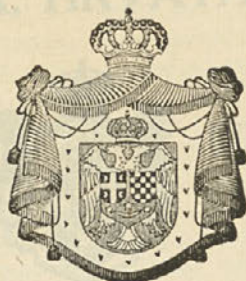


UPRAVA ZA ZAŠTITU

Razred 23 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Oktobra 1926.

PATENTNI SPIS BR. 3896

Joachim Jachzel, inženjer-hemičar, Budimpešta.

Postupak za izradu veštačkog komprimiranog (sintetičnog) asfalta, kao i asfaltnog mastika i valjanog asfalta.

Prijava od 19. marta 1925.

Važi od 1. jula 1925.

Predmet pronalaska je postupak, kojim se može brzo i prosto izrađivati veštački, komprimirani asfalt, zatim asfaltna mastika (mastix) i valjani asfalt. Izrađeni proizvodi po ovom postupku imaju tu dobru stranu, što se njihova količina bitumena unapred može odrediti prema tačnom odnosu mešanja i što se tvrdoća bitumena može regulisati i na taj način dobiti dobar kvalitet mase za kaldrmu.

Sušlina pronalaska sastoji se u tome, što se u vodi rastvoreni asfalt meša intenzivno sa brašnom od krečnjaka i kvarcnim peskom. Iz tako dobivenog rastvora izdvaja se bitumen dodavanjem elektrolita.

Pri praktičnom izvođenju postupka, rastvor asfalta, čija je količina bitumena unapred određena, razblažuje se u toploj ili hladnoj vodi i potom meša sa brašnom od krečnjaka i kvarcnim peskom odgovarajuće količine i kakvoće. Ako se želi komprimirani asfalt, onda se upotrebljava brašno od pešćara; za valjani asfalt upotrebljava se pak kvarcni pesak. Za vreme mešanja dodaje se elektrolit, čime se bitumen vrlo brzo izdvaja iz rastvora, i impregniraju sično razdeljena zrna brašna od krečnjaka odn. kvarcnog peska. Kraj procesa impregniranja poznajemo po tome, što ranije mrko obojeni rastvor postaje bezbojan, i što se, čim prestane sa mešanjem, gotovi asfalt odmah taloži. Kao elektroliti upotrebljuju se metalne soli ili kiseline. Čim se završi sa mešanjem i prestane taloženje, uklanja se čista voda iz asfalta; a vrlo male količine vode u samom

asfaltu udaljuju se otuda presovanjem ili slabim zagrevanjem ili izlaganjem na vazduh.

Tako dobiveno brašno od asfalta može se odlično upotrebiti za komprimirano oblaganje ulica, pošto on ima iste osobine kao i komprimirani, prirodni asfalt. Veliko preimućstvo veštačkog komprimiranog asfalta, sastoji se u tome, što se tvrdoća materijala može regulisati i na taj način oblagati ulice materijalom, koji će odgovarati klimatskim prilikama; zatim što se mogu obezbediti isti odnosi mešanja bitumena, čime se pak može praviti homogena ulična obloga, ravnomerno dobre kakvoće.

Pri upotrebi asfaltnog rastvora sa manjom količinom bitumena dobija se — upotrebljujući brašno od krečnjaka — komprimirani asfalt, a upotrebljava se asfaltni rastvor sa većom sadržinom bitumena — dobija se vrlo dobar za glačanje podesni asfalt (mastik).

Patentni zahtev:

Postupak za izradu veštačkog (sintetičnog) komprimiranog asfalta, kao i asfaltnog mastika i valjanog asfalta, naznačen time, što se u vodi razblaženi rastvor asfalta meša sa brašnom od kvarca i kvarcnim peskom, i iz tako dobivenog rastvora izdvaja bitumen dodavanjem elektrolita i na taj način dobiveno asfaltno brašno oslobodava vode presovanjem, zagrevanjem ili izlaganjem na vazduh.

