

udirati in mleti pod kolesi. Vozniki vpijejo in poganjajo živino, da bi potegnili voz z nevarnega roba. In kakor hitro kopači opazijo, kaj se godi gori na potu, vdarijo v oglušen krik, in vsi gledajo na mesto, kjer voznik obupan šviga po živini, da bi napela vse sile in voz v pravi kolovoz potegnili. Ali več potov je ves trud zastonj. Čim bolje trgajo voz, tem bolje se drobi zemlja pod njim, naposled se voz nagne in zleti z voli ali mezgi v prepad 50 do 60 črevljev globoko. Od zdolaj se odzove temno bobnenje in divji vsikrik Kafrov, katerim se je posrečilo z nevarnega mesta uteči. Slaba pa, ako voz nenadoma zdrkne in nimajo časa uskočiti.

Ko so v nekaterih claimih prikopali 80 črevljev globoko, vdarila je voda iz zemlje. Zginila pa je, kedar so v sosednih claimih prikopali do iste globine. Nekateri kopači kopljejo uže 150 črevljev globoko, jaz pa 120 črevljev. Vsak dan lezem v to globino, da bi oplnil mater zemljo za skrite njene dragocenosti. Kako globoko demanti ležé, ne vemo do sedaj. Delo pa je čedalje težje in nevarnejše. Nekateri claimi so uže posuti, drugi pod vodo. V ostalih delajo malo, ker ni delavcev dobiti. Tudi mi smo imeli neprijetnosti. Odkrušil in posul se nam je velik kos claima, in na to je odšlo šest Kafrov z dela. Pričakujemo novih kopačev. Da ste mi zdravi!

Vaš

C. P.

Politične stvari.

Iz državnega zbora.

Dne 3. decembra t. l. zbral se je državni zbor zopet v nadaljevanje svojega delovanja. Razmere državnega zbora se sicer v zboru samim niso spremenile, pač pa se je spremenil pomenljivo položaj v tem oziru, da zmage mladočehov pri zadnjih deželno-zborskih volitvah žugajo z enakimi zmagami pri državnozbornih volitvah, katere se imajo vršiti leta 1891. Ker so vse dosedanje skušnje kazale, da prizadevanje mladočehov v enaki razmeri koristi tako zvanim liberalcem sedanje državnozborne manjšine, kakor slabi sedanjo večino, sklepati je naravno, da se skušeni vodje desnice državnega zbora skrbno razgovarjajo, kako bi se dal preprečiti razpad v vrstah desnice.

To prizadevanje bila je prva in glavna skrb vodij desničarjev.

Prva posledica tega položaja pokazala se je pri odpovedi kneza Alojzija Lichtenstein-a. S tem kazala se je še nevarnost, da bi znal klub njegov razpasti. Gotovo je, za sedaj tudi, da sta iz osrednjega kluba izstopila predarelska poslanca Thurnherr in dr. Oelz. Da tudi Zallinger ne ostane v njem, je po vsem gotovo, nasproti pa tudi nihče ne dvomi, da prizadevanje Lienbacher jevo Zallinger-jevo in kakor bi se moglo soditi tudi Kar-

lon-ovo, — klub razdejati, je gotovo spodletelo, in lahko se trdi, da bode klub brez teh elementov mnogo krepkeji in zanesljivejši, kakor pa z njimi.

Prva seja toraj pričela se je prejšnji torek in naj pomenljivejša dogodka tega dneva bila je predložitev državnega proračuna za leto 1890.

Povoljno lice tega proračuna opisale so že zadnje „Novice“ in dostaviti nam je le, da ta ugodni položaj pripoznavajo celo politični nasprotniki sedanje vlade.

Drug pomenljiv čin vladin, storjen v prvi seji je predlog načrta zakona, s katerim se odpravijo mostnine od porabe mostov na državnih cestah ter se vredi cestnina tako, da pride na vsakih 8 kilometrov jedna mitnica, pri kateri bode plačevati po 3 kr., od vsake vprežene vožne živine po 1½ kr. od teške in po 1 kr. od lahke gonske živine (drobnice). To je z malimi besedami jedro novega načrta zakona.

Predložil se je dalje načrt zakona, da se smejo prve tri mesece novega leta pobirati za tekoče leto privoljeni davki, in pa zakon o civilni listi cesarjevi za prihodnjih 10 let.

Pravi dnevni red naznanjen za prvo sejo še celo v razpravo ni prišel, in seja nehala se je proti splošni navadi ob 1 uri 45 minut, posebno zaradi tega, ker je bilo število navzočih poslancev malo ter se jih je mnogo telegrafično oglasilo, da jim ni mogoče priti k seji, ker so po raznih železnicah zameteni obtičali, ker so bile železnice siljene promet vstaviti.

Večina klubov imela je svoje razgovore, tudi slovenski poslanci imeli so obširni razgovor in tudi ves Hohenwartov klub se je zbral v posvetovanje pogrešavši umrlega tovariša barona Giovanelli-ja in odstopivšega Bulič-a.

Deželni zbor kranjski.

XVII. (poslednja) seja deželnega zbora kranjskega dne 23. novembra 1889

trajala je s pretrganjem 1½ ure, od 2 do ¼4, od 10. ure zjutraj do ½8. ure zvečer, akoravno dnevni red ni bil obširen, obsegajoč samo 11 točk, in med temi ena: glasovanje, o celoti glede načrta zakona k prilogi 75. in akoravno pri razpravi proračuna deželnega zakona ni bilo tako rekoč nikakoršne razprave.

Precej časa pobero volitve v deželni odbor, ker je treba vsega skupaj osem izvolitev, toliko skrutinijev in ker se listi oddajajo po klicanju poslancev po imenih.

Precej obširna bila je razprava pri 6. točki dnevnega reda: Peročilo finančnega odseka z načrtom zakona glede vodovodne naklade za deželno stolno mesto Ljubljana (k prilogi 73). Sprejeli pa so se predlogi odsekovi nespremenjeni. Ravno gladko tudi rešile so se točke