

### Razočarani štrajkarji.

**ŠTRAJKUJOČI DELAVCI CHICASKIH MESARJEV ZAMAN IŠEJO DELA. GORJE PORAŽENIM.**

Delo dobe le individualno in ne kot unijski delavci, ker mesarji z unijo nečajo občeati.

### PISMENE POGODBE.

Chicago, Ill., 10. sept. Nad 600 kmilcev živine hitelo je večeraj h klavnicam, ko so zvedeli, da je unijski predsednik Donnelly proglasil štrajk končan. Štrajkarji so prišli v klavnice, da bi dobili zopet svoje prejšnje delo. Predsednik od Union Stock Yards & Transit Co. je že prejel izjavo, da bodo toliko delavcev vzeli v službo, kolikor jih potrebuje. Toda brezposelni kmilci živine so bili rejljubo izmenadeni, ko so izvedeli, da jih bodo pozvali, kadar jih bodo potrebovali. Niti eden ni dobil dela. Predno bodo zamogli zopet pričeti z delom, bodo morali podpisati izjavo, da oni prosijo za delo individualno in ne kot člani unije. Položaj kmilcev je tem žalostnejši, ker so oni prenehali z delom le radi tega, da podpirajo prave štrajkarje.

Ko so večeraj v klavnicah pričeli z delom, se je javilo le majhno število prejšnjih štrajkarjev, kajti delavci se ne vedo, da je organizacija sklenila sedaj po brezuspešnem štrajku zopet poslati svoje člane na delo.

### Srb na vešalih.

**MILAN KOVAČEVIČ, KTERI JE ZAJEDNO Z SVOJIM ROJAKOM PETROVIČEM USMRTIL FERGUSONA.**

Njegov rojak je bil obsojen v dvajsetletno ječo. Oba sta trdila da sta nedolžna.

### MIRNO JE ODŠEL V SMRT

Washington, Pa., 9. sept. Večeraj so na dvorišču tukajšnjih zaporov obesili Srba Milana Kovačevića, kateri je bil obdolžen, da je zajedno z svojim rojakom Petrovičem z pomočjo dinamita usmrtil bogatega podjetnika Sam Fergusonov od Ferguson Construction Co. in mu odvezel večjo svoto denarja.

Ferguson se je v septembru minolega leta vozil z jednim svojih uradnikov k svojim delavcem, da jim izplača tedenski zaslužek. Na potu so ju nepoznani zločinci napadli z dinamitom in pri tem Fergusonov usmrtili ter njegovega spremljevalca nevarno ranili. Odvezli so jima ves denar in neznanu kam odšli.

Na sumu sta bila Srba Milan Kovačević in njegov rojak Petrovič, ktera sta baš tedaj odpotovala v staro domovino. Radi tega so brzojavili za njima in ju v Southamptonu, Anglija, prijeli.

Ko so ju dovedli semkaj, sta sicer oba trdila, da sta povsem nedolžna, toda inozemcem in nedržavljanom se je težko boriti proti bogatim družbam.

Petrovič je bil obsojen v 20letno ječo, dočim so Kovačevića obsodili v smrt. Pravih dokazov proti njima ni bilo, toda kljub temu sta bila oba spoznana krivim. Pred smrtjo je pisal Kovačević v domovino svojo mater pismo, v katerem trdi svečano, da je nedolžen, da pa proti bogatej družbi ne more ničesar storiti. V skrajno žalostnem pismu določa, kako je v potrebiti njegov prihranjeni denar in se iskreno poslavlja od svoje mlade soproge, starišev in njenih starišev.

V smrt je šel povsem neprestrašeno najbrže v zavesti, da je nedolžen in, da umrje kot žrtve ameriške justice.

### Izredna vročina.

San Francisco, Cal., 8. sept. Vladin vremenski urad naznanja, da je bil večeraj najbolj vroč dan v septembru, kar jih je bilo do sedaj v San Francisco, Toplomer je kazal večeraj popoldne 100 stopinj nad ničlo.

### Strašna vožnja.

**EKSPRESNI VLAK PONESREČIL NA ŽELEZNIŠKEM MOSTU, KTERI SE JE PODRL.**

Jednajst mrtvih in dvanajst ranjenih. Lokomotiva padla na ponesrečen vlak.

### GROZNE POSLEDICE.

Charlotte, N. C., 10. sept. Takozvani Atlanta ekspresni vlak Steamboard Air Line, padel je na potu iz Portsmoutha v Atlanto pri Catawba Junction, S. C., zajedno z mostom, kateri se je podrl, v globočino. Nesreča se je pripetila ob 2. uri zjutraj na mostu, ki vodi preko reke Catawbe. Takoj za ponesrečenim vlakom dospela je lokomotiva z jednim vozom, katera je padla na nesrečni vlak. Posledice tega je bila strašna. Jenajst oseb je bilo na mestu usmrtenih, dočim je bilo 20 potnikov ranjenih.

Ekspresni vlak je po izredno brzem vožnji v temnej noči dospel do prostora, kjer vodijo tračnice preko mostu reke Catawbe. Vsled vlakove teče — vlak je imel razum lokomotive in štirih potniških vozov — se dva spalnica in eden kadilni voz, — se je most podrl in padel zajedno z vlakom in potniki v 200 metrov globoko reko. Vagani so se v vodi nakopičili jeden za drugega in na kup ruševin padla je lokomotiva z vagonom, ktera je sledila vlakom, tako, da je bila nesreča še večja.

Zajedno z mostom, padle so tudi brzojavne žice v globočino, tako, da je bila istodobno tudi brzojavna zveza z onim krajem pretrgana. V kolikor je dosedaj znano, bilo je jednajst oseb na mestu usmrtenih in 20 ranjenih. Železnično vodstvo poslalo je na mesto nesreče posebni vlak z zdravniki in bolniškimi stražarji. Reka je zamakaj, kjer je vodil most preko nje izdatno globoka, in mnogo potnikov je najbrže vtonilo, tako, da bi se gotovo rešili, ako bi ne padli v vodo. Podrobnosti še niso znane. Reka Catawba teče po osamelem kraju, kateri ni v nikakoršnej zvezi z drugimi mesti. Prve vesti o nesreči prinesli so semkaj nekateri potniki, kateri so se rešili in koji so plavaje dosegli bregove.

Ponočni ekspresni vlak v Atlanto vozi običajno mnogo potnikov, tako, da se je bati, da je število ponesrečenecv izdatno večje, nego se poroča. Tudi železnični uradniki v Portsmouthu so dobili le malo poročil o nesreči. Oni trdijo, da so bile le tri osebe usmrtene in da je 11 ranjenih. Med mrtvih je tudi strojevodja. Natančno število o ponesrečenih bomo zvedeli kasneje.

Po telefonu se poroča iz Monroe, N. C., 22 milj daleč od Catawbe, da je bil ekspresni vlak na sredi mosta, ko se je slednji podrl, tako, da je ves vlak padel v globočino.

### NEZGODA NA ŽELEZNICI

Tri osebe usmrtene, štiri ranjene.

Altoona, Pa., 9. sept. Tovorni vlak, kateri je vozil proti Iztoku, je na glavnej proggi Pennsylvania železnice ponesrečil. Na nekem ovinku je lokomotiva skočila raz tir in padla po nasipu navzdol. Njej je sledilo več dobro naloženih tovornih vozov.

Štirje vslužbenci so bili težko ranjeni, dočim so trije usmrtni. Ranjence so pripeljali v tukajšnjo bolnico. Ponesrečeni vlak je vozil z hitrostjo po 60 milj na uro.

### Potniški vlak ponesrečil.

Princeton, Ill., 9. sept. Brzovlak, ki vozi iz tukajšnjega mesta v Kansas City, je pri Tiskilawu ponesrečil. Nad 30 oseb je težko ranjenih; dve sta že umrli.

Vlak je zavozil v zadnji del necega tovornega vlaka, kateri se je na poti odvezal in razdelil v dva dela. Pet potniških vozov je bilo razdejanih.

### Ponesrečen zrakoplovec.

Tuscola, Ill., 9. sept. Zrakoplovec Joe Elsie je padel iz svojega zrakoplova, ko je v Douglas countyju priredil predstavo. Padel je namreč 100 črtiljev globoko in obležal na mestu mrtve, Doma je bil iz Louisville, Ky.

## KUROKI NIKAMOR NE MORE.

**Vsled izrednega deževja mora mirovati; podrobnosti o ruskem umikanju.**

**RUSI SEDAJ OSTAVLJAJO MESTO MUKDEN. — JAPONCI ŠE NISO PRIŠLI PREKO REKE HUN. — IZ BOJIŠČA JE LE MALO POROČIL. — OKOLICA MUKDENA JE POD VODO.**

London, 10. sept. Semkaj se brzojavlja, da je ruska vojska sedaj razdeljena v pet delov. Prvi del je zasedel prelaz Ti, 4 milje severno od Mukdena. Drugi je na potu med Mukdenom in prelazom, tretji oddelek je v Mukdenu in četrti napada južno od mesta Kurokijevo vojsko. Peti oddelek je še bolj na jugu in se tudi bojuje z Japonci, kateri vsled neuspešnih napadov ne morejo napredovati.

Petrograd, 10. sept. Semkaj se poroča, da izmučenim japonskim četam minolo sredo ni bilo mogoče obkoliti ruske vojske in da je japonska vojska v strašnem razpoloženju. Japonci morajo korakati po globokem blatu, kajti pota so skrajno slaba.

«K so se Rusi vračali v Mukden, so vojniki spali v cestnem blatu, ne zmeče se za dež, kateri je neprestano na nje padal.

Zadnjikrat so skušali Japonci Ruse postaviti minoli terek, toda Rusi so jih prepodili in potem niso zamogli Japonci Rusom več škodovati. Sedaj se tudi uradoma poroča, da so Japonci izgubili pri Liaoyangu nad 30,000 vojakov.

Mukden, 10. sept. Večeraj je tukaj tako deževalo, kakor še nikdar popreje od pričetka vojne nadalje. Kojni so se zelo plašili in kozaki so pri tem peli, da so tako konje pomirili. Vse okoličanske daline so poplavljene in tudi mestne ulice so pod vodo. Kljub temu morajo pa vojniki na prostem prenočevati, dasiravno so vsi premočeni.

Japonska vojska, katera je v nižinah, ne more nikamor, in ob vsej fronti vlada mir.

Petrograd, 10. sept. V kratkem odpotujeta na Iztok dva nadaljna kora ruskih vojakov, kateri pridejo v Harbin početkom oktobra. Pri Liaoyangu so Rusi izgubili 12,000 mož in ne 16,000, kakor se je prvotno poročalo.

Petrograd, 9. sept. Ruska vlada je odgovorila Japoncem na njihovo prodiranje proti severu z tem, da mobilizira dva nadaljna vojaška kora. Tudi bodo Rusi svojo vojsko v Mandžuru razdelili v dva dela. Prvega bode vodil general Linjevič in drugega general Kaulbars, dočim bode vrhovni poveljni general Kuropatkin. General Kaulbars odide na bojišče z obema koroma, ktera sta nastanjena v kazanu, Odjisi, Vilni, in Kijevu. Generala Linjevičeva so brzojavno pozvali iz Vladivostoka v Mukden. To je Kuropatkin odredil vsled tega, da se njegova vedno naraščajoča vojska ložje giblje. Nove čete prihajajo v Mandžur dan na dan.

Iz bojišča je danes malo poročil. Javlja se o "interesantnem" gibanju proti Tielingu, toda o podrobnostih in namenu tega gibanja se ne poroča.

Car je danes zadnjikrat inšpiciral baltično brodogve, katero odpluje proti Iztoku, kakor hitro ostavi libavsko luko.

Petrograd, 9. sept. "Novoje Vremja" objavlja uvodni članek, v katerem priporoča, da se imenuje general Kuropatkina vrhovnim poveljnikom ruske vojske na Iztoku.

### Posadka v Alaski.

Seattle, Wash., 8. sept. General Frederic Funston se je v spremstvu svojega pobočnika, poročnika Mitchella, vrnil iz Nome, Alaski, kjer je inšpiciral tamošnje vojaške posadke. Funston poroča, da so vse tamošnje posadke, kakor tudi vojašnice v najboljšem redu. On ne priporoča vstanovitve novih posadk v Alaski. V oktobru odpotuje Funston v Chicago, Ill., kjer prevzame povelje tamošnjega vojaškega departementa.

### Azijska postaja naše mornarice.

Washington, 10. sept. Oddelek za vojno mornarico se posvetuje glede vstanovitve mornarične postaje v istočnoj Aziji. Tjekaj nameravajo sedaj poslati torpedno brodogve, katero se bode pridružilo našim tamošnjim vojnim ladjam.

Petrograd, 9. sept. General Ljapunov, governer na otoku Sahalinu, brzojavlja iz Korzakovske:

V terek zjutraj proti 6. uri opazili smo na morju dim parnikov, radi česar se je posadka takoj pripravila na boj. Kasneje smo spoznali, da so bile ladje japonski transportni parniki, kateri so se vsidrali osem vrst daleč od luke, na kar sta dva žolna odplula k razdejanj križarki "Novik". Ob 10. uri in 45 minut smo pričeli streljati na krov "Novika", na kar so Japonci takoj bežali na transportne parnike, iz katerih so potem na nas streljali, ne da bi napravili kako škodo. Popoludne so parniki zopet odpluli.

Mukden, 9. sept. Pri Mukdenu vse miruje. Japoncev ni nikjer videti. Oni so prekorčili reko Shaka, kjer sedaj počivajo. Le ruske in japonske patrulje pridejo tu pa tam v dotiko.

Ruska vojska je došla semkaj brez najmanjših izgub in tako v redu, kakor iz vaj v Krasnojemu selu. Družba rudičnega križa se je izborna obnesla in oskrhela vse ranjence. Tudi vozov za prevažanje provianta je bilo dovolj na razpolago.

Tekom petih dni, od 30. avgusta do 4. sept. so v ambulaneah družbe rudičnega križa prevozili 12,000 ranjenecv. Usmiljene sestre so tekmovala s zdravniki pri pomaganju ranjenecv.

Petrograd, 9. sept. Zadnje brzojavke iz bojišča so zelo pomirovalne, kajti one javljajo, da se Japoncem ni posrečilo zastaviti pot proti severu korakujočej ruskej vojski, katera je sedaj zdrava zbrana pri Mukdenu.

Petrograd, 9. sept. Podkralj Aleksejev brzojavlja, da železnica v najboljšem stanju deluje.

Rusko-kitajsko banko v Mukdenu so zaprli in tudi civilne oblasti se pripravljajo, da ostavijo mesto. Rusi ponovi ostavljajo Mukden, dočim Japonci še vedno niso prekorčili reke Hun, ktera teče južno od Kukdena.

Mukden, 9. sept. Nek dopisnik "Ass. Pr.", kateri je z ruskimi zadnjimi stražarji ravnokar dospel semkaj in kateri je vojsko spremljal ves čas v bitki pri Liaoyangu, izjavlja, da so Japonci izgubili ogromno vojakov. Med tem, ko imajo Rusi 16,000 mrtvih in ranjenih, so Japonci izgubili najmanj 35,000 vojakov. Tako krvave bitke še ni bilo od ameriške državljanske vojske nadalje.

Kjerkoli so Rusi korakali proti severu, bila je zemlja pokrita z japonskimi mrtveci. Dne 4. sept. so Rusi razdejali mostove preko reke Taitse. Večji del ruske vojske je odšel že dne 2. sept. preko reke proti severu, kjer so Rusi napadli čete generala Kurokija. Boji so se nadaljevali dne 3. in 4. sept.

Ko so se Japonci približali mestecu Yentai, so takoj pričeli z napadom. Ruski vozovi so odšli proti severu, a kar so jih Japonci dne 5. sept. na glavnej cesti napadli.

Vsled slabih potov so čete le počasi napredovale, vendar pa Japonci tega niso znali izkoristiti.

Zapadno od Mukdena je baje 40,000 Japoncev.

### Oče in sin vtonila.

Mobile, Ala., 8. sept. George Moseley in njegov sedemletni sin sta večeraj vtonila. Oba sta se vračala od ribarenja. Deček je pomagal večtu vzdigniti nalovljene ribe, ko je padel iz čolna v vodo. Oče je na to skočil v vodo, da reši sina, toda ni jeden ni prišel več na površje vode. Par ur kasneje so našli njuni trupli.

### Osodepoln prepir.

Des Moines, Ia., 10. sept. Ker je njen soprog proti njenej volji odšel igrati Base Ball, se je mlada gospa Charles Evansova v bližnjem Montereyu zastripila. Ko se je vsled učinka strupa zgrudila, padla je na svoje 10 mesecev staro dete, katero se je pod težo umirajoče matere zadušilo. Ko se je njen soprog vrnil domov, našel je soprogo in otroka mrtva. Vsled krute osebe je nesrečno skoraj zblaznel.

### ŽE ZOPET JEDEN.

Večeraj zjutraj dospel je k nam iz Negley, Pa., Matija Horšen, doma iz Belovara.

Kakor vsakoga, podučili smo tudi tega z lepimi besedami, naj se skrbno varuje in pazi na ulici, da ne pade newyorškim klativitezem v pest. Zabičali smo tudi, naj nikogar ne posluša in naj ne pobira na tla podvržene denarja.

"Bodite le brez skrbi. Mene še nihče ni opeharil, dasiravno sem že toliko let v Ameriki, ter sem tudi že dovolj sveta poskusil", nam zatrjuje nato novi potnik.

Ker mu je postalo pred našo pisarno popoldan dolg čas, napoti se torej Horšen proti bližnjemu Battery Parku, kjer je sveži zrak tik morja. Kmalo se mu pridruži neznan, a prijazen človek, ter ga prične v nekem slovenskem jeziku, ne vemo ali slovaškem ali polščini, prigovarjati, naj si tudi on ogleda znamenitosti akvarija, ki se nahaja v parku. V njem je vse brezplačno, vidi mnogo krasnih rib in ribe, želv in celo krokodila iz "Severnega morja".

Naj omenimo pri tem slučaju našo javno grajo ali pripoznanje — stare pregrehe rojakov Slovencev in Hrvatov, da so izjemno ti med tolikimi narodnostmi nove domovine proti vsakomur preveč in najbolj odkritosrčni ter zaupni in vernjevo v svoje prirojenj priprostosti vsakemu tujeu osebno na potovanju skoro bolj kot domačinu.

Dan na dan bijemo na "veliki zvon", bodisi po pismih, v listu in z besedami: "Ogibajte se na potu vsakogar, kojeva ne poznate, ker navidezno prijaznost ptujca — boste mogli le vi plačati." A vse zaman.

Naš preje omenjeni rojak in njegov gostoljubni kažipot šla sta torej veselih korakov v ono veliko okroglo ribjo palačo gledat pomorske konjičke in krokodila z "ledenega morja". Med potjo je neznan ptujec Horšena natanko izprašal, kam potuje, kjer je bil, dalje o denarnem stanju itd., itd.

Kakor že preje omenjeno, je tudi naš Horšen tujemu neznanecu odgovarjal na vsa vprašanja, kakor pri "dolgej" spovedi. — Čez nekaj minut vrže nekdo nekaj v robcu zavitega pred Matijo in njegovega kažipot. Prvi tega ni opazil ker je bil preveč zamaknjen v velikansko pomorsko "želvo". Njegov navidezni prijatelj ob strani se mahoma skloni na tla in pobere zvito rutico. — "Vi diš brate, kolika sreča!" mu tiho zašepeta na uko. "Baš sedaj sem našel \$50. Ali jih vidiš? Tiho bodi! Tebi dam zato \$20, jaz si pridržim ostank." Matija je bil seveda te ponudbe vesel in zadovoljen, ker so se mu jele cediti sline po onih najdenih dolarjih.

Pa smola! Miha ni imel pri sebi več kot \$19.00 ter ni bilo mogoče takoj narediti dobre kupčije.

Tujec ga je silil naj gre z njim v banko menjat petdesetak ter mu da lahko onih \$30 nazaj donese, da ga bode počakal na ulici, samo da bi "izmuzal" iz njega zahtevano ali obljubljeno svoto.

Miha mu je že mislil izročiti ves svoj denar \$19.00, da bi smel iti z petdesetkom v banko. — Naš opomin ga je konečno le preplasil, da se ni udal zapeljati. Šla sta torej skupaj po parku nazaj. Naenkrat se jima približa neznan človek ter jame na ves glas tarnati in jokati za zgubljenim denarjem. — "Si li ti kaj denarja našel v muzeju?" vpraša Mihaovega spremljevalca, ves objokan. "Ne, jaz ničesar, morda pa tale" — in pokaže na Horšena.

Tudi Miha jame trditi ter ves preplasen rotiti, da ni našel ničesar, ter da nima več kot \$19.00 premoženja pri sebi.

"Ali res nimaš več kot samo toliko?" ga pobara drugi neznanec.

"I gotovo ne. — Tu le so, pa jih poštejva."

Zviti ptiček se je precej na to malo potolažil, ko je opazil Horšenovo desnico z vso svoto. To priliko je nič vredneje porabil s tem, da mu je med štetjem na "skrivnost" in rafiniran način izmaknil v nagladi ono svoto jo stisnil skrivaje v svoj žep ali za rokav, ter mu dal zato že preje pripravljeno debelo zavito dolar nazaj. S tem se konča roman obeh "prijaznih" ptujcev, ker sta mu kot kafa zginola izpred oči. — Ko se je Horšen v najboljši svesti zopet vračal domov, je radovedno odvil oni kupček dolarjev, pa — smola — bil je le jeden dolar, v katerem se je nahajalo nekaj starega papirja, namesto primanjkočesvote.

Potujočega in radovednega Horšena stal je torej ta kratak ribji obisk celih \$18.00, s katerimi bi se bil lahko prepeljal čez morje — tja do Evrope. Torej pozor na potovanju!

### Iz Evrope.

**ODREDBA RUSKE VLADE GLEDE RUSKEGA LADJEPLOVSTVA. — DEŽAVNI POSLANEC — GOLJUF.**

Anglija je sklenila z Tibetom pogodbo, katero so podpisali polkovnik Younghusband in Tibetčani.

### RAZNOTEROSTI.

Lvov, avstr. Poljska. 10. sept. Poslanec Szajer, član avstrijskega državnega zbora, je izboren ljudski zastopnik. Sedaj so ga aretirali, ker je mnogo kmetov ogoljufal za večje svote denarja, tako, da so nekateri izgubili vse, kar so imeli.

Lhasa, Tibet, 8. sept. Vodja angleške ekspedcije v Tibetu, polkovnik Younghusband in zastopniki Tibeta, so v sobah papeža Dalai Lama v Potali podpisali pogodbo med Anglijo in Tibetom. Pogoje so prečitali v tibetanskem jeziku.

Dalai Lama je na potu v Mongolijo in tibetanski uradniki mislijo, da bo odstopil. Sedaj bodo imenovali Tashi Lamo vrhovnim verskim poglavarjem. Angleška ekspedcija se v kratkem vrne v Indijo.

Rim, 10. sept. Z delom pri tunelu Supton so morali prenehati, kajti pod zemljo je prišel izvirni studenec vroče vode, ktere prihaja vsako uro po 1500 galon na površje.

Guayaquil, Ecuador, 10. sept. V tukajšnjem mestu je danes vladala popolna tema vsled solnčnega uraka. Zajedno je bil tudi potres.

Petrograd, 9. sept. Vlada je izdala zakon, kateri določa, da smejo v nadalje pluti le one ladje pod rusko zastavo, ktere so last ruskih podanikov.

Petrograd, 9. sept. Vladin "Vjestnik" objavlja danes uradoma imenovanje kneza Svjatopluka Mirskega ministrom notranjih zadev.

### Roosevelt in Apponyi.

Avstrijski poslanik baron Ladislav Hengelmuller in predsednik ogrske poslanske zbornice, grof Apponyi, sta večeraj obiskala predsednika Roosevelta na Sagamore Hill, Oyster Bay, L. I. Apponyi je dospel v Ameriko minolo soboto, da se udeleži interparlamentarske konferencie. On je želel videti predsednika Roosevelta, na kar je avstrijsko poslanstvo naprosilo za sestanek. Obisk nima uradnega značaja, kajti Apponyi je prišel le radi tega, da se predsedniku v njegovej hiši pokloni.

### Mexico in Kitajsko.

Peking, 10. sept. Republika Mexico bode v kratkem tukaj vstanovila svoje poslanstvo. Sedanji mehiškanski poslanik na Japonskem, Don Carlos Lera bode istodobno tudi poslanec za Kitajsko. Sedanji mehiškanski poslaniški tajnik v Tokio, Don Mauricio Wollheim, bode v Lerovej odsotnosti opravljal diplomatična dela na Kitajskem in je prišel v to svrho semkaj iz Tokio. Vstanovitev mehiškega poslanstva nima tukaj nič posebnega pomeniti, kajti posli bodo večinoma trgovskega pomena.

### Roparji in avtomobil.

Chicago, Ill., 9. sept. Večeraj skučali so na Lake Shore Drive trije roparji vstaviti avtomobil, z katerim se je vozil zdravnik dr. Gilbert Fitzpatrick. Slednji pa ni izgubil srčnosti, temveč je pogнал avtomobil z vso silo proti roparjem, kateri so na to bežali proti bregu reke. Napad se je izvršil blizu Division St.

### Roparji vlomili v pošto.

Catskill, N. Y., 9. sept. Večeraj ponoči so nepoznani lopovi vlomili v poštni urad v Anersville, kjer so odprli blagajno in odnesli večjo svoto denarja.

### Nezgodna na morju.

Chattam, Mass., 10. sept. Možto rešilnih postaj Monomoy Point je le z velikim naporom rešilo mornarje angleške jadranske "Fräulein". Jadranska je plula iz St. Johna v Providence, Mass., ko je je na morju pri riu Cape Providence dohitel severozapadni vihar in jo izdatno poškodoval. Potapljajoča ladjo prinesel je veter na peščenine Pollock Rip. Možto se je skušalo rešiti na vrh jadranske. K sreči je možto rešilnih postaj v gledalo nesrečne mornarje.



Inkorporirana dne 24. januarja 1901 v državi Minnesota. Sedež v ELY, MINNESOTA.

URADNIKI:

Predsednik: JOHN HARBAN, P. O. Box 308, Ely, Minn. Podpredsednik: JOHN KERŽIŠNIK, P. O. Box 188, Federal, Pa. I. tajnik: JURIJ L. BROŽIČ, Ely, Minn. II. tajnik: ANTON GERZIN, 403 Seventh St., Calumet, Mich. Blagajnik: IVAN GOVZE, P. O. Box 105, Ely, Minn.

NADZORNIKI:

JOSIP PERKO, 1798 St. Clair St., Cleveland, Ohio. IVAN GERM, 1108 Cherry Alley, Braddock, Pa. IVAN PRIMOŽIČ, P. O. Box 114, Eveleth, Minn.

POROTNI ODBOR:

MIHAEL KLOBUČAR, 115 7th St., Calumet, Mich. JAKOB ZABUKOVEC, 4234 Blackberry Alley, Pittsburg, Pa. JOSIP SKALA, P. O. Box 1058, Ely, Minn.

Dopisi naj se blagovoljivo pošiljajo na I. tajnika: Geo. L. Brožič, Ely, Minn., po svojem zastopniku in nobenem drugem. Donarne pošiljave naj se pošiljajo blagajniku: Ivan Govze, P. O. Box 106, Ely, Minn., in po svojem zastopniku.

Društvene glasile je: "GLAS NARODA".

PRESTOPILI.

Od družta sv. Štefana št. 26 v Pittsburgu, Pa., k družtvu sv. Petra in Pavla št. 35 v Dunlo, Pa., Ivan Logar cert. 1797. Prvo družtvo šteje 42, drugo 39 udov.

Od družta sv. Cirila in Metoda št. 1 v Ely, Minn., k družtvu sv. Janeza Krstnika št. 37 v Clevelandu, Ohio, Ivan Zbašnik cert. 344. Prvo družtvo šteje 167, drugo 58 udov.

Od družta sv. Jožefa št. 17 v Aldridge, Mont., k družtvu sv. Barbare št. 39 v Roslyn, Wash., Matija Drgan cert. 1277. Prvo družtvo šteje 60, drugo 66 udov.

ASSESSMENT ŠT. 15. (ZA MESECO SEPTEMBER.)

Za umrlega brata Jakoba Baniča, uda družtva sv. Jožefa št. 29 v Imperialu, Pa. Umrli dne 10. julija 1904. Družtvo smrtno ponesrečenec v rovu. Opravična podpora je \$800 usmrtnine in \$100 za pogrebne stroške.

Za bolnega brata Josipa Primčiča, uda družtva sv. Martina št. 44 v Barbertonu, Ohio. Boleha za neozdravljivo boleznijo na srcu. Opravičen do podpore v znesku \$200. Odpotuje v staro domovino ter preneha biti ud Jednote.

Za izvanredne stroške Jednote in pribodnjega glavnega zbora naja se plača s tem assessmentom prvi obrok po 25 centov in za tretji obrok za rezervni sklad J. S. K. Jednote pa po 25 centov.

Vsaki ud Jednote plača 50 centov za usmrtnino, 25c. za izvanredne stroške in 25c. za rezervni sklad Jednote, skupno \$1. Ta assessment je razposlan na 2246 udov.

JURIJ L. BROŽIČ, I. tajnik.

Drobnosti.

KRANJSKE NOVICE.

Umrli so v Ljubljani: Vinecnej Pavlin, dijak, 18 let, Marijin trg 1; Marija Kovačič, delavica hiš, stara tri mesece, Vožarski pot 5; Marija Ogrin, delavica, 68 let, Radekezeva cesta 11. — V bolnici: Josip Perme, 49 let; Lenard Berguš, kajzar, 40 let; Peter Skert, delavec, 44 let.

Krka prestopila bregove. Iz Novega mesta se nam poročajo: Vsi led petdnedevnega neprestanega delevja je Krka prestopila bregove, v Zalogu in Srebničah so travniki in njive vsi pod vodo. Veliko otave je pobrala seboj, pa tudi drage škode je povzročila.

Pogorela sta posestnika Povše in Pelnaner v Krajih, župnija Dole. Zgorle je sedmero poslopij, vsa krma in mnogo orodja. Prvemu sta zgorela 2 prešča, slednjemu pa vsa obkopa, žito in 4000 kron.

Nesreča. Dne 26. avgusta popoldne je Samosov litar Avgust Pavšek vrtal neko železo. Sveder je izpodrsnil in mu levo dlan tako močno poškodoval, da je moral delo zapustiti.

Izpred okrožnega sodišča v Novem mestu. Graščak v Zalogu, I. Luekmann, je bil odpuščen gozdnega čuvaja I. Ruglja in na njegovo mesto postavljen drugac. Rugelj je vsled tega pisal Luekmannu več pretihl pisem, v katerih je tudi oskrbnika dožil raznih golobov. Rugelj je bil obsojen na pet mesecev ječe. — Alojzij Zajec in njegova mati Urša sta prodala zarubljeno konja in sta bila vsled tega obsojena, Alojzij na 10 dni, Urša pa na 5 dni zapora. — Zaradi poskušene lovške tatvine sta bila obsojena Evljarski pomočnik Fran Kosmač in Evljarski učenci Jožef Petrič in Velike Doline, prvi na štiri tedne, drugi na tri tedne zapora.

Nova podzemna jama. Nedaleč od vasi Šuta (Sv. Tih), pri Komnu je globoka razpoka, ki je lovcom dobro znana, ker v njej gnezdi mnogo divjih golobov. Pretečen teden je skočil v brezno 8letni starček Ivan Stepančič, zaradi domačih preprirov. Pastirji so našli pred breznom starekove kloke. Toda nihče se ni upal v globlino. Končno je spravil lovski paznik Andrej Lega iz Komna. Dvakrat so ga spustili v globlino, a obakrat je moral nazaj, ker je bila 45 m dolga vrvi prekratka. Šele s 100 m dolgo vrvi je dosegel tla. Ni pa mogel sam spraviti mrtvega trupla, ki je že trohnelo, iz jame ter je moral se enkrat na vrh, da je vzel za pomoč še jed-

nega moža s seboj. Truplo sta spravila v vrečo ter jo privezala za vrh. Lega je pripovedoval, da se razprostira od 100 m globoka brezdina velikanska, nad 300 m globoka jama, ki je polna kapnikov. Prinesel je s seboj več krasnih stalagmitov. Občina Ivanograd, kamorje spadal samomoričec, je izplačala Legu 100 K, njegovemu pomočniku pa 50 K.

Izpred sodišča. Kazenske razprave pri ljubljanskem dežel. sodišču. — Jernej Potočnik, delavec na Hrušiči, je bil zezel na Antona Jermana, ker si je domišljal, da zalezuje njegovo ženo. Dne 3. maj. srpana je v tej jezi vlomil pri strelji v Jermanovo stanovanje, mu tam razrezal par čevljev, vrednih 6 K, potem je istega dne okoli lu polnoči še enkrat vdrl oborožen s polenom v isto hišo, da bi nasprotnika napadel. Ker ga ni dobil doma, mu je opetovano zagrozil, da ga mora razrezati ali pa zaklati, če bi bil tudi sedem let zaprt. Obsojen je bil na šest tednov težke, s postom postrene ječe. — France Tomšič, samski hlapec, zaradi tatvine je kaznovan, je dne 31. maj. srpana t. l. vzel iz zaklenjene bajte Marije Lunka par čevljev in nekaj obleke v vrednosti 19 kron. Ko so ga isti dan zaradi razgrajanja v Rožančevi hiši orožniki aretovali, je izročil vprivo več ljudi, da bodo vsi žerovnica in Martinjak in kratkem požaru ter se je pri tem rotil in preklinjal Boga. Obsojen je bil na 15 mesecev težke, s postom in trdim ležiščem postrene ječe. — Marijana Žerovnik, kajzarja žena na Voklem, je dne 2. maj. srpana t. l. pustila samega doma sedem mesecev starega sinčka Francea in polsedmo leto staro hčerko Urško brez vsakega nadzorstva. Urška je dojenčica tako na zibelko navezala, da se je otrok zadušil. Mati se je opravičevala s tem, da je imela na polju opraviti in da ji zaradi siromaštva ni moglo, da bi koga najela, ki bi pazil na otroke. Obsojena je bila na tri dni strogega zapora. — Janez Knafelj, čevljar v Doslavah, je bil zaradi hndodelstva oskrbme obsojen na 13 mesecev težke ječe. — Pavel Ramovš, tesarski pomočnik v Zakobiljku, priznava, da je Janez Pintarju iz zaklenjene hiše izmaknil v noči na 15. maj. srpana t. l. hranilno knjižico in drugi dan dvignil v Kranjski hranilnici 300 K, s katerim si je kupil vozni list za v Ameriko. V svoj zagovor pristavlja, da je imel namen vrniti hranilno knjižico. Obsojen je bil na pet mesecev težke, s postom in trdim ležiščem postrene ječe. — Josip Pastire, glumač iz Loke, fara Črnomelj, je svojemu tovarišu Rudolfu Minarju iz zaklenjenega kovčega vzel 104 K gotovine in obleke, vredne 99 K. Ko je obdolženec okr. sodišče

poslalo po odgonu, je tudi v zaporu mestnega magistrata v Ljubljani poštno prejemni list 300 l. loč prenaradil s tem, da je s postom izbrisal št. 8, da se ne bi moglo dognati, da je neko prazno polo rekomandovano poslal na predsedništvo dež. vlade v Ljubljani ter to popačeno listino pokazal pri magistratu v dokaz, da je svoja izkazna pisma poslal na deželno vlado. Obsojen je bil na pet mesecev težke, s postom postrene ječe.

ŠTAJERSKE NOVICE.

Utonil je v Savinji pri Celju delavec Ant. Lubej. Delal je pri novem mostu ter padel v narasle valove.

Umrli je Ehrenhausen na Štajerskem nadžupnik Anton Haas, ki je bival 10 let na Jesenicah.

KOROŠKE NOVICE.

V Spodnjem Dravogradu se je nstrelil železnični uradnik Kretz.

Deževje. Na Spodnjem Koroškem že nekaj dni skoraj neprenehoma dežuje. Kmetje imajo pokošene že dosti otave, ki bodo segnila na travnikih.

Na Peci je zapadel dne 24. avgusta sneg. Vreme je že čisto jesensko.

PRIMORSKE NOVICE.

Nesreča. Pri Sv. Luciji so jemali delavci les iz že prevrtenega predora ter ga postavljali pred uhod v predor, kjer je velika strmina. Pod to strmino se nahaja baraka in kuhinja. Lahinja Josipina Mauvardi je pripravljala kosilo. Kar nenakrat se je velik tram prevrnil čez strmino ter po nesreči zadela kuharico v zatilnik; to jo je vrglo v stran ter stisnilo. Prihiteli so hitro na pomoč, ali žena je bila že mrtva.

Zaprl so nekoga Ivana Gorjupa, ker je bil napadel v Čepovanu neko žensko z namenom, da jej pobere denar, ki ga je imela s seboj. Orožnik iz Čepovana ga je pripeljal v Gorico v zapor.

Mladih tatičev po vinogradih in poljih ne manjka sedaj. Seveda delajo veliko škodo. Dva redarja sta vjela tri take tičke, nekega Iv. Šterlekarja, Iv. Gihlata in njegovega mlajšega brata, ko so trgali grozdje na Blauči. Prvega so izgnali iz Gorice.

Izpred sodnje v Gorici. Dne 10. decembra lani so bili obsojeni štiri mladeniči radi javnega nasilstva, ker so pretepu v Valasovi gostilni na Predelu metali kamenje v hišo, ter grozili z smrtjo notri navzočim. Potem se je izvedelo še za jednega krivca in ta je Iv. Vencel, kterega je obsodila sedaj sodnja v Gorici na tri mesece ječe, postrene s postom in trdim ležiščem na mesec.

HRVATSKE NOVICE.

"Nema rata bez — Hrvata!" — "Obzor" piše pod tem naslovom: Početkom rusko-japonske vojске so najeli Japonci okoli 100 Hrvatov, ki so delali v rudokopih v Californiji. In jih odpravili na bojišče, da bi jim tamkaj pomagali graditi nasipe. Ko se je pa kasneje pri navalih na Port Arthur izkazala potreba, da se dopolnijo prazne vrste japonske vojске z novimi silami, so Japonci Hrvate, ki so rodili iz Like, oblekli v uniforme in jih poslali pod utrube Port Arthurja. Pri nekem nastoku pa so se Hrvati nekoliko oddaljili iz bojne vrste in padli v roke ruskim vojakom. Ko so jih Rusi obkolili, so se Ličani jeli križati — ne ve se ali vsled strahu ali pokažejo, da so tudi krščanski ljudje. Ko se je stvar pojasnila, kako so prišli v japonske bojne vrste, so jih Rusi sprejeli v svoje kolo, Hrvati so se preoblekli v rusko uniformo in sedaj junaško branijo Port Arthur proti napadam Japoncev. — Odgovornost za to vest prepričamo "Obzoru".

Medved na železniškem tiru. Na progi Lič-Plase je naletel pomočni čuvaj, ki je hodil s svetilko ob progi, na črno gručo. Ko je privzdignil svetilko, da bi bolje videl, zagleda veliko medvedko s tremi mladiči. Starica je šla proti njemu s povzdignjenim prednjimi tacami. Čuvaj se je tako prestrašil, da mu je padla svetilka iz rok ter ugasnila, sam pa je zbežal iz tira ter klical na pomoč. V istem trenutku je prišel hrzoviak. Medvedka je najbrže smatrala luč na lokomotivi za prvotno zasledovanega sovražnika ter se je postavila v bran. Vlak ji je seveda takoj zdobil glavo, dočim so mladiči pobegnili. Medvedka je tehtala 130 kg.

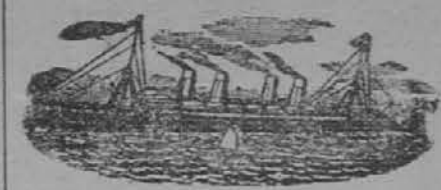
Zima v avgustu. V Bosni, v Hercegovini, črni gori in Srbiji je pokrtil vse vrhove sneg, ponekod leži do dva čevlja na debelo. Temperatura je padla pod dve stopinji.

Krivtorec denarja Zlamal je dosegel s svojim prizivom, da se mu je kaznen znižala od deset, na osem let.

Novo parobrodno društvo se ustanovlja v Dubrovniku pod imenom "Dubrovačko hrvatsko parobrodarsko društvo".

Rojakom v Chicago, Ill., in okolici priporočamo našega zastopnika Mr. Moher Mladiča, 617 Center Ave., Chicago, Ill., kteri je pooblaščen pobirati naročnine za "Glas Naroda".

Upravičeno.



Kretanje parnikov.

Despeti imajo:

- Philadelphia iz Southamptonu. Giulia iz Trsta. Pennsylvania iz Hamburga. Majestic iz Liverpoola. La Touraine iz Havre. Cedric iz Liverpoola. Etruria iz Liverpoola. Hamburg iz Hamburga. Noordam iz Rotterdamu. Grosser Kurfuerst iz Bremena. Finland iz Antwerpena. Columbia iz Glasgova. Germanic iz Southamptonu. Kronprinz Wilhelm iz Bremena.

Odpulni se:

- Zeeland 10. sept. v Antwerpen. Philadelphia 10. sept. v Southampton. Hohenzollern 10. sept. v Genova. Palatia 10. sept. v Hamburg. Campania 10. sept. v Liverpool.

Odpulni bodo:

- Ryndam 13. sept. v Rotterdam. Slavonia 13. sept. v Reko. Kaiser Wilhelm der Grosse 13. sept. v Bremen. Majestic 14. sept. v Liverpool. Hamburg 15. sept. v Hamburg. Prinz Albert 15. sept. v Bremen. La Touraine 15. sept. v Havre. Pennsylvania 17. sept. v Southampton. Finland 17. sept. v Antwerpen. Germanic 17. sept. v Liverpool. Etruria 17. sept. v Liverpool.

Ali hočete potovati v Evropo?

N. JOHNSON,

40 Second St., Hoboken, N. J., potrebuje močne može, kteri se lahko na Nemško vozijo in za to delajo na parniku.

Vsako naj pride za potovanje pripravljen.

Math. Grill,

1548 St. Clair St.,

Cleveland, Ohio.

Priporočam rojakom svoja

IZVRSTNA VINA.

Rudeče vino po 50c. gal., belo po 75c. gal. Najboljši domači dročnik 4 gal. za \$11. Za Ohio, Pennsylvania in Illinois plačam prevozne stroške in dam posodo zastoj. Vino je najboljše vrste in ga imam skupaj v sodih po 120 do 1500 galon. Pošljem ga ne manj kot 48 do 50 galon.

Rojaki! Ob priliki mojega obiska v stari domovini nupij sem veliko brinjaz; brinja je izvrstno, kupljeno v Ljubljani. Kuhal bodem

IZVRSTEN BRINJEVEC,

kakoršnega ni v celi Ameriki. Cena mu bude 12 steklenic \$12, 1 steklenica \$1.25. Rojakom se priporočam v obilno naročbo.

15" Naročili je priložil denar.

Skušnja uč!

Podpisani naznanjam rojakom, da izdelujem ZDRAVILNO GRENKO VINO po najboljšem navodilu iz najboljših rož in korenin, ki jih je dobili v Evropi in Ameriki ter iz fižega naravnega vina. Kdor boleha na želodcu ali prebavnih organih, naj ga pije redno.

Pojšja se v zabojih po jeden tucat (12 steklenic) na vse kraje zapadnih držav Sev. Amerike.

V obilna naročila se priporočo

JOSIP RUSS,

432 S. Santa Fé Av. Pueblo, Col.

POZOR ROJAKI!

Čast mi je naznaniti slavnemu obšinstvu v Chicagu, Ill., kakor tudi Slovencem po Zjed. državah, da sem otvoril novo urejeni

saloon pri „Triglavu“

617 So. Center Ave., blizu 19. ulice, kjer točim pristno uležano „ATLAS“ pivo, izvrstni whiskey, najboljša vina in dišeče cigare, so pri meni na razpolago. Nadalje je vsakemu v zabavo na razpolago dobro urejeno kegljišče in igralna miza (pool table).

Ker si hočem pridobiti naklonjenost rojakov, gledal bodem v prvostvi za točno in solidno postrežbo. Vsak potujoči Slovenec dobrodošč. Končno priporočam ožjim rojakom, da me blagovolno včkrat počastijo s svojim obiskom!

Mohor Mladič, 617 So. Center Ave., blizu 19. ulice, CHICAGO, ILLINOIS.

Telefonska zveza 11000.

STATE OF NEW YORK, OFFICE OF THE SECRETARY OF STATE, Albany, July 28, 1904.—Pursuant to the provisions of section one of article fourteen of the Constitution of the State of New York, and section seven of chapter nine hundred and nine of the Laws of eighteen hundred and ninety-six, notice is hereby given that the following proposed amendment to article seven of the Constitution of the State of New York is referred to the Legislature to be chosen at the next General Election of Senators in this State to be held on the eighth day of November, nineteen hundred and four, and is published once a week for three months next preceding such General Election in conformity with the aforesaid provisions. JOHN F. O'BRIEN, Secretary of State.

AMENDMENT NUMBER ONE.

Concurrent Resolution of the Senate and Assembly, proposing an amendment to section seven of the Constitution, relating to improvement of highways.

Section 1. Resolved (if the assembly concur) that section four of article seven of the constitution be amended by adding thereto the following section: § 12. Improvement of Highways.—A debt or debts of the state may be authorized by law for the improvement of highways, such highways shall be determined under general laws, which shall also provide for the equitable apportionment thereof among the several counties, and the debt authorized by this section shall not at any one time exceed the sum of fifty millions of dollars. The payment of the annual interest on such debt and the creation of a sinking fund of at least two per centum per annum to discharge the principal at maturity shall be provided by general laws whose force and effect shall not be diminished during the existence of any debt created thereunder. The legislature may by general laws authorize the several counties to contribute to the cost of any such highway within the boundaries of such county or town and the proportionate part of the interest thereon, but no county shall at any time for any highway be required to pay more than thirty-five hundredths of the cost of such highway, and no town more than fifteen hundredths. None of the provisions of the fourth section of this article shall apply to debts for the improvement of highways hereby authorized.

Section 2. Resolved (if the assembly concur) that the seventh article of the Constitution be amended by adding thereto the following section: § 13. Improvement of Highways.—A debt or debts of the state may be authorized by law for the improvement of highways, such highways shall be determined under general laws, which shall also provide for the equitable apportionment thereof among the several counties, and the debt authorized by this section shall not at any one time exceed the sum of fifty millions of dollars. The payment of the annual interest on such debt and the creation of a sinking fund of at least two per centum per annum to discharge the principal at maturity shall be provided by general laws whose force and effect shall not be diminished during the existence of any debt created thereunder. The legislature may by general laws authorize the several counties to contribute to the cost of any such highway within the boundaries of such county or town and the proportionate part of the interest thereon, but no county shall at any time for any highway be required to pay more than thirty-five hundredths of the cost of such highway, and no town more than fifteen hundredths. None of the provisions of the fourth section of this article shall apply to debts for the improvement of highways hereby authorized.

Section 3. Resolved (if the assembly concur) that the seventh article of the Constitution be amended by adding thereto the following section: § 14. Improvement of Highways.—A debt or debts of the state may be authorized by law for the improvement of highways, such highways shall be determined under general laws, which shall also provide for the equitable apportionment thereof among the several counties, and the debt authorized by this section shall not at any one time exceed the sum of fifty millions of dollars. The payment of the annual interest on such debt and the creation of a sinking fund of at least two per centum per annum to discharge the principal at maturity shall be provided by general laws whose force and effect shall not be diminished during the existence of any debt created thereunder. The legislature may by general laws authorize the several counties to contribute to the cost of any such highway within the boundaries of such county or town and the proportionate part of the interest thereon, but no county shall at any time for any highway be required to pay more than thirty-five hundredths of the cost of such highway, and no town more than fifteen hundredths. None of the provisions of the fourth section of this article shall apply to debts for the improvement of highways hereby authorized.

Section 4. Resolved (if the assembly concur) that the seventh article of the Constitution be amended by adding thereto the following section: § 15. Improvement of Highways.—A debt or debts of the state may be authorized by law for the improvement of highways, such highways shall be determined under general laws, which shall also provide for the equitable apportionment thereof among the several counties, and the debt authorized by this section shall not at any one time exceed the sum of fifty millions of dollars. The payment of the annual interest on such debt and the creation of a sinking fund of at least two per centum per annum to discharge the principal at maturity shall be provided by general laws whose force and effect shall not be diminished during the existence of any debt created thereunder. The legislature may by general laws authorize the several counties to contribute to the cost of any such highway within the boundaries of such county or town and the proportionate part of the interest thereon, but no county shall at any time for any highway be required to pay more than thirty-five hundredths of the cost of such highway, and no town more than fifteen hundredths. None of the provisions of the fourth section of this article shall apply to debts for the improvement of highways hereby authorized.

Section 5. Resolved (if the assembly concur) that the seventh article of the Constitution be amended by adding thereto the following section: § 16. Improvement of Highways.—A debt or debts of the state may be authorized by law for the improvement of highways, such highways shall be determined under general laws, which shall also provide for the equitable apportionment thereof among the several counties, and the debt authorized by this section shall not at any one time exceed the sum of fifty millions of dollars. The payment of the annual interest on such debt and the creation of a sinking fund of at least two per centum per annum to discharge the principal at maturity shall be provided by general laws whose force and effect shall not be diminished during the existence of any debt created thereunder. The legislature may by general laws authorize the several counties to contribute to the cost of any such highway within the boundaries of such county or town and the proportionate part of the interest thereon, but no county shall at any time for any highway be required to pay more than thirty-five hundredths of the cost of such highway, and no town more than fifteen hundredths. None of the provisions of the fourth section of this article shall apply to debts for the improvement of highways hereby authorized.

Section 6. Resolved (if the assembly concur) that the seventh article of the Constitution be amended by adding thereto the following section: § 17. Improvement of Highways.—A debt or debts of the state may be authorized by law for the improvement of highways, such highways shall be determined under general laws, which shall also provide for the equitable apportionment thereof among the several counties, and the debt authorized by this section shall not at any one time exceed the sum of fifty millions of dollars. The payment of the annual interest on such debt and the creation of a sinking fund of at least two per centum per annum to discharge the principal at maturity shall be provided by general laws whose force and effect shall not be diminished during the existence of any debt created thereunder. The legislature may by general laws authorize the several counties to contribute to the cost of any such highway within the boundaries of such county or town and the proportionate part of the interest thereon, but no county shall at any time for any highway be required to pay more than thirty-five hundredths of the cost of such highway, and no town more than fifteen hundredths. None of the provisions of the fourth section of this article shall apply to debts for the improvement of highways hereby authorized.

Section 7. Resolved (if the assembly concur) that the seventh article of the Constitution be amended by adding thereto the following section: § 18. Improvement of Highways.—A debt or debts of the state may be authorized by law for the improvement of highways, such highways shall be determined under general laws, which shall also provide for the equitable apportionment thereof among the several counties, and the debt authorized by this section shall not at any one time exceed the sum of fifty millions of dollars. The payment of the annual interest on such debt and the creation of a sinking fund of at least two per centum per annum to discharge the principal at maturity shall be provided by general laws whose force and effect shall not be diminished during the existence of any debt created thereunder. The legislature may by general laws authorize the several counties to contribute to the cost of any such highway within the boundaries of such county or town and the proportionate part of the interest thereon, but no county shall at any time for any highway be required to pay more than thirty-five hundredths of the cost of such highway, and no town more than fifteen hundredths. None of the provisions of the fourth section of this article shall apply to debts for the improvement of highways hereby authorized.

Section 8. Resolved (if the assembly concur) that the seventh article of the Constitution be amended by adding thereto the following section: § 19. Improvement of Highways.—A debt or debts of the state may be authorized by law for the improvement of highways, such highways shall be determined under general laws, which shall also provide for the equitable apportionment thereof among the several counties, and the debt authorized by this section shall not at any one time exceed the sum of fifty millions of dollars. The payment of the annual interest on such debt and the creation of a sinking fund of at least two per centum per annum to discharge the principal at maturity shall be provided by general laws whose force and effect shall not be diminished during the existence of any debt created thereunder. The legislature may by general laws authorize the several counties to contribute to the cost of any such highway within the boundaries of such county or town and the proportionate part of the interest thereon, but no county shall at any time for any highway be required to pay more than thirty-five hundredths of the cost of such highway, and no town more than fifteen hundredths. None of the provisions of the fourth section of this article shall apply to debts for the improvement of highways hereby authorized.

Section 9. Resolved (if the assembly concur) that the seventh article of the Constitution be amended by adding thereto the following section: § 20. Improvement of Highways.—A debt or debts of the state may be authorized by law for the improvement of highways, such highways shall be determined under general laws, which shall also provide for the equitable apportionment thereof among the several counties, and the debt authorized by this section shall not at any one time exceed the sum of fifty millions of dollars. The payment of the annual interest on such debt and the creation of a sinking fund of at least two per centum per annum to discharge the principal at maturity shall be provided by general laws whose force and effect shall not be diminished during the existence of any debt created thereunder. The legislature may by general laws authorize the several counties to contribute to the cost of any such highway within the boundaries of such county or town and the proportionate part of the interest thereon, but no county shall at any time for any highway be required to pay more than thirty-five hundredths of the cost of such highway, and no town more than fifteen hundredths. None of the provisions of the fourth section of this article shall apply to debts for the improvement of highways hereby authorized.

Section 10. Resolved (if the assembly concur) that the seventh article of the Constitution be amended by adding thereto the following section: § 21. Improvement of Highways.—A debt or debts of the state may be authorized by law for the improvement of highways, such highways shall be determined under general laws, which shall also provide for the equitable apportionment thereof among the several counties, and the debt authorized by this section shall not at any one time exceed the sum of fifty millions of dollars. The payment of the annual interest on such debt and the creation of a sinking fund of at least two per centum per annum to discharge the principal at maturity shall be provided by general laws whose force and effect shall not be diminished during the existence of any debt created thereunder. The legislature may by general laws authorize the several counties to contribute to the cost of any such highway within the boundaries of such county or town and the proportionate part of the interest thereon, but no county shall at any time for any highway be required to pay more than thirty-five hundredths of the cost of such highway, and no town more than fifteen hundredths. None of the provisions of the fourth section of this article shall apply to debts for the improvement of highways hereby authorized.

Section 11. Resolved (if the assembly concur) that the seventh article of the Constitution be amended by adding thereto the following section: § 22. Improvement of Highways.—A debt or debts of the state may be authorized by law for the improvement of highways, such highways shall be determined under general laws, which shall also provide for the equitable apportionment thereof among the several counties, and the debt authorized by this section shall not at any one time exceed the sum of fifty millions of dollars. The payment of the annual interest on such debt and the creation of a sinking fund of at least two per centum per annum to discharge the principal at maturity shall be provided by general laws whose force and effect shall not be diminished during the existence of any debt created thereunder. The legislature may by general laws authorize the several counties to contribute to the cost of any such highway within the boundaries of such county or town and the proportionate part of the interest thereon, but no county shall at any time for any highway be required to pay more than thirty-five hundredths of the cost of such highway, and no town more than fifteen hundredths. None of the provisions of the fourth section of this article shall apply to debts for the improvement of highways hereby authorized.

Section 12. Resolved (if the assembly concur) that the seventh article of the Constitution be amended by adding thereto the following section: § 23. Improvement of Highways.—A debt or debts of the state may be authorized by law for the improvement of highways, such highways shall be determined under general laws, which shall also provide for the equitable apportionment thereof among the several counties, and the debt authorized by this section shall not at any one time exceed the sum of fifty millions of dollars. The payment of the annual interest on such debt and the creation of a sinking fund of at least two per centum per annum to discharge the principal at maturity shall be provided by general laws whose force and effect shall not be diminished during the existence of any debt created thereunder. The legislature may by general laws authorize the several counties to contribute to the cost of any such highway within the boundaries of such county or town and the proportionate part of the interest thereon, but no county shall at any time for any highway be required to pay more than thirty-five hundredths of the cost of such highway, and no town more than fifteen hundredths. None of the provisions of the fourth section of this article shall apply to debts for the improvement of highways hereby authorized.

Section 13. Resolved (if the assembly concur) that the seventh article of the Constitution be amended by adding thereto the following section: § 24. Improvement of Highways.—A debt or debts of the state may be authorized by law for the improvement of highways, such highways shall be determined under general laws, which shall also provide for the equitable apportionment thereof among the several counties, and the debt authorized by this section shall not at any one time exceed the sum of fifty millions of dollars. The payment of the annual interest on such debt and the creation of a sinking fund of at least two per centum per annum to discharge the principal at maturity shall be provided by general laws whose force and effect shall not be diminished during the existence of any debt created thereunder. The legislature may by general laws authorize the several counties to contribute to the cost of any such highway within the boundaries of such county or town and the proportionate part of the interest thereon, but no county shall at any time for any highway be required to pay more than thirty-five hundredths of the cost of such highway, and no town more than fifteen hundredths. None of the provisions of the fourth section of this article shall apply to debts for the improvement of highways hereby authorized.

Section 14. Resolved (if the assembly concur) that the seventh article of the Constitution be amended by adding thereto the following section: § 25. Improvement of Highways.—A debt or debts of the state may be authorized by law for the improvement of highways, such highways shall be determined under general laws, which shall also provide for the equitable apportionment thereof among the several counties, and the debt authorized by this section shall not at any one time exceed the sum of fifty millions of dollars. The payment of the annual interest on such debt and the creation of a sinking fund of at least two per centum per annum to discharge the principal at maturity shall be provided by general laws whose force and effect shall not be diminished during the existence of any debt created thereunder.

**Lstok.**

**Milko Vogrin.**

Novela. Spisal dr. Stejan.

(Dalje.)

Iz takošnjih opazek pa je bistro-umna mati hitro uganola, kaj te besede pomenijo. "Olga pričakuje pač teško Vogrinovega prihoda, in zatoraj jej postaja dan prodolg", mislila si je mati, in to je bila tudi istina. Zaradi tega se je pa začela bati, da bi res utegnel z grofom Konarskim tudi dr. Vogrin priti in bi s svojo navzočnostjo slabo vplival na Olgino srce. Iskra tajne ljubezni bi se lahko potem v mogočen plamen razpalila — Zatoraj je mati navlašč opomnila Olgo, naj se danes pametno in premišljeno vede proti dr. Vogrinu, kajti sicer bi se baron Robert hudoval in njama še utegnel veliko sitnostij delati.

"Psešno dobro pa pazi", pristavi še naposled mati, "da se ne bodoč proti njemu samemu osorno vodla kakor večraj, kar nas je bilo vse v ne- ljubo situacijo spravilo. To bi namreč malo ženske rahločutnosti in pre- misljenosti kazalo, če bi hotela me vedno možkim ugovarjati!"

Ne omenjali bi teh materinih naukov, ako bi ne vedeli, da se dan- danes mestne gospiče čestokrat tako ne podučujejo. Od tod pa pride, da je njihovo vedenje včasih tako neval- ljivo in nepremišljeno, ali to škoduje seveda največ ženskemu spolu same- mu; zakaj možje merijo stopinjo žens- ke izobraženosti in pravosti po nji- hovem obnašanju!

Nič manj skrbij kakor Olgi in nje materi pa je napravil prihod Konarskih tudi baronu Robertu. Ta je bil takorekoč do dobra prepričan, da pride z njimi tudi dr. Vogrin. Ali ta človek mu je že od zadnje zabave ne- strpljiv in ga ne more videti, a sedaj ga še bolj črti, če tudi ne ve, zakaj. Le to mu je jasno, kot beli dan, da se ne boje magel veseliti, ako pride to nizko sloveče v njegovo družbo, in povrh še k Skenovskim!

"A kaj bi pa naj storil potem, ko bi se Olga proti njemu še tako ljube- zivo in priljudno vedla kakor zad- njič?" govoril je polglasno Robert sam seboj, počivajoč po obedu na sa- lonjaši. "To ni mogoče, da bi se Ol- ga tako daleč spozabila ter mi kazala očividno tudi vpričo tega nepoklic- nega ptujca, kakor večraj pred svojo materjo in bratom, da me ne ljubi. To ni mogoče. Ali ko bi me pa hotela s tem skušati in se šaliti z menoj, pa gorje njej, a še bolj njemu! Pokazati jej hočem potem, kaj je baron Robert, kaj nadporočnik Benda, kaj magnat madjarski proti slovenskemu neomi- kanen. Za to skodilo plebejako ne boje gotovo nikdo popraševal, kam-li, da bi ga kdo pogrešal, saj še sam ne ve, v katerem gnezdu se je izvalil!"

A te besede niso bile zadnje, s ka- terimi je ozmerjal baron Robert dr. Vogrina. Tako se je bil razburil, pre- misljuje svoje razmerje do Olge, da je kar vstal in začel razjarjen, z ope- nicami ob tla bijoč, hoditi po sobi gor in dol. Naposled pa je še jel sa- mega sebe oštevati. Oponašal si je, da je premehek, premalo odločen, da je preplašljiv, ker se daje tako neiz- kušenej deklici v kozji rog uganiti. Jezil se je, da se še sploh briga za Olgo, da se poganja za njo, kakor še poprej nikdar ne za nobeno žensko bitje, a vendar ne more reči, da bi bil premalo ženskega sveta spozna- val!

Vsa ta nevolja bila je sicer opravi- čena, a pomagati si ni mogel. Pog- nalo je bilo spoštovanje do Olge to- liko kal v njegovem srcu, da se ni dalo več s lahka zadušiti. Sicer je že mar- siktera puščica iz Amorjevih rok za- dela njegovo srce, a prouzročena rana se mu je zopet hitro zacelila! Ali zdaj je bilo drugače. Ako se osnuje v človeku ljubezen na kakoj podlagi, tedaj vztraja ona tem dalje, čim trši in trdnjši je nje temelj. Izčim se-li kal ljubezni v našem srcu iz spoš- tovanja, prijateljstva ali hvalečnosti, potem požene to seme tudi svoje ko- renine in deblo, in taka ljubezen se ne dá hitro izrjaviti iz naše duše.

Tudi v Robertovem srcu je spoš- tovanje do Olge poginilo močne kali. Rodilo se je v njem hrepenenje po spoštovanej osobi, ljubezen do začele- noga bitja! Tem močnejša pa je pri- hajala v njem moč ljubezni, čim bolj se je vedla deklica proti njemu ne- prijazno in neodljudno. Vzlasti njeno večrajšnje nasprotovanje bilo ga je zelo užalostilo. To premišljeno iz- previdel je slednjič sam, da je tudi on preraglo in nepremišljeno ravnal. Sklenel je bil torej, da se hoče odslej naprej proti Olgi prav pohlavno ob- našati, samo da si pridobi v kratkem, menda celo natihoma njeno srce in roko.

"Ali kaj mi je početi", pride mu kratko pred grofovim dohodom na misel, "ko bi prišel sedaj oni domači učitelj, ki mi je že bil na zadnjem plesu tru v peti, in bi Olga zopet z njim prijateljski kakor prej obševala?"

Kaj naj potem storim? Se-li naj tudi še pohlavno vedem proti njej? Tega ne! Jaz ne bodem nikdar svojega plemenitega hrbita krivil pred žensko pu- hlo glavo in pred tujim vsiljenem. Današnji dan b. d. e. odločil moje ve- denje in tudi odkril, kaj premore Ro- bert Benda."

Robert se je bil tako v svoje misli in togotovanje zaril, da je skoro po- zabil, kako hitro teče čas. Bilo je že tri ko pogleda na uro, in on bi že imel biti na kolodvoru. Odločilo se je bilo namreč, da grede vsi grofa Konarske- ga pričakovat. Ko pride torej Robert na kolodvor, čakali so že tam gospa Skenovska, Olga in Rihard. La malo minut še in železni voz pridri.

Radovedno se ozirajo vsi, kakšni novi gostje pridejo danes v Poreče; kajti vsak dan so že taki prihajali. In glej! Tu se poganja debeluhast židov z bledečimi hčerka proti izhodu, tam se spravlja angleška obitelj z voza ter kupiči svoje plašče, plaide in razne škatljice postrežnikom na ra- mena; a zdaj šele, ko je prvi naval odšel, stopa po malem grof Konarski iz kupeja ter pomaga potem tudi svo- jej soprogji iz njega.

Sprejem in prvi pozdravi bili so, kakor pri gospodi navada, presrčni in ljubeznivi. Grof Konarski je takoj ponudil gospe Skenovskej svojo des- nice, grofjini pa Rihard. Sli so danes peš na dom, saj je bilo od kolo- dvora do Skenovskih le nekaj minut hoda.

Vsem se je kazala na licih notranja veselost, in vsak je imel drugemu inarsikaj novega povedati. Tudi Ro- bert je postal hipoma vesel; v tej rado- sti pa je ponudil in on Olgi svoj roko, vedoč, da mu je javno ne more odreči.

Mirno mu torej deklica roko poda ter stopa lahno na njegovej strani. A srce njeno ni bilo pri svojem spre- mljevalcu, in ona se ni nikakor veselila. Kako pa tudi? Saj je pogledovala zas- tonj po kupeju, ali stoji iz njega Vo- grin; zastoj se je ozirala nazaj, od- hajajoča od kolodvora, ali ne pride Milko za njimi, zaman pa je gledala po vlaknu, ko je odhajal, ali jej ne mi- gne Vogrin iz njega z roko v slovo!

Jedva in jedva je mogla Olga sama sebe prepričati, da ni prišel on, kte- rega je toliko pričakovala. Uvidela je, da je njen načrt zastoj, da je ves njen up uničen! Zakaj ga le ni? Ali ga niš ne vleče do nje? Ali se je iz- ogibljje ter noče navlašč pred njeno obličje? Kdo jej zna vse to razložiti?!

(Dalje prihodnjič.)

Nad 30 let se je obnašal Dr. RICHTERJEV SVETOVNI, PRENOVLJENI "SIDRO" Pain Expeller kot najboljši lek zoper REUMATIZEM, POKÓSTNICO, PODAGRO itd. in razne reumatične neprilike. SAPO: 25ct. in 50ct. v vseh lekarnah ali pri F. A. Richter & Co. 215 Pearl Street, New York.

**NAZNANILO.**

Podpisani naznanjam rojakom Slovincem in Hrvatom, da imam svoj lepo urejeni

**SALOON,**

498 Corner 4th & Bryant Street, San Francisco, Cal.

Vedno točim sveže pivo, dobra kalifornijska vina, vsakovrstni whiskey ter brandy, fine smodke itd. Preskrbim stanovanje in hrano s najboljšo postrežbo.

V obiten obisk se priporoča: (31de) Ioho Puhak.



**Naravna kalifornijska vina na prodaj.**

Dobre črne in bele vine od 35 do 45 centov galona; stare bele ali črne vine 60 centov galona. Rec- ling 55 ct. galona. Kder kupi manj kakor 50 galon vina, mora dati \$2.00 za posode.

Bročnik od \$2.25 do \$2.75 ga- lona; olivovica po \$3.00 galona. Pri večjem naročilu dam popust. S spoštovanjem

ŠTEFAN JAKSHE, P. O. Box 77, Crockett, California. Centra Costa Ca.

**Jacob Stonich,**  
89 E. Madison Street, Chicago, Ill.  
Slika predstavlja srebrno uro za go- spode. 18 Sire Screw B navijak  
Cena uram:  
Nikel ura ..... \$ 6.00  
Srebrna ura .....  
Screw navijak ..... \$12.00  
Srebrn: ura .....  
z dvema pokrovima \$13.00  
Ako želite uro s 15. kamni, potem prilozite \$2.00 navedenim cenam:  
Cena „Fahys Cases Gold- field“ jamčene 20 let:  
16 Size 7 kamnov \$15.00  
16 " 15 " \$18.00  
18 " 7 " \$14.00  
18 " 15 " \$17.00  
6 Size ura za daru: 2 kamnov ..... \$14.00  
OPOMBA: Vse ure so najboljše delo Elgin in Waltham ter jamčene glede kakovosti.  
Za obile naročbe se priporočam  
**Jacob Stonich,**  
89 E. Madison Street, CHICAGO, ILL.

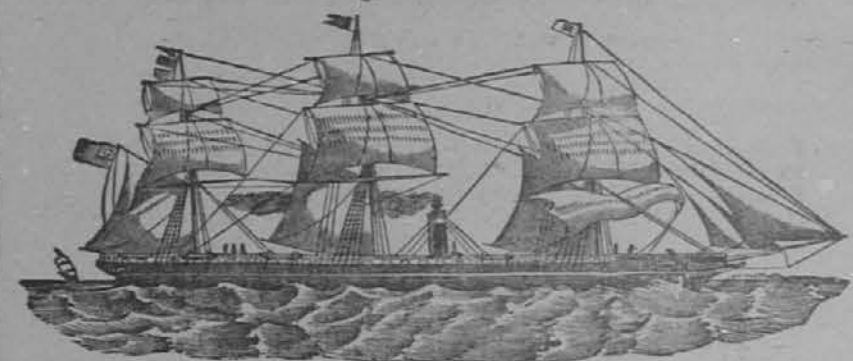
**UNIONE AUSTRIACA LINE**  
vozi direktno  
iz New Yorka do TRSTA ali REKE,  
s parniki  
"Frieda", "Gerty" in "Giulia",  
kteri so napravljeni navlašč za potnike medkrovja in bodo pljuji med TRSTOM, REKO in NEW YORKOM.  
Vse potrebščine so omislene po najnovejšem kroju, električno luč in razne udobnosti za potnike.  
Vožnji listki po najnižji ceni.  
Obrnite se na zastopnike te družbe, ali  
**C. B. Richard & Co.,**  
generalni agentje,  
31 Broadway, New York.

Niže podpisana priporo- čam potujočim Slovincem in Hrvatom svoj.....  
**SALOON**  
107-109 Greenwich Street, NEW YORK  
v katerem točim vedno pivo, doma prešana in importirana vina, fine likerje ter prodajam iz- vrstne smodke.....  
Imam vedno pripravljen dober prigrizek.  
Potujoči Slovenci in Hr- vatje dobé.....  
stanovanje in hrano proti nizki ceni. Postre- žba solidna.....  
Za obilen poset se priporoča  
**FRIDA VON KROGE**  
107-109 Greenwich Street, New York.

**CUNARD LINE**  
PARNIKI PLJUJEJO MED TRSTOM, REKO IN NEW YORKOM.  
PARNIKI IMAJO JAKO OBSEŽEN POKRIT PROSTOR NA KROVU ZA ŠETANJE POTNIKOV TRETJEGA RAZREDA.  
PANNONIA odpluje iz New Yorka dne 27. sept. 1904.  
ULTONIA odpluje iz New Yorka dne 11. okt. 1904.  
SLAVONIA odpluje iz New Yorka dne 25. okt. 1904.  
ULTONIA, SLAVONIA in PANNONIA so parniki na dva vi- jaka. Ti parniki so napravljeni po najnovejšem kroju in zelo prikladni za tretji razred. JEDILA so dobra in potnikom trikrat na dan pri mizi postrežena.  
Vožnje listke prodajajo pooblašeni agentje in  
**The Cunard Steamship Co., Ltd.,**  
29 Broadway, New York. 126 State St., Boston.  
67 Dearborn St., Chicago.

**RABI** telefon kadar dosepeh na kako postajo v New York in se več kako priš k FR. SAKSERJU. Pokliči številko 3795 Cortland in govori slovenska.

**Compagnie Générale Transatlantique.**  
Francoska parobrodna družba



EXTRA BETA 30 NAVRE-PARIS-SVICO-INNSBRUK LJUBLJANA.

POŠTNI PARNIKI SO:

"La Lorraine", na dva vijaka.....	12.000 ton,	\$5.000 konjskih moči.
"La Savoie", " " " ".....	12.000 " "	5.000 " "
"La Touraine", " " " ".....	10.000 " "	4.000 " "
"L'Aquitaine", " " " ".....	10.000 " "	4.000 " "
"La Champagne",.....	8.000 " "	3.000 " "
"La Gascogne",.....	8.000 " "	3.000 " "

Parniki odpljujejo od sedaj naprej vedno ob četrtkih ob 10. uri dopoldne.

Parniki odpljujejo iz pristanišča št. 42 North River, ob Morton Street:

"La Touraine" 15. sept. 1904	"La Lorraine" 20. okt. 1904
"La Lorraine" 22. sept. 1904	"La Bretagne" 27. okt. 1904
"La Bretagne" 29. sept. 1904	"La Savoie" 3. nov. 1904
"La Savoie" 6. oktobra 1904	"La Touraine" 10. nov. 1904
"La Touraine" 13. okt. 1904	"La Lorraine" 17. okt. 1904

Parniki z zvezdo zaznamovani imajo po dva vijaka.  
Glavna agencija: 32 BROADWAY, NEW YORK.

**HOLLAND-AMERICA LINE**  
(HOLLAND-AMERIŠKA ČRTA)

vozi kraljevo nizozemsko in pošto Zjedinenih držav med NEW YORKOM in ROTTERDAMOM preko Boulogne-sur-Mer.



NOORDAM, parnik z dvojnimi vijakom, 12,500 ton.	STATENDAM, parnik z dvojnimi vijakom, 10,500 ton.
RYNDAM, parnik z dvojnimi vijakom, 12,500 ton.	ROTTERDAM, parnik z dvojnimi vijakom, 8300 ton.
POTSDAM, parnik z dvojnimi vijakom, 12,500 ton.	

Najceneja vožnja do ali od vseh krajev južne Avstrije.

Radi cene glej na posebej objavljenih listinah.

Parobrodna črta ima svoje pisarne v mestih:  
DUNAJ, I. Kolowratring 10. INOMOST, 3 Rudolfstrasse.  
TRST, št. 7 Prosta luka. BRNO, 21 Krona

Parniki odpljujejo: Iz ROTTERDAMA vsak četrtek in iz NEW YORKA vsako sredo ob 10. uri zjutraj.

**HOLLAND-AMERICA LINE,**  
39 Broadway, NEW YORK. 90-2 Dearborn St., CHICAGO, ILL

**RED STAR LINE**  
(Prekomorska parobrodna družba „Rudeča zvezda“)

posreduje redno vožnjo s poštними parniki med New Yorkom in Antwerpenom. \* \* \* \* \* Philadelphije in Antwerpenom.



Prevažata potnike s sledečimi poštными parniki:  
HOLLANDLAND dva vijaka 12730 ton. KROONLAND ..... 12760 ton.  
TEELAND ..... 11905 ton. FINNLAND ..... 12760 ton.

Pri cenah za medkrovje so vpoštete vse potrebščine, dobra hrana, najboljša postrežba.  
Pot čez Antwerpen je jedna najkrajših in najprijetnejših za potnike iz ali v Avstrijo: na Kranjsko, Štajersko, Koroško, Primorje, Hrvaško, Dalmacijo in druge dele Avstrije.  
Iz NEW YORKA odpljujejo parniki vsako soboto ob 10. uri dopoldne od pomola št. 14 ob vznožju Fulton Street. — Iz PHILA DELPHIJE vsako drugo sredo od pomola ob vznožju Washington St. Glede vprašanj ali kupovanja vožnjih listkov se je obrniti na:  
Office, 9 Broadway, New York City.  
90-96 Dearborn Street, CHICAGO. Century Building, SAINT LOUIS, 21 Post Street, SAN FRANCISCO, — ali na njene zastopnike.