdevena je polugom 17, čiji su krajevi spojeni pomoću lanca 18 sa krmarskim točkom na komandi lađe, koji nije predstavljen na crtežu.

Protivtegovi 19 su postavljeni na prednjem delu balvana 1 i 1' pa se mogu pomerati uzduž balvana pomoću lanaca 20, na lančanicima 21. Pomerajući protivtegovi uzduž balvana, može se menjati sila kojom prijanjaju pokretački točkovi uz korito, a to može koristiti u izvesnim slučajevima,

kad dno ima prepreke preko kojih ina ločak da pređe. Pored toga je pomoću protivtegova moguće da se izjednači težina zadnjeg dela balvana pa se pokretački ločak može odići i na površinu vode.

Predviđeno je da se pokretački točkovi 8 mogu snabdeti i pokretnim lopaticama, koji bi bile raspoređene radialno po periferiji tih točkova. Na taj način se mogu iskoristiti točkovi 8 na površini vode da bi se obezbedila propulzija lađe kao što je uobičajno pomoću točkova sa lopaticama.

Nije potrebno spomenuti da se pokretački točkovi mogu pokretati i na drugi način nego li opisanim mehanizmom pa se može umetnuti diferencijal između obeju pokretačkih točkova, osim toga može se upotrebiti samo jedan pokretački ločak, pa se pokretački točkovi mogu smestiti na prednjoj strani broda a da se ne izade iz okvira ovog pronalaska.

Patentni zahtevi:

1. Uređenje za držanje pokretačkog ločka, koji se obrće po koritu vode, primenjeno

za propulziju rečne lađe, naznačeno time, što se sastoji iz postolja, koje je celo smešteno izvan horizontalne konture broda, pa je jedan kraj tog postolja snabdeven jednim točkom ili sa više točkova za pokretanje i krmenje broda.

2. Uređenje prema zahtevu 1, naznačeno time, što su uzdužni nosači (balvani) postolja uzglobljeni izvan brodske spoljašnje oplata.

3. Uređenje prema zahtevima 1 i 2, naznačeno time, što su uzdužni nosači (balvani) postolja uzglobljeni za krajeve po-prčne pokretačke osovine broda.

4. Uređenje prema zahtevu 1, naznačeno time, što su na drugom kraju uzdužnih nosača iza točka uzglobljenja predviđeni protivtegovi, koji se mogu pomerati uzduž tih krajeva nosača radi izjednačenja tereta onog kraja nosača na kome se nalazi pokretački ločak.

5. Uređenje prema zahtevu 1, naznačeno time, što je pokretački ločak snabdeven pokretnim lopaticama, koje služe za propulziju lađe.



