

Samoupravni odnosi v ospredju

V torek, 30. oktobra, se je sestel aktiv komunistov-delavcev neposrednih proizvajalcev. Na začetku so člani aktiva razrešili dosedanjega sekretarja aktiva in za novega izvolili Ivana Peternela.

Zbranim je o vlogi aktiva v delu Zveze komunistov spregovoril sekretar komiteja občinske konference ZKS Lojze Novak. Opozoril je člane aktiva, da imajo pomembno nalogo, saj bodo poleg obravnave nekaterih osnovnih problemov morali tudi poskrbeti za obratne informacije o delu sredin, iz katerih prihajajo. Lojze Novak je v širokem opisu nalog in obveznosti posebno pozornost namenil samoupravnim odnosom in sistemu socialistične samoupravne demokracije, sistemu delitve dohodka in osebnega dohodka ter problematiki, ki jo obravnava gradivo 5. seje CK ZKS.

Na aktivu so obravnavali tudi družbenoekonomske odnose, pri čemer so bili jasno izpostavljeni pogoji dela delavcev oz. nekateri elementi kot so investicije, spremljanje poslovanja, planiranje, delitev dohodka.

Člani aktiva so imenovali sekretariat in ga zadolžili, da do prihodnje seje pripravi dopolnjeni program aktiva na podlagi razprav.

Miran Verdel je kot predsednik delovne skupine pri komiteju obč. konference ZKS za akcijo Človek-delo-produktivnost seznanil aktiv z akcijo in pozval člane, naj poskrbijo za uveljavitev in pravilno razumevanje akcije v sredinah, iz katerih izhajajo.

Dosedanja praksa opozarja na premajhno samoiniciativnost in odločnost komunistov, ko se srečujejo z žgočimi problemi v okolju, kjer živijo in delajo. Za uspešno delovanje se bodo člani aktiva morali ustrezno usposobiti, kar bi verjetno primerno potekalo v Klubu samoupravljalcev, s katerim mora aktiv najtesneje sodelovati.

Združenje komunistov, ki poznajo konkretne razmere in imajo odgovoren odnos do reševanja oz. izboljšanja teh razmer, bo predstavljalo sredino, ki bo usmerjala svoje iniciative komiteju oz. konferenci, kot tudi v osnovne organizacije ZK.

Zveza komunistov se mora še bolj odločno angažirati pri ustvarjanju pogojev, v katerih bodo delavci neposredno in suvereno odločali o dohodku in njegovi delitvi pri celotni razširjeni reprodukciji. Ena od oblik, v katerih komunisti-delavci neposredni proizvajalci sprejemajo stališča o važnejših vprašanih politike Zveze komunistov je aktiv komunistov-delavcev neposrednih proizvajalcev.

V bežigrajski občini je ta aktiv prebrazil več faz svojega uveljavljanja, od začetnih organizacijskih oblik do kasnejše delovne in organizacijske strnjivosti. V polpreteklem obdobju se aktiv ni sestajal, zato so skušali na komiteju obč. konference ZKS nakazati kvalitete razvoja, kakršnega bi taka oblika morala doseči in aktiv poživiti.

Izkušnje iz Akcije 100, akcije Zaključni račun kot tudi načrti, ki so pred nami, opozarjajo na izreden pomen oblike, v kateri lahko delavci-neposredni proizvajalci dajejo predloge občinski konferenci ZKS.

JANKO PUČNIK

Kako bomo prezimili?

Ozimnica – vsakoletna skrb – So se spremenile navade naših občanov?

anketa

Iz dimnikov stanovanjskih hiš (razen tam, kjer imajo radiatorje), se že prijetno kadil in pomaga onesnaževati okolje. To pa pomeni, da zima – čeprav še ne kolerarska – že trka na duri. Zato zdaj največ pozornosti posvečamo lestnemu »prezimanju«, ali preprosteje povedano, kako se bomo oskrbeli z vsem, da nam ne bo ob pogledih na zasneženo zunanost »dolga«, pri pogrnjenih mizah!

Kakšno mnenje imajo občani o »zimskem« preskrbovanju in kako so napolnili svoje kleti, je bilo vprašanje, ki smo ga zastavili mimoidočim.

»Sta mamica in očka že nabavila ozimnico?« smo povprašali učenko 4. razreda osemletke, Zdenko VRSTOVŠEK: »Dobro vem, da so starši že nakupili jabolka za čez zimo. Za kaj drugega pa ne vem. Ja, veste, mi otroci imamo najraje jabolka. Pojemo jih pač, kolikor jih vidimo. To je še najbolj »fajn«. Kupili so jih kar tu, v »Savskem naselju«.

Jože POVZEK, sicer zaposlen v delovni organizaciji »GRADIS«, pa je povedal: »Naša ozimnica izgleda takole: krompir smo dobili kar doma, v Snerberjih, za druge stvari pa je poskrbelo podjetje. Mi smo

nabavili oziroma kupili tam le jabolka. Nič nam ne bo hudega čez zimo«.

Takega mnenja je tudi njegova življenjska družica, Marija POVZEK: »Čez zimo bo kar v redu. Ničesar nam ne bo manjkalo za pod zob. Sama sem vkuhala precej paprik. Naredila pa sem tudi ajver in vložila kar precej kozarcev. Sicer se pa danes kar izplača kupovati ozimnico v kozarcih, ki jih proizvaja naša industrija.«

Nekako bolj se, kar zadeva ozimnico, zanese nase Marija PINTARIČ. »Sama vkuham, in to že odkar se spomnim. Letos sem vložila dvajset kozarcev paprik, deset kozarcev kumaric, dvajset kozarčkov ajverja. No, pa še kaj. Veste, najraje to sama delam, kajti tako vsaj vem, kaj pojémo! Ne, ne, nisem nezaupljiva do naše industrije; lepo pa je, če tudi sam kaj narediš. Bolj tekne.«

»A veste, da se danes ne spleča več vkuhavati! Zato tudi pri nas teh skrbi nimamo! Za ozimnico skrbi moj sin, in je kar v redu! No, le pogledjte malce po trgovinah«, je dejala upokojenka Albina JUVAN. »Saj dobite skorajda vse! In če preračunate koliko vas ozimnica doma stane, če jo sami pripravljate, z izdatki za že pripravljeno blago, boste kaj kmalu na čistem. Pa še pokvariš ne ničesar.«

I. A. – S. B.



Zdenko Vrstovšek



Jože Povzek



Marija Povzek



Marija Pintarič



Albina Juvan

ZBOR OBČANOV

GLASILO SZKL LJUBLJANA-BEŽIGRAD

Leta 1971 je časopis prejel

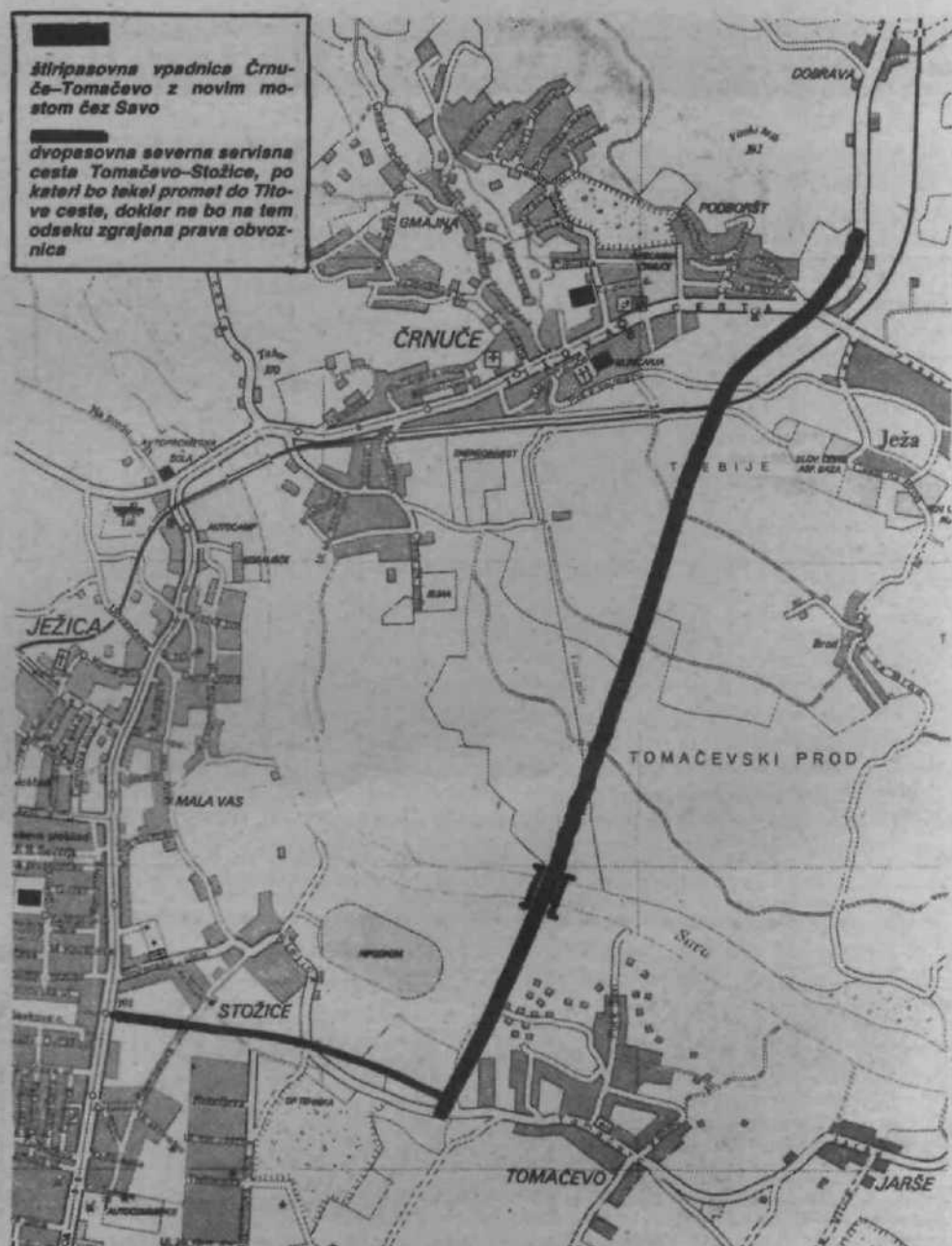
PRIZNANJE OSVOBODILNE FRONTE SLOVENSKEGA NARODA

Izhaja vsakih 14 dni

Zimski urnik na tržnici

Tržnica Bežigrad (v podzemlju zraven Lagune, nasproti blagovnice Astra (ob Titovi cesti) posluje od 7. do 15. ure, ob petkih od 7. do 16. ure, ob sobotah pa od 7. do 12. ure. Ob nedeljah in praznikih je zaprta.

V Samovi ulici (ob Stadjonu) je stojnica živilskih trgov, kjer prodajajo ozimnico. Posluje od 8. do 17. ure.



OBVOZNICA

Že čez dve leti!

Vesela novica za Bežigrajčane in vse Ljubljance: začela so se pripravljala dela za novo cestno povezavo Črnuče-Tomačevo-Stožice

Vsa Ljubljana sledi gradnji cest v okviru 10-letnega programa. Letošnje leto je bilo kar precej bogato saj smo dobili II. fazo Celovške ceste, Prešernovo je zamenjala nova štiripasovnica ob železnici, moderna avtocesta se je približala Ljubljani skoraj do Dolgega mostu in končno tudi promet pod gradom in preko Karlovskega mostu poteka brez večjih zastojev. Lahko smo zelo veseli vseh teh uspehov. Tudi Bežigrajčani smo dolgo časa pričakovali prve stroje na severni obvoznici in vpadnici Črnuče-Tomačevo. Danes že lahko trdimo, da stroji brne in da raste nasip v bližini Tomačevega in to že pomeni pričetek del, pomembnih za Bežigrajčane in vso Ljubljano.

V teh dneh, ko po Titovi cesti ni slišati hrupa tovornjakov zaradi popravila mostu preko Save, lahko ugotavljamo, da je tudi delež osebnih vozil, avtobusov in cistern dovolj velik, ker kolon noče biti konca. Bežigrajke trditve in zahteve za čimprejšnjo gradnjo vpadnice Črnuče-Tomačevo so popolnoma upravičene.

O gradnji tega dela sistema se je obširno pogovarjala tudi naša delegacija za Skupščino SIS 10-letnega programa gradnje cest v Ljubljani. Seznanili so se kaj in koliko bomo gradili v naslednjih letih, posebej pa obravnavali tiste ceste, ki potekajo preko naše občine.

Severno od Soseske BS-3 so pričeli prav te dni z gradnjo kolektorja, katerega je nujno potrebno graditi zaradi celotnega sistema cest skupaj s čistilno napravo. Kolektor poteka v osi bodoče severne obvoznice in servisnih cest. Prav servisne ceste pa naj bi prevzele pred dokončanjem del na severni obvoznici tudi promet proti središču Ljubljane.

Kakšna bo vpadnica Črnu-

če-Tomačevo in kaj je potrebno graditi? V bližini sedanega križišča Zasavske ceste in Titove ceste na koncu Črnuče bo nastalo novo moderno nivojsko križišče. Prav tu bo potrebno premakniti tudi del štajerske magistrale. Štiripasovna cesta, ki bo morala imeti posebno zaščito zaradi podtalni-

sno pa bo potrebno graditi tudi južno servisno cesto zaradi normalnega prometa v soseski BS-3. Za to varianto gradnje, ki bi bila lahko uresničljiva po nekaterih trditvah že v letu 1980 ali najkasneje v prvi polovici leta 1981, so se odločili predvsem zato, ker resnično daje možnosti, da čimprej rešimo prometne zagate v Črnučah, na Ježici in na Titovi cesti.

Sredstva, predvidena za izgradnjo celotnega programa, žal že danes ne zadoščajo več. O vzrokih bodo spregovorili



Po novi cesti iz Črnuče bomo na Titovo cesto zapeljali nasproti postopu krajevne skupnosti Stožice (pri Buzoliniju). Dela pri gradnji kolektorja in nasipa so se že začela.

ce bo z nadvozom prečkala kamniško progo. Na sredini industrijske cone bo spet novo križišče v nivoju. Seveda pa bodo ob tej cesti do Save na obeh straneh peš poti, poti za traktorje in vprežno živino. Tudi približno 130 metrski most čez regulirano Savo bo imel poseben pas za prečkanje poleg štiripasovnega vozišča. Do dokončne gradnje obvoznice se bomo vozili do Titove ceste po severni servisni cesti oziroma preko nadvoza nad obvoznico po Vojkovi cesti. Istoča-

naši delegati. Zagotoviti pa moramo, da bodo naša delegacija in vsi delovni ljudje in občani dobro obveščeni o delu SIS za gradnjo cest v Ljubljani, kar je lahko porok za uspešno izpolnitev predvidenih nalog in tudi garancija ob odločitvah za dodatno zbiranje sredstev za realizacijo programa v celoti in v predvidenem roku. Naša naloga je aktivno sodelovati v razpravah v KS in OZD ter s pravičnimi stališči zagotoviti v Ljubljani bolj tekoč in varen promet.