

# Stop! Rumene rutke

Nosijo jih prvošolčki, zato naj šoferji še posebej pazijo nanje

V začetku šolskega leta no jih opazili, rumene rutke, ki jih nosijo prvošolčki, imajo jih še prav vsi, nekateri še čakajo, da bodo priprave izpod rok šivilje v njihovih roke.

Zakaj imajo prvošolčki rumene rutke? Samo zato, da sti, ki jih srečujemo vemo: le otroci hodijo v prvi razred, za njimi je pravkar velik ogodek, prvič so prestopili šolski prag? Ne, rumene rutke imajo drugačen pomen. Amenjene so v opozorilo sem udeležencem v prometu. pozarajo voznike vseh vozil, da je na cesti otrok, ki ni prav več v obnašanju a cesti, ki je v nenehni nearnost prav zato, ker ni vajen samostojno odločati o svojih korakih na hruški in trušči polni prometni esti. Navaja se, kar pa poteni, da še vedno lahko nadudi usodno napako: nenadoma stopi na prometno cestišče, kjer ni prehoda za pešce, spregleda rdečo luč na semaforu, stopi na kolesarsko stezo. Stevilo šolarjev, tvev prometnih nesreč pa ljudi prometni vzgoji, ki se zrne v vrgojno varstvenem svodu, mali šoli, in se naaljuje v šoli še vedno našča.

Kako zaščititi šolarje, predsem tiste začetnike, ki se še e znajdejo v prometnem rvežu, pa vendarle so že njeovi aktivni udeleženci? V rih dneh šole spremjamijo rvošolce v šolo in nazaj tarši. Tisti bolj previdni, so troka že pred pričetkom ole seznanjali s potjo in nearnostim, ki prejide nanj. Tarši naj spremjamajo otroka šolo tako dolgo, da jim je otrok sam povedal, da še

znam sam v šolo, kar pomeni, da čuti sam, da je že toliko samostojen, da se bo znał izogniti nevarnostim, ki jih srečuje na svoji poti. V tem trenutku lahko pomembno vlogo prevzamejo starejši šolarji, ki stanujejo v bližini in prevzamejo prvošolca v svojo sredino. Otrok gre skupaj z njimi v šolo, počuti se bolj varen kot bi se, če bi hodil sam, hkrati pa je tudi samostojen, saj ni več poleg včasih kar preveč skrbne mamine roke, ki bi ga prijela, ko mora čez cesto. V družbi otroka pozabi da je vendarle nadzorovan in samostojno sprejema odločitve o svojem gibanju na cesti. Pridobiva si izkušnje: hitre reakcije, ocenjevanje razdalj med seboj in vozilom, predvideva nevarnosti. Kmalu bo sposoben hoditi v šolo povsem sam.

Ce stanujete blizu šole in imate avto, nikar ne vozite

otroka v šolo, saj ga ne boeste mogli voziti osem let in mu večno ponujati svojo oporno palico za njegovo nesamostojnost. Prenekateri otrok današnjega dne se vse preveč vozi z avtomobilom in nima priložnosti pridobiti si izkušnje v vedenju na cesti. Čas in trud, ki ga bomo vložili v otroka ob njegovih prvih korakih v šolo, se nam bo kasneje bogato obrestoval ob varnosti in dobrem počutju šolarja.

Vozniki, če boste opazili na cesti otroka z rumeno rutko vede, da je to majhen, živ semafor, ki opozarja nase želimo prispeti v šolo živ in zdrav, prosim paziti name, ker se šele navajam na pravila vedenja v prometu, rad bi se vrnil domov nepohablen, saj sem šele začel živeti pa sem že prisilen vključiti se v norosti vseh vrst na naših cestah.

Z. GLOGOVAC

## KAR SEDEM PRVIH

Na gimnaziji je letos 829 dijakov

Tudi letos se je v prvi razred bežigradske gimnazije vpisalo precej učencev. Sprejeli so jih 233 in jih razdelili v sedem razredov — od tega sta po en matematični in angleški razred. Tako je na gimnaziji zdaj 829 dijakov, kar je precej več kot lani. Letos je v četrtem razredu 192 dijakov, lani pa je maturo opravilo 153 četrtošolcev.

Sicer pa je bil uspeh lani precej boljši kot prejšnja leta: od 794 učencev jih je 742 naredilo razred, povpreč-

na ocena šole pa je bila zelo visoka — 3,27.

Tudi letos so dijaki na bežigradskej gimnaziji zelo aktivni, saj so že pripravili prvo konferenco mladinskega aktiva na šoli in izvolili novo vodstvo mladinske organizacije, redno pa deluje tudi 16 krožkov, ki zajemajo prav vsa področja izvenšolskega dela mladih. Letos so ustavili še filmsko-glasbeni krožek, zelo aktivno pa je tudi Šolsko športno društvo. Kot prejšnja leta tudi zdaj izdajajo svoje literarno glasilo »Korake« in glasilo »Informator«, s katerim dijake seznanjajo z novicami na šoli.

S. D.

### LETOS SO ZAČELI BOLJ ZGODAJ

Občinska konferenca Zvezze mladine Bežigrad je letos že nekoliko prej kot običajno začela pripravljati Bežigradski mladinski teden. Tudi prihodnje leto bodo namreč pripravili prireditve, na katerih bodo mladi Bežigradčani prikazali svoje delo na kulturnem in športnem področju.

Letošnje izkušnje so pokazale, da je nemogoče organizacijsko izpeljati tekmovanje v sedmih ali osmih športnih panogah v enem samem tednu. Zato so že začeli s predtekmovanji v nogometu; ustavili so bežigradsko ligo v malem nogometu, kjer v treh skupinah sodeluje 17 ekip iz mladinskih aktivov šol, delovnih organizacij ter s terena. Podobna tekmovanja se bodo pričela v ostalih športnih panogah, v času mladinskega tedna pa bodo prihodnje leto aprila samo finalna tekmovanja.

S. D.

### NEKAJ SPREMEMB

V krajevni skupnosti Bežigrad so sklenili pozitivni delo in tako so v svet krajevne skupnosti izvolili sedem novih članov; zdaj jih je skupno enaindvajset. Izvolili so tudi novega predsednika — namesto Ljuba Kuštrina bo svet vodil Pavle Avbelj, tajnika Naceta Možino pa je zamenjal Slavko Mlakar.

Tudi krajevna organizacija SZDL bo pritegnila k delu nekaj članov in v krajevni skupnosti upajo, da bo potem, ko bodo dopolnili še komisije, delo na terenu spet začelo.

**V spomin**



### Joško Gorjanc - Čoban

Smrt je nenadoma pretrgal življensko pot predanemu in požrtvovальнemu borcu ter družbenopolitičnemu delavcu, iskrenemu tovaršu in sodelavcu tovaršu JOŠKO GORJANCU-ČOBANU.

Rodil se je pred 80 leti v zavedni delavskih družin v Ljubljani ter je že v zgodnjem mladosti občutil prepad med bogatimi in revnimi, že tedaj si je utisnil zavest predpadno delavskemu razredu. Ob tem spoznaju je postal zvest sebi in njegova nadaljnja pot ga je vodila v borbo za delavške pravice. Po končanem soljanju in usposoblju za knjigovske stroke se je vključil v sindikat naprednih graficarjev, kjer je črpal temeljne osnove socialističnega boja za boljše življenske pogoje, hkrati pa se je znašel tudi v naprednih vrstah telovadne organizacije bivšega Sokola, kjer se je kot dober telovadev uvrstil v telesno vagojo in vaditeljsko delo pri mladini. Napredna socialistična mladost je prodrla v široke vrste ostalega članstva, ki je bilo tako pomembno v usodnih dneh organiziranja osvobodilne fronte. Prezeti z idejami revolucionarnega duha ga vlaganje in neščasni posmrtni delavški organiziranih. Za takoj na začetku organiziranja OF je prezrel težko in odgovorno nalogo zbiranja prispevkov za OF in postal glavni blagajnik, istočasno pa je opravljajal še druge odgovorne naloge in dolnosti illegalnega dela ter organiziranja odpora proti okupatorju.

Nasprotiščnik osvobodilnega gibanja in njihovim posmrtnim delavškim in ostalem neopazno vlego delovanju, valed česar se je kmalu znašel v zapori z družino vred. V zaporih in v pregnanstvu je doživljal vse metode fašističnega nasilja, vendar ni klonil.

Po osvoboditvi je kot član borčevskih organizacij in so-

cialistične zveze z vso prednostjo deloval v predstavninstvih za obnovno porušene domovine in za utrjevanje socialistične oblasti. Njegovo prizadevanje se je odražalo v organizaciji skupin Ljubljana-Bežigrad, pa tudi v krajevni skupnosti Stadion. Bil je nemoren in prizaden v številnih programskih akcijah socialistične uveljavitve na terenu in v občinstvenih organih, v odnosih do sočloveka je bil vseskozi human in pripravljen pomagati kjer koli je mogel.

Tov. Gorjanc je zavzemal v organih oblasti vidna vodilna mesta ter je bil daje časa podpredsednik mestnega sveta. Zaupane so mu bile važne funkcije, ki jih je opravljal z njemu lastno vestnostjo in prizadevnostjo. Dolga leta je sklepal zakonske zveze na Magistratu. Bil je več let odbornik občinskega sveta Bežigrad, pa tudi v krajevni skupnosti Stadion. Je bil angažiran v raznih komisijah, kjer je plodno sodeloval in neščasni prispevki na podgibanje ljudi oblasti.

Za aktivno delo med okupacijo ter za zasluge po osvoboditvi je prejel številna odlikovanja, bil pa je tudi nosilec spomenice 1941. Na njegovem zadnjem poti na Zahod 9. septembra so ga spremjamali številni predstavniki ljudske oblasti in zastopniki množičnih organizacij, delovni ljudje, prijatelji in bivši sodelavci ter se v velikem številu oddožili njegovemu spomini. Zara z njegovimi posmrtnimi ostanki je bila z ysemi vojaškimi častmi položena v grob njegovi prednikov.

Slava njegovemu spomini!

K. F.

ŠE ENKRAT:

## „Za lepo okolje ...“

Pojasnilo Avto moto zveze Slovenije in odgovor predsednika komisije Turističnega društva

V članku »Za lepo okolje moramo zmeraj skrbeti vse«, ki smo ga ob začetku akcije Turističnega društva Bežigrad »Za lepo cvetje in urejeno okolje objavili v 7. številki »Zbora občanov«, je bilo tudi omenjeno, da je zelo zanemarjeno okolje Avto moto zveze Slovenije na Titovi cesti. Zapisano je bilo: Letos spomladi so sicer uredili razkopane zelenice pred svojo lepo moderno zgradbo, pokositi in pobrati raztreseni papir kasneje pa so preprosto pozabili. Kar nerazumljivo je, kako more tako ugledna organizacija trpeti takšno umazano »obleko«.

● Avto moto zveza Slovenije nam je poslala naslednje pojasnilo:

»Okrog naše stavbe na Titovi cesti 138 je naša last le 1 meter širok pas, merjeno od roba asfaltnih površin. Ostali del zelenice je last splošnega ljudskega premoženja in zanj nismo dolžni skrbeti. Kljub temu pa smo v prejšnjih letih kosili in čistili tudi ostale površine. To pa je bilo letos brez smisla, saj so različne komunalne organizacije to zelenico letos kar trikrat (!) prekopale, ko so polagale različne inštalacije in jo spet uredile.«

● Za odgovor smo prosili inž. Miha Ogorevca, predsednika komisije Turističnega društva:

»Pojasnilo, ki ga je glede na ugotovitve Komisije za estetski izgled Titove ceste poslala AMZ Slovenije, za po-

prečnega opazovalca morda izzveni kot opravičljivo in povsem na mestu. S tem pa žal problem ni rešen. Odgovornost prevliti na druge je gotovo pot najmanjšega odporja.«

Resnici na ljubo pa moram ponoviti, da smo že vsa leta nazaj opozarjali na relativno neurejenost okolja tega sicer lepega centra motoriziranih občanov. Lepa slika bi moral biti uveden razkopalne zelenice pred svojo lepo moderno zgradbo, pokositi in pobrati raztreseni papir kasneje pa so preprosto pozabili. Kar nerazumljivo je, kako more tako ugledna organizacija trpeti takšno umazano »obleko«.

Menimo, da bi se še kako izplačalo potruditi, da ta center tudi navzven počaže kulturno veljavo, ki jo v resnici ima.«

## NI PODCENJEVANJA

Na rob poročilu o požaru v Mali vasi

V torek, 25. septembra 1973 je »Ljubljanski dnevnik« pričel z upozornitvijo na gospodarskem postopku Cilke Žnidaršič v Mali vasi so sodelovali poleg poklicnih gasilcev tudi gasilci iz Stožic, Ježice, Tomačevega, Crnuč in Nadgorice. Prvi so prihitali na požarišče in pričeli z akcijo članov gasilskega društva Stožice. Prišli so z avto-cisterno in kombijem ter z vso potrebno gasilsko opremo, zato je bila njihova akcija zelo uspešna. Nekako 10 minut za njimi so prišli poklicni gasilci z dvema avto-cisternama.

V kratkem presledku so jim sledili gasilci z Ježice, Tomačevega, Crnuč in iz Nadgorice. Taka poročila, ki se v našem dnevnem časopisu večkrat pojavljajo, niso točna ali pa namerno izpuščajo požarovalna dela prostovoljnih gasilcev, ki čestokrat pri takih požarilih na robu Ljubljane opravijo glavni delež pri gašenju in reševanju. Tuči tokrat je bilo tako.

Naj poudarim, da ni moj namen podcenjevati ali započavati poklicnih gasilcev.

Vsem je znano, da poklicni in prostovoljni gasilci v občini Bežigrad delamo vedno

složno in povezano brez kakih zapostavljanj.

Pri požaru na gospodarskem postopku Cilke Žnidaršič v Mali vasi so sodelovali poleg poklicnih gasilcev tudi gasilci iz Stožic, Ježice, Tomačevega, Crnuč in Nadgorice. Prvi so prihitali na požarišče in pričeli z akcijo članov gasilskega društva Stožice. Prišli so z avto-cisterno in kombijem ter z vso potrebno gasilsko opremo, zato je bila njihova akcija zelo uspešna. Nekako 10 minut za njimi so prišli poklicni gasilci z dvema avto-cisternama. V kratkem presledku so jim sledili gasilci z Ježice, Tomačevega, Crnuč in iz Nadgorice.

V. SKERL

## „ZAUPAMO VAM“

Na mestnih avtobusih — razen na krpanih — ne bo več sprevodnikov

Od sobote 13. oktobra v avtobusih podjetja Viator na mestnih progah štev. 3, 7 (Java - skladnišča - Dravlj), 8 (Crnuče - Vižmarje), 9, 14 (Brinje - Vrhovci), 15 in 16 ne bo več sprevodnikov. Potniki bodo vstopali pri spred-

nih vratih in vrgli denar v posebno skrinjico zraven šoferja. Vozovnice ne bodo dobili.

Podjetje Viator se je za to novost odločil zaradi pomanjkanja sprevodnikov. Računajo na poštenost Ljubljana-Bežigrad. Takšno plačevanje že poznajo v mestnem prometu v Kranju, Novi Gorici in Kopru; rezultati so bili ugodni.

Vsi potniki bodo torej vstopali pri sprednjih vratih, izstop pa bo na sredini ter zadaj. Avtobuse bodo opremljeni s posebnimi zvočnimi signali in lučmi, ki bodo opozarjali potnike, preden bo šofér zapri vrata.

Na mestne avtobuse torej le z drobiščem v roki! Na vozilih, ki bodo sprednj označen z veliko črko S velja poslednji »samopostrežno« plačevanje voznine — pod družbeno kontrolo.



Ustanovitelj in izdajatelj: Občinska konferenca Socialistične zveze delovnega ljudstva Ljubljana-Bežigrad.

Izdajateljski svet: Ruža Bratun, Stanko Krumpak, dr. Jože Marolt, Slavko Oblak, Metka Peterca, Joško Pirnar in Janez Rigelj (predsednik).

Uradni uredniški odbor: Stanislav Drobic, Vida Ovret, Janez Pavčič, Joško Pirnar (glavni urednik) Boris Rigelj, Anton Rupnik in Janez Snoj (odgovorni urednik).

Uredništvo 312-176 — Rokopis in slike pošiljajte na naslov: »Zbor občanov«, 61000 Ljubljana, Parmova 41/1.

Uprava in oglaševalna služba: Parmova 41/1, tel. 312-176. Tekoči račun pri SDK Ljubljana: 50102-679-5019.