

ŠIRJENJE PODJETIJ NA RAČUN ŽIVLJENSKEGA PROSTORA OBČANOV

Pred kratkim je svet krajevne skupnosti Milan Majcen sklical zbor občanov, da bi se pogovorili o nekaterih problemih svojega terena, predvsem o predlogu ureditve prometa na območju krajevne skupnosti. Ta predlog je svet krajevne skupnosti pripravil na zahtevo občanov, ki zaradi sedanjega položaja v prometu nimajo miru niti v nočnih urah.

Zamotan prometni položaj, o katerem je tekla beseda, je nastal ca. pred dvema letoma, ko je pivovarna Union za nekajkrat povečala svojo proizvodnjo in s tem seveda tudi promet s težkimi kamioni, ki dovažajo in odvažajo blago. Temu so sledila še podjetja Plutal, ki je svoje dvorišče zagradilo s poslovnimi objekti, na ulici pa postavilo nakladalno rampo in cesto zaradi pomanjkanja prostora tudi sicer uporabljala kot svoje dvorišče, podjetje Slovenija Vino, ki je letos poleti postavilo nove prostore s kapaciteto do 200 vagonov steklenic, in podjetje Alko, ki je v istem času zgradilo novo polnilnico, v gradnji pa ima še večji novi objekt. Širjenje navedenih podjetij je povzročilo povečanje tovornega prometa, ki zlasti v nočnih urah kali mir okoliških prebivalcev.

Krajevna skupnost Milan Majcen je po svoji legi utesnjena med zelo prometno

Celovško cesto in mednarodno železniško progo. Širjenje omenjenih podjetij je zato šlo v največji meri na račun življenjskega prostora prebivalcev. Zapletena prometna situacija ogroža ustavne pravice prebivalcev: trušč in ropot motita mir delovnega človeka. Razen tega bi bilo nujno zaščititi občane pred nevarnimi izpušnimi plini.

Zbor občanov je zaradi vsega tega „obsodil neuvidevnost“ navedenih podjetij, ki gledajo le na svoje koristi in pri tem zanemarijajo potrebe in želje okoliških prebivalcev. Razprava je bila sicer zelo enostranska, saj razen predstavnika podjetja Plutal ni bilo predstavnikov prizadetih podjetij, vendar so občani kljub temu sprejeli več predlogov, ki bodo v bodoče bistveno izboljšali sedanje stanje:

1.) Jesenkovo ulico naj bi proglasili za lokalno ulico in prepovedali promet po njej.

2.) Prepovedali naj bi nočni dovoz blaga s tovornimi avtomobili v podjetje Plutal.

3.) Prepovedano naj bi bilo parkiranje tovornih vozil na cestišču.

4.) Vse ulice naj bi bile opremljene z ustreznimi prometnimi znaki, ki naj omejujejo parkiranje tovornih vozil in prepovedujejo vožnjo po Jesenkovi ulici.

5.) Občinski organi naj za-

htevajo od investorjev, ki grade na območju krajevne skupnosti, da plačajo za večjo uporabo cest in jih večkrat čistijo.

6.) Delovne organizacije naj s pločnikov v Malgajevi in Frankopanski ulici takoj odstranijo ves gradbeni material in embalažo.

Zbora občanov se je udeležil tudi predsednik naše občinske skupščine Danilo Sbrizaj, ki se je zavzel za predloge KS in med drugim dejal:

„Obsojam to, da na zboru občanov ni predstavnikov delovnih organizacij, čeprav so bili povabljeni. Ker je svet KS že veliko storil za izboljšanje sedanjega stanja, bi morali predstavniki podjetij pri tej točki vsekakor sodelovati. Živimo v mestu, ki se zelo dinamično razvija. Žal pa nas je tempo razvoja prehitel. Zaradi tega moramo biti nekoliko bolj tolerantni in poskušati vskladiti naše želje, čeprav je to težko. Veliko mesto in dinamika razvoja rojevata take probleme skoraj povsod. Lokacijska zmeda je nastala zaradi tega, ker Ljubljana do lani ni imela enotne dokumentacije o gradnjah. Ne glede na to je treba vse nezakonitosti, ki nastajajo v KS Milan Majcen, po zakonu preganjati, po drugi strani pa bi se morali pogovoriti in poiskati skupen jezik z zastopniki podjetij.“

Lado ZUPANČIČ

Ob Dnevu republike

čestilamo

vsem občanom

UREDNIŠTVO

Usmerjanje proračunskih sredstev v letu 1968

Nadaljevanje s 1 strani

Za financiranje socialnega varstva, ki predstavlja še vedno dokaj visoko postavko proračuna, bo treba nameniti tolikšno udeležbo sredstev celotnega proračuna, kot jih je to področje imelo v letošnjem letu.

Potrošnja za delo državne uprave bo treba tudi v naslednjem letu zniževati. To bo izvedljivo s povečanjem strokovnosti kadra ter z uvajanjem modernizacije v delu uprave, kar bo imelo za posledico ekspeditivnejše in strokovnejše poslovanje delavcev v upravi.

V financiranju krajevnih skupnosti ne bo mogoče bistveno povečati sredstev proračuna za njihovo funkcioniranje. Še nadalje pa bo treba zagotavljati proračunska sredstva za udeležbo pri sredstvih

krajevnih skupnosti, ki jih bodo namensko zbrale na osnovi samoprispevkov državljanov, s čimer bomo reševali hitreje predvsem probleme na področju komunale.

Za delo družbenih organizacij in društev smo doslej dajali razmeroma veliko sredstev iz proračuna, čeprav smo pri obravnavi njihovih zahtevkov poudarjali, da morajo v večji meri zbirati lastne dohodke. Tako usmeritev naj bi podpirali tudi pri proračunu za leto 1968. Osnova za dodeljevanje sredstev pa naj bi bili izčrpní programi dela posameznih organizacij in društev.

V naslednjem letu bo treba planirati tudi večja nerazporejena sredstva za pokrivanje izrednih in nepredvidenih izdatkov, ki bi se med letom utegnili pojaviti.

RIBNIKAR

UMETNOST INDONEZIJE V GORIČANSKEM GRADU

Ko je pred letom in pol etnografski muzej iz Ljubljane odprl v gradu Goričane pri Medvodah muzej izvenevropske kulture, se je marsikdo spraševal, ali je lokacija muzeja dobro izbrana, saj je zaradi oddaljenosti in v začetku tudi zaradi slabe reklame dvomil o dobrem obisku.

V letošnjih desetih mesecih je bilo v muzeju že nad deset tisoč obiskovalcev, ki so si prišli razen muzeja ogledat tudi grazen večere, ki jih je vodila tov. Uršičeva. Muzej obišče tudi veliko šolskih ekskurzij in tujcev, predvsem iz sosednje Italije in Avstrije.

V prihodnjem letu bodo v eni izmed številnih soban v gradu odprli tudi zanimivo razstavo z naslovom „Umetnost Indonezije“, ki jo je pripravil dr. Aleš Bebler.

Izvedeli smo tudi, da namerava „Transturist“ iz Škofje Loke zgraditi na grajskem vrtu restavracijo v

stilu čajnice. Te vesti še niso potrjene, saj bi tak objekt zahteval velike investicije.

BENCINSKA ČRPALKA?

Podjetje „Petrol“ iz Ljubljane je v mesecu juliju pričelo v Medvodah graditi novo bencinsko črpalko, ki bo stala ob tovarni „Sora“ v spodnjem delu Medvod. Črpalka bo obojestranska ter bo veljala okoli 120 milijonov starih dinarjev. Dela zelo hitro napredujejo in pri „Petrolu“ upajo, da bo podjetje „Meograd“, ki je izvajalec, končalo z gradnjo že do novega leta. Črpalka je nujno potrebna, saj med Ljubljano in Kranjem do sedaj ni bilo nobene tovrstnega objekta. Promet na tej cesti je zelo gost, tako da rentabilnost črpalke sploh ni dvomljiva. Zanimivo je tudi to, da namerava „Istrabenz“ iz Kopra graditi enako črpalko na nasprotnem koncu Medvod. Vprašanje je, ali sta dve črpalci v razdalji dveh kilometrov res potrebni.



Novogradnje ob Celovski cesti

Foto: M. Ciglič