

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 54 (2)

Izdan 1 novembra 1934.

PATENTNI SPIS BR. 11190

Zagrebačka dionička tvornica papira, Zagreb i ing. Freund Laci, Zagreb, Jugoslavija.

Vreća od artije.

Prijava od 26 jula 1932.

Važi od 1 marta 1933.

Pronalazak odnosi se na vreće, koje služe u glavnome za punjenje pomoću automatskih mašina na zračni pritisak, a sistem kese dozvoljava lakoćom izlaz suvišnog zraka, koji dolazi sa materijalom.

Po sebi se razumije, da vreća mora u svrhu punjenja imati jedan otvor, koji ali ne dostaje za izlaz suvišnog zraka, pa je prema tome pronalasku vreća tako konstruisana, da su na istoj predviđeni pomoćni otvori za izlaz tog zraka.

Automatske mašine rade sa velikim pretičkom zraka, kao što je gore spomenuto, pa je kod dosadanih sistema bila manjkavost, što su vreće uslijed tog pretička zraka pucale, jer isti nije mogao lakoćom izaći. Da se zraku djelomično dozvoli izlaz iz vreće, radila se artija veoma poroznom, no uslijed toga je ona postala slabija, a osim toga i manje otporna proti utjecaja vlage. Osim ovih velikih nedostataka imaju dosadani sistemi i drugih nedostataka, međutim su spomenuti nedostaci dostatni, da vreće, koje su se do sada nalazile na tržištu nijesu zadovoljavale niti kupca niti potrošača.

Na nacrtu pokazuje fig. 1 vreću prema pronalasku gore i dole otvorenu; i fig. 2 u povećanom mjerilu zračni ventil u otvorenom stanju; fig. 3 ugao vreće sa zatvorenim ventilom; fig. 4 pogled na jedan ugao prazne vreće.

Prema pronalasku imade vreća osim otvora A za punjenje 3 otvora B, C, D, za izlaz zraka (sl. 1), koji imaju funkciju ventila i to na taj način, da su čoškovi vreće, koji su na jednoj strani otvoreni, uvinuti sl. 2), tako, da se vreća na ivicama naj-

prije malo prefalca, a onda djelovi b, b₁ uvinu.

Kod uvinutih b, b₁ uglova, pričvrsti se na još otvorenim krajevima vreće a, a₁ previnuti komad kartona c, koji siže unutra u vreću, a čije su izmjere i što se tiče dužine, širine i jakosti točno opredeljene prema veličini otvora. Taj karton može biti nalijepljen, prišiven ili inim shodnim načinom pričvršćen. Dok vreća nije puna, ovi kartoni c skupa sa uvinutim uglovima b, b₁ tvore ventil, koji dozvoljava izlaz zraka, kako je naznačeno strijelicama. U momentu, kada je vreća napunjena, zatvori karton uslijed naročite veličine uvinuća uglova vreće i naročite veličine kartona, te ventila tako, da materijal ne može izaći. Kada je vreća puna, preklape se uglom sa kartonom za 90° kako je vidljivo na fig. 3, zrak uslijed toga ne može više izlaziti, i vreća je potpuno zatvorena.

Proračunima i pokusima dobila se je kod ovog pronalaska prava jakost kartona, te su ovi zračni otvori na čoškovima kesa u stanju, da i najvećim pritiscima iznutra kao i najradikalnijim zahtjevima automatskih zračnih mašina potpuno odgovaraju.

Forma tih zračnih otvora i forma kartona prilagođena je sem toga zahtjevu praktične upotrebe, naime da uslijed njihove forme puna kesa poprima formu kutije.

Vreća prema pronalasku može biti izrađena u više slojeva, koji mogu biti međusobno pokretni ili pako nepokretni, t.j. međusobno zalijepljeni, prišiveni ili inim načinom pričvršćeni.

Velika je prednost ovih vreća, što uslijed svoje konstrukcije i uslijed oblika zrač-

nih otvora mogu biti načinjene i iz impregnirane artije, i to u jednom sloju ili više slojeva, pa na temelju toga mogu biti upotrebljavane i za transport materijala, koji je higroskopian, a može se za jedan sloj uzeti i koji drugi prikladan materijal, što sve kod poznatih vreća iz artije nije moguće, jer u pomanjkanju drugih zračnih ventila morasam materijal vreće biti donekle propustiv.

Ove se vreće već prema upotrebljenom materijalu mogu upotrebiti za pakovanje cementa, kreča, skrobi, brašna, soli, čilske šalitre i sl.

Da se ivice kese načine što otpornijima, to su prema pronalasku ivice između čoškova pojačane kartonom (d.), koji je onda nalepljen, prošiven ili proštepovan. Pojačanje ivice može se ali načiniti i tako, da se pojedini slojevi na ivicama zalijepe.

Patentni zahtjevi:

1.) Vreća od artije, naznačena time, što je providjena zračnim otpusnim ventilima, koji kod punjenja sa zrakom automatskim mašinama, sprečavaju pucanje vreće.

2.) Vreća od artije, prema zahtjevu 1, naznačena time, što tri čoška B,C,D, ostaju nezatvorena, te se na ovima artija uvine unutra, a čoškovu pojača karton (c) određenih izmjera, koji može biti naljepljen, prišiven ili slično, i koji kod napunjene vreće ujedno djeluje kao zaklopac za ovaj stvoreni ventil (fig. 1 i 2).

3.) Vreća od artije, prema zahtjevima 1 i 2, naznačena time, što su rubovi između čoškova pojačani kartonom (d), naljepljeni, šivani ili štepani.

Fig. 1.

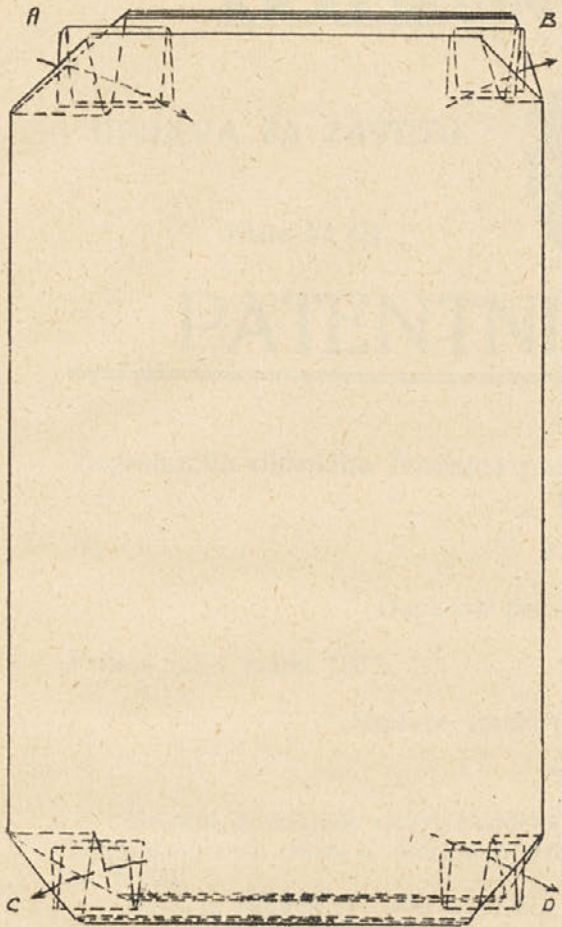


Fig. 2.

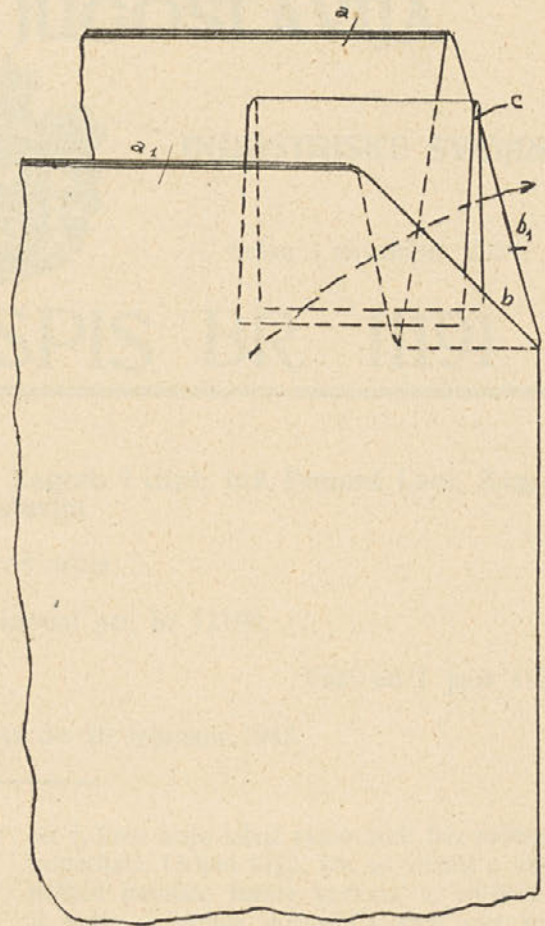


Fig. 3.

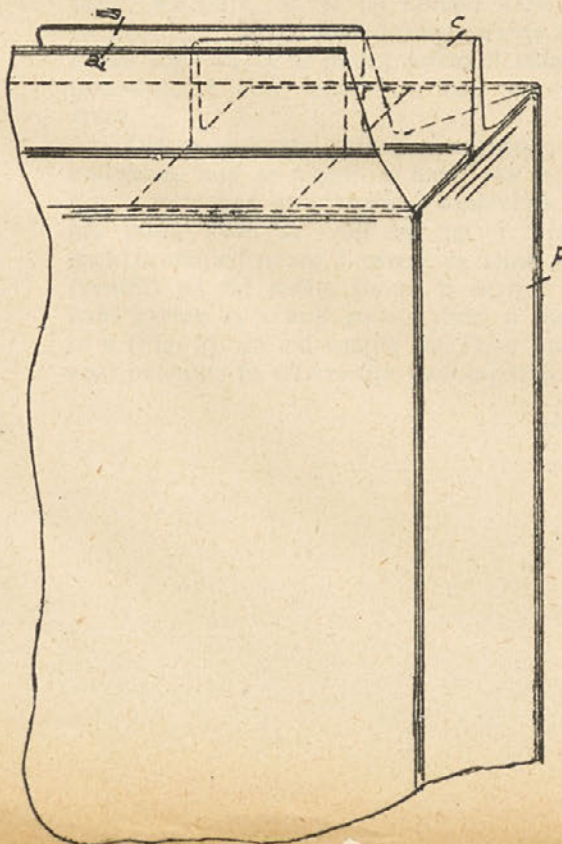


Fig. 4.

