

Narodna in univerzitetna knjižnica
v Ljubljani

114402

1870

414

Militär-Routen

V O N

I L L Y R I E N .



W i e n .

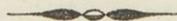
Aus der k. k. Hof- und Staats-Aerarial-Druckerei.

1840.

114402

114402

A n m e r k u n g .



Die gewöhnlichen Marsch-Stationen sind zur Unterscheidung von den angenommenen Zwischen-Orten mit größerer Schrift ersichtlich gemacht, so wie die Ausmafs derselben nach Summirung der Zwischen-Entfernungen, in der obigen hiezu festgesetzten Rubrik ausgewiesen. Die Ausmafs der Zwischen-Orte beabsichtigt die Möglichkeit, für besondere Fälle die Marsch-Stationen nach Bedarf zu vergrößern oder zu verringern.



22C 3194/1951

Haupt- und Neben-Routen.

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|-----------------|-----------------|------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------|---|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch- Staa- tion | | |
| 1 | Aquileja | Cividale | Romans | 2 $\frac{1}{8}$ | .. | } Chaussée u. Landst. | |
| | | | Cormons | 1 $\frac{3}{8}$ | 3 $\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Cividale | .. | 2 $\frac{7}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | 6 $\frac{2}{8}$ | | |
| 2 | Aquileja | Codroipo | Palma | .. | 2 $\frac{1}{8}$ | Landstrafse | |
| | | | Codroipo | .. | 3 $\frac{5}{8}$ | Chaussée | |
| | | | Summe | .. | 5 $\frac{6}{8}$ | | |
| 3 | Aquileja | Udine | Palma | .. | 2 $\frac{1}{8}$ | Landstrafse | |
| | | | Udine | .. | 2 $\frac{4}{8}$ | Chaussée | |
| | | | Summe | .. | 4 $\frac{5}{8}$ | | |
| 4 | Capo d'Istria | Fiume | Cernical | .. | 1 $\frac{6}{8}$ | Chauss. u. Saumweg | Nur für kleine Truppen - Abthei- lungen ohne Fuhr- werk. |
| | | | Jellovize | .. | 2 | Landstrafse | |
| | | | Mune | .. | 2 $\frac{3}{8}$ | Landweg | |
| | | | Gr. Bergot | 1 $\frac{4}{8}$ | .. | Karrenweg | |
| | | | Castua | 1 | .. | Karrenw. u. Chauss. | |
| | | | Fiume | 1 $\frac{3}{8}$ | 3 $\frac{3}{8}$ | Chaussée | |
| Summe | .. | 10 | | | | | |
| 5 | Capo d'Istria | Fiume | oder | | | | |
| | | | S. Antonio | 1 $\frac{3}{8}$ | .. | } Chaussée | |
| | | | Pinguente | 2 $\frac{6}{8}$ | 4 $\frac{1}{8}$ | | |
| | | | Vragna | .. | 2 $\frac{5}{8}$ | Landstrafse | |
| | | | Veprinaz | .. | 2 $\frac{2}{8}$ | } Chaussée | |
| | | | Castua | 1 $\frac{1}{8}$ | .. | | |
| Fiume | 1 $\frac{3}{8}$ | 2 $\frac{4}{8}$ | | | | | |
| Summe | .. | 11 $\frac{4}{8}$ | | | | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|-----------------|--|-----------------------|----------------|-------------------------|----------------------|---|------------|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 6 | Aqui- leja | Monfalcone | .. | $3\frac{1}{8}$ | } Chaussée | | |
| | | Aquileja | .. | $2\frac{4}{8}$ | | | |
| | | Summe | .. | $5\frac{5}{8}$ | | | |
| 7 | Fiume | Comen | .. | $3\frac{2}{8}$ | } Landstr. u. Landw. | | |
| | | Pliskavizza | 1 | .. | | | |
| | | Tomay | 1 | .. | Landweg | | |
| | | Sessana | 1 | 3 | Landstrafse | | |
| | | Basovizza | 1 | .. | } Landstrafse | | |
| | | Materia | $1\frac{6}{8}$ | $2\frac{6}{8}$ | | | |
| | | Castelnuovo | .. | 2 | | | |
| | | Lippa | .. | 2 | } Chaussée | | |
| Fiume | .. | $3\frac{1}{8}$ | | | | | |
| Summe | .. | $16\frac{1}{8}$ | | | | | |
| 8 | Triest | Duino | .. | $3\frac{3}{8}$ | } Chaussée | | |
| | | Sta. Croce | $1\frac{2}{8}$ | .. | | | |
| | | Opschina | $1\frac{2}{8}$ | .. | | | |
| | | Triest | $1\frac{6}{8}$ | $4\frac{1}{8}$ | | | |
| | | Summe | .. | $7\frac{4}{8}$ | | | |
| 9 | Fiume | Brod | .. | $3\frac{4}{8}$ | Landstrafse | | |
| | | Delnicze | $1\frac{4}{8}$ | .. | Landweg | | |
| | | Loque | $1\frac{1}{8}$ | $2\frac{5}{8}$ | } Chaussée | | |
| | | Fiume | .. | 5 | | | |
| | | Summe | .. | $11\frac{1}{8}$ | | | |
| 10 | Ratschach in der Richtung gegen Cilli | Malgern | $\frac{7}{8}$ | .. | unterh. Landweg | Eine marschirende Infanterie kann die Station von Seisen- berg nach Neudegg pr. $3\frac{3}{8}$ Meilen durch Einschlagung des Saumweges v. Do- bernig aus, östlich Treffen vorüber, nach Neudegg um $\frac{4}{8}$ Meilen verkürzen, doch hätte ihr bei- habendes Fuhrwerk unter Bedeckung auf dem Fahrwege zu verbleiben. | |
| | | Seisenberg | $3\frac{2}{8}$ | $4\frac{1}{8}$ | unt. Ldw. u. Ldst. | | |
| | | Neudegg | .. | $3\frac{4}{8}$ | Landstrafse | | |
| | | Ratschach | .. | $3\frac{3}{8}$ | Landstr. u. Landw. | | |
| | | Summe | .. | 11 | | | |

| Route. | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. | |
|------------------|-------------|--------------------------------------|--|--------------------|---------------------------|---|---|
| Nr. | Von Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | | |
| 11 | Gottschee | Triest | Niederdorf | 2 | .. | Landstrafse Landstr. u. Landw. do. Kar., Sa. u. Ldw. Ldw., Chaus., Ldst. | Wegen Beschaffenheit des Weges zwischen Scheraunitz und Klönig nur zur Sommerszeit für kleine Truppen-Abtheilungen ohne Fuhrwerk anwendbar. |
| | | | Reifnitz | | .. | | |
| | | | Soderschitz | 1 | $3\frac{6}{8}$ | | |
| | | | Neudorf | 1 | .. | | |
| | | | Scheraunitz | 1 | $3\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Klönig | .. | $3\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Kaal | .. | .. | | |
| | | | Corgnale | 2 | $3\frac{4}{8}$ | | |
| | | | Basovizza | .. | .. | | |
| Triest | 1 | $2\frac{2}{8}$ | Landstrafse Landst. u. Chaussee | | | | |
| Summe | .. | $16\frac{1}{8}$ | | | | | |
| 12 | Klagenfurt | Cividale in der Richtung gegen Udine | Velden | .. | $2\frac{7}{8}$ | Chaussee Chaussee u. Landst. | |
| | | | Villach | .. | $2\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Riegersdorf | 1 | .. | | |
| | | | Arnoldstein | .. | $2\frac{1}{8}$ | | |
| | | | Tarvis | .. | 2 | | |
| | | | Predil | 1 | .. | | |
| | | | Flitsch | 2 | $4\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Serpenizza | 1 | .. | | |
| | | | Karfreyth | 1 | 3 | | |
| | | | Cividale | .. | $3\frac{6}{8}$ | | |
| Summe | .. | $20\frac{3}{8}$ | | | | | |
| 13 | Klagenfurt | Gmünd in der Richtung gegen Salzburg | Feldkirchen | .. | $3\frac{2}{8}$ | Landstrafse Ldst. u. untrh. Ldw. unterh. Landweg | |
| | | | Kleinkirchheim | .. | $3\frac{6}{8}$ | | |
| | | | Millstatt | .. | $2\frac{5}{8}$ | | |
| | | | über Treffing nach Gmünd | .. | $2\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $11\frac{7}{8}$ | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. | | |
|-----------------|---------------------------------------|------------------|------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|---------------|-----------------|-------------------------|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | | | |
| 14 | K | a | Görz | Kirschentheur . . . | .. | 1 $\frac{6}{8}$ | } Chaussée | | |
| | | | | Neumarktl | .. | 4 $\frac{5}{8}$ | | | |
| | | | | Naklas | 1 $\frac{5}{8}$ | .. | | | |
| | | | | Krainburg | $\frac{5}{8}$ | 2 $\frac{2}{8}$ | | | |
| | | | | Laack | 1 $\frac{4}{8}$ | .. | | } Landstraße | |
| | | | | Pölland | 1 $\frac{6}{8}$ | 3 $\frac{2}{8}$ | | | |
| | | | | Sairach | .. | 2 $\frac{1}{8}$ | | | |
| | | | | Ob. Idria | 1 $\frac{6}{8}$ | .. | | | |
| | | | | Schwarzenberg . . . | 1 $\frac{7}{8}$ | 3 $\frac{5}{8}$ | | | |
| | | | | über Budaine nach | | | | | |
| | | | | Haidenschaft | .. | 2 $\frac{3}{8}$ | | | } Landstr. u. Landw. |
| | | | | Cernitza | 1 $\frac{4}{8}$ | .. | | | |
| | | | | Görz | 2 | 3 $\frac{4}{8}$ | | | |
| | | | | Summe | .. | 23 $\frac{4}{8}$ | | | |
| 15 | a | g | Görz | oder | | | } Chaussée | | |
| | | | | bis Karfreyth laut 12 | .. | 16 $\frac{5}{8}$ | | | |
| | | | | Woltschach | .. | 2 $\frac{1}{8}$ | | | |
| | | | | Canale | .. | 2 $\frac{1}{8}$ | | | |
| | | | | Görz | .. | 3 | | | |
| Summe | .. | 23 $\frac{7}{8}$ | | | | | | | |
| 16 | K | a | Laibach | bis Krainburg laut 14 | .. | 8 $\frac{5}{8}$ | } Chaussée | | |
| | | | | S. Veit | 2 $\frac{4}{8}$ | .. | | | |
| | | | | Laibach | $\frac{7}{8}$ | 3 $\frac{3}{8}$ | | | |
| Summe | .. | 12 | | | | | | | |
| 17 | Mährenberg in der Richt. geg. Marburg | M | Mährenberg | Völkermarkt | .. | 3 $\frac{4}{8}$ | } Chaussée | | |
| | | | | Lavamünd | .. | 3 $\frac{7}{8}$ | | | |
| | | | | Unter-Drauburg . . . | 1 $\frac{2}{8}$ | .. | | | |
| | | | | Hohenmauthen . . . | 1 $\frac{4}{8}$ | .. | | | |
| | | | | Mährenberg | $\frac{5}{8}$ | 3 $\frac{4}{8}$ | | | |
| Summe | .. | 10 $\frac{7}{8}$ | | | | | | | |

| Route. | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. | |
|-----------------|--|---|-------------------------|----------------------------------|---|---|--|
| Nr. | Von Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | | |
| 18 | Predlitz in d. Richtung gegen Salzburg | Feldkirchen . . . | .. | $3\frac{2}{8}$ | Landstrafse unterh. Landw. | Nur für kleine Truppen - Abthei- lungen und Trans- porte mit landes- üblichem Fuhrwer- ke bei guter Jahres- zeit anwendbar. | |
| | | Weitensfeld . . . über Fladnitz Stadl | 5 | $2\frac{6}{8}$ | | | |
| | | Predlitz | $\frac{5}{8}$ | $5\frac{6}{8}$ | Landweg Landstrafse | | |
| | | Summe | .. | $11\frac{6}{8}$ | | | |
| | | | | | | | |
| 19 | Resciuta ind. Richtung gegen Udine | bis Tarvis laut 12 . | .. | $9\frac{2}{8}$ | } Chaussée | | |
| | | Malborgeth . . . | $1\frac{5}{8}$ | .. | | | |
| | | Pontafel u. deutsche Concur. | $1\frac{4}{8}$ | $3\frac{1}{8}$ $3\frac{1}{8}$ | | | |
| | | Resciuta | .. | $3\frac{1}{8}$ | | | |
| Summe | .. | $15\frac{4}{8}$ | | | | | |
| 20 | Sachsenburg in d. Richtung gegen Lienz | bis Millstatt laut 13 | .. | $9\frac{5}{8}$ | } unterh. Landweg u. Chaussée Chaussée | | |
| | | Lifserhofen . . . | $1\frac{1}{8}$ | .. | | | |
| | | Möllbrucken . . . | $1\frac{2}{8}$ | .. | | | |
| | | Sachsenburg . . . | $\frac{2}{8}$ | $2\frac{5}{8}$ | | | |
| | | Summe | .. | $12\frac{2}{8}$ | | | |
| 21 | Schönstein in der Richtung gegen Gylli | Völkermarkt . . . | .. | $3\frac{4}{8}$ | } Chaussée Landstrafse | | |
| | | Bleyburg | .. | $2\frac{4}{8}$ | | | |
| | | Schwarzenbach . . . | .. | $2\frac{3}{8}$ | } unterh. Landweg u. Landweg | | |
| | | Schönstein | .. | $3\frac{4}{8}$ | | | |
| | | Summe | .. | $11\frac{7}{8}$ | | | |
| 22 | Stadl in der Richtung gegen Murau | bis Weitensfeld laut 18 | .. | 6 | Landweg | Wie bei Nr. 18. | |
| | | über Fladnitz Stadl | | .. 5 | | | |
| | | Summe | .. | 11 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

K l a g e n f u r t

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. | |
|--------------------|----------------|---|--------------------------|-------------------------|--------------------|--|------------|--|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | | |
| 23 | Klagenfurt | Windischgrätz in der Richtung gegen Cilli | bis Lavamünd laut | | | } Chaussée Landstrafse | | |
| | | | 17 | .. | $7\frac{3}{8}$ | | | |
| | | | Unter-Drauburg | $1\frac{3}{4}$ | .. | | | |
| | | | Windischgrätz | $1\frac{1}{4}$ | $2\frac{6}{8}$ | | | |
| | | | Summe | .. | $10\frac{1}{8}$ | | | |
| 24 | Klagenfurt | Windischgrätz in der Richtung gegen Cilli | oder | | | } Landstrafse unterh. Landweg u. Landstrafse | | |
| | | | bis Bleyburg laut 21 | .. | 6 | | | |
| | | | Guttenstein | .. | $2\frac{3}{8}$ | | | |
| | | | Windischgrätz | .. | $2\frac{1}{8}$ | | | |
| | | | Summe | .. | $10\frac{4}{8}$ | | | |
| 25 | Klagenfurt | Wöllan in der Richtung gegen Cilli | bis Schwarzenbach | | | } unt. Ldw. u. Ldw. Landstrafse | | |
| | | | laut 21 | .. | $8\frac{3}{8}$ | | | |
| | | | Schönstein | $3\frac{3}{4}$ | .. | | | |
| | | | Wöllan | $3\frac{1}{4}$ | $4\frac{2}{8}$ | | | |
| | | | Summe | .. | $12\frac{5}{8}$ | | | |
| 26 | Krainburg | Cilli | Stein | .. | $2\frac{7}{8}$ | } Landstrafse Landst. u. Chaussée } Chaussée | | |
| | | | Möttling | .. | $3\frac{1}{8}$ | | | |
| | | | Franz | 1 | .. | | | |
| | | | S. Peter | $1\frac{6}{8}$ | .. | | | |
| | | | Cilli | $1\frac{1}{4}$ | $4\frac{2}{8}$ | | | |
| Summe | .. | $10\frac{2}{8}$ | | | | | | |
| 27 | Krainburg | Cilli | oder | | | } Landstrafse } Chaussée | | |
| | | | Tschernutsch | .. | $3\frac{2}{8}$ | | | |
| | | | Aich | $1\frac{3}{8}$ | .. | | | |
| | | | Kraxen | $1\frac{5}{8}$ | 3 | | | |
| | | | Franz | .. | $3\frac{6}{8}$ | | | |
| S. Peter | $1\frac{6}{8}$ | .. | | | | | | |
| Cilli | $1\frac{1}{4}$ | $3\frac{2}{8}$ | | | | | | |
| Summe | .. | $13\frac{2}{8}$ | | | | | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|-----------------|---------------|---|---|-------------------------|--------------------|---|--|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 28 | Krainburg | Oberburg in der Richtung gegen Cilli | Stein | .. | 27 $\frac{7}{8}$ | Landstrafse Landstr.Karrenweg | Nur für kleine Truppen - Abthei- lungen ohne Fuhr- werk bei guter Jah- reszeit anwendbar. |
| | | | Oberburg | .. | 2 $\frac{4}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | 53 $\frac{3}{8}$ | | |
| 29 | L a i b a c h | Agram | S. Marein | 1 $\frac{6}{8}$ | .. | } Chaussée | |
| | | | Weixelburg | 1 $\frac{6}{8}$ | 3 $\frac{4}{8}$ | | |
| | | | Rodokendorf | 1 $\frac{3}{8}$ | .. | | |
| | | | Treffen | 1 $\frac{6}{8}$ | 3 | | |
| | | | Neustadtl | .. | 2 $\frac{6}{8}$ | | |
| | | | S. Barthelmae | 2 $\frac{1}{8}$ | .. | | |
| | | | Landstrafs | 2 $\frac{1}{8}$ | 3 | | |
| | | | Tschatesch | 2 $\frac{1}{8}$ | .. | | |
| | | | Rann | 2 $\frac{5}{8}$ | 2 $\frac{5}{8}$ | | |
| | | | Zapresich | .. | 2 $\frac{2}{8}$ | | |
| Agram | .. | 2 $\frac{2}{8}$ | | | | | |
| Summe | .. | 19 $\frac{3}{8}$ | | | | | |
| 30 | L a i b a c h | Agram | oder bis Landstrafs laut 29 | .. | 12 $\frac{2}{8}$ | } Chaussée Chaussée u. Landst. } Landstrafse | |
| | | | Tschatesch | .. | 2 $\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Szamabor | .. | 2 | | |
| | | | Sztupnik | .. | 1 $\frac{6}{8}$ | | |
| | | | Agram | .. | 2 | | |
| | | | Summe | .. | 20 $\frac{3}{8}$ | | |
| 31 | L a i b a c h | Agram ohne Neu- stadt zu berühren | oder bis Weixelburg laut 29 | .. | 3 $\frac{4}{8}$ | } Chaussée Chaussée u. Landst. | Der ungewöhnlich großen Stationen wegen nur bei sehr guter Jahreszeit für kleine Transporte und einzelne mit Vorspann instra- dirte Individuen. |
| | | | Rodokendorf | 1 $\frac{2}{8}$ | .. | | |
| | | | Neudegg | 2 $\frac{5}{8}$ | .. | | |
| | | | Fürtrag | 3 $\frac{2}{8}$ | 3 $\frac{4}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | 10 $\frac{1}{8}$ | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|--------|---------------------|---------------------------------------|---|--|--------------------------------|--|------------|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch- Sta- tion | | |
| | | Agram ohne Neu- stadt zu berühren. | Uebertrag | 37 $\frac{0}{8}$ | 34 $\frac{4}{8}$ | | |
| | | | Nafsenfufs | 1 $\frac{1}{8}$ | 5 | Landstrafse } Lst., unt. Lw. u. Lst. unt. Lw., Lst. u. Ch. | |
| | | | üb. S. Kanzian nach Landstrafs | .. | 4 $\frac{2}{8}$ | | |
| | | | bis Agram laut 29 | .. | 3 $\frac{1}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | 19 $\frac{7}{8}$ | | |
| 32 | L a i b a c h | Albana | Ober-Laibach | .. | 2 $\frac{6}{8}$ | } Chaussée | |
| | | | Unter-Loitsch | 1 $\frac{0}{8}$ | .. | | |
| | | | Ober-Planina | 1 $\frac{0}{8}$ | 3 $\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Adelsberg | 1 $\frac{0}{8}$ | .. | | |
| | | | Präwald | 1 $\frac{0}{8}$ | 3 | | |
| | | | Senosetsch | .. | .. | | |
| | | | Storie | 1 $\frac{0}{8}$ | .. | | |
| | | | Sessana | .. | 2 $\frac{5}{8}$ | | |
| | | | Opschina | .. | .. | | |
| | | | Triest | 1 $\frac{0}{8}$ | 2 $\frac{4}{8}$ | | |
| | | | S. Antonio | .. | 3 | | |
| | | | Montona | .. | 4 | | |
| | | | Pisino | .. | 2 $\frac{3}{8}$ | | |
| | Galignana | 1 $\frac{1}{8}$ | .. | Chaussée u. Landst. Landstrafse, Land- weg, Landstr. | | | |
| | Albana | 3 $\frac{1}{8}$ | 4 $\frac{2}{8}$ | | | | |
| | | | Summe | .. | 27 $\frac{6}{8}$ | | |
| 33 | | | oder | | | | |
| | | | Ober-Laibach | 2 $\frac{6}{8}$ | .. | } Chaussée | |
| | | | Unter-Loitsch | 1 $\frac{3}{8}$ | 4 $\frac{1}{8}$ | | |
| | | | Ober-Planina | 1 $\frac{7}{8}$ | .. | | |
| | | | Adelsberg | 1 $\frac{2}{8}$ | 3 $\frac{1}{8}$ | | |
| | | | Seuze | 1 $\frac{2}{8}$ | .. | | |
| | | | Sagurie | 1 | 2 $\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Feistritz | .. | 1 $\frac{5}{8}$ | | |
| | | | Fürtrag | 9 $\frac{4}{8}$ | 11 $\frac{1}{8}$ | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. | | |
|-----------------------|-----------------|------------------|---------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------|------------------|------------------------|--|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | | | |
| 34 | L a i b a c h | Albana | Uebertrag . . . | 9 $\frac{4}{8}$ | 11 $\frac{1}{8}$ | | | | |
| | | | Lippa | .. | 1 $\frac{7}{8}$ | } Chaussée | | | |
| | | | Castua | 2 $\frac{4}{8}$ | .. | | | | |
| | | | Veprinaz | 1 $\frac{1}{2}$ | 3 $\frac{5}{8}$ | | | | |
| | | | Vragna | .. | 2 $\frac{2}{8}$ | | | | |
| | | | Pisino | .. | 3 $\frac{6}{8}$ | | | | |
| | | | Galignana | 1 $\frac{1}{8}$ | .. | } Chaussée u. Landstr. | | | |
| | | | Albana | 3 $\frac{1}{8}$ | 4 $\frac{2}{8}$ | | Landstr., Landw. | | |
| | | Summe | .. | 26 $\frac{7}{8}$ | Landstr. | | | | |
| | | 34 | L a i b a c h | Carlstadt | Auersperg | .. | 3 $\frac{3}{8}$ | } Chaussée u. Landstr. | Von Auersperg nach Laibach im Retour - Wege je- doch nur 3 $\frac{2}{8}$ Mei- len. |
| | | | | | Gr. Laschitz | .. | .. | | |
| | | | | | Reifnitz | 1 $\frac{6}{8}$ | 2 $\frac{6}{8}$ | } Landstrafse | |
| | | | | | Niederdorf | .. | .. | | |
| Gottschée | 2 | | | | 2 $\frac{4}{8}$ | | | | |
| Tschernembl | .. | | | | 4 $\frac{2}{8}$ | } Landweg | | | |
| Marienthal | .. | | | | 2 $\frac{1}{8}$ | | | | |
| Netratich | 1 $\frac{3}{8}$ | | | | .. | } Landw. u. Chaussée | | | |
| Carlstadt | 1 $\frac{5}{8}$ | 3 | | | | | | | |
| Summe | .. | 18 | | | | | | | |
| 35 | L a i b a c h | Carlstadt | oder | .. | .. | | | | |
| | | | bis Neustadtl laut | .. | .. | | | | |
| | | | 29 | .. | 9 $\frac{2}{8}$ | } Chaussée | | | |
| | | | Möttling | .. | 3 $\frac{4}{8}$ | | | | |
| | | | Netratich | .. | 3 | } Chaussée u. Landstr. | | | |
| Carlstadt | .. | 1 $\frac{6}{8}$ | Chaussée | | | | | | |
| Summe | .. | 17 $\frac{4}{8}$ | | | | | | | |

| Route. | | | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|---------------------|-----|------------------|-------------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|
| Nr. | Von | Nach | Ueber | der Zwischenorte der Marsch-Station | | |
| 36 | L | C | oder | | | |
| | | | bis Gottschee laut | | | |
| | | | 34 | .. | 8 $\frac{5}{8}$ | } Landstrafse |
| | | | Reinthal | 1 $\frac{3}{8}$ | .. | |
| | | | Szeverin | 3 $\frac{3}{8}$ | 4 $\frac{7}{8}$ | } Chaussée |
| Netratich | .. | 3 $\frac{3}{8}$ | | | | |
| Carlstadt | .. | 1 $\frac{6}{8}$ | | | | |
| Summe | .. | 18 $\frac{4}{8}$ | | | | |
| 37 | L | C | Tschernutsch . . . | 1 | .. | } Chaussée |
| | | | Aich | 1 $\frac{3}{8}$ | .. | |
| | | | Kraxen | 1 $\frac{5}{8}$ | 4 | |
| | | | bis Cilli laut 27 . . | .. | 7 | |
| | | | Summe | .. | 11 | |
| 38 | L | C | bis Triest laut 32 . . | .. | 14 $\frac{1}{8}$ | } Chaussée |
| | | | Capo d'Istria | .. | 2 $\frac{5}{8}$ | |
| | | | Buje | .. | 2 $\frac{6}{8}$ | |
| | | | Cittanuova | .. | 2 $\frac{1}{8}$ | } Landstrafse |
| | | | Summe | .. | 21 $\frac{5}{8}$ | |
| 39 | L | C | bis Präwald laut 32 | .. | 9 | } Chaussée |
| | | | Wipbach | 2 | .. | |
| | | | Haidenschaft | 1 | 3 | |
| | | | Cernitza | 1 $\frac{4}{8}$ | .. | |
| | | | Görz | 2 | 3 $\frac{4}{8}$ | } Chaussée u. Landst. Landstrafse |
| | | | Cormons | .. | 2 | |
| | | | Cividale | .. | 2 $\frac{7}{8}$ | |
| Summe | .. | 20 $\frac{3}{8}$ | | | | |

| Route. | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|-----------------------|--|-------------------------------|-------------------------|--------------------|---|--|
| Nr. | Von Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 40 | Cividale | oder bis Adelsberg laut 33 | .. | $7\frac{2}{8}$ | } Chaussée | Sollte die Instradierung bis Görz durch den Birnbaumer Wald Statt haben; so sind um $3\frac{3}{8}$ Meilen weniger. |
| | | Präwald | $1\frac{6}{8}$ | .. | | |
| | | Wipbach | 2 | $3\frac{6}{8}$ | | |
| | | Haidenschaft | 1 | .. | | |
| | | Cernitza | $1\frac{4}{8}$ | .. | | |
| | | Görz | 2 | $4\frac{4}{8}$ | | |
| bis Cividale laut 39 | .. | $4\frac{7}{8}$ | | | | |
| | | Summe | .. | $20\frac{3}{8}$ | | |
| 41 | Codroipo in der Richt. geg. Treviso | bis Görz laut 39 o. 40 | .. | $15\frac{4}{8}$ | } Chaussée | Wie bei Nr. 40. |
| | | Gradisca | 2 | .. | | |
| | | Romans | $\frac{5}{8}$ | .. | | |
| | | Versa | $\frac{2}{8}$ | $2\frac{7}{8}$ | | |
| | | Palma | $1\frac{1}{8}$ | .. | | |
| | | Codroipo | $3\frac{5}{8}$ | $4\frac{7}{8}$ | | |
| | | Summe | .. | $23\frac{2}{8}$ | | |
| 42 | Edelschrott in der Richtung gegen Grätz über den Pack | S. Veit | $\frac{7}{8}$ | .. | } Chaussée | Für Truppen-Abtheilungen mit leichtem Geschütze und bei guter Jahreszeit. Bezüglich der geringen Unterkunft in Seeland kann dieser Ort nur für Transenen von 40—60 Mann als Nacht-Station dienen. Größere Truppen-Abtheilungen aber in dieser Richtung zu instradiren, können nur dringende Umstände rechtfertigen, und in derlei Fällen wären bei Seeland der Truppe wenigstens einige Ruhestunden zu gönnen, bei guter Jahreszeit aber könnte dieselbe bivouaquiren. |
| | | Krainburg | $2\frac{4}{8}$ | $3\frac{3}{8}$ | | |
| | | Seeland | .. | $4\frac{2}{8}$ | | |
| | | Kappel | .. | $1\frac{7}{8}$ | } Landstrafse | |
| | | Eberndorf | 2 | .. | | |
| | | Völkermarkt | $1\frac{1}{8}$ | $3\frac{1}{8}$ | | |
| | | Grifen | $1\frac{2}{8}$ | .. | | |
| | | S. Andrae | $1\frac{6}{8}$ | .. | } Landstr., unterhalt. Landw., Landst. | |
| | | Wolfsberg | $1\frac{2}{8}$ | $4\frac{2}{8}$ | | |
| | | Breitenegg | .. | $2\frac{6}{8}$ | | |
| Edelschrott | .. | $3\frac{2}{8}$ | | | | |
| | | Summe | .. | $22\frac{7}{8}$ | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|---------------------------|-------------------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|---|--|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 43 | Fasana in Istrien | | bis Pisino laut 32 . . . | 1 | 23 $\frac{4}{8}$ | } Chaussée | |
| | | | Gimino | $\frac{1}{8}$ | .. | | |
| S. Vincenti | 1 | 25 $\frac{5}{8}$ | | | | | |
| Dignano | 2 | .. | | | | | |
| Fasana | $\frac{2}{8}$ | 26 $\frac{6}{8}$ | | | | | |
| | | Summe | .. | 28 $\frac{7}{8}$ | | | |
| 44 | Fasana in Istrien | | oder | | | | |
| | | | bis Pisino laut 33 . . . | .. | 22 $\frac{5}{8}$ | | |
| bis Fasana laut 43 . . . | .. | 5 $\frac{3}{8}$ | | | | | |
| | | Summe | .. | 28 | | | |
| 45 | Fianona | | bis Pisino laut 32 . . . | 1 | 23 $\frac{4}{8}$ | } Chaussée u. Landst. Landstr., Landw., Chauss.u.Landw. | |
| | | | Galignana | $\frac{1}{8}$ | .. | | |
| Fianona | 2 | 3 $\frac{2}{8}$ | | | | | |
| | | Summe | .. | 26 $\frac{6}{8}$ | | | |
| 46 | Fianona | | oder | | | | |
| | | | bis Pisino laut 33 . . . | .. | 22 $\frac{5}{8}$ | | |
| bis Fianona laut 45 . . . | .. | 3 $\frac{2}{8}$ | | | | | |
| | | Summe | .. | 25 $\frac{7}{8}$ | | | |
| 47 | Fiume | | bis Lippa laut 33 . . . | .. | 13 | } Chaussée | |
| | | | Fiume | .. | 3 $\frac{1}{8}$ | | |
| | | Summe | .. | 16 $\frac{1}{8}$ | | | |
| 48 | Görz durch den Birn- baumer-Wald | | Ober-Laibach | 2 | .. | } Chaussée Ch., Lw., Lst. u. Lw. | } Nur für Truppen- Abtheilungen mit leichtem Fuhrver- ke bei guter Jahres- zeit anwendbar. |
| | | | Unter-Loitsch | 1 | 4 $\frac{1}{8}$ | | |
| | | | Haidenschaft | .. | 4 $\frac{1}{8}$ | | |
| | | | Cernitza | 1 | .. | | |
| | | | Görz | 2 | 3 $\frac{4}{8}$ | | |
| | | Summe | .. | 11 $\frac{6}{8}$ | | | |

| Route. | | | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. | |
|----------------------------|---------------|-----------------|---|--|---------------------------|--|---------------------|
| Nr. | Von | Nach | Ueber | der Zwischenorte der Marsch-Station | | | |
| 49 | | | oder | | | Bezüglich der geringen Unterkunft nur für kleine Truppen - Abtheilungen von 300 — 400 Mann. | |
| | | | Ober-Laibach | .. | $2\frac{6}{8}$ | | } Chaussée |
| | | | Ober-Idria | .. | $3\frac{6}{8}$ | | |
| | | | Schwarzenberg | $1\frac{7}{8}$ | .. | | Landstrasse |
| | | | Haidenschaft | $2\frac{2}{8}$ | $4\frac{1}{8}$ | | Landstr. u. Landw. |
| bis Görz laut 48 | .. | $3\frac{4}{8}$ | | | | | |
| | | Summe | .. | $14\frac{1}{8}$ | | | |
| 50 | L a i b a c h | Görz | oder | | | Wie bei Nr. 49. Wollte man jedoch größere Truppen-Abtheilungen von 600 bis 800 Mann in dieser Richtung instradiren, ohne sie von Ober-Laibach aus in kleinere Abtheilungen zerfallen zu lassen, so kann dadurch Abhülfe getroffen werden, daß die eine Hälfte der Abtheilung mit dem schweren Fuhrwerke die Strafe nach Ober-Idria einschlage und dort stationire, die andere Hälfte aber mit dem leichten Fuhrwerke nach Schwarzenberg, laut Nr. 50, dirigirt werde und dort übernachtete, den folgenden Tag aber sich beide Abtheilungen in Haidenschaft vereinigen. | |
| | | | Ober-Laibach | .. | $2\frac{6}{8}$ | | Chaussée |
| | | | über Veharshe nach Schwarzenberg | .. | $3\frac{6}{8}$ | | Chauss. u. Karrenw. |
| | | | Haidenschaft | .. | $2\frac{2}{8}$ | | Landstr. u. Landw. |
| | | | bis Görz laut 48 | .. | $3\frac{4}{8}$ | | |
| | | Summe | .. | $12\frac{2}{8}$ | | | |
| 51 | | | oder | | | Bei Truppenmärschen vom 1. Mai bis Ende October anzuweisen. | |
| | | | bis Adelsberg laut 33 | .. | $7\frac{2}{8}$ | | Chaussée |
| | | | Fürtrag | .. | $7\frac{2}{8}$ | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|------------------------|-----------------|------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|--|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 52 | L | Görz | Uebertrag | .. | 7 $\frac{3}{8}$ | } Chaussée | |
| | | | Präwald | 1 $\frac{5}{8}$ | .. | | |
| Wipbach | 2 | 3 $\frac{5}{8}$ | | | | | |
| Haidenschaft | 1 | .. | | | | | |
| Cernitza | 1 $\frac{1}{8}$ | .. | | | | | |
| Görz | 2 | 4 $\frac{1}{8}$ | | | | | |
| Summe | .. | 15 $\frac{4}{8}$ | | | | | |
| 52 | a | Görz | oder | | | } Chaussée | Bei Truppen- Märschen vom 1. November bis Ende April anzuwei- sen. |
| | | | bis Präwald laut 32 | .. | 9 | | |
| | | | Wipbach | 2 | .. | | |
| | | | Haidenschaft | 1 | 3 | | |
| | | | bis Görz laut 48 | .. | 3 $\frac{1}{8}$ | | |
| Summe | .. | 15 $\frac{4}{8}$ | | | | | |
| 53 | L | Heilig. Blut | bis Krainburg laut | | | } Chaussée | |
| | | | 42 | .. | 3 $\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Naklafs | 5 $\frac{5}{8}$ | .. | | |
| | | | Neumarktl | 1 $\frac{5}{8}$ | 2 $\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Kirschentheuer | .. | 5 | | |
| | | | Klagenfurt | .. | 1 $\frac{6}{8}$ | | |
| | | | Velden | .. | 2 $\frac{7}{8}$ | | |
| | | | Villach | .. | 2 $\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Paternion | .. | 2 $\frac{7}{8}$ | | |
| | | | Spittal | .. | 2 | | |
| | | | Möllbrucken | .. | 1 $\frac{5}{8}$ | | |
| | | | Kollnitz | 1 | .. | | |
| | | | Ober-Vellach | 1 $\frac{5}{8}$ | 2 $\frac{5}{8}$ | | |
| Stall | .. | 2 $\frac{3}{8}$ | | | | | |
| Winklern | .. | 2 $\frac{1}{8}$ | | | | | |
| Döllach | 2 $\frac{5}{8}$ | .. | | | | | |
| Heil. Blut | 1 $\frac{5}{8}$ | 4 $\frac{2}{8}$ | | | | | |
| Summe | .. | 35 $\frac{7}{8}$ | | | unterhaltener Landweg | | |

| Route. | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. | |
|-----------------|---------------------------------|---|--|--------------------|---------------------------|--|--|
| Nr. | Von Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | | |
| 54 | L a i b a c h | Heilig. Blut | oder bis Krainburg laut 42 | .. | 3 $\frac{3}{8}$ | } Chaussée | Der Kürze wegen bei besserer Jahres- zeit einzuschlagen. |
| | | | Naklafs | 0 $\frac{5}{8}$ | .. | | |
| | | | Unter-Ottok | 2 | 2 $\frac{5}{8}$ | | |
| | | | Afsling | .. | 2 $\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Lengenfeld | 1 $\frac{1}{8}$ | .. | | |
| | | | Wurzen | 2 $\frac{1}{8}$ | 3 $\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Riegersdorf | 1 $\frac{5}{8}$ | .. | | |
| | | | Villach | 1 $\frac{3}{8}$ | 3 | | |
| | | | bis Heil. Blut laut 53 | .. | 18 $\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | 32 $\frac{7}{8}$ | | |
| 55 | L a i b a c h | Hohenmauthen in der Richtung gegen Grätz über den Radel-Berg | bis Kappel laut 42 | .. | 9 $\frac{4}{8}$ | } Landstrafse unt. Ldw. u. Ldstr. Chaussée | Wie bei Nr. 42 in Bezug auf Seeland. |
| | | | Bleyburg | .. | 3 $\frac{4}{8}$ | | |
| | | | Guttenstein | .. | 2 $\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Unter-Drauburg | 1 $\frac{1}{8}$ | .. | | |
| | | | Hohenmauthen | 1 $\frac{1}{8}$ | 2 $\frac{5}{8}$ | | |
| Summe | .. | 18 | | | | | |
| 56 | L a i b a c h | Hohenmauthen in der Richtung gegen Grätz über den Radel-Berg | oder bis Völkermarkt laut 42 | .. | 12 $\frac{5}{8}$ | } Chaussée | |
| | | | Lavamünd | .. | 3 $\frac{7}{8}$ | | |
| | | | Unter-Drauburg | 1 $\frac{2}{8}$ | .. | | |
| | | | Hohenmauthen | 1 $\frac{4}{8}$ | 2 $\frac{6}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | 19 $\frac{2}{8}$ | | |
| 57 | L a i b a c h | Judenburg in der Rich- tung gegen Lietzen | bis Wolfsberg laut 42 | .. | 16 $\frac{7}{8}$ | } Landstrafse | |
| | | | S. Leonhard | .. | 3 | | |
| | | | Obdach | .. | 2 | | |
| | | | Weifskirchen | 1 $\frac{6}{8}$ | .. | | |
| | | | Judenburg | 1 $\frac{2}{8}$ | 2 $\frac{5}{8}$ | | |
| Summe | .. | 24 $\frac{4}{8}$ | | | | | |

| Route. | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|-------------------------|-------------|--|----------------------------------|--------------------|---------------------------|--|
| Nr. | Von Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 58 | L i b a c h | Lienz in der Richtung gegen Innsbruck oder Botzen | bis Spittal laut 53 | 1 1/2 | 22 3/8 | } Chaussée |
| | | | Möllbrucken | 1 1/2 | .. | |
| | | | Sachsenburg | 2 | 17 7/8 | |
| | | | Steinfeld | 2 | .. | |
| | | | Greifenburg | 2 6/8 | 2 6/8 | |
| Ober-Drauburg | .. | 2 3/8 | .. | | | |
| Lienz | .. | 2 6/8 | .. | | | |
| | | Summe | .. | 32 1/8 | | |
| 59 | L i b a c h | Lienz in der Richtung gegen Innsbruck oder Botzen | oder | | | |
| | | | bis Villach laut 54 | .. | 14 4/8 | |
| | | | bis Spittal laut 53 | .. | 4 7/8 | |
| | | | bis Lienz laut 58 | .. | 9 6/8 | |
| | | Summe | .. | 29 1/8 | | |
| 60 | L i b a c h | Loque i. d. Richtung geg. Zengg | bis Gottschee laut 34 | .. | 8 5/8 | } Landstrafse Landweg Chaussée |
| | | | Brod | .. | 3 4/8 | |
| | | | Dellnicze | 1 1/2 | .. | |
| | | | Loque | 1 1/2 | 2 5/8 | |
| | | Summe | .. | 14 6/8 | | |
| 61 | L i b a c h | Neumarkt in der Richtung gegen Bruck oder Lieten | bis Klagenfurt laut 53 | .. | 12 3/8 | } Chaussée |
| | | | S. Veit | .. | 2 5/8 | |
| | | | Zwischenwässern | 2 4/8 | .. | |
| | | | Friesach | 1 | 3 4/8 | |
| | | | Neumarkt | .. | 2 | |
| | | Summe | .. | 20 4/8 | | |
| 62 | L i b a c h | Neumarkt in der Richtung gegen Bruck oder Lieten | oder | | | |
| | | | bis Völkermarkt | | | |
| | | | laut 42 | .. | 12 5/8 | } Landstrafse Landstr., Landw., Chaussée |
| | | | Eberstein | .. | 3 1/8 | |
| | | | Hüttenberg | .. | 2 1/8 | |
| Neumarkt | .. | 2 6/8 | | | | |
| Summe | .. | 20 5/8 | | | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. | |
|--------------------|-----|-----------------|------------------------|-------------------------|--------------------|---|---------------------|----------------|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | | |
| 63 | | | bis Neustadt laut | | | | | |
| | | | 29 | .. | $9\frac{2}{8}$ | | | |
| | | | Summe . . . | .. | $9\frac{2}{8}$ | | | |
| 64 | L | Neustadt | oder | | | | | |
| | | | bis Weixelburg | | | | | |
| | | | laut 29 | .. | $3\frac{4}{8}$ | } Landstrafse | Chaussée u. Landst. | |
| | | | Seisenberg | .. | $3\frac{2}{8}$ | | | |
| | | | Hof | $3\frac{3}{8}$ | .. | | | $4\frac{1}{8}$ |
| Neustadt | .. | $10\frac{7}{8}$ | | | | | | |
| | | | Summe . . . | .. | $10\frac{7}{8}$ | | | |
| 65 | L | Ob. Idria | bis Ober-Idria laut | | | | | |
| | | | 49 | .. | $6\frac{4}{8}$ | | | |
| | | | Summe . . . | .. | $6\frac{4}{8}$ | | | |
| 66 | L | Ogulin | bis Brod laut 60 . . . | .. | $12\frac{1}{8}$ | } Landweg Chaussée u. Landst. Landweg | | |
| | | | Broder Moravi- | | | | | |
| | | | cza | .. | $1\frac{4}{8}$ | | | |
| | | | Verbovsko | .. | $2\frac{5}{8}$ | | | |
| | | | Ogulin | .. | $2\frac{4}{8}$ | | | |
| | | | Summe . . . | .. | $18\frac{5}{8}$ | | | |
| 67 | L | Palma | bis Görz laut 39 oder | | | } Chaussée | Wie bei Nr. 40. | |
| | | | 40 | .. | $15\frac{4}{8}$ | | | |
| | | | Gradisca | .. | 2 | | | |
| | | | Romans | $1\frac{5}{8}$ | .. | | | |
| | | | Versa | $1\frac{2}{8}$ | .. | | | $2\frac{1}{8}$ |
| | | | Palma | $1\frac{12}{8}$ | .. | $19\frac{5}{8}$ | | |
| | | | Summe . . . | .. | $19\frac{5}{8}$ | | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|--------|-----------------------|---|----------------|-------------------------|--|---|----------------|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 68 | Parenzo in Istrien | bis Montona laut 32 | .. | $21\frac{1}{8}$ | Chaussée | | |
| | | Parenzo | .. | $3\frac{5}{8}$ | | | |
| | | Summe | .. | $24\frac{7}{8}$ | | | |
| 69 | Pirano in Istrien | bis Capo d' Istria laut 38 | .. | $16\frac{5}{8}$ | Chaussée | | |
| | | Pirano | .. | $2\frac{4}{8}$ | | | |
| | | Summe | .. | $19\frac{2}{8}$ | | | |
| 70 | h | bis Pisino laut 32 | .. | $23\frac{4}{8}$ | | | |
| | | Summe | .. | $23\frac{4}{8}$ | | | |
| 71 | L a i b a c h | oder bis Pisino laut 33 | .. | $22\frac{5}{8}$ | | | |
| | | Summe | .. | $22\frac{5}{8}$ | | | |
| 72 | Pisino in Istrien | oder bis Sagurie laut 33 | .. | $9\frac{4}{8}$ | } Landweg u. Karrenweg Karrenweg Karrenw. u. Chauss. | Nur für kleine Transporte mit landesüblichem Fuhrwerke. | |
| | | Harie | $1\frac{2}{8}$ | .. | | | |
| | | Mune | $1\frac{5}{8}$ | .. | | | $3\frac{4}{8}$ |
| | | Rozzo | .. | $2\frac{5}{8}$ | | | |
| | | Pisino | .. | $3\frac{2}{8}$ | | | |
| | | Summe | .. | $18\frac{7}{8}$ | | | |
| 73 | Pola in Istrien | bis S. Vincenti laut 43 | .. | $26\frac{1}{8}$ | } Chaussée | | |
| | | Dignano | .. | 2 | | | |
| | | Pola | .. | $1\frac{4}{8}$ | | | |
| | | Summe | .. | $29\frac{5}{8}$ | | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|--------|-----|--|-------------------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|------------|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 74 | L | Pola in Istrien | oder | | | } Chaussée | |
| | | | bis Pisino laut 33 . . . | 1 | 22 $\frac{5}{8}$ | | |
| | | | Gimino | 1 | 2 $\frac{5}{8}$ | | |
| | | | S. Vincenti | 1 | 3 $\frac{4}{8}$ | | |
| | | bis Pola laut 73 . . . | | 28 $\frac{6}{8}$ | | | |
| | | Summe | | | | | |
| 75 | L | Rovigno in Istrien | oder | | | } Chaussée | |
| | | | bis Pisino laut 32 . . . | 1 | 23 $\frac{4}{8}$ | | |
| | | | Gimino | 1 | 2 $\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Confanaro | 1 | 2 $\frac{4}{8}$ | | |
| | | Rovigno | | 28 $\frac{3}{8}$ | | | |
| | | Summe | | | | | |
| 76 | L | Rovigno in Istrien | oder | | | | |
| | | | bis Pisino laut 33 . . . | | 22 $\frac{5}{8}$ | | |
| | | | bis Rovigno laut 75 . . . | | 4 $\frac{7}{8}$ | | |
| | | Summe | | 27 $\frac{4}{8}$ | | | |
| 77 | L | S. Michael in der Richtung gegen Salzburg | bis Spittal laut 53 . . . | 1 | 22 $\frac{3}{8}$ | } Chaussée | |
| | | | Lieserhofen | 1 | 2 $\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Gmünd | 1 | 2 $\frac{1}{8}$ | | |
| | | | Rennweg | | 2 | | |
| | | | St. Michael | | 2 | | |
| | | Summe | | 28 $\frac{6}{8}$ | | | |
| 78 | L | S. Michael in der Richtung gegen Salzburg | oder | | | | |
| | | | bis Villach laut 54 . . . | | 14 $\frac{4}{8}$ | | |
| | | | bis Spittal laut 53 . . . | | 4 $\frac{7}{8}$ | | |
| | | | bis S. Michael laut 77 | | 6 $\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Summe | | 25 $\frac{6}{8}$ | | |

| Route. | | | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. | | |
|-------------------------------|-----------------|------------------|---|--|---------------------------|--|---|------------------|
| Nr. | Von | Nach | Ueber | der Zwischenorte der Marsch-Station | | | | |
| 79 | L | a | Sillian in der Richtung gegen Innsbruck oder Botzen | bis Villach laut 53 . . . | 17 $\frac{4}{8}$ | } Chaussée u. Landst. Landstrafse unt. Lw. u. Karrw. Karrenw. u. Ldw. Landweg | Nur für kleinere Truppen - Abthei- lungen mit landes- üblichen Fuhrwerk in Bezug auf die Strecke zwischen Kötschach und Sil- lian. | |
| | | | | Bleiberg | 17 $\frac{4}{8}$ | | | |
| | | | | S. Stephan | 2 $\frac{5}{8}$ | | | |
| | | | | Förolach | .. | | | |
| | | | | S. Hermagor | 1 $\frac{1}{8}$ | | | |
| | | | | Rattendorf | 1 $\frac{4}{8}$ | | | |
| | | | | Reifsach | 1 $\frac{1}{8}$ | | | |
| | | | | Kötschach | 2 $\frac{5}{8}$ | | | |
| | | | | Lorenzen | 3 | | | |
| | | | | Tilliach | 1 $\frac{7}{8}$ | | | |
| Sillian | 2 $\frac{3}{8}$ | 4 $\frac{2}{8}$ | | | | | | |
| | | Summe | 35 $\frac{4}{8}$ | | | | | |
| 80 | L | a | Sillian in der Richtung gegen Innsbruck oder Botzen | oder | | } Chaussée Landstrafse | Wie bei Nr. 79. | |
| | | | | bis Wurzeln laut 54 . . . | 11 $\frac{4}{8}$ | | | |
| | | | | Riegersdorf | 1 $\frac{5}{8}$ | | | .. |
| | | | | Arnoldstein | 2 $\frac{3}{8}$ | | | |
| | | | | über Sack nach S. Stephan | .. | | | 27 $\frac{4}{8}$ |
| bis Sillian laut 79 | .. | 13 $\frac{4}{8}$ | | | | | | |
| | | Summe | 30 $\frac{2}{8}$ | | | | | |
| 81 | L | a | Tarvis | bis Wurzeln laut 54 . . . | 11 $\frac{4}{8}$ | } Landstrafse | | |
| | | | | Weisfenfels | 1 $\frac{2}{8}$ | | | .. |
| | | | | Tarvis | 1 $\frac{1}{8}$ | | | 2 $\frac{3}{8}$ |
| | | Summe | 13 $\frac{7}{8}$ | | | | | |
| 82 | L | a | Triest | bis Adelsberg laut 33 | .. | 7 $\frac{2}{8}$ | } Chaussée | |
| | | | | Präwald | 1 $\frac{6}{8}$ | .. | | |
| | | | | Senosetsch | 1 $\frac{5}{8}$ | 2 $\frac{3}{8}$ | | |
| | | | | Storie | 1 $\frac{2}{8}$ | .. | | |
| | | | | Fürtrag | .. | 9 $\frac{3}{8}$ | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. | |
|--------|-----|--|--|-------------------------|---------------------------------|---|--|--|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch- Stia- tion | | | |
| | | | Uebertrag | .. | 9 $\frac{5}{8}$ | } Chaussée | | |
| | | | Sessana | 1 $\frac{3}{8}$ | 2 | | | |
| | | | Opschina | 1 $\frac{3}{8}$ | .. | | | |
| | | | Triest | 1 $\frac{3}{8}$ | 2 $\frac{4}{8}$ | | | |
| | | | Summe | .. | 14 $\frac{1}{8}$ | | | |
| 83 | | Triest | oder bis Triest laut 32 | .. | 14 $\frac{1}{8}$ | | | |
| 84 | | h | oder bis Senosetschlaut 82 | .. | 9 $\frac{5}{8}$ | } Chaussée u. Landst. Landstrafse Landst. u. Chaussée | | |
| | | | Corgnale | 1 $\frac{3}{8}$ | .. | | | |
| | | | Bassovizza | 1 $\frac{3}{8}$ | .. | | | |
| | | | Triest | 1 $\frac{3}{8}$ | 4 | | | |
| | | | Summe | .. | 13 $\frac{5}{8}$ | | | |
| 85 | | Udine | bis Versa laut 41 | .. | 18 $\frac{3}{8}$ | } Chaussée | Wie bei Nr. 40. | |
| | | | Udine | .. | 3 $\frac{4}{8}$ | | | |
| | | | Summe | .. | 21 $\frac{7}{8}$ | | | |
| 86 | | Villach | bis Villach laut 53 | .. | 17 $\frac{4}{8}$ | | | |
| 87 | | Villach | oder bis Villach laut 54 | .. | 14 $\frac{4}{8}$ | | Der Kürze wegen bei besserer Jahres- zeit einzuschlagen. | |
| 88 | | Weiskirchen in d. Richt. geg. Bruck | bis S. Leonhard laut 57 | .. | 19 $\frac{7}{8}$ | } Landstrafse | | |
| | | | Obdach | 2 | .. | | | |
| | | | Weiskirchen | 1 $\frac{6}{8}$ | 3 $\frac{5}{8}$ | | | |
| | | | Summe | .. | 23 $\frac{5}{8}$ | | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|--------|---------------------|--|--|-------------------------|--------------------|---------------------------|---|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 89 | L a i b a c h | Zirknitz | Ob. Laibach . . . | $2\frac{6}{8}$ | .. | } Chaussée | |
| | | | Unt. Loitsch . . | $1\frac{3}{8}$ | $4\frac{1}{8}$ | | |
| | | | über Laase nach Zirknitz | .. | $2\frac{6}{8}$ | Landstrafse | |
| | | | Summe | .. | $6\frac{7}{8}$ | | |
| 90 | L a i b a c h | Zirknitz | oder nach Unt. Loitsch | | | | |
| | | | laut 89 | .. | $4\frac{1}{8}$ | | |
| | | | Planina | $1\frac{2}{8}$ | .. | Chaussée | |
| | | | Zirknitz | $1\frac{4}{8}$ | $3\frac{3}{8}$ | Landstrafse | |
| | | | Summe | .. | $7\frac{4}{8}$ | | |
| 91 | L a n d s t r a f s | Hörburg i. d. Richtung geg. Marburg | Gurkfeld | .. | $2\frac{1}{8}$ | Chaussée | |
| | | | Reichenberg . . . | $\frac{4}{8}$ | .. | Landstrafse | |
| | | | Hörburg | 2 | $2\frac{4}{8}$ | Landweg | |
| | | | Summe | .. | $4\frac{5}{8}$ | | |
| 92 | L a n d s t r a f s | Krassich i. d. Richtung geg. Carlstadt | Merzlopolye . . . | .. | 2 | } Landweg | |
| | | | Krassich | .. | $2\frac{7}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $4\frac{7}{8}$ | | |
| 93 | L a n d s t r a f s | Szeverin in der Richtung geg. Fiume | über Javor nach Szossicze | .. | $3\frac{2}{8}$ | Landw. u. Saumw. | Nur für kleine Truppen - Abtheilungen ohne Fuhrwerk. |
| | | | Möttling | .. | 2 | Landw. u. Chaussée | |
| | | | Tschernembl . . . | .. | $2\frac{4}{8}$ | Landstrafse | |
| | | | Szeverin | .. | $3\frac{2}{8}$ | Landw. u. Landstr. | |
| | | | Summe | .. | 11 | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|-----------------|-------------------|-----------------|---|-------------------------|--------------------|---------------------------|---|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 94 | | Cilli | Nafsenfufs | .. | $3\frac{4}{8}$ | Landstrafse | |
| | | | Ratschach | .. | $2\frac{5}{8}$ | Landstr. u. Landw. | |
| | | | Tüffer | $2\frac{2}{8}$ | .. | } Landstrafse | |
| | | | Cilli | $1\frac{1}{8}$ | $3\frac{6}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $9\frac{7}{8}$ | | |
| 95 | N e u s t a d t l | Fiume | Tschernembl | .. | $4\frac{1}{8}$ | Chaussée u. Landst. | |
| | | | Szeverin | .. | $3\frac{2}{8}$ | Landw. u. Landstr. | |
| | | | Kam. Moravicza | .. | $2\frac{6}{8}$ | } Chaussée | |
| | | | Skrad | .. | 2 | | |
| | | | Dellnicze | $1\frac{7}{8}$ | .. | | |
| | | | Loque | $1\frac{1}{8}$ | 3 | | |
| | | | Fiume | .. | 5 | | |
| Summe | .. | $20\frac{1}{8}$ | | | | | |
| 96 | N e u s t a d t l | Gottschee | Hof | .. | $3\frac{3}{8}$ | Landstrafse | Von Seite des Hofkriegsrathes ist sub I 2243, ddo. 8. Junius 1832, im Einvernehmen mit der Hofkanzlei, als Bergvorspann über den Hoferberg, im Zuge von Hof gegen Malgern, Ein Pferd pr. 15 oder resp. 10 kr. C. M. bewilliget worden, welches auch auf alle jene Routen Bezug hat, in welchen der Hoferberg in dieser Richtung passirt wird. |
| | | | Malgern | $2\frac{7}{8}$ | .. | Landstr. u. Landw. | |
| | | | Gottschee | $2\frac{7}{8}$ | $3\frac{6}{8}$ | unterh. Landweg | |
| | | | Summe | .. | $7\frac{1}{8}$ | | |
| 97 | N e u s t a d t l | Ogulin | Möttling | .. | $3\frac{4}{8}$ | Chaussée | |
| | | | Marienthal am linken Kulpa-Ufer | .. | $2\frac{5}{8}$ | Landstr. u. Landw. | |
| | | | Fürtrag | .. | $6\frac{1}{8}$ | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. | |
|--------|-------------------|------------------------------|--|-------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------|---|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | | |
| | | Ogulin | Uebertrag | .. | $6\frac{1}{8}$ | | | |
| | | | Bosziljevo | .. | $2\frac{2}{8}$ | Landw. u. Landstr. | | |
| | | | Ogulin | .. | $2\frac{6}{8}$ | Landweg | | |
| | | | Summe | .. | $11\frac{1}{8}$ | | | |
| 98 | N e u s t a d t l | Reifnitz | Hof | .. | $3\frac{3}{8}$ | Landstrafse | Wie bei Nr. 96. | |
| | | | | Malgern | .. | $2\frac{7}{8}$ | | Ldstr. unterh. Ldw. |
| | | | | Mitterdorf | $1\frac{5}{8}$ | .. | | Landweg |
| | | | | Niederdorf | $1\frac{2}{8}$ | .. | | } Landstrafse |
| | | | | Reifnitz | $1\frac{4}{8}$ | $2\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $8\frac{5}{8}$ | | | |
| 99 | | | oder | | | | | |
| | | | Hof | .. | $3\frac{3}{8}$ | Landstrafse | Wie bei Nr. 96. | |
| | | | Malgern | $2\frac{7}{8}$ | .. | Ldstr. unterh. Ldw. | | |
| | | | Mitterdorf | $1\frac{5}{8}$ | $3\frac{4}{8}$ | Landweg | | |
| | | | Niederdorf | $1\frac{2}{8}$ | .. | } Landstrafse | | |
| | | | Reifnitz | $1\frac{4}{8}$ | $1\frac{6}{8}$ | | | |
| | | | Summe | .. | $8\frac{5}{8}$ | | | |
| 100 | N e u s t a d t l | Triest | Hof | $3\frac{3}{8}$ | .. | } Landstrafse | Wie bei Nr. 11. | |
| | | | | Seisenberg | $4\frac{1}{8}$ | | | .. |
| | | | | Videm | .. | 2 | | } Landstr. unt. Landw., nicht unt. do. |
| | | | | Gr. Laschitz | .. | $2\frac{2}{8}$ | | |
| | | | | Scheraunitz | .. | $3\frac{3}{8}$ | | } Landstr. u. Landw. |
| | | bis Triest laut 11 | .. | $9\frac{1}{8}$ | | | | |
| | | | Summe | .. | $20\frac{7}{8}$ | | | |
| 101 | N e u s t a d t l | Zirknitz | bis Gr. Laschitz laut 100 | .. | $8\frac{3}{8}$ | Landstrafse | | |
| | | | | Zirknitz | .. | | $3\frac{7}{8}$ | |
| | | | | Summe | .. | | $12\frac{2}{8}$ | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------------------------|--------------------|--|--|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 102 | O | Duino | Schwarzenberg . . . | 17 | .. | } Landstr. u. Landw. Chaussée u. Landst. Karrenw. u. Chauss. | Nur für kleine Truppen - Abthei- lungen mit lan- desüblichem Fuhr- werke. |
| | | | Haidenschaft . . . | 2 $\frac{5}{8}$ | 4 $\frac{1}{8}$ | | |
| | | | Comen | .. | 3 | | |
| | | | Duino | .. | 1 $\frac{7}{8}$ | | |
| | | Summe | .. | 9 | | | |
| 103 | I | d | Schwarzenberg . . . | 17 | .. | } Landstrafse Chaussée | |
| | | | Wipbach | 2 $\frac{5}{8}$ | 4 $\frac{4}{8}$ | | |
| | | | Storie | 2 | .. | | |
| | | | Sessana | 2 $\frac{5}{8}$ | 3 $\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Opschina | 1 | .. | | |
| | | | Triest | 1 | 2 $\frac{4}{8}$ | | |
| | | Summe | .. | 10 $\frac{3}{8}$ | | | |
| 104 | b | e | oder | | | } Chaussée | |
| | | | bis Wipbach laut | | | | |
| | | | 103 | .. | 4 $\frac{4}{8}$ | | |
| | | | Präwald | .. | 2 | | |
| | | | Senosetsch | 1 $\frac{3}{8}$ | .. | | |
| | | | Storie | 1 | .. | | |
| | | | Sessana | 1 | 2 $\frac{5}{8}$ | | |
| bis Triest laut 103 | .. | 2 $\frac{4}{8}$ | | | | | |
| | | Summe | .. | 11 $\frac{5}{8}$ | | | |
| 105 | e | r | oder | | | } Fuß- u. Reitweg Landstr. u. Saumw. Saumweg Chaussée | So lange die im Bau begriffene Stra- ßenstrecke zwisch- en Wipbach und S. Daniele üb. Slapp nicht vollendet ist, sind Fuhrwerke u. größere Transporte von Wipbach über Haidenschaft nach S. Daniele mit 3 Meilen zu instra- diren. |
| | | | bis Wipbach laut | | | | |
| | | | 103 | .. | 4 $\frac{4}{8}$ | | |
| | | | S. Daniele | 1 $\frac{4}{8}$ | .. | | |
| | | | Tomay | 1 $\frac{3}{8}$ | 2 $\frac{7}{8}$ | | |
| | | | Opschina | 1 $\frac{2}{8}$ | .. | | |
| Triest | 1 $\frac{5}{8}$ | 2 $\frac{7}{8}$ | | | | | |
| | | Summe | .. | 10 $\frac{2}{8}$ | | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|-----------------|-----------|-----------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|--|---|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 106 | Pinguente | Parenzo | Montona | $2\frac{3}{8}$ | .. | Saumw., Lst. u. Ch. Saumweg Chaussée | Nur für kleine Truppen - Abthei- lungen ohne Fuhr- werk. |
| | | | Visinada | $3\frac{1}{8}$ | .. | | |
| | | | Parenzo | .. | 3 | | |
| | | | Summe | .. | $6\frac{1}{8}$ | | |
| 107 | Pinguente | Rovigno | Previs | $2\frac{1}{4}$ | .. | } Chaussée | Previs kann nur für kleine Truppen- Abtheilungen als unterlegte Station angenommen wer- den. |
| | | | Pisino | $1\frac{1}{4}$ | 4 | | |
| | | | üb. S. Pietro in Selva | .. | .. | } Chaussée u. Landst. | |
| | | | Confanaro | .. | $2\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Rovigno | .. | $2\frac{1}{8}$ | Chaussée | |
| Summe | .. | $8\frac{7}{8}$ | | | | | |
| 108 | Pirano | Fasana | Buje | .. | $2\frac{3}{8}$ | } Chaus., Lst., Chaus. | |
| | | | Visinada | .. | 2 | | |
| | | | S. Lorenzo | .. | $2\frac{5}{8}$ | } Chaussée | |
| | | | Confanaro | 1 | .. | | Landweg |
| | | | S. Vincenti | $\frac{1}{8}$ | $1\frac{1}{8}$ | } Chaussée | |
| | | | Dignano | 2 | .. | | |
| | | | Fasana | $\frac{1}{8}$ | $2\frac{1}{8}$ | | |
| Summe | .. | $11\frac{1}{8}$ | | | | | |
| 109 | Pinguente | Pinguente | Capo d' Istria . . . | $2\frac{1}{8}$ | .. | } Chaussée | |
| | | | S. Antonio | $1\frac{1}{8}$ | $3\frac{1}{8}$ | | |
| | | | Pinguente | .. | $2\frac{1}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $6\frac{1}{8}$ | | |
| 110 | Pirano | Pola | bis S. Vincenti laut 108 | .. | $8\frac{1}{8}$ | } Chaussée | |
| | | | Dignano | .. | 2 | | |
| | | | Pola | .. | $1\frac{1}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $12\frac{2}{8}$ | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|-----------------|-----------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------------|---|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 111 | Pisino | Fiume | Vragna | .. | $3\frac{5}{8}$ | } Chaussée | |
| | | | Veprinaz | .. | $2\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Castua | $1\frac{1}{8}$ | .. | | |
| | | | Fiume | $1\frac{1}{8}$ | $2\frac{4}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $8\frac{4}{8}$ | | |
| 112 | Rovigno | | S. Lorenzo | .. | $2\frac{2}{8}$ | } Karrenweg Karrenw. u. Chaus. | Nur für kleine Truppen - Abthei- lungen ohne Fuhr- werk. |
| | | | Rovigno | .. | $2\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $4\frac{4}{8}$ | | |
| 113 | Rann | Merzlopolye gegen Carlstadt | Tschatesch | $1\frac{3}{8}$ | .. | } Landweg | |
| | | | Sztojdraga | $1\frac{1}{8}$ | $1\frac{4}{8}$ | | |
| | | | Merzlopolye | .. | $1\frac{5}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $3\frac{3}{8}$ | | |
| 114 | Laibach | | S. Martin | .. | $4\frac{2}{8}$ | } Landweg unterh. Landweg | Nur bei gu- ter Jahreszeit für Truppen - Abthei- lungen mit leicht- tem Fuhrwerke an- wendbar. |
| | | | Laibach | .. | $4\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $8\frac{4}{8}$ | | |
| 115 | Ratschach | Szamabor gegen Agram | Sauenstein | .. | $1\frac{7}{8}$ | } Landstrafse | |
| | | | über Schlofs Neu- stein nach | | | | |
| | | | Arch | .. | $2\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Tschatesch | .. | $2\frac{5}{8}$ | | |
| | | | Szamabor | .. | 2 | } Chaussée u. Landst. | |
| Summe | .. | $8\frac{7}{8}$ | | | | | |
| 116 | Ratschach | Szamabor gegen Agram | oder | | | } Landstrafse | |
| | | | Sauenstein | $1\frac{7}{8}$ | .. | | |
| | | | Lichtenwald | $1\frac{1}{8}$ | $2\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Fürtrag | .. | $2\frac{2}{8}$ | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|--------|-----------------|---|-------------------------------------|-------------------------|--------------------|--|---|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| | Ratschach | Szamabor gegen Agram | Uebertrag . . . | .. | $2\frac{2}{8}$ | } Landstrafse Chaussée u. Landst. | |
| | | | Reichenburg . . . | .. | $1\frac{6}{8}$ | | |
| | | | Rann | .. | $2\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Tschatesch | $\frac{2}{8}$ | .. | | |
| | | | Szamabor | 2 | $2\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $8\frac{4}{8}$ | | |
| 117 | T a r v i s | Hohenmauthen in der Richt. gegen Marburg und Grätz mit Umgehung von Klagenfurt | Arnoldstein | .. | 2 | } Chaussée Chaussée u. Landst. Landstrafse Landstr. u. Landw. unterh. Landweg unt. Ldw., Ldstr., unt. Landweg Ldstr. unt. Landw. Landstrafse Chaussée | In guter Jahreszeit für kleine Truppen - Abtheilungen von 100 bis 200 Köpf mit landesüblichen Fuhrwerke bezüglich der geringen Unterkunft in Gallizien und einer Strecke schlechten Weges von Feistritz nach Kirschentheur. |
| | | | Riegersdorf | $\frac{6}{8}$ | .. | | |
| | | | Mallestig | 1 | $1\frac{6}{8}$ | | |
| | | | Feistritz im Rosenthale | .. | $2\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Kirschentheur | .. | $2\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Gallizien | .. | $3\frac{3}{8}$ | | |
| | | | über Sonegg nach Bleyburg | .. | $3\frac{4}{8}$ | | |
| | | | Guttenstein | .. | $2\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Unter-Drauburg . . . | $1\frac{1}{8}$ | .. | | |
| | | | Hohenmauthen . . . | $1\frac{4}{8}$ | $2\frac{5}{8}$ | | |
| | Summe | .. | $20\frac{2}{8}$ | | | | |
| 118 | T r i e s t | Aquileja | Opschina | $1\frac{5}{8}$ | .. | } Chaussée | |
| | | | S. Croce | $1\frac{2}{8}$ | $2\frac{7}{8}$ | | |
| | | | Duino | $1\frac{2}{8}$ | .. | | |
| | | | Monfalcone | 1 | $2\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Aquileja | .. | $2\frac{4}{8}$ | | |
| | Summe | .. | $7\frac{5}{8}$ | | | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|--------|--|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch- Sta- tion | | |
| 119 | Aquileja | oder | | | | } Chaussée | |
| | | Opschina | 1 ⁵ / ₈ | .. | | | |
| | | S. Croce | 1 ¹² / ₈ | .. | | | |
| | | Duino | 1 ¹² / ₈ | 4 ¹ / ₈ | | | |
| | | Monfalcone | 1 | .. | | | |
| | Aquileja | 2 ⁴ / ₈ | 3 ⁴ / ₈ | | | | |
| | Summe | .. | 7 ⁵ / ₈ | | | | |
| 120 | Codroipo | bis Monfalcone laut | | | | } Chaussée | |
| | | 118 | .. | 5 ¹ / ₈ | | | |
| | | Romans | 1 ² / ₈ | .. | | | |
| | | Versa | 1 ² / ₈ | 2 ¹ / ₈ | | | |
| | | Palma | 1 | .. | | | |
| | Codroipo | 3 ² / ₈ | 4 ⁷ / ₈ | | | | |
| | Summe | .. | 12 ¹ / ₈ | | | | |
| 121 | Fiume in der Richtung geg. Zengg u. Carlstadt | Bafsovizza | 1 ¹² / ₈ | .. | } Chaussée u. Landst. | | |
| | | Materia | 1 ⁵ / ₈ | 3 ¹ / ₈ | | | |
| | | Castelnuovo | .. | 2 | | } Landstrafse | |
| | | Lippa | .. | 2 | | | |
| | | Fiume | .. | 3 ¹ / ₈ | | } Chaussée | |
| | Summe | .. | 10 ² / ₈ | | | | |
| 122 | Pinguente in Istrien | S. Antonio | .. | 3 | } Chaussée | | |
| | | Pinguente | .. | 2 ⁵ / ₈ | | | |
| | | Summe | .. | 5 ⁶ / ₈ | | | |
| 123 | Zirknitz | Opschina | 1 ⁵ / ₈ | .. | } Chaussée | | |
| | | Sessana | 2 ² / ₈ | 2 ⁴ / ₈ | | | |
| | | Fürtrag | .. | 2 ⁴ / ₈ | | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|--------|-----------------|--|---|-------------------------|--------------------------------|---|--|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch- Sta- tion | | |
| 124 | T r i e s t | Zirknitz | Uebertrag | .. | $2\frac{4}{8}$ | } Chaussée Chaussée u. Landst. | |
| | | | Storie | $1\frac{5}{8}$ | .. | | |
| | | | Senosetsch | 1 | 2 | | |
| | | | Präwald | $\frac{5}{8}$ | .. | | |
| | | | Adelsberg über Unz vulgo Mauniz | $1\frac{5}{8}$ | $2\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Zirknitz | .. | $2\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $9\frac{1}{8}$ | | |
| 125 | F r i e s a c h | Friesach in d. Richt. geg. Judenburg u. Bruck | Feldkirchen | .. | $3\frac{2}{8}$ | } Chaussée u. Landst. unt. Ldw. u. Ldw Landstrafse Chaussée | |
| | | | Weitensfeld | .. | $2\frac{6}{8}$ | | |
| | | | Gurk | $1\frac{1}{8}$ | .. | | |
| | | | Strafsburg | $1\frac{1}{8}$ | $1\frac{5}{8}$ | | |
| | | | Zwischenwässern | $1\frac{1}{8}$ | .. | | |
| | | | Friesach | 1 | $2\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $9\frac{7}{8}$ | | |
| 126 | V i l l a | Kirschentheur | Mallestig | .. | $1\frac{5}{8}$ | } Chaussée u. Landst. Landstrafse Landstr. u. Landw. | |
| | | | Feistritz im Rosen- thale | .. | $2\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Kirschentheur | .. | $2\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $6\frac{2}{8}$ | | |
| 126 | V i l l a | Kirschentheur | oder | | | } unterh. Landweg u. Landstrafse Landstr. u. Landw. | Bei guter Jah- reszeit mit leicht- tem Fuhrwerke an- wendbar. |
| | | | über S. Martin nach Feistritz im Rosen- thale | .. | $2\frac{7}{8}$ | | |
| | | | Kirschentheur | .. | $2\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $5\frac{2}{8}$ | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|--------|---------------------------------|--|--|-------------------------|--------------------|---|------------|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 127 | V i l l a c h | Kirschentheur | oder | | | | |
| | | | über Lind nach Feistritz im Rosen- thale | .. | 3 $\frac{1}{8}$ | } Chaussée u. Landst. Landstr. u. Landw. | |
| | | | Kirschentheur | .. | 2 $\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | 5 $\frac{4}{8}$ | | |
| 128 | V i l l a c h | S. Veit in der Richt. gegen Judenburg | Feldkirchen | .. | 3 $\frac{2}{8}$ | } Landstrafse | |
| | | | Feistritz | 2 $\frac{1}{8}$ | .. | | |
| | | | S. Veit | 3 | .. | | |
| | | | Summe | .. | 6 $\frac{2}{8}$ | | |
| 129 | V i l l a c h | Völkermarkt i. d. Richt. geg. Marburg, Cilli u. Grätz | Velden | .. | 2 $\frac{2}{8}$ | } Chaussée | |
| | | | Klagenfurt | .. | 2 $\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Völkermarkt | .. | 3 $\frac{4}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | 8 $\frac{5}{8}$ | | |
| 130 | Zirknitz | Gottschee | Neudorf | .. | 2 $\frac{2}{8}$ | } Landstrafse | |
| | | | Soderschitz | 1 $\frac{7}{8}$ | .. | | |
| | | | Reifnitz | 1 $\frac{2}{8}$ | 3 $\frac{1}{8}$ | | |
| | | | Niederdorf | 4 | .. | | |
| | | | Gottschee | 2 | 2 $\frac{4}{8}$ | | |
| | Summe | .. | 7 $\frac{7}{8}$ | | | | |

Bezüglich der geringen Unterkunfts-Mittel auf dieser Route ist die darauf zu instradirende Truppe in kleine Marsch-Abtheilungen von höchstens 4 bis 500 Meilen zu untertheilen.



| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|----------------------|---------------------------------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------|---|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 131 | Gottischee | Zirknitz | oder | | | Landstrafse | Wegen beschränkten Unterkunfts-Mitteln auf dieser Route ist die zu instradirende Truppe in Abtheilungen von höchstens 500 Meilen zu untertheilen. Auch sind denselben diese fortgärten Märsche nur in guter Jahreszeit und in dringenden Fällen anzuweisen. |
| | | | Neudorf | 2 $\frac{2}{8}$ | .. | | |
| | | | Soderschitz | 1 $\frac{3}{8}$ | 4 $\frac{1}{8}$ | | |
| | | | Reifnitz | 1 $\frac{3}{8}$ | .. | | |
| | | | Niederdorf | 2 $\frac{4}{8}$ | .. | | |
| Gottischee | 2 | 3 $\frac{6}{8}$ | | | | | |
| | | Summe | .. | 7 $\frac{7}{8}$ | | | |
| 132 | Ogulin | Zirknitz | Scheraunitz | 2 $\frac{7}{8}$ | .. | Landstrafse | |
| | | | Laas | 1 $\frac{1}{8}$ | 2 | | |
| | | | Czubar | .. | 3 $\frac{1}{8}$ | Landstr. u. Landw. | |
| | | | Gasperce | .. | 3 | | |
| | | | Brod | 1 $\frac{4}{8}$ | .. | Landweg | |
| | | | Broder Moravicza | 1 $\frac{4}{8}$ | 3 | | |
| | | | Verbovszko | .. | 2 $\frac{5}{8}$ | Chaussée u. Landstr. Landweg | |
| | | | Ogulin | .. | 2 $\frac{4}{8}$ | | |
| | | Summe | .. | 16 $\frac{2}{8}$ | | | |
| 133 | Ratschach in der Richtung gegen Cilli | Zirknitz | Gr. Laschitsch | .. | 3 $\frac{7}{8}$ | Landstrafse | |
| | | | Videm sammt Concurrenz | .. | 2 $\frac{2}{8}$ | Landw. u. Landstr. | |
| | | | Rodokendorf | 1 $\frac{4}{8}$ | .. | Landstr. u. Chaussée | |
| | | | Neudegg | 2 $\frac{5}{8}$ | 4 $\frac{1}{8}$ | Chaussée u. Landstr. | |
| | | | Ratschach | .. | 3 $\frac{3}{8}$ | Landstr. u. Landw. | |
| | | | Summe | .. | 13 $\frac{5}{8}$ | | |
| 134 | Triest | Zirknitz | Dorn | .. | 2 $\frac{6}{8}$ | Ldw., Saum- u. Lw. | Bezüglich der Weges-Beschaffenheit zwischen Zirknitz und Dorn wird diese Route nur zur |
| | | | Kaal | 2 $\frac{6}{8}$ | .. | Landw. u. Landstr. | |
| | | | Corgnale | 2 $\frac{6}{8}$ | 3 $\frac{4}{8}$ | Landstrafse | |
| | | | Fürtrag | .. | 6 $\frac{2}{8}$ | | |

| Route. | | | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. | |
|------------------|----------------|----------------|-------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|---|
| Nr. | Von | Nach | Ueber | der Zwischenorte der Marsch-Station | | | |
| 135 | Zirknitz | Triest | Uebertrag | .. | $6\frac{2}{8}$ | Landstrafse Landst. u. Chaussée | Sommerzeit für kleine Truppen- Abtheilungen ohne allem Fuhrwerke anwendbar. |
| | | | Bafsovizza | $1\frac{3}{8}$ | $2\frac{2}{8}$ | | |
| Triest | $1\frac{3}{8}$ | $2\frac{2}{8}$ | | | | | |
| | | | Summe | .. | $8\frac{4}{8}$ | | |
| | | | oder | | | | Obiges gilt auch bey der Route zwi- schen Zirknitz und Klonig. |
| | | | Scheraunitz | $\frac{2}{8}$ | .. | Landstrafse | |
| | | | üb. Jurschitsch nach | | | Landstr. Karrenweg | |
| | | | Klonig | $3\frac{3}{8}$ | $4\frac{2}{8}$ | Saumweg, Landw. | |
| | | | Kaal | $\frac{5}{8}$ | .. | Ldw., Chaus., Ldst. | |
| | | | Corgnale | $2\frac{5}{8}$ | $3\frac{4}{8}$ | } Landstrafse | |
| | | | Bafsovizza | $\frac{7}{8}$ | .. | | |
| | | | Triest | $1\frac{3}{8}$ | $2\frac{2}{8}$ | Landst. u. Chaussée | |
| | | | Summe | .. | 10 | | |

Zwischen-Verbindungen.

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|--------|---------------|-----------------|---|-------------------------|--------------------|----------------------------|---|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 136 | Afriz | Feldkirchen | Feldkirchen | .. | $3\frac{5}{8}$ | untrh. Ldw. u. Ldst. | |
| | | | Summe | .. | $3\frac{5}{8}$ | | |
| 137 | Albona | Porto Rabaz | Porto Rabaz | .. | $\frac{5}{8}$ | Karrenweg | Nur für kleine Truppen - Abthei- lungen ohne Fuhr- werk. |
| | | | Summe | .. | $\frac{5}{8}$ | | |
| 138 | B e y b e r g | Klein-Kirchheim | Afriz | .. | $2\frac{3}{8}$ | } unterhaltener Landweg | |
| | | | Klein-Kirchheim | .. | 2 | | |
| | | | Summe | .. | $4\frac{3}{8}$ | | |
| 139 | B e y b e r g | Paternion | üb. Weissenbach nach Paternion | .. | $3\frac{2}{8}$ | Landst. u. Chaussée | |
| | | | Summe | .. | $3\frac{2}{8}$ | | |
| 140 | B e y b e r g | Tarvis | Feistritz | .. | $1\frac{7}{8}$ | Landstrafse | |
| | | | über Hochenthurm u. Maglern nach Tarvis | .. | $2\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $4\frac{2}{8}$ | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|--------|---------------|-----------|---|-------------------------|--------------------|--|--|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 141 | Breitenegg | Landsberg | Landsberg | .. | $4\frac{4}{8}$ | Landweg | Nur bei guter Jahreszeit für Truppen-Abtheilungen mit landestüblichem Fuhrwerke. |
| | | | Summe | .. | $4\frac{4}{8}$ | | |
| 142 | Capo d'Istria | Montona | S. Antonio | $1\frac{1}{8}$ | .. | } Chaussée | |
| | | | Montona | 4 | $5\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $5\frac{2}{8}$ | | |
| 143 | Dignano | Rovigno | Valle | $1\frac{1}{8}$ | .. | } Chaussée | |
| | | | Rovigno | $1\frac{5}{8}$ | 3 | | |
| | | | Summe | .. | 3 | | |
| 144 | Eberstein | Friesach | über Klein S. Paul, Wieting u. Gut- taring nach Althofen | 2 | .. | Landst. u. Eisenstr. Eisenstr. u. Chauss. | |
| | | | Friesach | $1\frac{4}{8}$ | $3\frac{4}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $3\frac{4}{8}$ | | |

| Route. | | | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. | | |
|--------|--|---|---------------------------------------|--|---------------------------|---|--|---|
| Nr. | Von | Nach | Ueber | der Zwischenorte der Marsch-Station | | | | |
| 145 | Feistritz auf der Fiumaner Cameral-Straße | Loque | Clana | .. | $2\frac{7}{8}$ | Landweg Ldw. hie u. da Sa. Landw. u. Chaussée | Nur für kleine Truppen - Abthei- lungen ohne an- derm als landesüb- lichem Fuhrwerke und Transports- Mitteln anwend- bar. | |
| | | | Podhum | .. | $1\frac{6}{8}$ | | | |
| | | | Loque | .. | 4 | | | |
| | | | Summe | .. | $8\frac{5}{8}$ | | | |
| 146 | Friesach | Stadl u. Predlitz in der Richt. geg. Tamsweg u. Salzburg | Grades | .. | $1\frac{6}{8}$ | Landstraße Ldw., Kar. u. Ldw. Landstraße | Nur für kleinere Ab- theilungen mit lan- desüblichem Fuhr- werke. | |
| | | | über Fladnitz nach Stadl | $5\frac{3}{8}$ | .. | | | |
| | | | Predlitz | $\frac{6}{8}$ | .. | | | 6 |
| | | | Summe | .. | $7\frac{5}{8}$ | | | |
| 147 | Friesach | Stadl u. Predlitz in der Richt. geg. Tamsweg u. Salzburg | Grades | .. | $1\frac{6}{8}$ | Landstraße Ldw., Kar. u. Ldw. | Wie bei Nr. 146. | |
| | | | über Fladnitz nach Stadl | .. | $5\frac{3}{8}$ | | | |
| | | | Summe | .. | 7 | | | |
| | | | | | | | | |
| 148 | Heil. Blut | Wind. Matrey | Wind. Matrey | .. | $4\frac{6}{8}$ | Saumweg | | |
| | | | Summe | .. | $4\frac{6}{8}$ | | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|--------|-------------|---------------------------------------|---|-------------------------|--------------------|---------------------------|---|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 149 | S. Herimago | Arnoldstein | Förolach | 1 | .. | } Landstrafse | |
| | | | S. Stephan | 1 | 1 $\frac{6}{8}$ | | |
| | | | über Sack nach Arnoldstein | .. | 2 $\frac{7}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | 4 $\frac{5}{8}$ | | |
| 150 | S. Herimago | Greifenburg | Weisbriach | 1 | .. | } Landstrafse | |
| | | | Greifenburg | 1 | 3 $\frac{4}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | 3 $\frac{4}{8}$ | | |
| 151 | S. Herimago | Paternion üb. die Windhöhe | Förolach | 1 | .. | } Landstrafse | |
| | | | S. Stephan | 1 | 1 $\frac{6}{8}$ | | |
| | | | Paternion | .. | 2 $\frac{6}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | 4 $\frac{4}{8}$ | | |
| 152 | S. Herimago | Tarvis | Förolach | 1 | .. | } Landstrafse | |
| | | | S. Stephan | 1 | .. | | |
| | | | Feistritz | 1 | 3 $\frac{4}{8}$ | | |
| | | | über Hochenthurm u. Maglern nach Tarvis | .. | 2 $\frac{3}{8}$ | Landst. u. Chaussée | |
| | | | Summe | .. | 5 $\frac{7}{8}$ | | |
| 153 | Kötschach | Tolmezzo in der Richt. gegen Udine | üb. den Plecken nach Paluzza | .. | 3 $\frac{2}{8}$ | Karr. Saum.u.Karr. | Nur für kleine Truppen - Abthei- lungen ohne Fuhr- werk. |
| | | | Tolmezzo | .. | 2 $\frac{1}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | 5 $\frac{3}{8}$ | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|-----------------|---------------------|-------------|---|-------------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------|
| Nr. | Von | Nach | | derZwischenorte | der Marsch-Sta- tion | | |
| 154 | L a i b a c h | Laack | S. Veit | $\frac{7}{8}$ | .. | } Chaussée u. Landst. | |
| | | | üb. Görtischach nach Laack (Loka) | 2 | $\frac{27}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $\frac{27}{8}$ | | |
| 155 | L a i b a c h | Laack | oder | | | } Chaussée | |
| | | | S. Veit | $\frac{7}{8}$ | .. | | |
| | | | über Zwischenwä- sern nach Laack (Loka) | $2\frac{1}{8}$ | 3 | | |
| Summe | .. | 3 | | | | | |
| 156 | L a i b a c h | Stein | Tschernutsch | 1 | .. | } Chaussée Chaussée u. Landst. | |
| | | | Stein | $2\frac{1}{8}$ | $3\frac{1}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $3\frac{1}{8}$ | | |
| 157 | L a v a m ü n d | Guttenstein | Unt. Drauburg | $1\frac{3}{8}$ | .. | } Chaussée Ldst. u. unt. Ldw. | |
| | | | Guttenstein | $1\frac{1}{8}$ | $2\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $2\frac{3}{8}$ | | |
| 158 | L a v a m ü n d | Wolfsberg | S. Paul | $1\frac{3}{8}$ | .. | } unterh. Landweg Landstrafse | |
| | | | S. Andrae | $1\frac{3}{8}$ | .. | | |
| | | | Wolfsberg | $1\frac{3}{8}$ | $3\frac{6}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $3\frac{6}{8}$ | | |
| 159 | M o n f a l c o n e | Palma | Romans | $1\frac{7}{8}$ | .. | } Chaussée | |
| | | | Versa | $1\frac{3}{8}$ | .. | | |
| | | | Palma | $1\frac{3}{8}$ | $3\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $3\frac{3}{8}$ | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|--------|--------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|---|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 160 | Möttling | Krafsich in d. Richtung gegen Agram | Krafsich | .. | $2\frac{3}{8}$ | Landweg | |
| | | | Summe | .. | $2\frac{3}{8}$ | | |
| 161 | Neustadt | Arch | S. Barthelmae | .. | $2\frac{1}{8}$ | Chaussée Landstrafse | |
| | | | Arch | .. | 2 | | |
| | | | Summe | .. | $4\frac{1}{8}$ | | |
| 162 | Ob. Drauburg | Kötschach | Kötschach | .. | 2 | Landstrafse | |
| | | | Summe | .. | 2 | | |
| 163 | Parenzo | Citta nuova | Citta nuova | .. | $2\frac{3}{8}$ | Karrenw. u. Ldw. | Nur für kleine Truppen - Abtheilungen ohne Fuhrwerk. |
| | | | Summe | .. | $2\frac{3}{8}$ | | |
| 164 | Parenzo | Rovigno | Rovigno | .. | 4 | Karrenw. u. Chaus. | Nur für kleine Truppen - Abtheilungen ohne Fuhrwerk. |
| | | | Summe | .. | 4 | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|-----------------|------------|----------------|--|-------------------------|--------------------|---|--|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 165 | Pontafel | S. Hermagor | über die Nafsfelder Alpe und Tröpelach nach S. Hermagor . . . | .. | $3\frac{7}{8}$ | Saumweg u. Ldst. | In sehr guter Jahreszeit für Truppen-Abtheilungen ohne Fuhrwerk. |
| | | | Summe . . . | .. | $3\frac{7}{8}$ | | |
| 166 | Pontafel | Reifsach | über die Nafsfelder Alpe und Tröpelach nach Rattendorf | 3 | .. | Saumweg u. Ldst. Landstrafse | Wie bei Nr. 165. |
| | | | Reifsach | $1\frac{1}{8}$ | $4\frac{1}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $4\frac{1}{8}$ | | |
| 167 | Seisenberg | Reifnitz | Malgern | .. | $3\frac{2}{8}$ | Ldstr. unterh. Ldw. Landweg Landstrafse | |
| | | | Mitterdorf | $\frac{5}{8}$ | .. | | |
| | | | Niederdorf | $1\frac{3}{8}$ | .. | | |
| | | | Reifnitz | $\frac{4}{8}$ | $2\frac{3}{8}$ | | |
| 168 | Seisenberg | Reifnitz | oder | | | Ldstr. u. unt. Ldw. Landweg Landstrafse | |
| | | | Malgern | $3\frac{2}{8}$ | .. | | |
| | | | Mitterdorf | $\frac{5}{8}$ | $3\frac{7}{8}$ | | |
| | | | Niederdorf | $1\frac{1}{8}$ | .. | | |
| | | | Reifnitz | $\frac{4}{8}$ | $1\frac{6}{8}$ | | |
| Summe | .. | $5\frac{5}{8}$ | | | | | |
| 169 | Senosetsch | Comen | Storie | $1\frac{2}{8}$ | .. | Chaussée Landweg Landstrafse | |
| | | | Tomay | $\frac{2}{8}$ | $2\frac{1}{8}$ | | |
| | | | Pliscavizza | $\frac{2}{8}$ | .. | | |
| | | | Comen | $\frac{7}{8}$ | $1\frac{6}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $3\frac{7}{8}$ | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. | |
|--------|--------------|-----------|---|-------------------------|--------------------|--|------------|--|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | | |
| 170 | Sessana | S. Croce | Opschina | $\frac{2}{8}$ | 0 | } Chaussée | | |
| | | | S. Croce | 1 | $\frac{1}{8}$ | | | |
| | | | Summe | .. | $\frac{1}{8}$ | | | |
| 171 | Stall | Lienz | Winklern | $\frac{2}{8}$ | 0 | } unterh. Landweg unt. Lw., Lst. u. Ch. | | |
| | | | Lienz | 1 | $\frac{2}{8}$ | | | |
| | | | Summe | .. | $\frac{2}{8}$ | | | |
| 172 | Tarvis | Paternion | Feistritz | .. | $\frac{2}{8}$ | } Landstrafse | | |
| | | | S. Stephan | .. | $\frac{1}{8}$ | | | |
| | | | Paternion | .. | $\frac{2}{8}$ | | | |
| | | | Summe | .. | $\frac{6}{8}$ | | | |
| 173 | Unt. Loitsch | Ob. Idria | Ober-Idria | .. | $\frac{3}{8}$ | } Landst. u. Chaussée | | |
| | | | Summe | .. | $\frac{3}{8}$ | | | |
| 174 | Unt. Loitsch | Wipbach | über den Birnbauer- Wald nach Wipbach | .. | $\frac{4}{8}$ | } Chauss., Landw. u. Landstrafse | | |
| | | | Summe | .. | $\frac{4}{8}$ | | | |
| 175 | Velden | Feistritz | Feistritz im Rosen- thale | .. | $\frac{1}{8}$ | } Landstrafse | | |
| | | | Summe | .. | $\frac{1}{8}$ | | | |
| 176 | Velden | Wurzen | Mallestig | .. | $\frac{2}{8}$ | } Landstrafse Landst. u. Chaussée | | |
| | | | Wurzen | .. | $\frac{2}{8}$ | | | |
| | | | Summe | .. | 5 | | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|--------|-------------|---------------|------------------------------------|-------------------------|--------------------|---|--|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 177 | Villach | Millstatt | Afritz | .. | $2\frac{3}{8}$ | } unterh. Landweg | |
| | | | Millstatt | .. | $3\frac{2}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $5\frac{5}{8}$ | | |
| 178 | Villach | Spittal | längs dem linken Drau-Ufer nach | | | } unterh. Landweg unterh. Landweg u. Chaussée | |
| | | | Weissenstein | .. | $1\frac{7}{8}$ | | |
| | | | Spittal | .. | 3 | | |
| | | | Summe | .. | $4\frac{7}{8}$ | | |
| 179 | Völkermarkt | Kirschentheur | Stein | $1\frac{5}{8}$ | .. | } unterh. Landweg | } Wegen der geringen Unterkuft in Stein und Gallizien nur für kleine Truppen- Abtheilungen, und des Umweges wegen nur dann zu benützen, wenn be- sondere Umstände die Instradirung auf dem rechten Drau- Ufer erheischen. |
| | | | Gallizien | $\frac{8}{8}$ | $2\frac{4}{8}$ | | |
| | | | Kirschentheur | .. | $3\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $5\frac{7}{8}$ | | |
| 180 | Völkermarkt | S. Veit | S. Veit | .. | $4\frac{1}{8}$ | } Landstrafse | |
| | | | Summe | .. | $4\frac{1}{8}$ | | |
| 181 | Wolfsberg | Bleyburg | S. Andrae | $1\frac{2}{8}$ | .. | } Landstrafse | |
| | | | Grifen | $1\frac{6}{8}$ | 3 | | |
| | | | Bleyburg | .. | 2 | | |
| | | | Summe | .. | 5 | | |
| 182 | Zirknitz | Ob. Planina | Ober-Planina | .. | $1\frac{5}{8}$ | } Ldstr. unt. Landw. | |
| | | | Summe | .. | $1\frac{5}{8}$ | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|--------|-----|------|-------|-------------------------|--------------------|---------------------------|------------|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |

Auf der Insel *Cherso*.

| | | | | | | | |
|-----|----------|--------|------------------|----------------|----------------|---------------|--|
| 183 | Farasina | Ossero | Cherso | .. | $3\frac{2}{8}$ | } Landstrafse | |
| | | | Orletz | .. | $1\frac{4}{8}$ | | |
| | | | Belley | $1\frac{6}{8}$ | .. | | |
| | | | Ossero | $1\frac{1}{8}$ | $3\frac{1}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $7\frac{7}{8}$ | | |

Auf der Insel *Lussin*.

| | | | | | | | |
|-----|--------|---------------|--------------------------|----------------|----------------|---------------|--|
| 184 | Ossero | Lussin grande | Chiunski | $1\frac{6}{8}$ | .. | } Landstrafse | |
| | | | Lussin piccolo | $1\frac{2}{8}$ | .. | | |
| | | | Lussin grande | $\frac{4}{8}$ | $3\frac{4}{8}$ | | |
| | | | Summe | .. | $3\frac{4}{8}$ | | |

Auf der Insel *Veglia*.

| | | | | | | | |
|-----------------|---------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------|---------------|--|
| 185 | Castelmuschio | Besca nuova | Dobrigno | $1\frac{4}{8}$ | .. | } Landstrafse | |
| | | | Garize | $\frac{6}{8}$ | .. | | |
| | | | Ponte | $1\frac{1}{8}$ | $3\frac{3}{8}$ | | |
| | | | Valle di Besca | $1\frac{3}{8}$ | .. | } Karrenweg | |
| | | | Besca nuova | $\frac{5}{8}$ | 2 | | |
| Summe | .. | $5\frac{3}{8}$ | | | | | |
| 186 | Castelmuschio | Besca nuova | oder | | | | |
| | | | Dobrigno | $1\frac{4}{8}$ | .. | } Landstrafse | |
| | | | Verbenico | $1\frac{3}{8}$ | $2\frac{7}{8}$ | } Saumweg | |
| | | | Valle di Besca | $1\frac{4}{8}$ | .. | | |
| | | | Besca nuova | $\frac{5}{8}$ | $2\frac{1}{8}$ | } Karrenweg | |
| Summe | .. | 5 | | | | | |

| Route. | | | Ueber | Entfernung in Meilen | | Character der Wege. | Anmerkung. |
|--------|-----------|---------------|---------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------|------------|
| Nr. | Von | Nach | | der Zwischenorte | der Marsch-Station | | |
| 187 | Veglia | Castelmuschio | Veglia | .. | 3 | Landstrafse | |
| | | | Summe | .. | 3 | | |
| 188 | Verbenico | Ponte | Verbenico | .. | 1 | Karrenweg | |
| | | | Summe | .. | 1 | | |
| 189 | Verbenico | Veglia | Verbenico | .. | 1$\frac{4}{8}$ | Ldstr. u. Karrenw. | |
| | | | Summe | .. | 1$\frac{4}{8}$ | | |



NARODNA IN UNIVERZITETNA
KNJIŽNICA



00000059022

