



10-LETNI PROGRAM IZGRADNJE CEST

Kje je obljubljeni denar za ceste?

Se nekaj če-jev pred gradnjo severne obvoznice. Nekaterim gre denar težko iz žepov

Za uresničitev 10-letnega programa izgradnje cest v Ljubljani je predvidenih več virov združevanja sredstev. Glavni vir so prispevki temeljnih organizacij združenega dela ljubljanskih občin, ki za gradnjo cest združujejo 5 odstotkov ostanka čistega dohodka, po samoupravnem sporazumu, ki so ga podpisale skoraj vse temeljne organizacije. Toda, ni dovolj podpisati samoupravnih sporazumov, obveznosti je treba tudi izpolnjevati. Žal pa se zatika ravno pri tem, saj je bilo kljub pisnim opominom do 31. julija poravnanih komaj 70 odstotkov obveznosti. Preostala večja vira so sredstva pristojbin za registracijo motornih vozil in odstopljenega bencinskega dinarja. SIS za uresničevanje 10-letnega programa izgradnje cestnega omrežja mesta Ljubljane je spet pisala številne opomine, kajti do konca julija so na račun dobili le 56 odstotkov sredstev.

Tudi občinski proračuni ostajajo zaklenjeni. Za gradnjo novih cest bi morale ljubljanske občine zbrati 160 milijonov dinarjev proračunskih sredstev, do konca julija pa so plačali le četrtino tega denarja. Občini Moste-Polje in Vič-Rudnik svojih obveznosti

sploh nista poravnali, kljub pisnim opominom.

SIS za gradnjo cest načrtuje nadaljnjo izgradnjo cestnega omrežja s celotnim prilivom denarja. Zgradili smo odsek Črnuče-Titova, pred otvoritvijo je del zahodne obvoznice od Celovške ceste do Dolgega mostu. Potem nameravajo v najkrajšem možnem času zgraditi še obvoznico med Titovo in Celovško, v prihodnjem letu pa še del mestne obvoznice na pododseku med Titovo in Džakovicevo, kar pa bo seveda možno, le če bo zagotovljen ves denar in izpolnjene obveznosti.

Sodobne ceste potrebujemo, razbremeniti moramo promet težjih vozil skozi središče mesta, zagotoviti moramo večjo varnost v cestnem prometu. Vse lepo in prav, toda kaj ko pozabljamo na obveznosti, na podpisane samoupravne sporazume, na 5 odstotkov ostanka čistega dohodka. Občine pozabljajo na proračunska sredstva, ki so jih namenile za boljše cestno omrežje. Zaradi tega kasni gradnja cest, delo čaka, SIS za gradnjo cest pošilja opomine, tozdi in občine pa...

Zaradi neugodnega položaja pri zbiranju sredstev

za gradnjo cest v Ljubljani bodo morale vse občinske komunalne skupnosti in izvršni sveti skupščin občin do 30. septembra posredovati obrazložitev o nastajanju stanju. Upajmo, da vsaj za to ne bo potrebno spet pošiljati opominov na kar precej naslovov. Samoupravna interesna skupnost za gradnjo cest je za pomoč zaprosila tudi mestni komite za promet in zveze, da bi tako le zagotovili celoviti pričakovani priliv denarja.

Še vedno je nekaj temeljnih organizacij združenega dela, ki do konca avgusta letos niso podpisale spremembe sporazuma o povzemanju prispevne stopnje s 3,5 na 5 odstotkov. Na območju ljubljanskih občin je takih nepodpisnikov 49, za Bežigradom pa le en sam, Autocommerce toz Servis Ljubljana. Nekoliko daljši je seznam neplačanih obveznosti nad milijon dinarji, skupno pa bodo morali večji dolžniki zbrati nekaj več kot 36,5 milijona dinarjev, ostali pa še dodatna dva milijona.

Res je, denar gre težko iz rok, toda če smo se odločili za tak način zbiranja in združevanja sredstev, če smo podpisali samoupravne sporazume, potem je treba vse te obveznosti, hočeš nočeš, tudi izpolnjevati.

PRIMOŽ HIENG



Zahodno od Titove ceste je že pripravljen izkop za bodočo severno obvoznico. Žal pa ne moremo zraven objaviti posnetke številnih delavcev, ki hite z gradnjo, zato smo med fotografiranjem s trase severne vpadnice izbrali tisto, ki najbolj ponazarja stanje na obvoznici. Počitek...

PREJELI SMO

Kako bomo porabili stanarine?

Razprava člana hišnega sveta o težavah, s katerimi se srečujejo pri svojem delu

Pripravljeni aneksi k že sprejetim samoupravnim sporazumom, ki urejajo vprašanja stanovanjskega gospodarstva v občini Bežigrad, prinašajo toliko nejasnih novosti, da je onemogočeno vsako uspešno delo pri aktiviranju hišnih svetov. Ti naj bi po novem zakonu o stanovanjskem gospodarstvu kar najbolj samostojno upravljali z družbenim stanovanjskim skladom. Tudi »Priručnik« za delo hišnih svetov je prinesel bore malo napotkov za uvajanje v »opravila«, ki si jih že nekaj let vse več lastijo strokovne službe stanovanjske skupnosti.

Delegacije SIS za stanovanjsko gospodarstvo in odgovorni funkcionarji krajevnih skupnosti za razvoj hišne samouprave, brez uspeha iščejo na svojih stanovanjskih skupnostih pojasnila, pa ob tem nehoti dobe občutek, da nekateri problemi v osnovi niso dovolj razčiščeni.

Prahod na ekonomske stanarine je zdaj v osnovi spremenjen. Mimo jasnih zakonskih določil se sedaj končna vrednost stanarine zmanjšuje od 3,24% na 2,69% od revalorizirane vrednosti stanovanja. Dalje se rok zaključka prehoda na ekonomske stanarine premakne od 1985. na 1987. leto. Dodana je samo razlaga, da je »izločena oprema«. Stanarina naj bi po novem v 1981. letu znašala 1,7% revalorizirane vrednosti stanovanja (v nadaljevanju RVS), kar naj bi se naprej veljalo za 1982. leto. Znano pa je, da imamo od 1. julija dalje za 25% zvišane stanarine, kar pomeni, da je v prvem polletju stanarina znašala 1,51% od RVS, v drugem pa 1,89%. V 1982. letu bo stanarina torej 1,89% od RVS. Ni tudi zadosti poudarjeno, da je po zakonu predvidena vsakoletna revalorizacija vrednosti stanovanjskega fonda, kar že vodi do ekonomskih stanarin, pa tako odlaganje roka na leto 1987 ne prinaša nikakega bistvenega olajšanja.

Odločno olajšanje je tako v subvencioniranju stanarin, ki pri sedanjih stanarjih sploh še ni prišlo do izraza, saj po podatkih stanovanjske skupnosti za to nismo porabili več kot 10% predvidenih sredstev.

Obenem s perspektivo rasti sredstev za vzdrževanje je zakon predvidel tudi mere za boljše gospodarjenje s temi sredstvi, na podlagi večjega vpliva skupnosti stanovanjcev. Zbiranje sredstev za vzdrževanje pa je po predlaganih aneksih k že sprejetim samoupravnim sporazumom bistveno spremenjeno. Iz 1,7% od RVS, kolikor znaša stanarina v letu 1981, naj bi se za vzdrževanje izdajalo 0,8% za družbena stanovanja, prispevek etažnih lastnikov naj bi pa znašal samo 0,21 od RVS. Pri tem ni nikjer navedeno, ali se ta prispevek nanaša na vzdrževanje skupnih delov in naprav hiše, ali na kaj drugega. Tako ureditve preseneča predvsem zato, ker zakon še vedno v členu 43, določa, da plača etažni lastnik odgovarjajoči delež dejanskih stroškov vzdrževanja, odnosno mesečne akontacije na take stroške. Pri tem ni prepričljivo, da bi 0,2% RVS zadostovalo za investicijsko vzdrževanje, saj to predstavlja samo 12% vrednosti stanarine, kar je že sedaj komaj zadostovalo za tekoče vzdrževanje.

Nerazumljiva odnosno premalo utemeljena je tudi razdelitev stroškov upravljanja 66% za stanovanjsko skupnost s strokovnimi službami in samo 34% za skupnosti stanovanjcev. Zakon namreč nalaga

skupnostim stanovanjcev praktično vsa opravila v zvezi z gospodarjenjem in upravljanjem. Potrebno je tudi poudariti, da stroški upravljanja po hišnih svetih ne morejo biti nižji od onih, ki so jih imele strokovne službe stanovanjskih skupnosti. Bo pa vzpostavljena in znatno okrepljena hišna samouprava, kot jo zahteva zakon, prihranki pa se bodo hitro pokazali pri gospodarjenju s sredstvi vzdrževanja.

»Priručnik« grozeče opozarja na mnoštvo zakonov in drugih predpisov, ki urejajo knjigovodstvo uporabnikov družbenih sredstev, med katere spadajo tudi hišni sveti. Evidenca trošenja družbenih sredstev na žiro računih hišnih svetov je marsikje že uspešno in dogovoroma s SDK kaj enostavno uveljavljena. Praksa je pokazala prav na področju gospodarjenja s stanovanjskim fondom, da samo izvajanje predpisov o knjigovodstvu še ni zadostna garancija za dobro gospodarjenje.

Razprava o predlogih aneksov k

že sprejetim samoupravnim sporazumom s področja stanovanjskega gospodarstva je v teku. Predlagatelj smatra, da bi se s sprejetjem aneksov lahko obšel ponoven postopek za sprejemanje sporazumov. Navedeni odprti problemi za služijo vsekakor potrebno razlago in primerne dopolnitve aneksov. Vsekakor lahko pričakujemo dosti vprašanj, ker so aneksi v osnovi drugače postavljeni, kot je to v sporazumih, kar tudi v veliki meri otežuje primerjavo.

Hišni sveti naj bi na napovedanih seminarjih dobili napotke za razširjeno delovanje. Seveda bodo kot upravitelji ob tej priliki hoteli dobiti tudi globlji vpogled v urejanje vprašanj, ki se postavljajo v razpravi o aneksih k sporazumom. Samo jasni odgovori bodo lahko pospeševali aktiviranje hišne samouprave, da se bo resneje zavzela za dobro gospodarjenje z družbenim stanovanjskim skladom, kot to zahtevata novi zakon in razvoj samouprave v krajevnih skupnostih.

V. KOVAČ

BORCI NA RAŠICI

Plakete preživelim

V spomin na ustanovitev prvega kamniškega bataljona pred štiridesetimi leti so se 20. septembra zbrali na Rašici, prvi slovenski požarni vasi med narodnoosvobodilno borbo, predstavniki družbeno-političnih organizacij Šiške, Bežigrada, Domžal in Kamnika.

Na zborovanju so podelili plakete preživelim borcev prvega kamniškega bataljona. Med Bežigradčani so ta priznanja prejeli Mirko Jerman, predsednik občinskega odbora Zveze združenj borcev NOV, Franc Sever, Pavla Sraka, Angela Pajsar, Zvonka Popit, Franc Zupančič, Marjan Vajevac, Stane Dobovšek in Peter Lešnjak.

Bežigradska Zveza združenj borcev NOV je ob tej priložnosti podelila medvojnimi aktivistom tudi spominske značke prvega kongresa Osvobodilne fronte Slovenije, ki je bil 15. in 16. julija 1945. leta v Ljubljani.

Na nedeljskem srečanju so poimenovali planinski dom na Rašici po Rašiški četi.

TUDI NA CESTI

Varčujmo z gorivom

Danes, ko varčujemo na vsakem koraku, ne bomo odveč nasveti, kako pravilno vzdrževati vozilo, da bi podaljšali njegovo življenjsko dobo in prihranili gorivo.

● Pri motorju moramo redno pregledovati in, če je potrebno, zamenjati vžigalne svečke in platinaste kontakte. Uplinjač naj bo čist in dobro zatesnjen s pravilno naravnanim prostim tokom.

● Tudi pri nezadostnem dotoku zraka v motor se poveča poraba goriva, zato moramo čistilec zraka pri bencinskih ali pri dizelskih motorjih večkrat očistiti ali zamenjati.

● Pravilno uravnavanje krmilni mehanizem, zavore in pritisk v pnevmatikah omogočajo varno vožnjo in racionalno porabo goriva.



● Proizvajalci v vetrovniku preverijo zračni upor vozila in mu dajo primerno obliko. Vse zunanje spremembe na vozilu zato povečajo upor in porabo goriva. Dodatni žarometi, predolge antene in drugi okraski so nepotrebni.

● Tudi prtljajnik odstranimo s strehe vozila, ko ga ne uporabljamo! Zračni upor pa lahko učinkovito zmanjšamo z usmerjevalcem zraka, ki ga pritrdimo na zadnji del strehe avtomobila takrat, ko prevažamo tovarno ali stanovanjsko prikolico.

JESENSKA AKCIJA

Odvoz kosovnega materiala

Komunalno podjetje Ljubljana toz Javna hišna je že pričela z jesensko akcijo odvažanja kosovnih odpadkov. Naša občina bo na vrsti med 12. in 22. oktobrom, natančnejši razpored po krajevnih skupnostih pa je takle:

KS Bežigrad-sever	12/10-1981	KS Brinje	16/10-1981
KS Bežigrad-jug	12/10-1981	KS Stožice	19/10-1981
KS Boris Zihert	13/10-1981	KS Urške Zatljeve	19/10-1981
KS Savsko naselje I.	13/10-1981	KS 7. septembra	19/10-1981
KS Savsko naselje II.	13/10-1981	KS Ježica	20/10-1981
KS Savsko naselje III.	13/10-1981	KS Savlje-Kleče	20/10-1981
KS Boris Kidrič	14/10-1981	KS Črnuče-Gmajna	21/10-1981
KS A. Linhart	14/10-1981	KS Franc Favbar-Črnuče	21/10-1981
KS Miran Jarc	14/10-1981	KS Rezke Drager-Črnuče	21/10-1981
KS Stadlön	15/10-1981	KS Tomačovo-Jarše	22/10-1981
KS Koroških partizanov	15/10-1981	KS Nadgorica-Ježa	22/10-1981
KS Triglav	15/10-1981	KS Šentjakob-Podgorica	22/10-1981
KS Ivan Kavčič	16/10-1981		
KS Jože Štembal	16/10-1981		

Stroški odvoza kosovnega materiala so vključeni v ceno za redni odvoz smeti. Občani naj odpadni material odložijo do 6. ure zjutraj na pločnik ob cesti. Če je odpadni kosovni material na dvorišču, mora biti do tja možen dovoz za tovarnjak.