

Primorski dnevnik

Postnina plačana v gotovini
Abb. postale I gruppo

Cena 40 lir

TRST, nedelja 14. januarja 1962

Leto XVIII. - Št. 12 (5096)

Adenauer izsiljuje

predsednik britanske vlade Mac Millan je prejšnji teden obiskal zahodnonemškega kancelarja Adenauera, s katerim se je pogajal predvsem o podpori Bonna Veliki Britaniji pri njeni težnji, da se vključi v evropsko skupno tržišče in o bonnskem prispevku za vzdrževanje britanske vojske v Zahodni Nemčiji.

Uradno poročilo pravi, da sta državnika dosegla soglasje o prispevku Zvezne republike za vzdrževanje britanske armade na Renus.

Glede pripravljanja tal v Moskvi, da proučijo možnost določitev podlage za pogajanja o Berlinu, pravi uradno poročilo, da sta Adenauer in Mac Millan podprla ta prizadevanja. Namen politike glede Berlina naj bo ohraniti svobodo in življenjsko sposobnost zahodnega Berlina.

Kar se tiče bonnskega prispevka za britansko vojsko v Nemčiji, se bodo začela 23. januarja pogajanja v Bonnu med predstavniki posebnega odbora, v katerem bodo predstavniki zunanjih, obrambnih in finančnih ministrstev obeh držav. Kakor zatrjujejo, ni London s sporazumom z Adenauerjem dočela zadovoljen, čeprav si prizadeva prikazati, kot da so pri tem dosegli važen napredek. Zahodna Nemčija ni hotela privoliti v noben konkreten denarni prispevek, je pa pripravljena pomagati Britaniji pri odpravljanju njene deficitne plačilne bilance z večjimi nakupi orožja, s pošiljanjem več svojih enot na vaje v Veliko Britanijo in s sodelovanjem pri vojaških raziskavah, zlasti v proizvodnji orožja. Kolikšen bo ta posredni prispevek, še ni znano, ker mora to določiti odbor izvedencev, vendar ne priključajo, da ne bo tolikšen, da bi bila Velika Britanija lahko zadovoljna. Ponovno namreč ugotavljajo, da so ZDA z obsežnimi sporazumi o dobavi svojega orožja pustile zelo malo prostora na zahodnonemškem trgu za svojega britanskega zaveznika.

Baje je Bonn pripravljene plačati okoli 60 do 65 odstotkov stroškov, ki znašajo okoli 800 milijonov mark letno.

V Londonu na splošno

(Nadaljevanje na 2. strani)

DANES

Po večeršnjem razgovoru z Gromikom se je Thompson sestel danes z veleposlaniki Velike Britanije, Francije in Zahodne Nemčije. Hkrati pa se je v Washingtonu sestel odbor zahodnih veleposlanikov. Ni dvoma, da gre v prvi vrsti za vprašanje Berlina. O tem je govoril ameriški državni tajnik Rusk po televiziji. In dejal, da zahodne države ne morejo privoliti v važne koncesije v sedanjem položaju, ter da je zato nuklearski področje Thompsona zelo ozko. Vsekakor pa bo Thompson prejel za nadaljnja pogajanja z Gromikom nova navodila. Pri nas v Italiji pa ni bilo večeraj nič novega; le Nenni poudarja, da imajo sedaj besedo demokratični socialdemokrati in republikanci, kajti socialisti so svoje stališče jasno povedali.

Pač pa mora tudi naša država poskrbeti za potrebne ukrepe, da ne bi kak tujec zanesel iz drugih evropskih držav, v katerih vlada obolost na kozah, to nevarno bolezen tudi v Italijo. O epidemiji poročajo zlasti iz Velike Britanije, Nemčije, Portugalske in drugih dežel, toda najhujša epidemija koz diha v Pakistanu, kjer je prevzela vodstvo nad cepitvenjem kar Vojška.

Vsekakor niso to prav nič spodbudne vesti po strašni elementarni katastrofi v Peruju in po potresu v Dalmaciji. Medtem ko v Jugoslaviji na srečo ni bilo — razen treh smrtnih žrtev, ostane človek brez besed, ko bere iz Peruja sledenče poročilo tamkajšnje vlade:

«Nimamo nobenih skrbi za pomoč ranjenecem ali evakuirancem. Vsi so mrtvi»

Naš urednik si je v petek ogledal posledice potresa v Dalmaciji

Ko je bila še tema, je ljudi prebudilo grozotno bobnenje in zemlja se je zatresla

Kriki žena so se mešali z jokom otrok, zidovje pa se je zamajalo in popokalo
Naselja Marinovići ni več - V petek opoldne: «Pošastno bobnenje iz zemeljske globine, in zemlja je zadrhtela, lasje so se dvignili na glavi...»

(Od posebnega poročevalca)

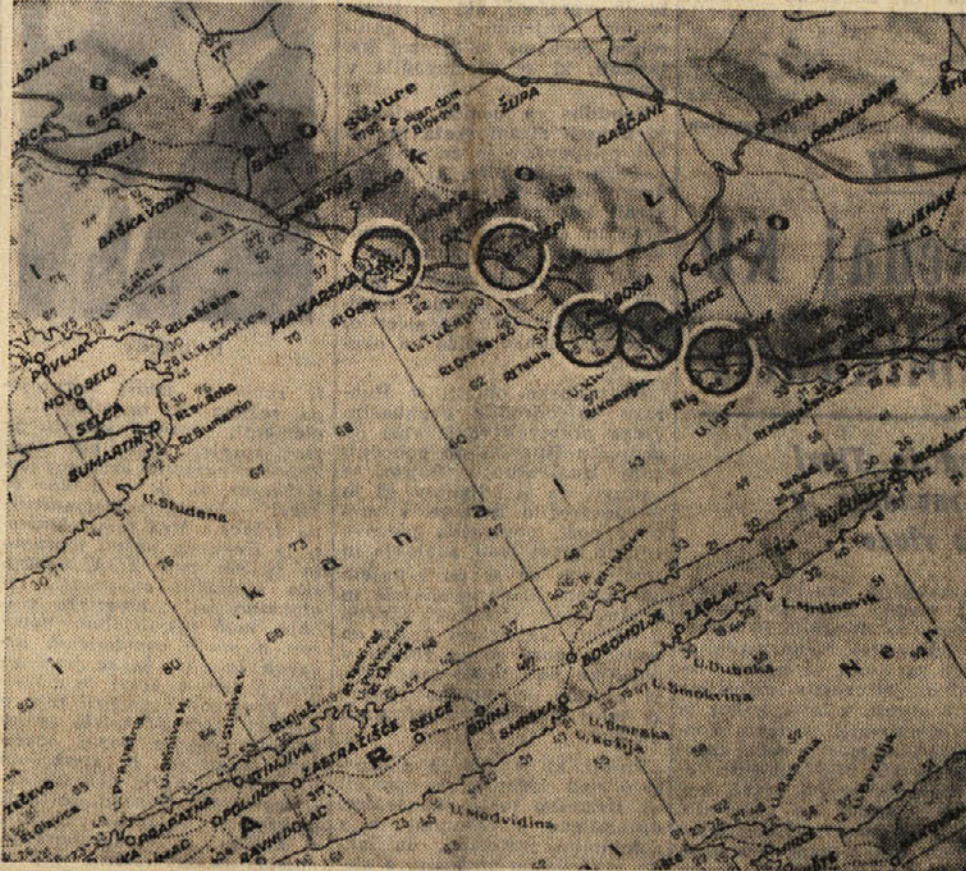
MAKARSKA, 13. — Zaradi dežja, ki nas je spremljal izmenoma z meglo od Trsta do Splita, smo bili kaj slabe volje, ko smo po prečuti noči v avtomobilu izstopili v splitskem pristanišču. In nič ni kazalo, da se bo vreme spremenilo. Na hitro smo popili turško kavo in ko smo zopet sedli v avto, je začelo deževati s podvojenjo silo.

Toda kljub temu smo do Omiša prišli precej hitro, ko pa smo zavozili z asfalta na makadamsko cestišče, ki se vzpenja po po-bočjih Biokova, se nas je vreme usmiliло. Temni oblaki, ki so zakrivali vrhove Biokova, so se nenadoma raztrgali in čeprav ni postajalo sonce, smo v daljavi že zagledali cilj našega potovanja — Makarsko.

Poklicna mrzlica nam je tedaj pregnala slabo voljo in zvedavo smo se ozirali naokoli, da bi zagledali posledice potresa, ki je prejšnje jutro tako hudo prizadel številne kraje v Makarskem Primorju. Toda prešli smo že Baško vodo in Brelo, a nikjer nobenega

V Makarski

Se pet minut in pred nami je bila tabla z napisom Makarska. Prav razočarani smo bili. Že se nas je lotevala misel, da s potresom le ni bilo tako hudo in da



so naši poklicni kolegi za-devo enapihnila. Toda tedaj je sofer naglo zavril. Cesta je bila razpolovljena in ko smo previdno zavozili na polovično cestišče, smo na drugi strani zagledali globoko vdrtino. Skeptično smo pomislili: posledica potresa?

Takoj zatem smo dobili pritrdilni odgovor, ko smo zavozili mimo izruvanih oljnih drevcev, mimo hiše, ki je imela v zidu veliko razpoko in ko so nam naproti začeli prihajati ljudje, namenjeni — kot smo potem zvedeli — v zbirno begunsko središče.

Ustavili smo se v makarskem pristanišču, na obali, ki jo krajajo košate palme. Vse trgovine in lokali so bili zaprti in edini ljudje, ki smo jih srečali, so bili oprtni z nahrbtniki ali pa so nosili kovečke in cule. Nikjer nobenega enormalnega človeka, če izvememo nekaj častnikov mornarice in dva miličnika, ki sta beguncem z Biokova kazala pot v štab za pomoč, kjer begunce razmeščajo in jih oskrbujejo.

Makarska kaže drugače povsem normalno lice. Nobena hiša ni porušena in človek skoraj ne more verjeti, da so vse hiše prazne. Zaman smo trkali na vrata in šele neki član štaba nas je peljal v svoje stanovanje, da vidimo, kaj so storili potresni sunki. Hiša je bila na zunaj popolnoma cela, toda stene hodnika so bile preprežene z razpokami, prav tako tudi stene v kuhinji in sobi. In tako je tudi v vseh ostalih hišah.

Zato Makaranov ni več v Makarski. Zatekli so se k sorodnikom v vasi severno od mesta in v Split, mnogi v Zagreb. Kdor sorodnikov nima, je dobil posteljo v «Dejem selus».

Hoteli smo videti porušene hiše in vasi. Strma pot nas je povedla v Tučepo pod Biokovom. Vso pot smo srečavali begunce, ki so peš in z vojaškimi kamioni hili proti Makarski. Mlade matere so v naročju nosile

dojenčke, moški so bili oprtni z najpotrebnejšimi, žene so nosile na glavi polne jerbaze. Med hojo navzdol so se ljudje ozirali. Marsiktera žena je ob pogledu na domačo vas, ki se je še videla iz daljave, bridko zajokala. Vse je ostalo tam. Pod ruševinami je ves pridelek vina. Pohištvo. Pa kaj to! Kdo bo dal novo streho nad glavo?

V Tučepih smo se na glavni cesti ustavili ob skupini beguncev, ki so čakali, da pridejo ponje s kamioni. Tu so bile predvsem matere z otroki in stari ljudje. Obstopili so nas in vseprek začeli pripovedovati.

Strašno je bilo...

Strašno je bilo. Jutro prej, ko je bila še tema, jih je iz nemirne sna prebudilo grozotno bobnenje. Potem se je zemlja zatresla in ljudje so kot nori začeli bežati na prosto. Kriki žena so se mešali z jokom otrok, zidovi hiš pa so se majali in v njih so zevale vse večje razpoke.

Koliko takih reči smo še slišali. Naprej po cesti smo prišli do Podgore. Tu se z avtom ni moglo več naprej, saj je bila cesta deloma zasuta z ruševinami hiš, deloma pa je sploh ni bilo več.

V vasi je bilo pet ali šest moških, ki so prišli, da odnesejo, kar bi se odneslo dalo. Stopili smo na razrušeno ploščad, od koder smo videli vse področje dol do morja. Kakih deset metrov pod nami smo zagledali prizor, ki ga zlepa ne bomo pozabili: desetine hiš je kazalo razrušene strehe, med njimi so se prepletale žice električne napeljave, tu in tam so v nebo zevali kosi zidov, vmes pa je bilo slišati žalostno meketanje koz in ovc. In nikjer žive duše.

Po zasuti stezi smo se spustili v naselje. Prizor je bil še groznejši kot prej, saj smo lahko sedaj videli vse podrobnosti; do temeljev porušene hiše.

Na najzgodnejšem delu otoka Hvara so v vasi Sućuraj poškodovane vse hiše, prav tako v vasi Bogomolje, iz katerih je prebivalstvo evakuiralo. V Stonu blizu Durnika je od 120 hiš samo šest ostalo nepoškodovanih. Okoli 450 prebivalcev se je preselilo v sosedne nepoškodovane vasi. Na Orebiću je potres zrušil 120 hiš; v vasi Cepikuća je več kot 50 odst. stanovanj neuporabnih; s polotoka Pelješac je izseljenih 65 družin, ki so ostale brez strehe. Nocojšnji potresni sunki so v vseh Vrgorac in Tučepi pod Biokovom po-

ljev porušene hiše, hišo, ki jo je potres razpolovil tako, da je bila ena polovica na svojem mestu, druga pa dober meter niže itd. Videli smo pušje, koze in ovce, ki so se potikali okoli nekdanjih hiš. Zivali so bile preplašene in so se umikale ljudem.

Zopet bobnenje

Naselja Marinovići ni več. Stali smo na razrušeni cesti, ki vodi proti Dubrovniku in se zagledali v strme stene Biokova. Iz grma ob do tal porušeni hiši je nenadoma vzletela velika jata sinčič in v naslednjem trenutku je volto zadonelo. Grozotno, rekli bi pošasten glas iz zemeljske globine je vse bolj pridobival na moči in se v nepopisljivih tonih odbijal od biokovskih sten. In v sekundi naših spremljevalcev-domačinov ni bilo več. Zemlja je že zadrhtela, ko smo od daleč zaslišali svarilen glas: «Proč od tam, proč! Čuvaj sela! Zidovi so pokali, zdaj je bilo slišati kos zidu, ki se je slišati kos zidu, ki se je

(Nadaljevanje na 2. strani)



Pogled na razkrite strehe in ruševine hiš v Podgori, ki jo je večerajšnji potresni sunk do kraja porušil



Skupina beguncev iz Tučepov, v glavnem mater z otroki in starih ljudi, čaka da pride ponje vojaški tovornik, s katerim se bodo odpeljali v zbirno begunsko taborišče pri Makarski

Včeraj sunki na Hvaru in Korčuli

V Stonu na Pelješcu so bile večeraj razen štirih, poškodovane vse hiše, v Orebiću 120 hiš, v Sućuraju na Hvaru pa vse hiše - Prizadeto prebivalstvo se seli v Sarajevo, Split, Zadar, Šibenik, na Reko, v Opatijo, Rovinj in Poreč

SPLIT, 13. — Na potresnem področju v srednji in južni Dalmaciji se zemlja še vedno ni umirila. Prejšnje noč in danes zjutraj je preostalo prebivalstvo vasi pod Biokovom, na otoku Hvaru in Korčuli in blizu Dubrovnika ponovno preživljalo razburjive trenutke. Od ponovnih potresnih sunkov so se porušile nove prej poškodovane pa tudi mnoge nepoškodovane hiše.

Na najzgodnejšem delu otoka Hvara so v vasi Sućuraj poškodovane vse hiše, prav tako v vasi Bogomolje, iz katerih je prebivalstvo evakuiralo.

V Stonu blizu Durnika je od 120 hiš samo šest ostalo nepoškodovanih. Okoli 450 prebivalcev se je preselilo v sosedne nepoškodovane vasi. Na Orebiću je potres zrušil 120 hiš; v vasi Cepikuća je več kot 50 odst. stanovanj neuporabnih; s polotoka Pelješac je izseljenih 65 družin, ki so ostale brez strehe. Nocojšnji potresni sunki so v vseh Vrgorac in Tučepi pod Biokovom po-

polnoma uničili še preostale poškodovane hiše. Iz vasi pod Biokovom je izseljenih okrog 8.000 prebivalcev. Enote vojne mornarice in vojske prevažajo prebivalstvo v zbirna središča, od koder se mnogi prevažajo z ladjami Jadranske flote proti severu, kjer bodo našli začasno zatočišče v Zadru, Opatiji, Rovinju, Poreču in drugih krajih Istre, kjer so že organizirana sprejemnaredišča in štabi za pomoč. Jutri bo prišel na Reko z ladjo «Partizanka» transport okrog 1.000 ljudi. Iz okolične Ploče je danes odpotoval v Sarajevo transport 800 ljudi, večinoma starčkov, žena in otrok.

Služba za pomoč prizadetemu prebivalstvu brezhibno funkcionira. Povsod so organizirani štabi in zdravstvena služba. S prizadetim prebivalstvom soustvarjuje vsa Jugoslavija. Delovni kolektivi in ostale organizacije nadaljujejo z nabiralo akcijo. Poleg 50 milijonov dinarjev, ki jih je dodelil za pomoč prizadetemu pre-

bivalstvu Sabor Hrvatske in je določil mestni LO Zagreba, so delovni kolektivi Reke že zbrali 16 milijonov dinarjev; podjetja Zagreba 53 milijonov; podjetja v Rovinju milijon in pol dinarjev; druge tovarne in podjetja so dali na razpolago prizadetim obleke, odeje in drugo tekstilno blago in zdravila. Tudi v Kopru in ostalih krajih Istre je prebivalstvo samoiniciativno pričelo z nabiralo akcijo za pomoč prizadetemu prebivalstvu južne Dalmacije.

Gradbena podjetja Hrvatske so že sklenila, da bodo takoj začela z obnovo prizadetih vasi.

Kaj pravi o potresu prof. Bendandi iz Faenze

FAENZA, 13. — Tudi v Italiji, zlasti v tistem delu, ki leži ob nasprotni obali Jadranskega morja, se seizmološke naprave ugotovile zelo močne potresne sunke. Seiz-

molog Bendandi je v Faenzi izjavil: «Vesti, ki prihajajo iz Dalmacije o potresnih sunkih 11. t.m. potrjujejo, da je bil potres zelo močan, kar so ugotovile tudi naše naprave. Lahko trdimo, da je bil potres prav gotovo na 9. stopnji Mercallijeve lestvice, tako kot je zabeležil naš observatorij in kar je ugotovil tudi vsedržavni geofizikalni zavod v Rimu. Poleg tega se lahko trdi, da je notranje žarišče, od koder se je potres razširil, izredno globoko. To je tudi vzrok zelo obširnega področja, na katerem se je potres čutil, ki sega celo do Puglie, čeprav so ga tam čutili v zelo lahki obliki. V Dalmaciji pa je prišlo do potresov že večkrat. Naj omejitve potresa leta 1822 in 1823. Potresi so se ponavljali tudi v novejšem času, in sicer 2. julija 1898, 26. julija 1899 in 13. marca 1900».

«Vzrok potresa še ni znan. Nekateri slavni geofiziki pravijo, da so ti pojavi zgolj zaključna faza tistega procesa vdiranja jadranskega bazena, do katerega je prišlo v zelo davnih časih, iz katerih je preživel samo hrib Conero pri Anconi in visoka planota Gargano».

avtomobilizem

ČEMU VEDNO VEČJA HITROST?

Slika nam prikazuje ogradje in nekaj detajlov zadnjega modela Donald Campbellovega «Bluebirda», s katerim naj bi Campbell prekosil svetovni rekord v hitri vožnji. Kot znano ima svetovni rekord John Cobb, ki je septembra 1947 prevozil kilometer dolgo progo s povprečno hitrostjo 634,267 km na uro.

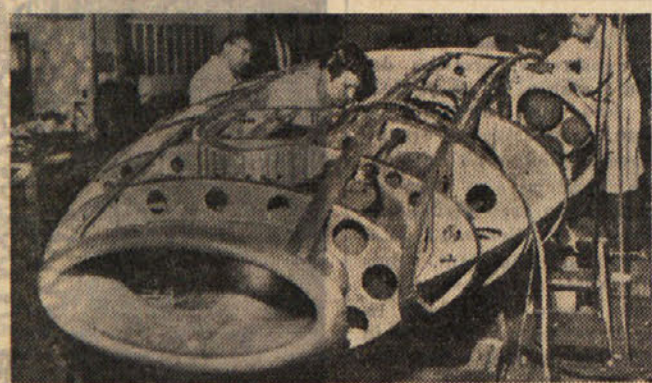
Marsikdo se sprašuje, kakšen je praktični pomen teh poskusov in te želje po čim večji hitrosti.

Poudariti moramo, da ima hitrost ogromen pomen posebno v praktičnih namenih. Hitrost nam predloži in vsiljuje fizične zakone in prisili graditelje, tehnike in znanstvenike, da se držijo realnih in naravnih shem in opuste izumetničene in nenaravne rešitve.

Hitrost nam ne pomaga le pri gradnji raznovrstnih vozil, pač pa nam zakoni, ki smo jih z njo odkrili pomagajo tudi pri rešitvi cele vrste problemov. Arhitektura, nove strukture, risbe mehaničnih delov, vse je v funkciji moderne dinamike in kot take v funkciji hitrosti.

Znanost gradbeništva je stara le 100 let prej ko so bili njeni zakoni le slučajna intuicija velikih mislecev, Leonarda, Michelangela in drugih. Redko kdo ima jasne pojme in vidi sorodnost med največjimi nebotičniki in avtomobilom, kateremu se je ravnokar izognil.

In vendar imajo ogradja nebotičnika, mostu, avtomobila in zrakovplovila slične elemente, katerih osnove smo dobili prav iz opazovanja hitrosti. Torej vsako strukturo moramo narisati le v funkciji hitrosti in prav ta



Ogradje Campbellovega «Bluebirda»

ko moramo v funkciji hitrosti uporabljati razne materiale. S hitrostjo lahko spoznamo karakteristike materiala in lahko izberemo za vsako potrebo tiste, ki namenu namenu najbolj odgovarjajo.

Iz teh potreb so se rodili dirkalni avtomobili in danes nam ti rešujejo s svojimi nastopi celo vrsto drugačnejših neresljivih problemov.

Vzemimo na pr. v poštev diferencialni vozila. Izdelan je po točno določenih pravilih, ki upoštevajo največjo storilnost motorja, ki jo mora posredovati kolesom.

Vozilo nastopi na dirki, nakar tehniki skrbno pregledajo vse mehanske dele in seveda tudi diferencial. Če je še vedno v redu, bo nastopal še v drugi dirki, vendar kot kaže izkušnost ima le še 50 odst. možnosti, da dokonča svojo drugo dirko. Zakaj?

Saj so od njega zahtevali ravno isto kakor v prvem nastopu. Izkazalo se je torej, da je po prvem nasto-

SLOVARČEK

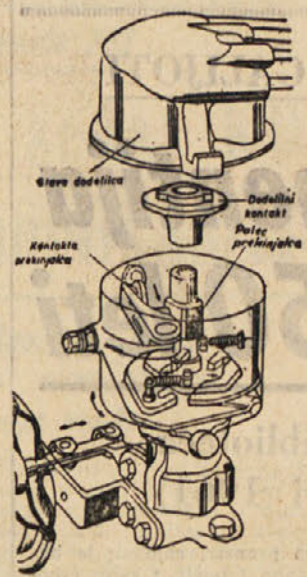
pedal za plin — pedale del. acceleratora
pedal za sklopko — pedale della frizione
pedal za nožno zavoro — pedale del freno
vzmeti — molle
blažilci — ammortizzatori
polipiptične ploščate vzmeti — balestre
sponka — staffetta

VŽIGANJE: PREDVŽIG...

Zadnjič smo si ogledali vrstni red vžiganja v cilindrih, danes pa bomo spoznali, kako se določi predvžig (vžig pred mrtvo točko).

Po navadi se pri nastavitvi predvžiga največ greši. Vedeti moramo, da je odvisen predvžig predvsem od maksimalnega števila obratov motorja. Čim več obratov ima motor, toliko večji predvžig moramo dati motorju. Pravkar omenjeno reguliranje trenutka vžiganja je pri starejših avtomobilih opravljeno ročno s pomočjo posebnega vzvoda na instrumentalni deski, medtem ko imajo vsi novejši modeli avtomatsko regulacijo vžiga s pomočjo različno izvedenih mehanizmov na samem električnem prekinjevalcu. Ti mehanizmi delujejo po navadi na osnovi centrifugalne črpalke, ali so povezani z vplinjačem.

Pri reguliranju in nastavitvi teh naprav se moramo vedno strogo ravnati po tovarniških navodilih, ker so te naprave pri svojem delovanju zelo občutljive. Sicer pa je bolje, da se za po-



pravilo avtomatskih regulatorjev obrnemo na servise delavnice, ker lahko z nestrokovnim posegom povzročimo več škode kot koristi. Je pa pravilna nastavitve predvžiga za pravilno delovanje motorja zelo važna, zato mora biti izvedena brezhibno.

TO IN ONO

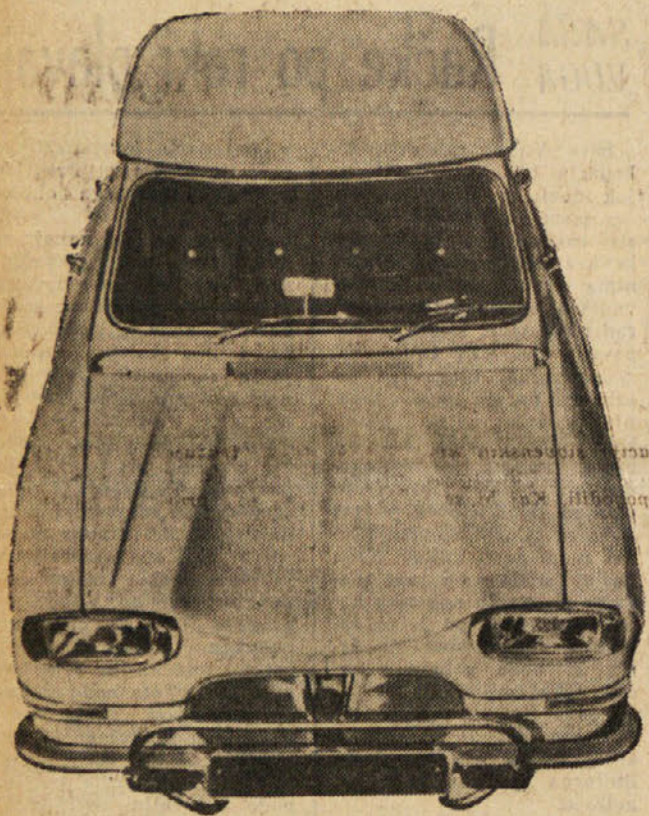
Francija je med evropskimi državami brez dvoma tista, ki ima največje in največje prometne probleme. Parkiranje v središču največjih mest je skorajda nemogoče. Iz dneva v dan raste, posebno v Parizu, število cest s stalno prepovedjo parkiranja in ne obstaja noben organen načrt, ki naj bi ta problem proučeval in ga skušal rešiti.

Prišlo je celo tako daleč, da je osnutek proračuna za leto 1962 predvideval možnost, da posamezne občine nalože avtomobilistom posebno takso za parkiranje. Vendar so v zbornici vsi poslanci glasovali proti in je zato načrt propadel.

FRANCIJA: CITROEN «AMI - 6»

Citroen «Ami 6», Renault «R4» in Simca «1000» so največje francoske novosti za leto 1961. Kljub temu da spadajo vsa ta vozila v isto kategorijo, se tako razlikujejo po svojih tehničnih in estetskih karakteristikah in po uporabnem namenu, da si ne bodo drugo drugemu v nadihu in bodo našla vsako svoje odjemalce. Zadnji dve vozili smo že spoznali v prejšnjih številkah, zato si oglejmo še tretji model, tistega, ki ga lahko označimo kot najbolj ekonomično vozilo na svetu. Če pri tem upoštevamo tudi udobnost vožnje.

Citroen «Ami 6» je utilitarno vozilo s 602 cc. dvocilindrskim motorjem z zračnim hlajenjem in s sprednjim pogonom. 22-konjska zmogljivost motorja dopušča zadovoljive pospeške in največjo hitrost 106 km na uro. V Italiji stane 975.000 lir, kar je za tovrstna vozila mnogo, vendar moramo pri tem modelu upoštevati udobnost in hitrost, ki prekašata mnoga močnejša vozila. Karoserija, ki ima zadaj posevno okence kakor Fordova «Anglia» in delno posnema spredaj večje Citroenovne modele, je brž dobila vzdevek «DS» in v misturja kar dovolj zgovorno priča o njeni kakovosti.



Citroen Ami - 6

Boštjanček - fini mehanček



O VEN (od 21. 3. do 20. 4.)
Možnost malenkostnih sporov z drago osebo. Na splošno vam bodo zvezde naklonjene v važnih zadevah; le malenkosti vas bodo vznemirjale. Izbogajte se naglih sklepov in brzda, te svoje živce. Pozornost, če vozite avto. Srečna dneva ponedeljek in sredo.

BIK (od 21. 4. do 20. 5.)
Zadoščenje v zasebnih zadevah. Dobro se boste počutili v prijateljski družbi. Lahko se boste lotili važnih opravkov. S predstojniki bodite previdni. Lepa prihodnost za izlet. Srečna dneva petek in sobota. Važni poslovni razgovori. Pismo in obisk.

DVOJKA (od 21. 5. do 20. 6.)
V srčnih zadevah nobene spremembe. Zunanji dogodki in morebitni zapletaji ne bodo vplivali na notranje življenje in harmonijo z drago osebo, ki vam bo ponovno dokazala, da vas ima iskreno rada. Privoščite si malo počitka.



Veljaven od 14. do 20. januarja 1962

čitka. Srečna dneva sobota in nedelja.

RAK (od 21. 6. do 20. 7.)
Zelo boste razburjeni in nervozni; zaradi tega skrbite predvsem za svoje zdravje. Izbogajte se diskusij in preprov z delovnimi tovariši, kakor tudi z drago osebo. Spoznali boste neko osebo, ki vam bo postala simpatična. Srečni dan nedelja.

LEV (od 21. 7. do 20. 8.)
Ne razburjajte se preveč, če v srčnih zadevah vam ta teden ne bo šel po glavi. Urediti morate nekatere zasebne zadeve, čeprav vas to ne bo mikalo. V poklicnem delu vas čakajo nove naloge, ki jih boste lahko

rešili. Srečni dan petek.

DEVICA (od 21. 8. do 20. 9.)
Lepe perspektive za ureditev zasebnih zadev. Osebe, ki jih boste srečali, vam bodo nudile lepo zadoščenje. Tudi v poklicnem delu boste napredovali. Zelo boste podjetni in boste lahko uredili neko finančno zadevo. Pismo. Srečni dan nedelja. Obisk.

TEHTNICA (od 21. 9. do 20. 10.)
Lahko boste rešili najvažnejše zadeve, ker vam bodo zvezde naklonjene, v družini pa bo nekoliko napeto ozračje. Potruditi se morate, da bo tudi v družini zavladala harmonija, ker vse kaže, da vam bo sreča naklonjena. Srečna dneva torek in sredo.

SKORPIJON (od 21. 10. do 20. 11.)
Čudne dogodivščine na sentimentalnem področju. Spoznali boste zanimive osebe, sklenili boste nova prijateljstva. Postali boste romantični, nato pa vas ne bo nič mikalo in se vas bo lotila melanholija. V poklicnem delu uspeh. Srečni dan ponedeljek.

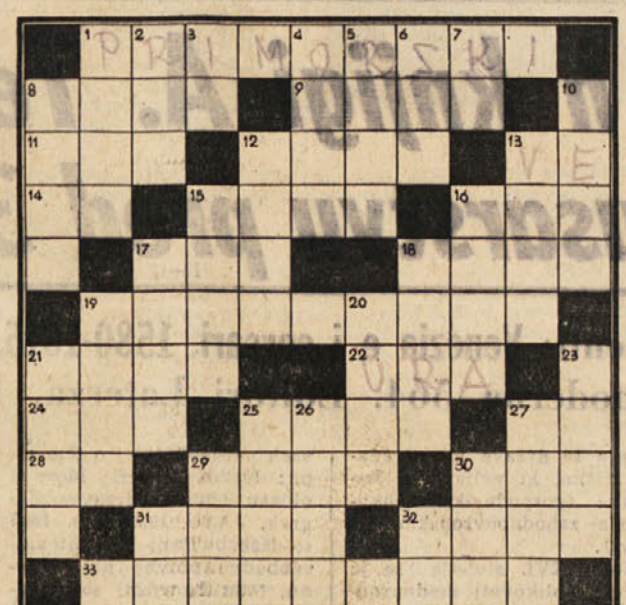
STRELEC (od 21. 11. do 20. 12.)
Ugodne prilike za utrditev vezi z osebami, ki so vam pri srcu in so vam dokazale v stiski svoje prijateljstvo. V poklicnem delu zastoj. Privoščite si nekoliko počitka in pazite na svoje zdravje. Pisma in obiski. Srečna dneva torek in četrtek.

KOZOROG (od 21. 12. do 20. 1.)
Dnevi intenzivne dejavnosti in veselih dogodkov. V srčnih zadevah harmonija, v poklicnem delu pa lep uspeh. Pazite, da ne boste kvarili prijetnega vzdušja v družini z nepotrebnimi in škodljivimi prepri. Obisk znanca.

VODNAR (od 21. 1. do 20. 2.)
V srčnih zadevah vam bodo zvezde še naklonjene. Dobro se boste razumeli z drago osebo, razen tega pa boste spoznali še neko drugo osebo, v kateri boste zbudili simpatijo. V poklicnem delu boste naleteli na malenkostne ovire, ki jih boste premagali.

RIBI (od 21. 2. do 20. 3.)
Obeta se vam teden, poln lepih doživetij in zadoščenja, tako v srčnih zadevah, kakor tudi v poklicnem delu. Dosegli boste uspeh v finančnih zadevah, a ne smete preveč tvegati. Nudila se vam bo lepa prihodnost za izlet in prijateljsko zabavo.

Križanke in druge zanke



VODORAVNO: 1. Prvi del imena tržanskega dnevnika; 8. Kemijska prvina; 9. Polotok v Sovjetski zvezi; 11. Se dobiva tudi iz sadja; 12. Tekočna voda; 13. Avtomobilski znak za Benetke; 14. Latinski rod, k. 15. Ni zares; 16. Odpodanec; 17. Reka v Sovjetski zvezi; 18. Skopana zemlja, kjer se seje ali sadi; 19. Nizozemska; 21.

Meniška halja; 22. Meri čas; 24. Naslov glavnega poveljnika janičarjev; 25. Turški častni naslov; 27. Reka Pad; 28. Ime grške erke; 29. Reka, ki se pri Medvodaah zlije v Savor; 30. Pri tenisu; 31. Mestice v južni Dalmaciji, kjer je tudi solarna; 32. Kuhinjska priprava; 33. Zensko ime.

NAVPICNO: 1. Peščena o-

Ce mislite, da ste pravilno odgovorili na križanko in ostale uganke v tej rubriki, pošljite nam rešitve in Vas naslov na dopisnici. Izreba ni prejme knjižno nagrado.

RESITEV KRIŽANKE IZ PREJŠNJE STEVILKE
VODORAVNO: 1. Reka, 2. krov, 9. pot, 10. res, 12. as, 14. torej, 16. Si, 17. rop, 19. laz, 20. por, 21. aloa, 23. voda, 24. prt, 25. Lot, 26. alea, 29. loka, 32. mir, 33. ura, 35. kov, 36. om, 37. kriza, 39. la, 40. rto, 41. Una, 43. Bask, 44. raqa.

NAVPICNO: 2. ep, 3. kot, 4. atol, 5. Krez, 6. rek, 7. os, 8. Mara, 11. lira, 13. sol, 15. rak, 16. sod, 18. poper, 20. potok, 22. ara, 23. vol, 26. Amor, 27. him, 28. kri, 30. kol, 31. Avar, 33. urok, 34. azur, 37. kis, 38. Ana, 40. Ra, 42. as.

POSETница

MATKO LEVEC

Kaj je ta človek po poklicu?

FILATELIJA

ČESKOSLOVASKA



Peti kongres delavskih organizacij v Moskvi, od 4. do 16. decembra 1961, je českoslovaška poštna uprava počastila z znamko z nominalno 60 h. Znamka ponazarja je globus z vsemi celinami. Tiskana je v modri in rdeči barvi.

ZDA



Nedavno je v ZDA izšla spominška znamka za stoletnico rojstva dr. J. Naismitha, ki je prvi uvedel košarko, to elegantno športno panogo, ki je sedaj razširjena po vsem svetu, predvsem pa v ZDA, kjer je dosegla naravnost vrhunsko stopnjo virtuoziroma. (Kdo ne pozna slavnih «Harlem Globe Trottersov»?) Znamka ponazarje roko v trenutku bo vrže žogo v koš. Je rjava, njena nominalna vrednost pa je 4 c.

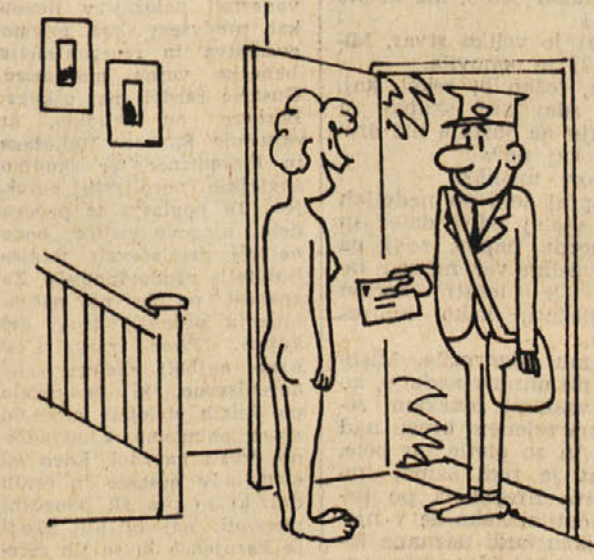
ZDRUŽENI NARODI

Poštna uprava Združenih narodov je že vnesla v program svojih izdaj za leto 1962 spominško znamko, ki bo izdana za obletnico smrti generalnega tajnika Daga Hammarskjöldea. Sprejela in objavila je tudi črtez znamke, ki prikazuje zgradbo OZN v New Yorku z zastavo OZN na pol droga pod katero je datum Hammarskjöldove smrti. Ostali filatelistični podatki še niso znani, razen tega, da bo nominalna vrednost znamke 4 c.

Za dobro voljo



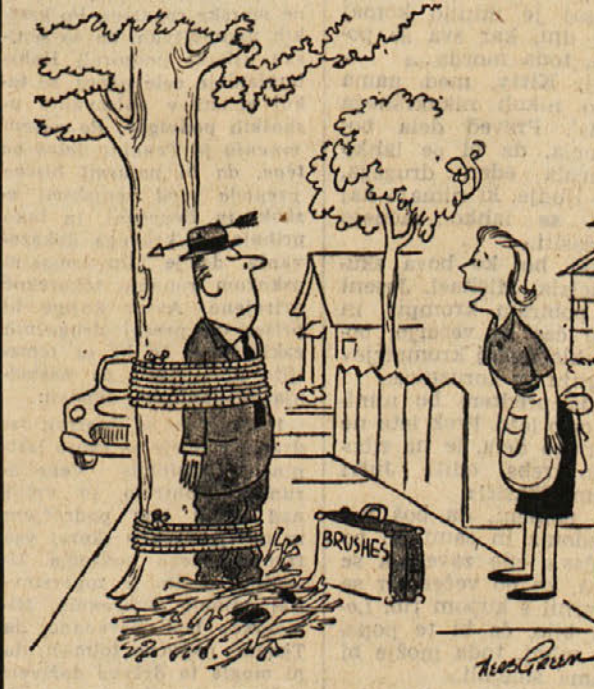
Silvestrovanje med raketnimi znanstveniki...



Oh, oprostite, sem mislila, da je mlekár...



Pri veterinarju



Ste mogoče videli otroka, ki je bil oblečen v Indijanka?

RIŠE: IZTOČ BUSTERSIČ

VEŠOLJSKI TUNAKI

II. EPIZODA LINUSOVO UJETNIŠTVO

PIŠE: JOŽE DESIN

KONČNO JE PRIŠEL ČAS SLOVESA...
SREČNO POT, ZEMLJANI!!
HVALA, OJUS!

PO NEKAJ URAH LETENJA SKOZI VSEMINJE, SO ZOPET ZAGLEDALI ZEMLJO...

OH!! ZEMLJA!! KONJAK ČAKAM, DA ZAČUTIM SPET NOG NA TRDA TLA POD NOGAMI!!

TER SE KMALU SPUSTILI NA PRAISTAJALIŠČU BAZE DM

HEJ!!! PRISPELI SO!!!

TAKO: ZDAJ PA BE NEKAJ DOLGIH UR LETENJA, PA BONO SPET LAHKO VIDELI STARE PRIJATELJE IN ZNANCE! KONJAK ČAKAM, DA STOPIM IZ RAKETE IN DOMAČA TLA...

RAKETA JE BLIS KONČNO STARTALA IN KMALU IZGINILA LINUSANOM IZPRED OČI! DAVE LI SO NARAVNOSTI PROTI ZEMLJI...

KONEC

Šestdeseto letstvo 1961

TEDEN

Medtem se v vsem tržnem gospodarstvu močno obtežijo posledice stavke. Pri uradniki niso prejeli plače za ves mesec. Ker tu delavci ne morejo o pravljati akcionežna dela, so se tudi njihovi prejemniki obetno znižali.

Kmetovalce bo prav gotovo zanimalo, da so levčarski parlamentarci predložili parlamentu v odločitev zakonski osnutek, da se tudi zanje uveljavo družne doklade, ki naj bodo tolikšne ko. v industriji. Včeraj in danes pa v Gradiski zaseda tretji pokrajinski kongres Kmetične zveze, na katerem razpravljajo o kmetih vprašanju, za ali se za zemeljski lastni, ki naj pomaga razvoju malih in srednjih kmetijskih posestev.

bi enjihove »orte bolje ro-
 dile v drugih deželah. Nekateri
 so bili kar užaljeni. Vendar
 jih je večina začela zelo
 resno raziskovati vzroke, za-
 kakaj v Jugoslaviji italijanska
 bolje rodi kakor v Italiji. To
 je v pravem pomenu znanst-
 venstvih, dovolj smotranih raz-
 iskovanj ni bilo, saj bi jim
 bilo dovolj, da bi jim jih
 dali, bi se temu moral posebej
 posvetiti etnični raziskova-
 valci. Zato tudi ni enotnega
 mnenja, kaj so pravi vzroki
 večje »rodovitnosti italijanskih
 sort pšenice v jugoslovanskih
 razmerah. Toda sode strokov-
 njakov so zelo zanimive in po-
 učne, čeprav vse ne morejo
 držati.

Tako je zanimivo pojasnilo
 večje »rodovitnosti italijanske
 v Jugoslaviji to, da v Italiji
 ni: močede doseči tako velike
 gostote posevka kakor v Ju-
 goslaviji. Tam znaša gostota

manjkaje, da je ni močede
 nadomestiti z gnojili, čeprav
 jih trošijo še toliko. Nekateri
 se trdijo, da so v Jugoslaviji
 šele zdaj začeli izkoriščati
 globoke plasti zemlje, ker po-
 preje niso globoke orali. Ko bo-
 do izprali površine »devišsko
 zemljo, ne bodo mogli dose-
 gati nič večjih pridelkov ka-
 kakor v Italiji.

Jugoslovanski strokovnjaki
 seveda ne oglašajo »popolno-
 sta s sodnimi italijanskimi
 strokovnjaki, čeprav tudi sa-
 mi ne morejo dovolj zado-
 voljivo pojasniti, zakaj italijan-
 ska bolje rodi kakor v svoji
 domovini. Vsekakor pa je ja-
 sno, da so v Jugoslaviji izvrst-
 ne razmere za pridelovanje
 pšenice, pa tudi mnogih dru-
 gih pridelkov in da so šele
 nedavno začeli bolje izkoriš-
 čati veliko zmogljivost zem-
 lje, ki je poprej niso dovolj
 cenili.

Jugoslovanski strokovnjaki nevedna ne soglašajo popolnoma s sodbami italijanskih strokovnjakov, čeprav tudi sami ne morejo dovolj zadovoljivo pojasniti, zakaj italijanci bolje rodijo kakor v svoji domovini. Vsekakor pa je jasno, da so v Jugoslaviji izvrstne razmere za pridelovanje šenice, pa tudi mnogih drugih pridelkov in da so šele nedavno začeli bolje izkoriščati veliko zmogljivost zemlje, ki je poprej niso dovolj cenili.

TRNOVICA

(Foto Magajna

na području općine. Preden pride
je v obćino in preden skli-
čejo ostale delavce, mine pre-
cej čas in tako smo v temi.
Upamo da me družba SVEM
upoštevata naše upravičene za-
hteve in poskrbela za redno
in nemoteno dobavo električ-
nega toka.

Te dni je po števerjanskih cestah mogoče srečati precej traktorjev; vpreženi so v vozove, naloženi z drvni, predvsem pa s kolci, ki vinogradnikom nikoli ne ostajajo. Tu-

Pokojnik naj počiva v mi-
ru, žalujočim sorodnikom pa
naše iskreno sožalje, katere-
mu se pridružuje tudi ured-
ništvo našega lista.

Vodi jih učiteljica gdč. Terčon iz Nabrežine. A kdo jih prireja, organizira in krije ustrežne izdatke. Najprej smo mislili, da jih prireja kmetijsko nadzorništvo kot poljudna državna ustanova, slišali pa smo govoriti, da se prireja

Zeleli bi, da bi občinska uprava poskrbela za nadomestitev sedanjih žarnic z novimi, vsaj do začetka turistične sezone, tako da bo od naše strani do Sesljana enakomerna

Tako je zanimivo pojasnilo večje rodovitnosti italijanske Južoslaviji to, da v Italiji ni mogoče doseči tako velike gostote posevka kakor v Južoslaviji. Tam znaša gostota

Upamo da bo družba SVE upoštevala naše upravičene zahteve in poskrbela za redno in nemoteno dobavo elektrike tako

Upamo da bo družba SVE upoštevala naše upravičene zahteve in poskrbela za redno in nemoteno dobavo elektrike tako

Svoječasno smo poročali, kako je nekatere tržaške pobaline (menda iz vrst jamarjev) močno bodla v oči dvojezična tabla, ki jo je občina

Zeleli bi, da bi občinska uprava poskrbela za nadomestitev sedanjih žarnic z novimi, vsaj do začetka turistične sezone, tako da bo od naše strani do Sesljana enakomerna

