

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRISKE SVOJINE

KLASA 59 (2)

IZDAN 1 AVGUSTA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 14178

Siemen Otto i Hinsch Johannes, Itzehoe, Nemačka.

Crpka za tečnosti sa kružnim točkom sa čelijama.

Prijava od 6 aprila 1937.

Važi od 1 februara 1938.

Pronalazak se odnosi na crpljenje vazduha iz crpki za tečnosti sa kružnim točkom sa čelijama. Kružne crpke kod kojih se materija za otpravljanje ne dovodi svima čelijama točka, već samo jednom ograničenom broju ovih čelija kroz specijalne otvore za dovod, već su tako udešene, da mogu da izbacuju i gasove, pa im prema tome nije potrebna specijalna naprava za isisavanje vazduha, koji se nalazi u crpki i njenom odelenju za rad, kao i u vodu za crpljenje, a pre stavljanja crpke u pokret. Ovo dejstvo postiglo se na taj način što se vazduh, koji se usisao prilikom stavljanja crpke u pokret i skupio na dnu čelija, usled pritiska stvorenog kružnom crpkom zgusne, i kroz jedan otvor, koji se nalazi na potiskujućoj strani crpke, izbaci napolje. Pritisak koji je potreban za izbacivanje vazduha stvara se pomoću jednog stuba tečnosti koji se nalazi u potiskujućem vodu, ili pomoću jednog ventila koji se nalazi na štucu pritiska.

Ovaj način građenja medutim ne odgovara zahtevima koji se stavljuju crpkama za tečnosti. Crpka se pre svega ne može staviti u pokret, ako je potiskujuća strana otvorena, zato što je za izbacivanje usisanog vazduha potreban srazmerno visok pritisak na štucu pritiska. Ovo se postiže samo na taj način, što se ili čvrsti zatvarač sa ručnim pogonom, ili pri automatskom pogonu jedan klipni ventil sa oprugom ili težinskim opterećenjem, koji moraju biti vrlo komplikovane grade, a izloženi su kvaru i vrlo su skupi. Pored toga ne samo da se usisani vazduh izbacuje napolje, već se po dovršenom crpljenju iz-

bacuje i usisana tečnost. Već pri otpravljanju vode obično je zametno brinuti se o odvodu izbačene vode, pošto zatvaranje otvora za izbacivanje odstranjuje automatsko crpljenje vazduha, ako se pri pogonu usisava vazduh bilo usled probojnosti na crpujućoj strani crpke, bilo na vodu crpljenja. Još su manje upotrebljive ove crpke za otpravljanje skupocenih ili otrovnih tečnosti, kao što to biva u hemijskim fabrikama. To isto važi i za otpravljanje zapaljivih tečnosti, tečnih goriva ili tečnosti, koji proizvode eksplozivne gasove. Isto tako nije moguće izbačeni vazduh ili tečnost dovesti natrag u štucu pritiska, pošto je njihov pritisak uvek niži od odnosnog pritiska u štucu pritiska, budući da je ovaj pritisak ravan pritisku na periferiji točka sa čelijama, dok se otvor za izbacivanje nalazi na dnu čelija, sa toga razloga je uvek bolje, spojiti kružnu crpku sa jednom specijalnom crpkom za vazduh.

Medutim do danas poznata je primena crpke za vazduh samo kod punodelujućih kružnih crpki (dakle kružnih crpki, kod kojih se materija za otpravljanje dovodi svima čelijama točka), i to se pomoćna crpka za vazduh prvo prikopčava u red sa kružnom crpkom, pri čemu se crpka za vazduh prikopčava tako na vod sisanja ili potiskujući vod kružne crpke, da pri otpravljanju vode celokupna od kružne crpke otpravljena količina vode protiče kroz crpku za usisavanje. Rdale strane ovoga razmeštaja jasne su. — Isto ie tako poznato prikopčavanje voda sisanja crpke za isisavanje, na vod crpljenja ili potiskujući vod kružne crpke, a potiskujući vod crpke

sprovesti napolje. Ovi oblici razmeštaja imaju tu lošu stranu, što se crpka ne može staviti u pokret pri otvorenoj potiskujućoj strani, zato što se atmosferski vazduh kroz štuc pritiska vraća u crpku za vazduh.

Najzad poznat je i takav način paralelnog prikopčavanja crpke za vazduh kružnoj crpki, da se pri stavljanju u pokret kružne crpke vazduh iz cevi za sisanje i štuka za sisanje kružne crpke isisava, i zaobilazivši kružni točak sprovodi na potiskujuću stranu kružne crpke, tako da se on iz štuka pritiska kružne crpke istiskuje napolje. Tom prilikom mora se sprečiti i to, da se sprovedeni vazduh od potiskujuće strane do crpljuće strane kružne crpke ne vraća, a crpka za isisavanje mora da bude sposobna da prebrodi istu visinu pogona kao i kružna crpka, tako da stepen dejstva kružne crpke pada vrlo nisko. Hoće li to da se izbegne onda mora crpka za vodu, koja je pretvorena u crpku za crpljenje vazduha, po usisavanju ili sasvim da se isprazni, ili stavi u stanje mirovanja, da bi se na taj način pogonska potreba postrojenja smanjila. Ispražnjavanje crpke za vazduh specijalno je onda potrebno, kad se kružna crpka i crpka za vazduh nalaze u zajedničkom sanduku, dok se pri odvojenom postrojenju ovih dveju crpki vazdušna crpka specijalno može staviti u stanje mirovanja. Ali ove dve uredbe uslovljavaju vrlo komplikovane i prema tome skupe načine gradnje.

Suština zadatka ovog pronalaska sastoji se u tome, da stvori jednu crpku za tečnosti sa kružnim točkom na čelije i automatskim crpljenjem vazduha, koja se može staviti u pokret i pri otvorenoj potiskujućoj strani, a da izbacivanje tečnosti ne mora uslediti, i bez primetnoga smanjenja stepena dejstva crpke za tečnosti za slučaj, da su crpka za tečnosti i pomoćna crpka za vazduh spojeni zajedničkim pogonom.

Rešenje ovog zadatka u okviru ovoga pronalaska počiva na tome, što pomoćna crpka za vazduh crpe vazduh iz čelija, koje ne stoje u neposrednoj vezi sa otvorom za isisavanje i koja na taj način crpljeni vazduh, zaobilazivši ostalo radno polje crpke za tečnosti, sprovodi dalje, pri čemu postoji mogućnost, da se od crpke za vazduh opravljena materija sprovodi na već poznati način ka potiskujućoj strani crpke za tečnosti. Ovaj pronalazak najlazi primene kako kod delimično delajućih kružnih crpki, tako i kod drugih crpki za tečnosti sa kružnim točkom na čelije, na pr. kod crpki sa točkovima sa krilima i sa kanalom za povišavanje pritiska odno-

sno kanalima za povišavanje pritiska.

Predmet ovog pronalaska jeste dakle jedna delimično delajuća kružna crpka ili crpka sa točkom sa krilima i kanalima za povišavanje pritiska, pri kojima materija za opravljanje ulazi kroz jedan otvor, koji se prostire samo preko jednog ograničenoga sektora točka sa čelijama, i gde je predviđen jedan naročiti otvor za isisavanje vazduha, kroz koji se isisava vazduh koji se skupio u čelijama točka, i koji otvor leži izvan napred pomenutog sektora. Ovo se postizava pomoću jedne naročite crpke za isisavanje, čiji se otvor pritiska spaja najbolje sa potiskujućom stranom ili štucu pritiska kružne crpke odnosno crpke sa točkom sa krilima.

Glavno preim秉stvo ovog pronalaska sastoji se u tome, što n. pr. kod opravljanja vode, voda koja je dobila pritisak od crpke za tečnosti, služi kao sredstvo pogona za pomoćnu crpku za vazduh, tako da se početni kapacitet, koji potiče od osovine crpke za tečnosti, za pomoćnu crpku za vazduh smanjuje. Na taj način je dakle moguće, crpku za vodu i pomoćnu crpku za vazduh, kao što je poznato, snabdeti zajedničkim pogonom, a da se ne ukaže potreba nekakvih specijalnih pomoćnih sredstava, da bi se izbeglo znatno smanjenje stepena delatnosti crpke za tečnosti, pri opravljanju vode. Sve dok se samo vazduh opravlja, crpka za vazduh deluje kao zgusnjavač. Ali pri otpremi čiste vode ulazi snažan mlaz vode kroz otvor za usisavanje crpke za vazduh i pokušava da pokrene točak ove crpke za vazduh. Ova protičuća količina vode rasterećuje dakle pogon crpke za vazduh.

Dalje preim秉stvo sastoji se u tome, što se pri primeni toga pronalaska crpka za vazduh kako pri otvorenoj potiskujućoj strani može staviti u pokret, tako i usisani vazduh prema odnosnom pritisku pogona može zgasnuti. Najzad može se i pri automatskim postrojenjima sa kazanom za pritisk za snabdevanje vodom, kazan za pritisk puniti vazduhom pod pritiskom, a da se ne ukaže potreba za postavljanjem jednog specijalnog kompresora.

Slika 1 pokazuje vertikalni presek po liniji I—I sl. 2, a sl. 2 vertikalni presek kroz jednu kružnu crpku kod koje je crpka za vazduh, koja leži izan crpke za tečnosti, radi spojena shodno ovom pronalasku.

Slike 3 i 4 pokazuju na isti način jednu crpku sa točkom sa krilima i kanalima za povišavanje pritiska i ugradenom crpkom za vazduh, koja na odvodnom priključku radi shodno pronalasku.

Slika 5 pokazuje u horizontalnom, a

slika 6 u vertikalnom preseku treći oblik izvođenja odvodno priključka shodno pronalasku.

U svima slikama su isti ili odgovarajući delovi snabdeveni istim oznakama.

U kutiji a nalazi se točak sa čelijama b. Materija za otpočinjanje dovodi se kroz štucu za usisavanje g vodu sisanja i kroz komoru cilindričnog oblika d (sl. 1 i 2) odnosno kroz otvor za ulaz e u utvrđenu cev f jednog ograničenom broju čelija točka b. Vod za crpljenje vazduha h spojen je sa otvorom za isisavanje vazduha h u cevi f i vodi do otvora za usisavanje i crpke za vazduh i, koja može biti proizvoljno gradena. Otvor pritiska i ove crpke spojen je jednim vodom k, odnosno kroz jedan otvor ki sa potiskujućom stranom kružne crpke, n. pr. na štucu pritiska c. Crpka za vazduh i može na pr. da bude gradena kao crpka za vodu i može proizvoljno biti spojena sa kružnom crpkom, pa čak i zajedno sa istom izgradena. Pretpostavlja se da je sam način rada kružne crpke poznat, a pretpostavlja se dalje da je materijal otpočinjanja voda.

Pri stavljanju u pogon vodom napunjene kružne crpke pri otvorenoj potiskujućoj strani i praznom vodu za sisanje prvo se izbacuje voda iz čelija točka, ali ona ostaje usled teže u kanalima za povišavanje pritiska, koji se nalaze izvan omota točka, i time zatvara čelije točka međusobno i prema otvorenom štucu pritiska. Ovaj se, radi sigurnosti protiv prodiranja vazduha, može snabdati i jednim povratnim ventilom, ispod otvora ki, koji nije ucrtan. Pri stavljanju u pogon kružne crpke stavlja se u pogon i crpka za vazduh koja odmah isisava vazduh iz čelija točka koje su bez vode, kroz otvor za isisavanje vazduha h odnosno vod h i ubacuje u štucu pritiska kroz vod k odnosno otvor ki. Ovaj ubačeni vazduh sprovodi se odavde dalje kroz ovde priključenu potiskujuću stranu, dok se čelije, koje se vraćaju otvoru ulaska e, kroz ovaj otvor (e) opet punе novim vazduhom iz voda sisanja, dok se po dovršenom isisavanju sada sporovodi voda usisavanjem — kroz otvor usisavanja e na već poznati način od točka kroz kanal za povišavanje pritiska 1 i otvor za izlaz n na štucu pritiska c. Crpka za vazduh dovodi ovde jednu malu količinu vode štucu pritiska, ali pošto ovde ima da prebrodi samo srazmerno malu razliku pritiska između dna čelije i periferije iste, ona može biti malih srazmera i prema tome može biti jeftina. Pošto pored toga jedan deo od kružne crpke otpočinjene vode isto tako stavlja u pokret crpu za vazduh, to je ovoj potrebna samo vrlo mala

pogonska snaga, tako da stepen dejstva kružne crpke zbog crpke za vazduh samo vrlo malo opada. Vazduh koji se eventualno usisao za vreme pogona, a koji se na dnu čelije izdvaja iz vode, crpka za vazduh i stalno crpe kroz otvor h.

Crpka pretpostavljena na slici 3 i 4 snabdevena je sa strane točkom sa krilima i pored toga na omotu točka kanalima za povišavanje pritiska m i l. Na crpki po slici 5 i 6 postoje samo na strani točka ležeći kanali za povišavanje pritiska m, pri čemu je točak snabdeven jednim omotom koji se kreće zajedno sa točkom. Crpka za vazduh i izgradena je kao crpka za vodu i pretpostavljena na slici kao zajednički ugradena u sanduku sa crpkom sa krilima. Način rada je u suštini isti kao na crpki sa slike 1 i 2. Crpka na slici 3 poseduje ista preimuntva kao prvo opisana crpka. Uz to dolaze još i sledeće, niže dole opisane diferencijacije sa svojim preimuntvima. Na načinima izvođenja, pretpostavljenim na slikama 3—6, ulazni otvor e i otvor za isisavanje vazduha h kružne crpke raspoređeni su aksialno, i vod koji je predviđen na potiskujućoj strani crpke za vazduh odnosno odgovarajuća komora k stoji u vezi, pomoću jednog gornjeg otvora ki predviđenog za izlazak vazduha, i jednog donjeg širokog otvora k2, predviđenog za crpljenju vodu, sa potiskujućom stranom kružne crpke. Na taj način se postizava da se eventualno usisana prljavština ne taloži u komori k, već se stalno ispira kroz otvor k2.

Otvor za isisavanje vazduha h može po potrebi stajati u vezi sa jednom ili više čelija na točku. Njihov položaj može da se podudara u radialnom pravcu sa otvorom k2 ili sa izlaznim otvorom n materije za otpočinjanje, u polju rada crpke za vodu, ili može ranije ili docnije da bude premešten u pravcu kretanja. On može dalje da bude podeljen na više otvora a može neposredno da se podudara sa otvorum za isisavanje ili crpkom za vazduh.

Snabde li se, kao što pokazuju slike 5 i 6, jednim omotom točak, onda otpočinjena voda na putu od izlaznog otvora n do štuce pritiska c kroz kanal o nailazi na manji otpor trenja, no što je to slučaj kod kanala sa nepomičnim zidovima zato što kružni omot točka ima isti smisao kretanja, a brzine se ne razlikuju mnogo. Preporučljivo je pri tom ostali deo omota točka snabdati jednim kanalom o1, čiji je jedan kraj vezan sa štucu pritiska, a drugi kraj sa otvorom izlaska na radnoj komori crpke za tečnosti. Crpka sa točkom sa krilima za crpljenje vazduha može se,

razume se, napraviti sa samo jednim kanalom za povišavanje pritiska.

Patentni zahtevi:

1) Crpka za tečnosti sa kružnim točkom sa čelijama i automatskim crpljenjem vazduha, naznačen jednim ulaznim otvorom (e) za materiju otpočinjanja, koji se prostire samo preko jednog ograničenog sektora radnog prostora točka sa čelijama, jednim otvorum za crpljenje vazduha (h₁) kroz koji se udaljuje vazduh, koji se nagomilao u čelijama na točku sa lopaticama, i koji leži na jednom mestu izvan toga sektora, kao i jednom naročitom crpkom za vazduh (i), čiji je vod crpljenja priključen otvoru za crpljenje vazduha, (h₁) i njenom otvoru pritiska (i₂), spomen prvenstveno sa potiskujućom stranom ili sa štucou pritiska (c) crpke za tečnosti.

2.) Crpka za tečnosti po zahtevu 1, naznačena takvim položajem otvora za isisavanje vazduha (h₁) u odnosu na otvor (n) kroz koji otpočinjena tečnost ostavlja radnu komoru crpke za tečnosti, da otvor za isisavanje vazduha (h₁) kroz svaku u njenom polju nalazeći se čeliji stoji u neposrednoj vezi sa izlaznim otvorom (n) za tečnosti.

3.) Crpka za tečnosti po zahtevu 1 ili 2, naznačena time da se otvor za pritišak (i₂) crpke za vazduh (i) završava u jednoj komori (k), uredenoj bočno na crpki za tečnosti, koja stoji u vezi pomoću gornjeg otvora (k₁) i donjeg otvora (k₂) sa potiskujućom stranom crpke za tečnosti.

4.) Crpka za tečnosti po zahtevu 3, naznačena takvim položajem donjeg otvora (k₂) u odnosu na otvor za odvođenje vazduha (h₁), da svaka čelija točka u okviru otvora za crpljenje vazduha (h₁) stvara vezu u radialnom pravcu između otvora (h₁) i otvora (k₂).

5.) Crpka za tečnosti po zahtevu 3 ili 4 naznačena time, što se donji otvor (k₂) završava u jednom kanalu za povišavanje pritiska (m), koji je ureden bočno na točku sa krilima crpke za tečnosti.

6.) Crpka za tečnosti po zahtevu 1 ili 2, naznačen time, što je omot koji se kreće zajedno sa točkom i koji se nalazi na točku sa čelijama, snabdeven jednim kanalom (o₁), čiji jedan kraj stoji u vezi sa štucou pritiska (c), a drugi kraj sa otvorom (n), iz kojeg tečnost napušta komoru rada crpke za tečnosti.

7.) Crpka za tečnosti po zahtevima 3 i 6, naznačena time, što se donji otvor (k₂) završava u periferiskom kanalu (o₁).

Fig 1

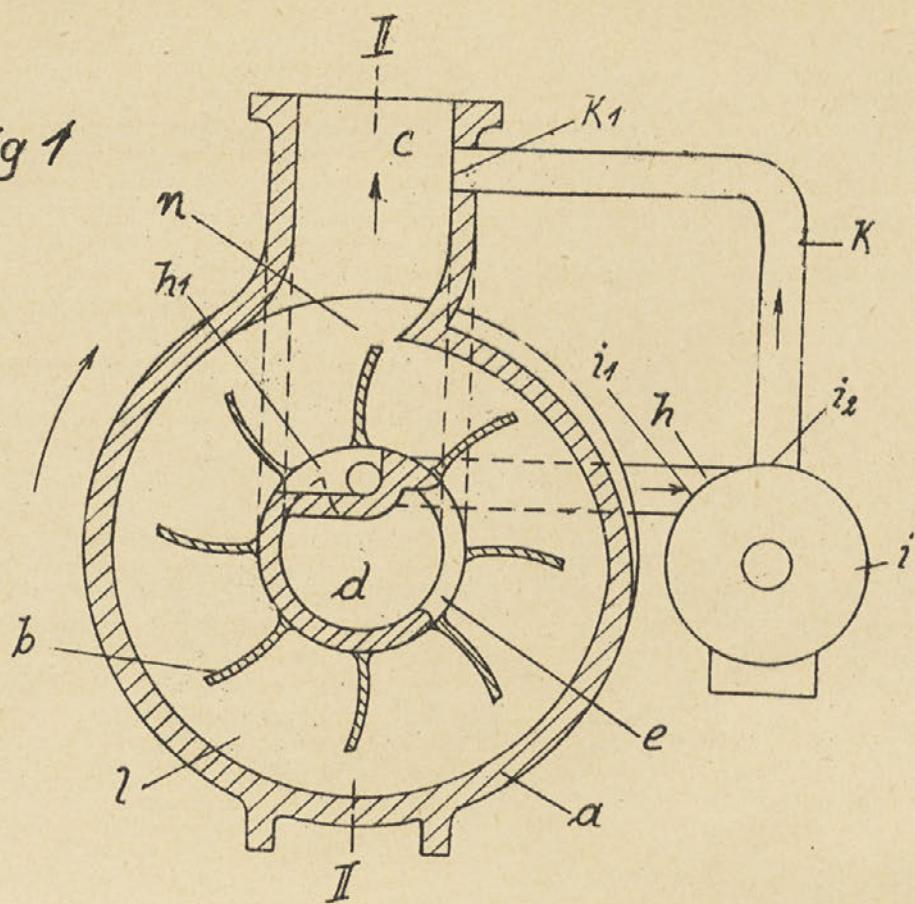


Fig.2

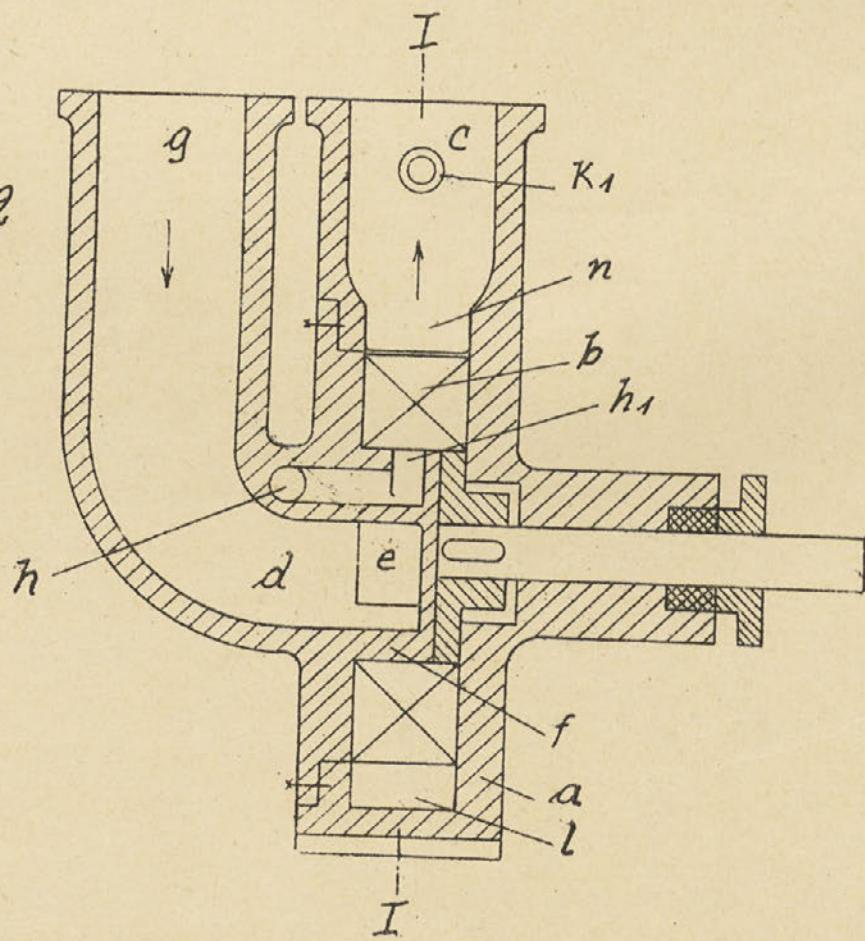


Fig.3

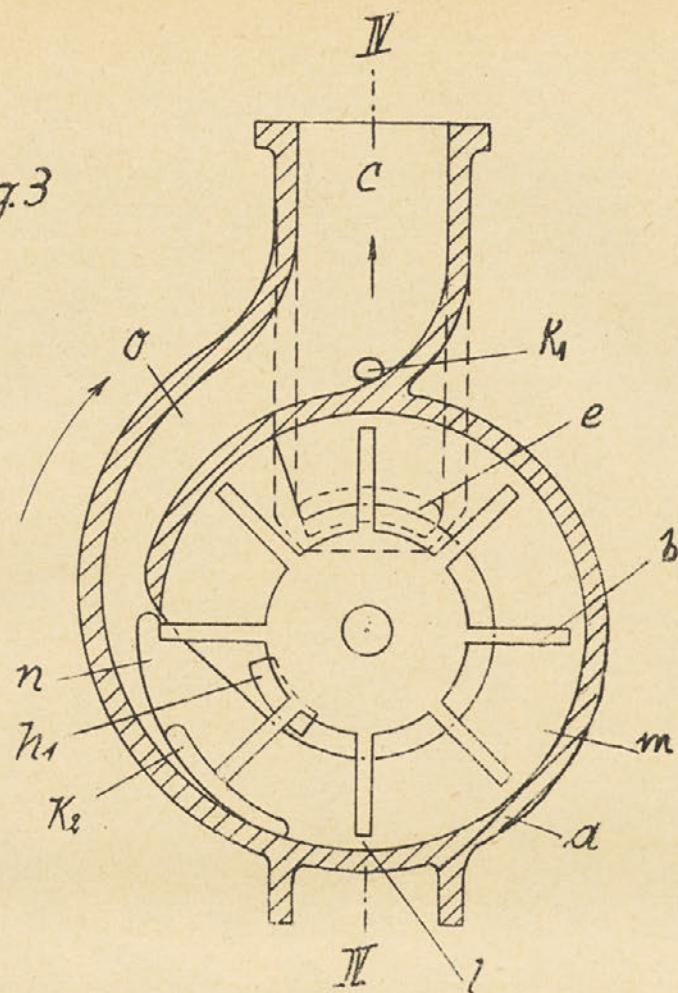


Fig.4

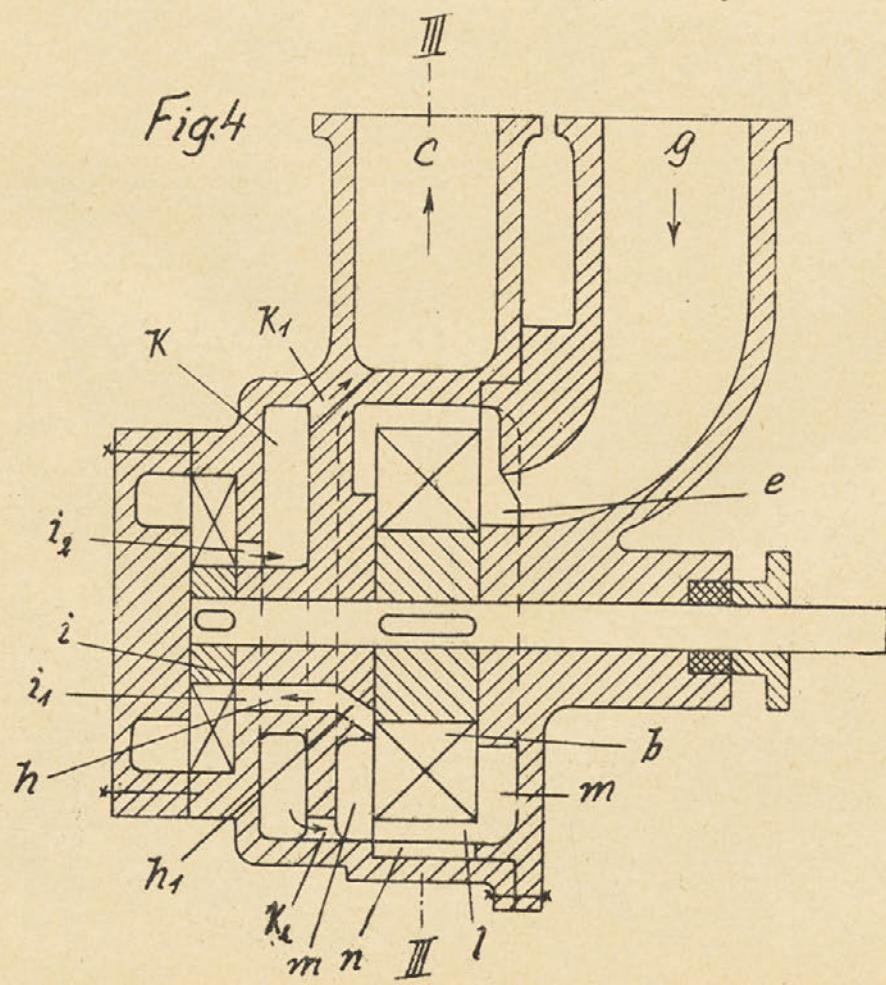


Fig.5

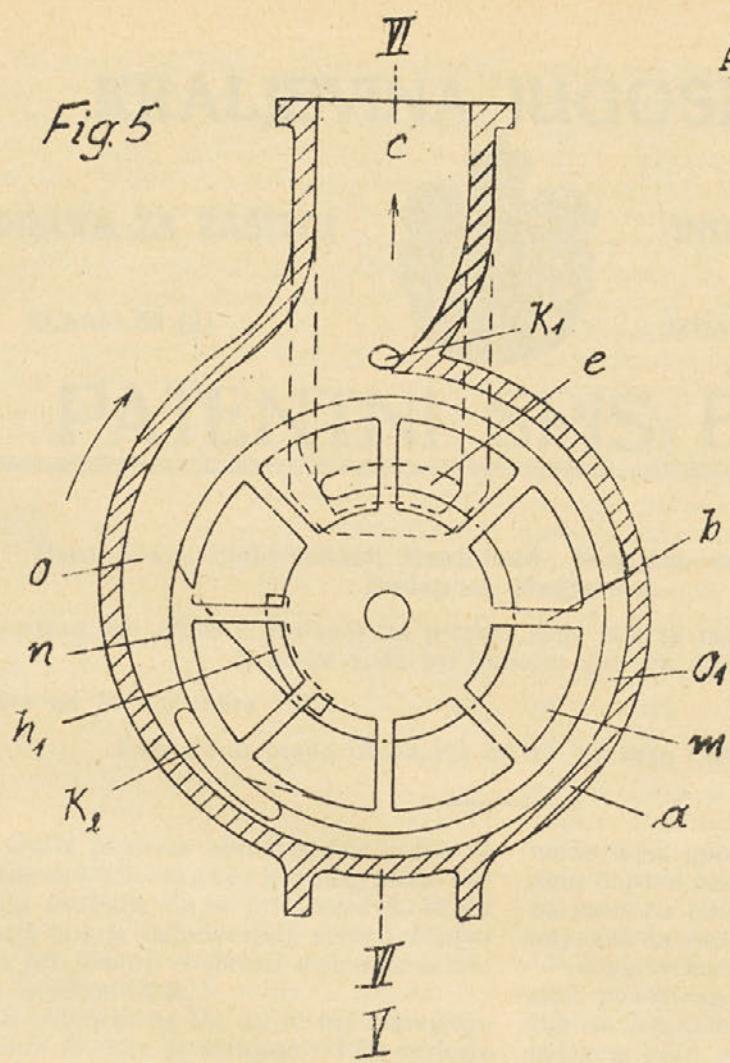


Fig.6

