



Stara cestišča je potrebno zakrpati!

MILIJARDNA ŠKODA NA CESTAH

Minula zima je naše ceste s svojimi naglimi temperaturnimi spremembami močno poškodovala. Poglejmo, kakšno je trenutno stanje cest v viški občini.

Komunalno podjetje Ljubljana TOZD Komunalne gradnje je pregledalo cestišča in za sanacijo odsekov na poškodovanih asfaltnih cestiščih ter popravilo poškodb na cestiščih zaradi poplavi v januarju letos dalo samoupravni komunalni interesni skupnosti Vič-Rudnik ponudbo v višini dobrih 1,2 stare milijarde dinarjev. Tu so vštete le občinske ceste, brez Dolenjske in Tržaške ceste, ki sta republiškega pomena.

V mestnem delu sta najbolj poškodovani Jamova in Finžgarjeva ulica, popravila pa so potrebne tudi ceste na Mirju in Rutarjeva ulica. V

izvenmestnem delu je največ škode na cestah Brezovica—Podpeč in Dobrova—Horjul. Hudo poškodovane so tudi ceste v Iškem Vintgarju, drobljenec pa bodo morali vgraditi na cestah Iška loka—Ig, Izanka—Matena, Črna vas—Podpeč, Tomišelj—Strahomer, Želimlje—Pijava gorica, Knež—Kozlovica, Škofljica—Pleše, Stranska vas—Gabrje, Drenov grič—Prošca.

Vsekakor bo nujna uvedba plačila za prekomerne obremenitve cestišč, kar naj bi predstavljalo dodatne vire sredstev za popravilo cest. V občini Vič-Rudnik smo tak odlok menda že imeli, vendar je zastarel.

Postopek za zagotovitev sredstev za popravilo poškodovanih cest je že prisoten pri izvršnem svetu občinske skupščine.



In če hočemo nove, široke ceste, se mora staro umakniti!

OMEJITI PORABO DOBRIN INDIVIDUALNE KOMUNALNE OSKRBE

Oskrba z dobrinami individualne komunalne porabe predstavlja temeljni pogoj ne samo za nadaljnjo rast urbaniziranih naselij na območju Ljubljane, marveč je tudi osnova za zadovoljevanje vsakodnevnih potreb občanov in proizvodnje. Vlaganja v izgradnjo naprav pomenijo manjši del končnih stroškov, večji del pa predstavljajo stroški za njihovo tekoče vzdrževanje in nadomestitev.

Strošek vlaganj v razširjeno reprodukcijo je izjemno velik in znaša po računih iz leta 1975 za vlaganja v srednjeročnem obdobju letno nad dva odstotka bruto proizvoda petih ljubljanskih občin. Za racionalizacijo naj bi skrbeli predvsem s pametnim izkoriščanjem urbaniziranih površin tako, da komunalno opremljene površine hkrati tudi zazidamo, pri zazidavi pa upoštevamo ustrezno gostoto zazidave in razumno omejitev porabe dobrin individualne komunalne oskrbe kot so voda, kanalizacija, toplotna energija in plin. Trenutno znaša na dan poraba vode 450 litrov na prebivalca. Biološka potreba znaša le 2 litra. Očitno je, da je možno porabo vode za osebno potrošnjo omejiti na razumne vrednosti, ki so pod 200 litrov na osebo dnevno. Racionalizacija je mogoča tudi v proizvodnji, ki pa se bo pričela uveljavljati takrat, ko bomo nehali jemati vodo za surovino.

Racionalno obnašanje na področju individualne komunalne oskrbe torja torej združena prizadevanja, ki se začnejo pri smotrnem gospodarjenju s stavbnimi zemljišči, se nadaljujejo pri racionalnem načrtovanju stanovanjskih in proizvodnih objektov ter segajo preko vzgoje porabnikov do racionalizacije poslovanja komunalnih delovnih organizacij ki so izvajalci ukrepov za komunalno oskrbo. Dosedanja prizadevanja za racionalizacijo so se nanašala predvsem na dialog med uporabniki in izvajalci ukrepov komunalne oskrbe in nikoli niso mogla zajeti vseh prej navedenih kategorij, ki pa predstavljajo v končnem strošku zelo pomemben element. Tako ni naključje, da se je tudi letos ob pripravi materiala za izdelavo letnega programa oskrbe z vodo, kanalizacijo, toplotno energijo in plinom, pojavila kopica potreb in zahtevkov, ki jim je z vidika sedanjega načina izrabe urbanega prostora le težko oporekati upravičenost.

Poraba sredstev za vlaganje v komunalne naprave individualne komunalne potrebe naj bi tako letos znašala 1.450.575 dinarjev. Taka vsota presega materialne in operativne zmožnosti za realizacijo. Zato so v okviru interesnih skupnosti skušali uskladiti potrebe in možnosti, vendar tako, da bo zadoščeno vsem temeljnim potrebam. Predlog plana razširjene reprodukcije predvideva za 1.229.343 dinarjev potreb.

Člani izvršnega odbora in odbora za individualno porabo komunalne skupnosti Vič-Rudnik so na obravnavi predloga plana razširjene reprodukcije za oskrbo z vodo, kanalizacijo, toplotno energijo in plinom na območju ljubljanskih občin za leto 1979 ugotovili, da so bile njihove pripombe na osnutek v večini primerov sprejete, le kanalizacija v zvezi z vodarno »Brest« ni bila upoštevana v polni meri. Izpadlo je tudi kanalizacijsko omrežje v Velikih Laščah. Ugotovili so tudi, da je bila realizacija plana v minulemu letu zelo pičila, saj je znašala le 36 odstotkov. Vzroki so predvsem v nepravilno izdelanih projektih za posamezne objekte.

In kaj naj bi po planu zgradili v viški občini?

Na področju primarne kanalizacije naj bi z Moščani zgradili zbiralnik B 2, za katerega je že izdelan projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja ter zbiralnik A 7, ki ima že lokacijsko odločbo. Tu so še

kanalizacija v zvezi z osnovno šolo »Krim« in VVZ Galjevec, kanalizacija, ki je v izgradnji v Kamnik-Preserju, Vnanjih in Notranjih gorah, VS-Brdo, osnovna šola Škofljica in VVZ Brdo.

Na področju vodnih virov je večina investicij v viški občini. Poleg vodarne »Brest« so predvideni še povezovalni vodovodi Brest—Vič in Brest—Škofljica.

Med primarnimi vodovodnimi objekti naj bi dobili ustrezne objekte v okviru realizacije novega zidalnega načrta za Jurčkovo pot ter na Koprski, Cesti v Mestni log, Večna pot — Jamnikarjeva ter Prule — Opekarska cesta. Zgradili naj bi tudi vodovod Rakitna ter sanirali stanje na Brezovici.

Na področju oskrbe s plinom naj bi med viri pripravili in izdelali dokumentacijo za plinaro Murgle ter zgradili plinovod od RP VS-1 Trnovo do Galjevice in RP Podutik, ki naj bi oskrboval novo osnovno šolo »Krim«.

Člani izvršnega odbora in odbora za individualno komunalno porabo komunalne skupnosti Vič-Rudnik so podvomili tudi v realnost nekaterih števil med viri sredstev. Med viri sredstev za financiranje razširjene reprodukcije individualne komunalne infrastrukture so namreč predvidena tudi sredstva prispevkov investitorjev poslovnih in industrijskih objektov skladno z novim odlokom, ki naj bi jih zbirale organizacije za urejanje zemljišč.

Za našo občino je predvidena vsota 29.592.300 dinarjev. V bilanci je sicer izkazano, da je južni del Ljubljane v celoti oskrbovan s plinom. Resnica pa je, da je plina dovolj komaj za stanovanja. Industrijski objekti se bodo morali ogrevati z drugimi viri energije. Če plina ne bo dovolj za ogrevanje industrijskih con, potem je jasno, da ne bo mogoče zagotoviti sredstev.

IVO BREČIČ

POMOČ IZ CENTRA

Komunalna skupnost občine Ljubljana-Center in občine Ljubljana-Vič-Rudnik te dni sklepata dogovor o solidarnem združevanju sredstev in sofinanciranja nalog iz programa komunalne skupnosti Ljubljana Vič-Rudnik.

Komunalna skupnost Ljubljana Center naj bi se obvezala, da bo v skladu s programom kolektivnih komunalnih storitev in samoupravnim sporazumom sofinancirala naloge in programe viške komunalne skupnosti v višini 23.032.000 dinarjev.

I. B.

FINANČNI NAČRT KOMUNALNE SKUPNOSTI

Izvršni odbor in odbor za kolektivno komunalno porabo komunalne skupnosti Vič-Rudnik sta obravnavala finančni načrt sredstev komunalne skupnosti za letošnje leto. Sklep naj bi sprejela skupščina na svoji seji konec tega meseca.

Dohodki naj bi znašali približno 73 milijonov dinarjev. Zagotovili naj bi jih s prenešenimi sredstvi iz lanskega leta, namenskimi sredstvi za ceste s posojili, nadomestili za uporabo stavbnega zemljišča, sredstvi prispevka na podlagi samoupravnega sporazuma in s sredstvi presežka posojila.

Predvidena sredstva naj bi porabili za vzdrževa-

nje lokalnih cest in mestnih ulic, za vzdrževanje železniških križišč, financiranje občinskega programa gradenj in rekonstrukcij cest, financiranje 10-letnega programa gradenj in rekonstrukcij cest za sofinanciranje programov krajevnih skupnosti v cestno gospodarstvo in za vzdrževanje javne higijene, parkovnih gozdov, zelenih površin, pokopališč, krajevnih in drugih komunalnih objektov. Poleg tega naj bi del sredstev porabili tudi za odplačilo anuitet za upepeljevalnico Žale ter gradnjo objektov s presežkom posojila.

IVO BREČIČ