

Lucifer

115

Elektrika, pridobljena iz vode in zraka, in razstreljiva so pomagala raztopiti led v okoliših petsto metrov naokrog. Pod njim se je pojavila trdna, skalovita zemlja, iz katere je Glö pridobil na tisoče in tisoče kamenitih blokov — izvzemši ploškov, dolgo in široko kakih petindvajset metrov, ki si jo je baron prihranil za svoj bodoči načrt. In iz pridobljenih skal si je začel Glö XIII. zidati stolp. Iz podmornice so prihajali na dan železni tramovi in lesene konstrukcije, vsakovrstni aparati, debele kristalne plošče, pohištvo, električni kablji in izolirane žice, instrumenti, zaboji in sodi z živežem in pijsko, z municijo in orožjem... In kmalu je zrasla petindvajset metrov visoka stavba s teraso na vrhu, na kateri je bila velika kristalna kupola, obdana z bakrenimi ploščami...

Wilfrieda Wardecka je Glö imenoval za poveljnika trdnjave, imenovane "Severni tečaj". Glö, Durbox in Krieg so mu bili dodeljeni kot častniki, belokosi sužnji kot delavci in Eskimi ter Kalmiki kot vojaki in služabniki.

Glö XIII. je kmalu odpotoval preko Gdanska na Schwabroek, odkoder je od časa do časa, kakor vemo, mučil Ireno in trpinčil Laurenceo...

Toliko se nam je zdelo potrebno pojasniti cenjenim bralcem in spoštovanim bralkam o pogodovini Lucifer.

jevega načrta, da bodo razumeli naslednje dogodke.

Kaj se je skrivalo za plaščem bodočnosti? Kaiser-Gott je z Glöjem XIII. in njegovo materjo Dianu plul 26. maja v smeri proti Spitzbergom.

Vozel s hitrostjo 65 morskih milj na uro bi Kaiser-Gott v kakih štiridesetih urah premeril razdaljo od Gdanska do podmorske postaje, ki so si jo Wardecki zgradili pod večnim ledom deset kilometrov od tečaja, ali, če hočete, od "Utrdbe Wardeck", kakor so nazivali trdnjavo, zgrajeno na severnem tečaju.

Cepnav je podmornica plula v največji globini, ki jo je bilo mogoče doseči. Je bilo vendar vedno treba računati z nevarnostmi, ki vladajo v podmorski plovbi v ledenih arktičnih morjih: to so bile predvsem nevarnosti, da zadene ladja na podmorske ledene gore, ali da zabloudi v vodo, kjer ledene plošče zapirajo vsak izhod; kajti ledene lina ledu se je od leta do leta, od meseca do meseca izpreminjala; pot, ki je bila še par tednov prej prosta, je bila zdaj zaprta, in v bližini "Polarnega otoka", kakor so Wardecki nazivali bazaltovo planoto, ki jo je odkril Glö XIII., se je podmorski led zelo rad pogrezal v morje, in globlina, do katere so ledene plošče segale v vodo, se je vedno izpreminjala. In tako ni bilo lažjega, kakor da se je ladja, ki se ni do-

spela do kanala, vodečega v podmorsko luk, izgubila v kaki zagati, iz katere ni bilo rešitve, ali pa je zašla med plavajoče ledene plošče, ki so grozile, da se za njo sklonejo, ali se je zadela v ledene gore, ki se včasih, kadar postane oni del, ki molli iz vode, težji od onega, ki je v vodi, prevrnejo ter uničijo vse, kar se nahaja v njihovi bližini.

In zato je Kaiser-Gott, kakor hitro je imel Spitzberge, kjer so Angliji in Amerikanci imeli velike premogokopne naprave, za seboj zmanjšal svojo hitrost.

Tako je nočna straža na Kaiser-Gottu šele opolnoči 29. maja signalizirala električne podmorske svetilnike, ki so bili nameščeni na obeh straneh vhoda v kanal.

Ta kanal je bila čudovita iznajdba! Kakor vemo, so Wardecki znali vloviti s pomočjo svojih strojev in transformatorjev zračno in vodno elektriko, ki so jo lahko po potrebi napeljali v akumulatorje ter v različne transformatorje, ki so električni fluid zgoščali in ga dalje oddajali motorjem, svetlobnim telesom in toplotnim strojem.

Na pobočju podmorske gore so Wardecki napeljali od pomorske postaje kakih pet kilometrov proti jugu prave pravce cevi za centralno kurjavo, ki jih je grel električni tok; toplotni žarki teh cevi, ki so izžarivale neprestano milijone in milijone kalorij, so se nalih pahljaji razširjali v okrožju dvajsetih metrov in grel vodo in zrak okrog sebe: to je bil kanal.

Podmorska postaja se je nahajala devet kilometrov zračne črte oddalje-

na od "Utrdbe Wardeck" v globini jedva dvajset metrov.

Na isti način kakor kanal je bil preskrbljen s toploto tudi dolg jarek, ki je spajal utrdbo Wardeck s postajo, tako da je bil vedno brez ledu in snega. In v tem jarku so bile na bazaltne tla pritrjene tračnice, po katerih je oskrbovala zvezo med utrdbo Wardeck in med podmorsko postajo električna železnica.

Podmornica, ki je prihajala od juga sem, je morala pluti v precejšnji globini pod ledenimi ploščami do kanala. Tu je zmanjšala svojo hitrost ter se pomalem vzdigovala, sledeč vzpetini kalifornskih cevi, ki so bile položene, kakor vemo, po pobočju podmorske gore. In tako je nekako v razdalji tisoč metrov od luke podmornica plula ne več pod ledom, ampak že na površini morja, kajti toplotne cevi so stopile led in neprestano segrevale vodo, tako da ni zmrznila.

Ko je torej dospela podmornica v podmorsko postajo, so se potniki izkrcali ter izložili ladijn tovor na dok, v katerem so si Wardecki napravili izredno udobno stanovanje. In potem so se v zaprtih in dobro zakurjenih vagonih električne železnice prepeljali v utrdbo Wardeck; ob straneh proge pa sta stala visoka ledena zidova, ki sta se na površju neprestano topila ter takoj zopet zmrzovala, kajti toplotne cevi so, kakor omenjeno, gtele vso progo do utrdbe Wardeck.

Kadar je tu snežilo, je nastal zanimiv pojav: ob vsej dolžini proge električne železnice je v gotovi višini nad progo sneg prenehal ter se izpreminjal

v — dež. Na obeh straneh proge pa zopet padal sneg... Opazovalcu tega nad vse zanimivega pojava se zdi, da vidi pred seboj predor iz dežja z belimi zlatimi tlemi, ledenimi stenami in sneženim obokom!...

A to je le ena izmed mnogostevnih posebnosti, ki so zavladale na severnem tečaju, odkar se je na njem naselil Glö von Wardeck.

Kadar je torej podmornica izkrcala ljudi in odložila blago, se je zopet pogreznila ter pristala v eni izmed podmorskih luk z magnetiziranimi stenami, ki so jo privlačila k sebi. Tu je počakala toliko časa, dokler je baron zopet ni potreboval za povratek.

A to pot Kaiser-Gott, ki je priplul sem 30. maja ob eni zjutraj, vzplaval na morsko površje in ni ložil potnikov in tovara.

Marveš je poveljnik Kaiser-Gotta — Durbox, ki se je udeležil že prve Glöjeve polarne ekspedicije — takoj pristal s podmornico na dnu centralne luke.

In ko je podmornica obstala, se je iz zidu podmorske postaje iztegnila nekakršna hermetično zaprta harmonika, ki se je zadržala po tračnicah k podmornici. Ta je imela ob boku napravljeno verouglato vdrtino, opremljeno z elektromagnetni, in v to vdrtino se je na tančno prilagel okvir one "harmonike".

V "harmoniki", ki jo je razsvetljeval električni žaromet, koraka nekdo: postaje proti podmornici. Ko dospo do nje, se vrata podmornice odpro. Durbox sam čaka na prišleca.

(Dalje prihodnje)

Société anonyme
des automobiles
& cycles

PEUGEOT

Največja, naj-
starejša tovarna
Francije

14 tovarn - 12 podružnic - 3.000 zastopstev - nudi po najnižjih cenah

bicikle - motocikle - automobile

5, 10/18, 15/35,
18/65, 25/70 HP

PEUGEOT, glavno zastopstvo, Ljubljana, Sodna ulica 11. Telefon 461

JUGOSLOVENSKA BANKA, D. D.

prej Hrvatska Zemaljska banka, d. d.

X. emisija.

OGLAS.

Izredna glavna skupščina Jugoslovenske banke, d. d., prej Hrvatske Zemaljske banke, d. d., od dne 19. januarja 1924. je sklenila povišati delniško glavnico

od 50,000.000 Din na 100,000.000 Din

potem izdaje 500.000 komadov novih delnic po nominalu od 100 Din. Na podlagi tega sklepa je ravnateljstvo v zmislu § 8 družbenih pravil pooblašeno, da izvrši to emisijo in določi tozadavne modalitete.

Ta sklep je odobren z rešenjem Ministrstva za trgovino in industrijo št. VI./324 z dne 28. januarja 1924.

Na podlagi gornjega pooblastila bo podpisano ravnateljstvo izvedlo to emisijo pod sledečimi pogoji:

1.) Lastnikom starih delnic stavlja ravnateljstvo na razpolago vseh 500.000 komadov novih delnic ter jim daje pravico, da subskribirajo na vsako staro delnico eno novo delnico proti vplačilu 120 Din na delnico tel quel (vštevi emisijske stroške).

2.) Upravičena opcija novih delnic se izvrši z istočasno predložitvijo plaščev starih delnic (brez priloženih kuponov) in istočasnim vplačilom pod točko 1.) določenega emisijskega zneska v dobi

od 7. februarja do vštevi 18. februarja 1924

pri blagajnah Jugoslovenske banke, d. d. v Zagrebu, ali njenih podružnicah v Beogradu, Brodu na Savi, Novem, Novem Sadu, Osijeku, Subotici, Varaždinu, Vukovaru in v Ljubljani, Kolodvorska ulica št. 26

ter dalje pri blagajnah Živnostenske banke v Pragi in njeni podružnici v Wienu, ter pri Deželni industrijski banki (Landes-Industriebank) v Budimpešti.

3.) Delnice, na podlagi katerih je delničar prijavil svojo opsijsko pravico, bodo prežigosane z žigom „Opsijska pravica na delnice X. emisije izvršena“, nakar so jih vrne lastniku skupno s potrdilom o vplačnem emisijskem znesku.

4.) Potrdila o vplačilu se zamenja za toliko novih delnic, za kolikor komadov je bilo izvršeno vplačilo, kar se bo izvršilo v za to določenem roku, ki bo objavljen v „Uradnem listu“ in na onih mestih, kjer so bila izdana dotična potrdila. Ta mesta so pooblašena izročiti definitivne delnice donositelju začasnih nakaznic, ne da bi bila upravičena prepričati se, dali je donositelj upravičen do prevzema definitivnih komadov.

5.) Delničarji, ki ne izrabijo opsijske pravice do novih delnic na gornji način in ne vplačajo določene pristojbine v odprtem roku, izgubijo pravico opcije.

6.) Uspeh emisije je zjamčen.

7.) Nove delnice participirajo na poslovnem dobičku od 1. januarja 1924.

8.) Za subskripcijo potrebne tiskovine so na subskripcijskih mestih brezplačno na razpolago.

9.) Takse, ki bi se morale eventualno plačati z ozirom na to opcijo v inozemstvu, mora vsak delničar, ki izrabí svojo opsijsko pravico, plačati na tamkajšnjem mestu iz lastnega in to ob priliki izvršenja opcije.

V ZAGREBU, dne 2. februarja 1924.

Ravnateljstvo Jugoslovenske banke, d. d.

Perutnina Vam do-
naša veliko dobičke
le tedaj, če upo-
rabljate za valitev

valilne stroje

Vsakemu, ki ima obrt ali industrijo,
dobavlja STROJE VSEH VRST
po najnižjih cenah, tudi na
obroke:

od 50 do 100.000 jajc. Radi pravočasne naročbe
zahtevajte takoj pojasnila od
M. Podkrajšek, Ljubljana I (pošti predal).

Kupujem brestovino!

Kupujem plohe od brestovine, po možnosti suhe,
na sledeče mere:

m ² 10 od 50 mm	
» 20 » 60 »	
» 10 » 70 »	
» 10 » 80 »	od metrov 250 naprej dolžine,
» 10 » 90 »	od cm 20 naprej širina, medio-
» 10 » 100 »	širina 27/28.
» 10 » 110 »	
» 10 » 120 »	
» 10 » 130 »	

Ponudbe za manjše količine se tudi sprejmejo
samo 1. in II. vrste, označi naj se cena.
Pismene ponudbe je nasloviti: **Marjo Buda**,
Hotel Južni kolodvor. 617

Težke delavske in vozne konje

štiri- do šestletne

dobavlja vedno po najcenejših cenah

Julio Hoffmann

ČAKOVEC (Jugoslavija)

Telefon št. 31

626



Potrži od globoke žalosti naznanjamo vsem sorodnikom, prijateljem
in znancem pretresljivo vest, da je naš iskreno ljubljani sin, soprog, oče,
oziroma brat, gospod

Franc Adamič

Imetnik tvrdke I. N. Adamič, posestnik, vrvarnar
in veletrgovec

v soboto dne 9. t. m. ob pol eni uri ponoči, previden s tolažili sv. vere,
mirno in Bogu vdano preminul.

Pogreb dragega pokojnika se bo vršil v nedeljo, dne 10. februarja t. l.
ob 4. uri popoldne iz hiše žalosti, Sv. Petra cesta št. 31, na pokopališču
k Sv. Križu.

Maše zadušnice se bodo brale v več cerkvah.

V LJUBLJANI, dne 9. februarja 1924.

Helena Adamič, soproga — Radko, Ivke, Stojan, otroci — Ivan in Barbara
Adamič, starši — Anton Adamič, veletrgovec v Kranju; Vekoslav Adamič,
poročnik v p.; Ivana Adamič, poročena Rudolf; Julci Adamič, poročena
Grčar; Mici in Betka Adamič, bratje in sestre.

MAGGIJEVA

ZABELA

Dva izdelka, katera
vsaka varčna gospodinja
stalno rabi

Pri današnjih pretiranih cenah za zelenjavo in meso
za vsako kuhinjo in gospodinjstvo neobhodno
potrebna. — Najbolja kakovost pri najnižjih cenah.

MAGGIJEVE

KOCKE

571