

● DOBRODOŠLA NOVOST V ŽG LJUBLJANA

Pretovorni kesoni tudi na naših tirih

Kontejniski terminal v Mostah je bil v petek, 15. julija, prizorišče manjše slovesnosti. Razlog zanj je bil odhod prvega vlaka, na katerem je bilo naloženih šest pretovornih kesonov (tako imenovana tehnika C oprtega prometa), namenjenih v Wuppertal na severu ZR Nemčije. Kesonji so bili naloženi s papirno galanterijo Papirne industrije Banjaluka, tovor pa so od tam do kontejnerskega terminala pripeljali Alpetourovi tovornjaki.

Ob tej priložnosti so predstavniki ŽG Ljubljana, Alpetoura in Intertransa podpisali pogodbo o dolgoročnem poslovnem sodelovanju pri izvajanju oprtega prometa s pretovornimi kesoni. V ozadju sklenjene pogodbe med omenjenimi tremi partnerji so nedvoumno bile ugodne ugotovitve raziskave o razvojnih možnostih odprtega prometa na medna-

rodnih progah in vključevanju našega gospodarstva v mednarodno blagovno menjavo. Uvedba omenjene novosti v oprtem prometu pa pomeni tudi spodbuden prispevek k uresničevanju naše prometne politike, kjer se nam deklaracija še sila težko preliva v praktične dosežke. Pogodba, ki ima zdaj tri podpisnike, je odprte narave, pridružijo se ji lahko še

● Odlika pretovornih kesonov je v primerjavi s kontejnerji predvsem v njihovi bolj mnogostranski možnosti manipuliranja. Kesone je moč postaviti na oporne noge, kar pomeni veliko ugodnost za cestne prevoznike. Omogočajo izredno funkcionalno povezavo tovorniškega (integralnega) in zunanega transporta.

novi uporabniki, je bilo poudarjeno.

Skratka, nekoliko slovesnejše zaznamovanje tega dogodka naj bi izražalo poziv tudi drugim gospodarskim organizacijam, da se

vključijo v krog uporabnikov tega zelo modernega in racionalnega načina oprtega prevoza.

Slovesnosti so se udeležili tudi številni vidni republiški politični delavci in gospodarstveniki. Med njimi so bili predsednik republiškega komiteja za promet in zveze Milan Jelenc, predsednik zbora združenega dela slovenske skupščine Valentin Dvojmoč, predsednik SIS za železniški in luški promet SR Slovenije Franc Premk ter predsednik gospodarske zbornice Slovenije Marko Bulc, ki je ob tej priložnosti imel tudi krajši nagovor. V njem je prevoz blaga s pretovornimi kesoni označil za majhno revolucijo v razvoju integralnega transporta pri nas. Navezal je pomen tega dogodka na naš prihodnji položaj v prometnih tokovih Evrope, še zlasti na integracijske procese v Zahodni Evropi, kjer bo po letu 1992 enotna tudi prometna politika.

Naša proga
Foto: Janez Kukovica



Še ena novost v železniškem tovornem prometu, cargo režim

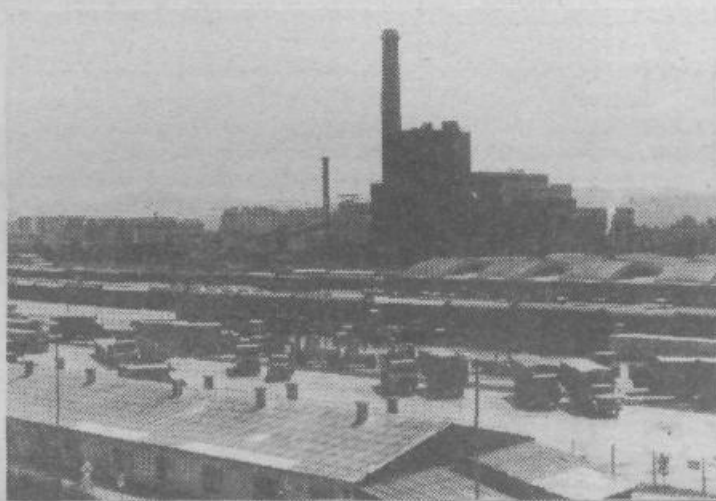
Po velikem podvigu in uspehu, ki ga je Železniško gospodarstvo Ljubljana doseglo že v tovornem prometu s storitvami pod naslovom Nočni skok, in še nekaterimi drugimi dejavnostmi na prometnem trgu, so s prvim septembrom pričeli še s privlačno novostjo, s tako imenovanim cargo režimom. Tako je Železniško gospodarstvo Ljubljana svojo poletno storitev še popestrilo in se še bolj približalo porabnikom in v ponudbi na prometnem trgu postalo še bolj konkurenčno.

S cargo režimom ŽG ponuja prevoz blaga z določenimi vlaki, ki so programirani tako, da pridejo na končno postajo v strogo določenem času. Odstopanje od voznega reda cargo vlakov pomeni plačevanje penalog uporabnikom storitev. Prevozni čas s cargo vlaki je uresničljiv, če je pošiljka na odpravni postaji pravočasno predana. V ta namen so uporabniki letos prejeli vozni red vlakov in postajališč, ki so vključena v sistem cargo. Za postaje, ki v ta sistem še niso vključene, pa uporabnikom priporočajo druge pogodbeno dogovorjene in rokove prevoze. S to novostjo ob

že vseh drugih prizadevanjih je ŽG Ljubljana dokazalo, da je odprt poslovni gospodarski sistem, ki se vključuje v prizadevanje za čim bolj odprto in učinkovito tržno gospodarstvo, ki želi biti konkurenčno s hitrostjo in zanesljivostjo.

»Seveda bo potrebno izredno veliko naporov, da bo režim cargo stekel gladko in da ga bodo naši uporabniki polno koristili. Vendar je tako z vsako novostjo. Za nas delavce v ŽG je to izziv in naloga, ki jo moramo spraviti v življenje,« je zaključil Vlado Mohar, pomočnik direktorja Tovorne postaje Moste, ko nam je predstavil cargo režim.

S. G.



Naša občina sodi po površinah, namenjenih za tovorni promet, in tudi po količinah pretovornega ter prepeljanega tovora med najmočnejše prometne kontinentalne občine v Jugoslaviji.

Bliža se leto 1992, ko v Evropi načrtujejo poenoteno prometno politiko in naše delovne organizacije, zlasti ŽG, morajo do tedaj še marsikaj storiti, da se bomo lahko uspešno vključili vanjo.



Vedno večje količine raznovrstnega mednarodnega tovora, ki se z zahoda po železniških tirih pretaka skozi našo občino proti vzhodu in severu ter obrnjeno, pa zahteva tudi vse več skrbi za varnost prebivalcev, ki živijo ob progi. S poenoteno prometno politiko v Evropi bo nekoliko več reda tudi na tem področju.

Na sliki: Tovorna železniška postaja v Mostah.

S. G.

● PAPIR SERVIS POD JEŽAMI 3

Tudi papirnih odpadkov je vse manj

S papirjem imamo opraviti vsak dan, domala vsak trenutek, ne da bi se tega zavedali. Držimo ga v rokah, kadar beremo časopis, pišemo pismo, kupujemo izdelek, spravljen v kartonsko embalažo, s papirnatim robčkom si obrišemo nos in še bi lahko naštevali. Ko časopis preberemo, embalažo zmečkamo in odvržemo, za nas ta odpadni papir nima več vrednosti, vendar pa ga je mogoče koristno uporabiti v industriji, saj vemo, da je lesa, iz katerega ga izdelujemo, vse manj. V naši republiki se dve delovni organizaciji ukvarjata z zbiranjem in predelavo odpadnega papirja: ljubljanski Dinos in mariborska Surovina; njihov tozdr Papir servis Ljubljana ima svoje prostore v naši občini Pod ježami 3.

Tozdr Papir servis, ki se zaradi bližine mesta lahko pohvali z ugodno lokacijo, čeprav ga po drugi strani pesti prostorska stiska, ki onemogoča boljše organiziranost dela, je pripojem mariborski Surovini šele od septembra lani, prej pa je posloval kot tozdr delovne organizacije Unija papir iz Zagreba. V tem tozdru, ki šteje 55 zaposlenih, na leto predelajo 26 tisoč ton odpadnega papirja in tako pomagajo industriji pri oskrbi s to dragoceno surovino. Zbrane papirne odpadke najprej

sortirajo, jih raztrgajo in na koncu stisnejo v bale. Približno polovica predelanega papirja je valoviti karton in se uporablja za izdelavo embalaže, precej je tudi časopisnega in toaletnega papirja. Z odpadnim papirjem jih v glavnem oskrbujejo časopisne hiše (predvsem Delo) in trgovine, drobni odpadki pa predstavljajo le 15 odstotkov vsega, kar zberejo.

Precej odpadnega papirja v naši republiki zberejo šolarji. Slovenski papirničarji namreč v okviru sozda Slovenija papir vsako šol-

ske leto organizirajo tekmovanje v zbiranju papirja. Za minulo šolsko leto nimamo podatkov, v šolskem letu 1986/87 pa so osnovnošolci nabrali skoraj 4 tone časopisnega papirja in tako vrnili industriji surovine, hkrati pa varovali in čistili okolje, zaslužili nekaj denarja, najboljše šole pa so dobile tudi lepe nagrade. Pohvaliti kaže zlasti otroke s podeželskih šol, saj so pri tem opravilu pridnejši od svojih mestnih vrstnikov.

V Jugoslaviji je Papir servis med prvimi po količini zbranega

V Papir servisu Pod ježami 3 odkupujejo odpadni papir vsak delavnik od 6. do 17.30 ure, ob sobotah pa od 7. do 12. ure. Papir je razdeljen v osem osnovnih vrst, plačujejo pa ga od 50 dinarjev (karton) do 200 dinarjev (beli papir) za kilogram. Za kilogram časopisnega papirja odštejejo 110 dinarjev.

papirja na delavca. Kot kaže, pa količine predelanega odpadnega papirja v prihodnjih letih ne bodo mogli pomembneje povečati, ampak bodo poskušali predvsem ohraniti to, kar so že dosegli. Za vsak odstotek več zbranega papirja morajo zadnja leta vložiti veliko več dela in iznajdljivosti. »Križa se pozna tudi pri porabi papirja. Medtem ko njegova poraba v svetu raste, se pri nas, ravno obratno, zmanjšuje. Ljudje kupujejo manj časopisov, varčujejo pri embalaži, v trgovinah ne zavijajo več vseh izdelkov... Vse to moramo nadomestiti z večjo dejavnostjo, z več kontejnerji, tako da imajo ljudje posodo za papirne odpadke pri roki,« sta povedala naša sogovornika direktor Papir servisa Bojan Hovnik in vodja komercialne Rudi Vrečar.

Zato iščejo razne načine, kako zbrati več odpadnega papirja. Lotili so se zbiranja etiket s steklenic piva Union in zanje našli porabnika. Opažajo tudi, da imajo v delovnih organizacijah in doma shranjenega preveč arhivskega gradiva, ki dela gnečo na podstrešju ali v omarah, namesto da bi bil koristno predelan. Računajo tudi, da gre približno četrtnina vsega zavrženega papirja med komunalne odpadke. To seveda ni malo, zato so že razmišljali, kako priti do njega, vendar bi bilo to povezano s precejšnjimi stroški, saj bi morali namestiti posebne kontejnerje in organizirati prevoz, kadar bi bili polni, kar pa sploh ni poceni. Bojijo se tudi, da bi ljudje v te zabojnike metali še druge komunalne odpadke in tako ne bi bilo nikakršnega denarnega učinka zbiranja.

D. J.

Bale čakajo na odvoz (Foto: D. J.)



Posvet za kadrovske delavce

Naše društvo kadrovskih delavcev in občinska kadrovska služba že vrsto let pripravljata posvete in seminarje in tako skrbita za strokovno izpopolnjevanje ljudi, ki delajo na kadrovskem področju. Letos je bil prvi od petih strokovnih posvetov, predvidenih v tem letu, 6. septembra v sejni dvorani občinske skupščine, tema pa je bila problematika usklajevanja samoupravnih splošnih aktov z noveli zakona o združenem delu in zakona o delovnih razmerjih. Kadrovskim delavcem je novosti razlagal magister Ivan Žužek, sodnik na sodišču združenega dela SRS. Posvet naj bi pomagal zaposlenim v kadrovskih službah, da bi do konca leta, ko poteče rok, uskladili samoupravne splošne akte z zakonodajo.

Naslednji posvet načrtujeta društvo kadrovskih delavcev in občinska kadrovska služba 5. oktobra, na njem pa naj bi govorili o kadrovski politiki v novih ekonomskih razmerah, predavatelj pa bo dr. Emil Milan Pintar, podpredsednik republiškega komiteja za industrijo in gradbeništvo. Zveza društev kadrovskih delavcev Ljubljana pa bo v oktobru pripravila še pogovor na temo trg delovne sile, ki je tudi v programu dela našega društva kadrovskih delavcev. Problematiko bo osvetlil dr. Ivan Svetlik.

D. J.

● Naša skupnost bo spet izšla 5. oktobra

● S SEJE PREDSEDSTVA OK SZDL

Ocena majskih obiskov KS

Predsedstvo občinske konference SZDL se je sestalo v ponedeljek, 12. septembra in obravnavalo poročilo o obiskih, ki so od 19. maja do 27. junija 1988 potekali po naših krajevnih skupnostih. Le obisk v Zeleni jami je bil na željo KS prestavljen na jesen. Poročilo o obiskih ima naslov: Aktualna vprašanja uresničevanja razvojnih planov krajevnih skupnosti. V njem so splošne ugotovitve z obiskov in konkretne ugotovitve iz posameznih krajevnih skupnosti.

Na predsedstvu so ugotovili, da je poročilo dragocen zbir podatkov o uresničevanju razvojnih planov KS in drugih razmer, zato ga je treba obravnavati širše kot samo na predsedstvu. Dogovorili so se, da predsednik skliče za začetek oktobra sejo občinske konference, na kateri bo to gradivo osrednja točka obravnave.

Več bomo o gradivu pisali v prihodnji številki.

S. G.