



NIKOLAJ BULGANIN IN NIKITA HRUŠČEV V INDIJI NEHRUJA

NEW DELHI, 20. novembra—Predsednik sovjetske vlade Nikolaj Bulganin in glavni tajnik ruske komunistične stranke Nikita Hruščev sta ob svojem obisku Indiji predmet splošne pozornosti. Oba Indijcem zagotavlja, da bo Sovjetska zveza pomagala Indiji, da tudi Indija razvije svojo lastno atomsko energijo, poveča industrijo, deželo pa preplete z elektriko. Na enem takih zborovanj, kjer sta nastopila ova Rusa, je bilo prisotnih čez pol milijona zborovalcev.

Prihod ruske delegacije v Indijo je bil naravnost triumfalen. Oba Rusa sta obiskala tudi grob—kraj, kjer so položili pepel truplja indijskega voditelja Mahatme Gandhija, katerega je bil umoril neki indijski nacionalist.

O svojih dosedanjih razgovorih so dali za javnost izjave tako Rusi, kakor predsednik indijske vlade Nehru.

"Dani so vsi predpogoji, potrebeni za to, da pride med Sovjetsko zvezo in Indijo do izmenjave blaga, do zunanje trgovine in do gospodarskega sodelovanja. Pri tem se je upoštevala popolna enakost."

Rusi so povdraljali, da so priznani, da dajo Indiji na razpolago svoje skošnje na poljih industrije, elektrike, raznih javnih del, pa tudi atomske energije v miroljubne namene.

Zunanjepolitično so povdraljali, da je tako Sovjetski zvezni kongres Indiji za mir, pa tudi to, da sta obe državi za Kitajsko kot članico Združenih narodov.

Rusi so Indijcem priznali, da so socialne in politične razmere v obeh državah različne, ljudstva obeh držav pa dela delo v so miroljubna. Indijski časopis piše prijazno o ruski delegaciji. Le en list, ki pripada skrajnemu krilu Hindujev, se pritožuje, da so za to priliko trenirali v dresirali ljudskošolsko mladino, kako naj se obnaša do Rusov.

Ofelija—iz kloštra

Marie Dionne, ena od kanadskih petorčkov, se je hotela posvetiti samostanskemu življenu. Od petorčke je en umrla, tako da so ostali le še štiri. Emilie Dionne je umrla dne 6. avgusta 1954 in je ta smrt na najmlajšo Marie menda najbolj vplivala. Marie je šla v samostan dne 16. julija 1954, po osmih mesecih bivanja v samostanu pa ga je zapustila. Takrat je rekla, da je življenje ne prija. Kot povdarjeno, je dne 16. avgusta 1954 umrla njena sestra Emilie. Marie se je dne 12. septembra 1954 vrnila v samostan, pa se je zopet premislila in samostan sedaj drugič zapustila. Njene sestre se vzgajajo po šolah, dve za bolničarke, tretja se je posvetila glasbi. Kaj bo sedaj Marie napravila, ni razredila.

BILO JE 27 MRTVIH

Končno je bilo ugotovljeno, da je bilo na vojaško prevozno letalo, ki se je ponesrečilo blizu mesta Seattle, Wash., vsega skupaj 74 vojakov. Pri nesreči letalo je prišlo ob življenje 27 vojakov, drugi pa so ali ranjeni, lažje ali težje. Menda je šlo za pomankljivost v motorju, kar da je povzročilo nesrečo. Letalo se je nahajalo v zraku le nekaj minut po vzletu, pa je padlo in zgorelo.

(Dalej na 2. strani)

BALET IN DEKAN JOHNSON

Marie Dionne, ena od kanadskih petorčkov, se je hotela posvetiti samostanskemu življenu. Od petorčke je en umrla, tako da so ostali le še štiri. Emilie Dionne je umrla dne 6. avgusta 1954 in je ta smrt na najmlajšo Marie menda najbolj vplivala. Marie je šla v samostan dne 16. julija 1954, po osmih mesecih bivanja v samostanu pa ga je zapustila. Takrat je rekla, da je življenje ne prija. Kot povdarjeno, je dne 16. avgusta 1954 umrla njena sestra Emilie. Marie se je dne 12. septembra 1954 vrnila v samostan, pa se je zopet premislila in samostan sedaj drugič zapustila. Njene sestre se vzgajajo po šolah, dve za bolničarke, tretja se je posvetila glasbi. Kaj bo sedaj Marie napravila, ni razredila.

Krasno uspel koncert zobra Jadran

Včeraj popoldne je pevski zbor Jadran podal svoj jesenski koncert v Slov. del. domu na Waterloo Rd., ki običajno pobirajo asesment na vsakega 24. v mesecu, bodo pobirati asesment v petek, 25. nov., na kar se opozarja članstvo, da upošteva. Sprememba je zato, ker je v četrtek, 24. nov. praznik Zahvalnega dne.

Končno je bilo ugotovljeno, da je bilo na vojaško prevozno letalo, ki se je ponesrečilo blizu mesta Seattle, Wash., vsega skupaj 74 vojakov. Pri nesreči letalo je prišlo ob življenje 27 vojakov, drugi pa so ali ranjeni, lažje ali težje. Menda je šlo za pomankljivost v motorju, kar da je povzročilo nesrečo. Letalo se je nahajalo v zraku le nekaj minut po vzletu, pa je padlo in zgorelo.

MUSSOLINI JE ŠEL—SELASSIE JE OSTAL

Abesinija ali Etiopija, kar jo imenujemo z drugim imenom, se spominja 20 letnice, ko je leta 1935 Mussolini s svojimi fašisti in vojsko vdrl v to deželo. Mesec november je v Abesiniji namenjen tudi praznovanju 25 letnice, odkar je tam na prestolu Haile Selassie. Leta 1941 so Anglezi domaćim Abesincem pomagali pregnati Italijane iz Abesinije.

Haile Selassie je bil dolgo vrsto let ubežni kralj Bolje, pregnani kralj. Romal je po svetovnih prestolica, bil je tudi v Ženevi, kjer je imela sedež bivša Liga narodov. Povsod je trkal na moralne obveznosti, da se Abesiniji pomaga, povsod je naletel na gluha ušesa. Po letu 1941 se je Selassie vrbel na obnovno svoje domovine. Selassie je v mnogih ozirih moderen človek. Abesinija se neverjetno hitro obnavlja in modernizira, Abesinija, ki je še za časa vojne z Mussolinijem imela bosonoge vojake, ima danes moderno opremljeno vojsko. Addis Abeba, prestolica Abesinije, kjer so se po ulicah in trgih še leta 1935 preganjale krave in biki, je danes moderno mesto, kakov da so ga zgradili Amerikanci. Z Abesinijo je urejen zračni promet, v Abesiniji so tlakovali več kakor 2,500 milij cest in Abesinija je na tem, da začne izkoristiti največ ležišča mineralnih voda.

Selassie je dal Abesincem moderno ustavo. Predno je prišlo do te zakonodaje, se je posvetoval na levo in na desno polnih šest let. Včasih pravimo, da je ime zloglasno. Napoveduje nešrečo. Zakaj je končno v Abesiniji Italija propadla, Abesinija pa zmagal?

Eden od Mussolinijevih poveljnikov v Abesiniji je bil general Bono (v angleščini ista beseda, pisana bond, pomeni posojilo, kredit), eden od domačih poveljnikov je bil Cassa (pomeni tudi blagajno, gotovino). Pa so že takrat napovedali, da Italijani z "boni" ne morejo zmagati, Abesinci z gotovino — "casso" — morajo zmagati. Tako se je tudi zgodilo.

UNIJE SE SELIJO V WASHINGTON

John Lewis, vodja unije ameriških rudarjev, je s svojo unijo lastnik druge največje banke v Washingtonu. Delavska tajništvo federalne vlade je objavilo zanimive podatke, da ima v Washingtonu 50 posameznih unij svoja lastna poslopja in glavne pisarne. Značilno je to, da so ta poslopja razvrščena ali blizu Beli hiši ali Kapitola. Unije hočejo imeti svoje sedeže tam, kjer se izdajajo centralni zakoni.

Iz domovine

Po dvomesečnem obisku domovine se je vrnil nazaj poznavni Joseph Zulich, ki poroča, da se je tamkaj prav dobro imel, le da je bilo vreme skoro ves čas slabo. Potoval je s posredovanjem Kollandrove agencije, kateri se lepo zahvaljuje za pravrovnost posluga in jo priporoča rojakom v naklonjenost.

ADLAI STEVENSON RAZVIJA SVOJ PROGRAM; VELIK NAPREDEK DEMOKRATSKE STRANGE

ESTES KEFAUVER IN HARRIMAN SE ŠE NISTA IZJAVILA

CHICAGO, 20. novembra—Na večerji, ki jo je priredilo vodstvo demokratske stranke, so bili prisotni štirje glavni stebri stranke, bivši predsednik Harry Truman, sedanji kandidat Adlai Stevenson, govor na Averell Harriman in senator Estes Kefauver. Zadnja dva, ki morebitno prihajata tudi v poštev kot demokratska predsedniška kandidata, se o svoji kandidaturi nista izjavila. Glavni govornik večera je bil Adlai Stevenson, ki je s svojimi izjavami očitno pokazal na to, da je politik srednjega poti.

Adlai Stevenson je rabil izrecne besede, da je znemnost v politiki zapovedana današnjega časa.

Govorili so tako bivši predsednik Harry Truman, kakor tudi senator Estes Kefauver in govornik Harriman.

Če strnemo v izvlečku njihove izjave, ti demokratski politiki napovedujejo notranjopolitični program, da naj vse ameriško ljudstvo, ne pa samo posamezne interesne skupine, uživa naravne zaklade Amerike.

Če se sedanja republikanska stranka ponaša s prosperiteto, je prosperiteta današnjih dni samo nadaljevanje tiste politike, ki so jo začeli, nadaljevali in dali republikancem za vzgled ravno demokratije.

Demokratska stranka se bo posebno posvetila ameriškemu šolstvu, zdravju, potrebnim bolnicam, pametnemu cestnemu omrežju.

Po volilnem letu leta 1952 smo imeli volitve v letih 1953 in 1954. Demokratska stranka je pri teh volitvah prepirčevalno zmagala. Volitve niso bile politično vzeto samo krajevne, marveč splošnega značaja.

Kako so zmagovali demokratije

Porast demokratske stranke pri volitvah leta 1954 in 1955 je pomemben.

Ko gre za ameriški kongres v Washingtonu, so si demokratje prizorili večino tako v senatu, kakor v spodnji zbornici. V senatu razpolagajo z 49 sedeži proti 47 republikanskih, v spodnji zbornici imajo 232 poslancev, republikanci pa 203. Pomembna zmaga, ko gre za ameriško centralno zakonodajno telo.

Demokratje so iztrgali republikancem iz rok devet govorilnih mest. Pri tem je važno, kako splošnega značaja, ker je vprašanje pristopa k Uniji vseh kakov splošnega pomena.

"DUH ŽENEVE" ŠE ŽIVI!

Ameriški državni tajnik John Foster Dulles se je prišli petek zvečer obrnil na Amerikanke, katerim je pojasnil potek dogodka v Ženevi. Govor sta se stavila skupaj s predsednikom Eisenhowerm.

Tajnik Dulles je povdaril, da četudi ni bilo otipljivih uspehov, se še ne more trdit, da bi bila konferenca propadla, "duh Ženeve" pa bil pokopan. Vojna nevarnost ni bližja kot je bila pred temi sestanki v Ženevi. Tudi Sovjetska zveza si želi miru. Rusi so v svoji politiki realisti in so v preteklosti često spremenili svojo politiko, da jo prilagodijo spremenjenim razmeram.

To se je pokazalo po smrti Stalina in se kaže tudi danes. Rusi pa ne marajo plačati cene, ki so po mnenju Dullesa potrebne kot doprinos, da se neko veliko vpraša reši.

Druzinski tajnik Dulles je pokazal s prstom na nekaj, kar je

pokazalo dobro rusko voljo, to je, da je avstrijska republika postala samostojna, Sovjetska zveza je pa umaknila svoje zasedbe nečete. Kaj posebnega v Ženevi ni bilo niti pridobljenega, niti izgubljenega.

Tajnik Dulles se podrobneje ni bavil z nemškim vprašanjem, niti s sedanjimi nemiri na Srednjem vzhodu.

Zlata poroka

Dne 13. novembra sta Mr. in Mrs. John in Helen Gerčar iz 19811 Shawnee Ave. obhajala 50-letnico njunega skupnega življenja. Slavljenec je bil rojen v Depali vasi pri Domžalah, njegova soproga Helen, rojena Klemencija, pa v Dolu. V zakonu se jima je rodilo pet otrok, od katerih je hči Helen umrla leta 1939 pri dominikankah. Srodniki in prijatelji jima želijo na mnoga leta zdravja in zadovoljstva v zakonu!

Zadnje vesti

Vzhodno in zapadno od Ohio je oblačno in deževno. Tega vremena bo najbrže deležen tudi Cleveland z okolico in je napovedana najvišja temperatura dneva 41 stopinj, najnižja 28 stopinj.

Včerajšnji dan je bil poln prometnih smrtnih nesreč. Na Cleveland Heights je policija sledila privatenemu avtomobilu, ki je divjal z divjo hitrostjo in končno trešči v drevo, se razbil in ubil potnico Betty Mary Brau, starca 20 let, voznika pa težko ranil.

V Waterbury, Nebraska, je prišlo ob karambolu dveh avtomobilov ob življenje deset potnikov, med temi je bilo šest nedolnih.

V Forestonu v severnem Illinoisu je privaten avtomobil na križišču zadel v potniški vlak Posledica—šest mrtvih.

V Princeton, Miss., sta udari skupaj dva potniška avtomobila. Posledica—pet mrtvih, dva težko ranjena.

V bližini Tokija na Japonskem se je ponesrečilo ameriško prevozno vojaško letalo. Posledica—10 mrtvih, le eden je sicer ranjen ostal pri življenu.

V kraju Stevenson v Angliji je kakih 40 milij severno od Londona iztril nedeljski izletniški vlak, ki je imel kakih 260 potnikov, večinoma delavec rudarjev. Posledica—devet ubitih in 75 težko ranjenih.

V Manili sta trešila skupaj dva avtobusa. Vozila sta zelo hitro. Posledica karambola — 14 mrtvih in 22 ranjenih. Filipini, ki poročajo o tej nesreči, pravijo, da gre za eno najtežjih nesreč v prometni zgodovini Filipinov.

V Sandusky, O., je prišel iz Iova Ryan in je doma preskušal lovsko puško, ki se na lovu ni hotela sprožiti. Sprožila pa se je doma in krogla je smrtno pogodila njegovo 17-letno hčko Carol Ryan.

Predsednik Eisenhower ima danes pri sebi člane ameriškega Varnostnega sveta, ki so prišli k njemu s helikopteri. Dnevi red je razgovor o ameriški obrambi in vojaški strategiji, kakor jo zahteva mednarodni položaj.

V Argentini zadnja revolucija gre za lastne otroke. Nova vladala je dala danes arretirati dva generala, ki sta se enako udeležila upora zoper Perona, in sta bila v prejšnji vladi generala Lonardijski ministri te vlade. Napovedujejo se nadaljnje arretacije pristašev Lonardijski.

V zapadnem Berlinu so bile včeraj ogromne manifestacije za združeno Nemčijo. Župan zapadnega Berlina je opozoril zunanje države, da postaja nemško ljudstvo nestropno. Svobodne volitve morajo tako ali tako odločiti o zedinjeni Nemčiji.

Iz bolnišnice Iz bolnišnice se je vrnil domov Mr. Anton Tanko, 6313 St. Clair Ave., kjer se še vedno nahaja pod zdravniško oskrbo. Zahvaljuje se prijateljem za obiske, cvetlice, darila in voščilne kartice. Prijatelji ga lahko obiščejo sedaj na domu.

"ENAKOPRAVNOST"

Owned and Published by

THE AMERICAN JUGOSLAV PRINTING & PUBLISHING CO.

6231 ST. CLAIR AVENUE

CLEVELAND 3, OHIO

HEnderson 1-5311 — HEnderson 1-5312

Issued Every Day

Except Saturdays, Sundays, Holidays and the First Week in July

SUBSCRIPTION RATES — (CENE NAROČNIN)

By Carrier and Mail in Cleveland and Out of Town:
(Po raznatom in po pošti v Clevelandu in izven mesta):

For One Year—(Za eno leto)	\$10.00
For Six Months—(Za šest mesecov)	6.00
For Three Months—(Za tri mesec)	4.00

For Canada, Europe and Other Foreign Countries:
(Za Kanado, Evropo in druge inozemske države):

For One Year—(Za eno leto)	\$12.00
For Six Months—(Za šest mesecov)	7.00
For Three Months—(Za tri mesec)	4.50

Entered as Second Class Matter April 26th, 1918 at the Post Office at
Cleveland, Ohio, under the Act of Congress of March 3, 1879.

104

UREDNIKOVA POŠTA**O LEPEM JUŽNO-KALIFORNIJSKEM
IN FLORIDSKEM SONCU**

EUCOLID, Ohio — Namenimam napisati nekaj vrstic, da ustrežem nekomu, ki bi rad vedel kaj in kako v resnici je med raznimi kraji, kjer zlato sonce sije. Sedaj ko se bližamo snežinkam, se bodo misli mnogih usmerile dol na jug proti sončni Floridi ali na zapad proti južni Kaliforniji in seveda tudi v obmejno soseščino stare Mehike ali nekaj mestec južne Arizone. V tistih krajin suhe Arizone sonce greje iz jasnega neba kot čaroben naravnji žarek.

Ako hočeš priti iz našega vzhod v te tri imenovane solnčne kraje, moraš prevoziti veliko razdaljo, ki vodi tudi po nekaterih najrevnejših krajin naše Amerike. Ko pa prideš v kraj, v katerega si se namenil, boš uvidel, da edino, kar je tam boljše, je to, da si se sonce več dni v letu kot tukaj.

Južna Kalifornija in Florida — razlika med njima je precejšnja. V zimskih mesecih je v obeh državah sonce naprodaj ljudem, za katere je vzhod premrel. Na poti iz našega vzhoda proti Kaliforniji se pomikaš vedno globje in globje v revnješi in pusti svet. Recimo, iz metropole do Los Angeles vzameš štiri dni vožnje z dobrim avtom.

Tretji dan vožnje, brez razlike katero smer vzameš proti zapadu, že voziš po več ali manj puštem svetu, četrti dan pa že voziš po kompaktnejšem pustinji. Torej to je del ogromnega zapada, na katerega je Bog pozabil. Vse to moraš prevoziti predno zagledaš kalifornijski vinograd.

Cene, kot izgleda, so enake našim v metropoli. Neke vrste sadje, je ceneje kot pri nas, to so naprimer smokve in par drugih bolj delikatnih sadežev, ki ne prenesejo daljne transportacije.

Južna Kalifornija je v razmahu industrializacije, obenem pa je vojaška in mornariška baza.

Vsa ta kombinacija hladni vrednost opevanih južno-kalifornijskih sončnih žarkov. Večeri so hladni pozimi in leteti. Kdor ima

rad lepe komodno gorko večere, se v hladnih večerih Kalifornije

ne bo počutil dobro. Po večini pa

so naši priseljeni ameriški Slovenci, ki so se tam naselili za

stalno po zadnji vojni, zadovoljni.

Zadovoljni pa so zato, ker

skoraj vsak, ki se je tja naselel,

je zapustil vzhod radi kakih bolezni.

Tisti, katerim južno-kalifornijsko podnebje ugaja, skoraj ne morejo drugače reči kot, da je dobro. Oni, katerim podnebje ni pomagalo za eno ali

drugo bolezen, pa majejo z glavo in beže nazaj tja, odkoder

so prišli.

Resnica je, in sicer velika resnica, da ko življenska energija

odpove po več desetletjih dela,

ali pa će si preživel tako življensko

dobo v delu, pri katerem si

moral nositi beli ovratnik, ne

najdeš več mladostne sreče, pa

hodi v zlato Kalifornijo, Florido, ali pa na severni tečaj. Dokaz

temu je na dlan. Dokler je človek

zdrav in mlad, mu ni mar ne

floridsko in ne kalifornijsko sonce,

niti ne kraji z milejšim podnebjem. Mladost govori o blestem mesecu, da spove svoje srce v svitu mehke mesečine, ne sprašuješ se v katerem delu sveta sive.

Sedaj se pa obrnimo malo do

na naš skrajni jug v sončno Florido. Povečini naši-ljudje opevajo Florido na tale način:

"Tam? V tisti 'svamp' (močvirje)? Kaj pa!"

Drugi so bolj previdni in ali

molče ali pa opisajo približno

tako kot je.

Florida je ravna. Nje površina

leži skoraj paralelna z morsko

gladino. Za starejše ljudi je bolj

ugodna kot naprimer hrupna in ne preveč čista južna Kalifornija. Jutra v čistem floridskem ozračju so krasna, večeri komodni. Citronovi nasadi so nekaj izvanredno lepega v mesecu februarju. Čisto rumeno sadje v napol tropičnem ozračju je tako lepo, da človek ne more obrniti pogleda od njega.

Obmorska naselja, pa naj bo na obali mehkihanskega zaliva ali ob vzhodni floridski obali, so lepa in naravnost idealna za preko zimsko bivanje ali pa tudi

za stalno.

Floridska močvirja se polago ma suše. Na njih se zida in zida. Nova lepa naselja spreminjajo enolikost prejšnje prazne površine. Kar se pa komarjev tiče, te obzro isto tako skeleće tukaj na vzhodu kot v Floridi. Če jih je več v Floridi kot naprimer po grmovju ob Velikih jezer, ne vem, vem pa, da ne bi s sigurno stavljal na to.

Tam doli, kjer buče valovi južnih morja, je tudi nekaj, kar je boljše kot pogorja.

Michael Chok.

Koncert "Slovana"

V nedeljo 27. novembra bo pevsko društvo "SLOVAN" proslavilo 20-letnico svojega obstoja in delovanja. Za to proslavo so člani pripravili krasen program narodnih in umetnih pesmi, zraven tega pa bodo podali našo pristno, domačo spevogovo "Kovačev študent."

— O pesmih bomo poročali podrobnejše kasneje, danes bomo pa podali le kratko vsebino spevogre, da naše posetnike, ki jim je "Kovačev študent" sicer znan, zopet spomimo, o zgodbah in nezgodah našega junaka.

Slovenski človek na deželi se je že v začetku tega stoletja dobro zavedal, da vzgoja vodi k napredku in je svoje sinove v velikem številu in z največjimi upanji pošiljal v mestne šole. Cela vrsta naših kulturnih delavcev je zrasla iz kmečkih družin, žal pa naporji in upanja staršev niso bila vselej uspešna in marsikateremu podeželskem fantu je na mestnem tlaku izpodrsnilo. Vodopivec "Kovačev študent" nam skuša podati zgodboto takega "faliranega" študenta s humornične strani.

Kovač Vlecimeh pošlje svojega edinega sina Janeza v Ljubljano v šole, da bi se česa naučil in mu ne bi bilo treba vlteti kladi na goniti kovački meh. Janezu pa sola ni dišala, pričel je veseljačiti in namesto pri knjigi, je svoje študiranje opravljal v veseli družbi prijateljev ob časi dolenjskega cvička. Če pa je zmanjkal denarja, pa je napisal samo ganljivo pismo očetu Vlecimehu in kmalu so bile v žepu spet svete kronice.

Oče Kovač pa, ki nikdar ni trgal hlač v šolah, je bil vendar bistre glave in kar nekam na prste je zrcunal, da fantovo šolanje nekam preveč stane. In ko mu poštar Žan spet prinese novo Janezovo pismo, v katerem ga sin prosi za denar, se oče Kovač odloči, da se na lastne oči prepriča, koliko pravzaprav stanejo ljubljanske šole. Kar pri priči se odpravi v mesto.

V Ljubljani je šel Kovač takoj na sinovo stanovanje, pa tam ga ni dobil in tudi ne priznanci. Ko je tako kolovratil po mestnih ulicah, s culo in mavelo v rokah, se mu zazdi, da sliši od nekod znan glas. Gleda in posluša in kmalu spozna Janezov glas in veselo petje njegovih prijateljev v neki krčmi.

Ko oče tako spozna iz vselej studentovske pesmi, kakšne so tudi stezi za kolesarje in pešce.

te ljubljanske "šole" in zakaj toliko stanejo, plane v krčmo nad sina, ga pogradi za ovratnik in odzene naravnost domov, k nakovalu in mehu.

Janez pa si tega nepričakovane konca "študiranja" ni ginal preveč k srcu. Tudi v očetovi kovačni mu ni zmanjkalo dobre volje. Hipno zadrgo, ki ga prevzame, ko ga nepričakovano obišejo njegovi trije vinski bratci, uspešno premaga in se očeta tudi očetova jeza ter se odobrovilj tudi on, se z veselo napitnico vsem "luštnim ljudem" konča ta šegava študentovska dogodivščina.

Kovač Vlecimeh bo igral Frank Urbančič, njegovo ženo Meto Olga Klanchar; študent bo Matthew Dolenc, a pismoneha Frank Siskovich. Janezove sošolice bodo predstavljali Peter Kotorac, Joseph, Rudolph in Frank Ivančič, na harmoniko bo vlekel John Grabner, a natakraci bosta Viola Močnik in Eileen Cichon. — Vse te igralce poznamo kot dobre pevce in pevke z naših koncertov Slovana in Adrie. Na odrnu pa, kolikor mi je znano, se niso še dosti poskušili. No, kako bodo igrali, bomo videli 27. novembra. Eno je govorito, da bodo iz sebe dali vse, da bi nas zadovoljili, a sklepajoč iz njihove pevske reputacije, smo lahko prepričani, da bodo tudi uspeli.

Na svidenje torej v nedeljo, 27. novembra, ob štirih pop. v SND na Recher Ave, Euclid!

Frank Rupert.

Zahvala

CLEVELAND, Ohio — V prijetno dolžnost si štejeva, da se tem potom iskreno zahvaljuje vsem najinim sorodnikom, prijateljem in znancem, ki so naču takole lepo posneli s svojimi obiski in čestitkami ter krasnimi pohodili ob priliki najine 50-letnice poroke.

Zelo sva bila presenečena, nikdar nisva mislila, da imava še toliko dobrih in zvestih prijateljev. Nikoli vas ne bova pozabila in ob vsaki priliki bova pripravljena Vašo dobroščnost povrniti.

Zal nama je le, da je že toliko najinih dobrih prijateljev odšlo v večnost. Prav gotovo bi se še bolje počutili ko bi bili oni med nami za ta dogodek.

Ne moreva tu vsakega posebej omeniti, vede pa, da zelo ceni vašo požrtvovalnost in vaši lepi darovi nam bodo ostali v trajnem spominu. Hvala lepa tudi članicam društva Slobodomilselne Slovenke št. 2 S.D.Z. in društva Napredne Slovenske št. 137 S.N.P.J. za lepe čestitke. Prav lepa hvala tudi najinim otrokom in njih družinam: Augustine Perhavec, Joseph Hočvar ml., Louise Rettgar in Rose Jeram, ter vsem sorodnikom za vse, kar ste storili za naču ob tej priliki.

— Pistache . . . cacahuete . . . Te dve besedi se slišita na vseh koncih Pariza, v vsakem dnevnom in nočnem času. Na Elizejskih poljanah, zraven opere, na Saint Germainu, Montmartu, Montparnazu, na trgu Pigalle, v bulonjskem gozdu . . .

— Pistache . . . cacahuete . . .

Mimo gredo revno oblečeni ljudje, slabotni, bledi, utrujeni. V pletenih košarah, zaviti v prosojen papir pa so kitajski oreški, kikiriki. Tih, nevsišljivo ponujajo svoje blago. Različne starosti so, od davanj do sedemdeset let. Njihovi bratje na "trgu bolh" pa pod roko ponujajo švicarske ure, ameriške cigarete, vlasnične, včasih s spaniem, ki dajo v naču svoje prazne, vlažne kleti za 3000 frankov na mesec. Alžirci ne protestirajo. Toda tudi te vlažne kleti so prenaseljene, spijo po etapah in v zamenah.

Alžirci so pobegnili iz svoje domovine zaradi revščine. Tu se zadovoljijo z najmanjšim. Varčujejo z vsem, s čemer morejo, da bi lahko pošljali onim, ki so ostali v Alžiru. Pravijo, da so med njimi tudi takšni, ki kradejo in še hujši, ki so se predali zločinom, vendar zvezčine so mirni in tih. Včasih se tudi zabavajo. Njihovi rojaki, ki jim je bilo sreča bolj naklonjen, so odprli kavarne ter poskrbeli za mladil Alžirke, ki plešejo trebušne plese in prepevajo pesmi svojega rojstnega kraja.

Alžir je 1871 dajal pet kvitalov žita na prebivalca, 1946 samo dva, danes pa še manj. Leta 1870 je Alžir štel nekaj nad dva milijona duš, danes pa petkrat več. Pariz je v povoju zasedel, zanesuo "Franciji, ki steje 100 milijonov ljudi" priznal Alžirce za brate, toda potem je zelo malo storil, da bi jim pomagal izvleči se iz revščine. Alžir je bil kmalu prepričen kolonialom, ki so ga pač organizirali po svojih računih. Niso težili po industrijskem razvoju, raje so v tej dejelji Mohameda in korana sadili vinski trto: to je gotov denar, s katerim zagotavlja prodajo, oziroma odpokupitev vina. Tudi niso mislili na to, da bi razvili tista področja dejavnosti, ki so v Franciji nerazvita, ampak preprosto presajevali francosko ekonomiko. In tako je prišlo do čudnega paradoksa: Alžir je vključen v politični, administrativni in carinski sistem republike, toda hkrati je med Francijo v Evropi in Francijo v Alžiru močna carinska pregrada, ki je ščitila tržišče metropole.

Prva francoska povojna ustava je izrekla smrtno obsodbo kolonializmu. Pierre Cot je v svojemu poročevalcu 1946 leta dejal:

</div

Moderni cestinarji**v Ameriki**

Bibija omenja poleg farizejev tudi cestinarje. Cestinarji so bili v biblijskih časih uslužnici rimljanskega imperija, ki so pobirali cestino ali pristojbino za rabo cest. Nekateri so bili menda nekaki podnajemniki, ki so vršili svojo službo na "komisij," kakor bi zdaj rekli: tako državi, ostalo pa njim. Med njimi so bili morda nekateri nepošteni, ki so zahtevali previsoke pristojbine za rabo rimljanskih cest, da je njim več ostalo. Vsled tega cestinarji na splošno niso bili priljubljeni. Sicer pa, četudi so bili pošteni, jih je domačo židovsko prebyvalstvo postrani gledalo, ker je težko prenašalo rimljansko nadvlado. Sploh pa davki niso in niso bili nikoli in nikjer priljubljeni in kolektorji davkov tudi ne.

V Zedinjenih državah ne plačujemo direktnih pristojbin za rabo navadnih cest. (Avtomobilisti jih plačujejo indirektno z davki na gasolin, olje in razne druge potrebuščine ter s pristojbinami za licence). Za prevoz nekaterih mostov je treba plačati določeno pristojbino. Na splošno pa je raba navadnih cest prosta.

Novost ozirom izjemna v tem oziru so pristojbine za rabo modernih cest, ki se poslagoma širijo od vzhoda proti zapadu in jih imenujemo turnpike. Te ceste so ograjene in speljane tako, da ne zadržujejo nobenega motorista. Voznike v nasprotnih smereh loči "sredica," posejana s travo ali posajena z grmiči. Avtomobilisti morejo z navadnih cest priti na tako moderno cesto le na določenih krajih in jo zapustiti le na določenih krajih. Tam so nameščeni moderni cestinarji. Od avtomobila ali trcka je treba plačati določeno pristojbino, računano po miljah. Voziti je dovoljeno hitreje kot na navadnih cestah, ker na "turnpikes" ni nikakih križišč niti luči za reguliranje prometa.

Na splošno se te ceste izognejo velikih mest, imajo pa na primernih krajih dohode od njih ali izhode do njih.

Te moderne ceste omogočajo hitro transportacijo, ker se izognejo gnečam navadnih cest, posebno v večjih mestih. Za to pospešeno hitrost je treba plačati posebno pristojbino ali cestino in kolektanje teh cestin je poverjeno uradnikom, ki so v tozadevni državni službi in ki bi jih lahko imenovali moderne cestinarje.

Ob teh modernih cestah so v primernih razdaljah nameščene gasolinske postaje, restavracije

in postaje, kjer so nameščeni eksperti za popravo manjših avtomobilskih betežnosti.

ALŽIR NA ULICAH PARIZA

(Nadaljevanje s 2. strani)

Francoško unijo. Francija, bogatejša, plemenitejša in povečana, bo jutri štela 100 milijonov državljanov in svobodnih ljudi. Se prej, 7. maja 1945 pa je prva ustavodajna skupščina četrte republike sprejela zakon, po katerem . . .

. . . S prvim junijem 1946 leta pripadajo vsem državljanom čezmorskih posesti iste pravice, ki jih imajo Francozi metropole.

Cas je potekal. "Tripartitna podjetja" v manj kot enem letu. Stane 326 milijonov dolarjev, cesar pa ne bodo plačali povprečni davkoplăčevalci, ampak avtomobilisti, ki bodo rabili cesto. Izdani so bili bondi za gori omenjeno vsto in so bili prodani takoj prvi dan, ker se obrestujejo po 3.25% ter so dohodki od cestnine plačujočih avtomobilistov zagotovljeni.

Značilno je, da je najnovježja moderna cesta 241 milj dolga Ohio turnpike zgrajena preko štirih večjih rek, 38 manjših rek in potokov, 41 železniških križišč in 282 cestnih križišč. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri rdeči luči ali cestnem križišču. Moderna cesta pelje nad temi zaprakami ali pod njimi. Ko bo moderna cesta, ki se zdaj gradi preko Indiane, dogotovljena, se bo lahko motorist iz Manhattana, N. J., vozil 812 milj do predmestja Chicaga, ne da bi se mu bilo potrebno ustaviti pri

Cirkuški otrok

ROMAN

Nemški spisala baronica Brackel

Prevel I. V.

(nadaljevanje)

"Si bom ze žnal poiskati," je rekel Dahnov. In res si je znal prav dobro poiskati; ko ga je nameček nekoliko pozneje iskal Degenthal, ga je našel ob strani najbolj slavljenje lepotice te sezone, sredi vodilnih, družabnih osebnosti, v najbolj veselih živahnih krogov, kateremu je pomagal tudi njegov humor po svojih močeh.

"Ah, grof Degenthal," je zakljal zdaj mlaada lepa grofica in ga drzno gledala s svojimi črnimi očmi—nekaj, kar je zastonj ponavljala vso zimo—ker še vedno ni izgubila upanja, da bo tudi njega priklenila na svoj zmagoslavni voz. "Grof Degenthal, povejte nam, zakaj je

vaš severonemški prijatelj še zdaj obiskal našo prestolico, ko smo že prav na tem, da se odgovemo vsemu posvetnemu veselju in potresemo svoje glave s pepelom?"

Zato, milostljiva, ker sem krovoverec in nič ne vem o tej pobožni navadi. Zato me bo pazdaj zadela najtežja pokora; zakaj vidim, da sem izgubil... če ne boste tako dobri in me odškodovali nocoj vsaj še z enim plesom."

"Hinavec!" se je zasmjal Degenthal. "Komtesa Jadviga, kaznuje ga z več plesi; kajti je prijatelj Turkov, ki pliesa reje gledajo, nego da bi se sami podvrgli temu napornemu delu."

A, potem že vem, kaj je barona Dahnova privedlo k nam," se je vmesnil eden mladih gospodov. "Njegova domovina nam pravkar pošilja naјslavnješ umetnika v tej stroki. Ali veste, gospoda moja, da bo Karstenov

cirkus v bližnjih dneh otvoril tu svoje predstave?" Ker so v tem trenutku vsi zrli v Dahnowa, ni nihče opazil, kako zelo se je zdrznal Degenthal.

"O baron, vi zardevate!" je smeje se zakljal komtesa Jadviga. "Štirinogate lepotice so torej vaše zvezde vodnice!" je pristavila precej drzno. "Ne morete tajiti tega."

Bilo je nekaj posebnega, da se je ustavil jezik Dahnowu, ki je bil sicer tako pripravljen na vsak odgovor.

Degenthal, ki mu je stal nasproti, ga je začudeno gledal. "Ali si vedel, da bo prišel Karsten?" je vprašal zategnjeno.

Dahnov se je nekam prisijeno zasmjal. "Dragi Kurt, kakor vidim, zelo nizko cenite prijetnosti svoje prestolice, da jim pristevate tako male dogodke. Vrh tega Karstena to zimo splošni bilo v Berlinu, temveč se je mudil na severu."

"Zato ga iščete zdaj tukaj," je zakljal eden gospodov. "Kdo ve, — če radi štirinogatih lepotic? O Karstenu vendar govorite, da ima čudovito lepo hčerko, ki vzbuja povsod veliko zanimanja. V Porenju je zadnjo jesen vse govorilo o njej; vsekakupan, da jo bo pokazal tudi nam."

"Nora Karstenova sploh ne nastopa," se je nenadoma mirno vmesala Lili. "Nikdar še ni javno nastopila v tudi nikdar ne bo." "Noro Karstenovo dobro poznam in jo imam rada. Skoraj eno leto sem bila še z njo skupaj v zavodu, kjer je bila vzgojena. Bila je najlepša in najljubnivejša izmed vseh gojenk in zlasti dobra napram nam, novinkam."

"Toda komtesa, to je vendar povsem zanimivo: lepa jahačica, ki pride iz samostana..."

"Ona sploh ni jahačica," je trdovratno odgovorila Lili. "Njena mati je želela, da bi ne bila jahačica in zato jo je dal njen oče, ki je zelo bogat, vzgajat v samostan. Teden sploh nismo vedeli, da je njen oče, cirkuški ravnatelj. To sem zvedela še pozneje po našem kaplanu, ki jo tudi pozna."

"Kakšna pa je" je radovedno vprašala Jadviga, "in kje živi."

"Lepša je kot vse dame, kar jih poznam," je maščevalno odgovorila Lili. "Kje živi sedaj, ne vem, mislim pa, da pri svojem očetu. Le to vem, da nikoli ne bo storila kaj takega, česar tudi me ne bi storile; je preveč pobožna in predobro vzgojena."

Deklica je zardela pri svojem zagovoru. O dvoje oči je prvič z zanimanjem zrlo vanjo; videti je bilo, kakor da ji hoče Degenthal vsako besedo vzeti z jezika. Zdaj je tudi prvič opazil "ljubko potezo okrog ust," na katero ga je bil opozoril Dahnow.

Kmalu za tem je stal za njenim stolom. "Imaš valček še prost, sestričina?" je reklo tiho. "Ali mi ga hočeš dati?" Lili je živo zardela. Le molče je prikimala, toda veselo jo je presestnilo; zakaj niti njeni najdržnejši upi bi se ne bili upali sajnti kaj takega.

Ko se je nekaj ur pozneje vrnil ples, ni vedela grofica, naj bi li verjela svojim očem ali ne, ko je videla mlado dvojico sebi nasproti. Kako vneto se je razgovarjal Kurt s svojo plesalko, kako neizmerno srečna je bila videti ta! Grofica ni čula, da so bile te zgodbe iz vzgojevališča, s katerimi ga je priklepala Lili; samo gledala je in strmela, Kaj! Je bila poprej slepa — kakor, da ni bila opazila, da se je v tih intimnosti domačega občevanja spredio vse to? Morde je bila prehitra, da je iskala ranj novega raztresenja? In prav zdaj, ko je bilo videti, da so se zvezale nove niti—kako neumno bi bilo raztrgati jih!

Grofčine oči so poiskale starega ekscelanca in staro ekscelenco, ki ni bil nikoli daleč od damskega kroga.

"Ali smem izrabiti svojo žensko pravico in biti nestanovitna?" je rekla s prijaznim smehom.

"Nekoliko nestanovitnosti vas bo samo približalo nam ostalim slabotnim smrtnikom," je vlijudno rekel stari gospod.

"Turško glavno mesto je le predalec... skrbi me podnebjje! Dajte torej miglij na prisotnjem mestu in poskrbite, da se odgodi, vi vsemogočni mož."

"Vedno na razpolago," je reklo stari ekscelanca in se priklonil. "Grof Č. se bo lahko zadovolil tudi s kom drugim izmed naših mladih gospodov."

Kurt se je boril sam s seboj,

ja; s klepetavo vsiljivostjo je silil v mladega grofa, katerega je prav tako spoznal in bil je zelo radoveden, v kakih odnošajih je ta z ravnateljem.

Njegov "Nora, ti tukaj?" je nasprotno zvenel bolj začudeno kot veselo, obraz pa je izražal globoko nevoljo.

Njegov obraz je moral biti ne-

kam hladen—kajti začudeno je dvignila glavo. "Ali si hud, da se zopet vidiva? Ah, saj se s tem

nič ne pregrešiva proti obvezni. Saj se nisva dogovorila, slučaj je hotel... in jaz sem srečna ra-

di tega."

"Zakaj pa si tukaj?" je vpra-

šal razburjeno. "Saj veš, da ne

maram, da bi bila v tisti družini in

da želim, da ostaneš v vili."

"Kaj ne bi začustovala njego-

va žena?" je vprašal še bolj raz-

burjeno.

"Kurt, gotovo ne pomislil, kaj

govoriš?" je zakljal žalostno.

"Ali ti je tako neprijetno, da

me najdeš tukaj?"

"Neprijetno... ne," je rekел,

ko ga je nekoliko omečil njen bolestni glas.

"Toda meni se zdi to nepristojivo neprevidno.

Ravno tukaj v naši domovini je

tako malo želite, videti te v teh

razmerah. Saj veš, kako važ-

nost polaga moja mati na svoje

pogoje... kako pa naj se jih dr-

žim, če vem, da si ti tako bli-

zu."

"Kakor hitro mi bo mogoče,

bom zopet odpotovala," je re-

kla vdano.

"Jaz bom odpotoval v ne-

kaj dneh," je rekel on. "V tol-

ko je to naključje srečno, v ko-

likor ti morem zdaj povedati, da

grem za daljšo dobo v tujino."

Nora je trenutek pomolčala,

kakor da skuša doumeti smisel njegovih besed; hipoma pa je vzkliknila: "Kurt, od mene te hočejo ločiti, hočejo te iztrgati od vsakršne zvezze! Ni dovolj, da se ne smevideti, še daljo hočejo postaviti med naju!"

Kurt je prijet za roko. "Ka-
kor da bi srce poznalo dalje!" je rekel nežno.

"Da, pozna dalje!" je odvrnila Nora. "Dokler še dihaš isti zrak, imas še nekaj skupnega z om, ki ga ljubiš; dokler te obdajajo enaki ljudje, enake razmere, te veže z njim še ena vez. Čim bolj pa sta oddaljena drug od drugega, tem več tujine ju obdaja, tem teže poletavajo tudi misli preko nje. Kurt, še dreve izpremeni svoje listje v tuji zemlji in tudi srca se izpreminjajo... na to računajo!"

"Vse sem doobra premisli in uvidel, koliko bolje je tudi za najino poznejše življenje, da si zagotovim bodočnost. Zato grem rad otdot.

Kurt se je sklonil k njej in ji božal temne lase z vročega čela. Nora so solze napolnile oči. "Ne budi otročja, Nora. Nekaj milj več ali manj, kaj zato?"

Nora je hotela nekaj odgovoriti, a v tem trenutku se je Kurt nenadoma visoko zravnal, jo izpustil ter ponosno pogledal k vikišu. Tudi Nora se je ozrla; preko čela in lie se ji je nadoma razlila rdečica. Na vratih na nasprotni strani je stal črni gospod iz cirkusa s porogljivim smehijem na ustnih.

"Gospod ravnatelj prosi gospodino Noro, naj pride takoj k njemu," je rekel on v istem trenutku izginil.

(Dalje pričnjenje)

Vaša domača
prodajalca prvo-
vrstne hišne
opreme po
NAJNIŽJIH
CENAH!



Razprodaja TELEVIZIJE!

Turns
for Easy
Viewing
Anywhere
in the
Room!



21-in.
PHILCO
Swivel Consolette

Prihranite \$60

Preje
\$249.50
SEDAJ
\$189.95

s precizno izdelanim stojalom BREZ DODATNIH STROŠKOV!

Nikjer drugje ne boste dobili tako nizke cene! To je prvo vrstni televizijski aparat s velikim 21-inčev širokim aluminiziranim omrežjem; je edini, ki ga zlahkoto naravnate ob dotiku in ima krasno Golden Grid ogrodje. Pridite in oglejte si ga.

LAKE FURNITURE, INC.

Trgovina odpira v' ponedeljek, torek, četrtek in petek od 9. do 9. 12. V soboto do 6. zv. zaprt ob sredah celo dan.

851 EAST 222nd ST. RE 2-7616

POSEBNO ZNIŽANE CENE ZA BOŽIČ

PRI MOKI IN VSEH OSTALIH ŽIVILSKIH POSILJKAH

V starci domovini je v nekaterih stvareh še vedno precejšnje pomanjkanje. Sorodniki in prijatelji vam bodo zlasti hvaležni za—SLADKOR - MOKO - MAST - KAVOI

Veselje jim boste napravili, če jim pošljete RADIO APARAT, BICIKEL, PRALNI STROJ in podobne stvari, ki nam olajšujejo življenje.

Denar je potreben takoj v Ameriki kot v Jugoslaviji. 600 DINARJEV za \$1.00! Za nas je en dolar majhna stvar, tam pa 600 dinarjev ne zasluzi vsak delavec v enem dnevu!

AUGUST KOLLANDER

6419 St. Clair Avenue

Henderson 1-4148

CHICAGO, ILL.
FOR BEST RESULTS IN ADVERTISING CALL DEarborn 2-3179

HELP WANTED MALE

MACHINE OPERATORS
Immediate openings — Nites

TURRET LATHE BORING MILL SWINGER MACHINES
Other Openings Available

NEW HIGHER PAY RATES
12½% NIGHT BONUS

GENERAL HOUSEWORK — Light cooking, personal laundry. Own room, bath, TV. Small family. Ranch home. Recent references. \$40 per week.

VERNON 5-1451

FEMALE HELP WANTED

GENERAL HOUSEKEEPER — Young; salary \$40 week; no children; Gold Cost; own room, bath; can have outside employment if desired.

DIVERSEY 8-1441 Call anytime

GENERAL HOUSEWORK and cooking — References required. Must like children. Stay on premises. Own room. 5 day week. \$32.50 to start.

HILLTOP 5-6668

NICE SOUTH side home needs COMPETENT WOMAN — General housework. Must like children. Stay, own room, references.

DORCHESTER 3-2990

Lovely Glenview home needs COMPETENT WOMAN for cooking, general housework, no heavy cleaning. Own room, bath. Pleasant surroundings. Excellent wages.

GLENVILLE 4-1090 collect

MAID

Middle-aged woman for elderly women near Hinsdale.

Board, room and laundry plus salary.

Call Director. Hinsdale 2250

NURSE, R. N.

To head small infirmary home for elderly women.

Near Hinsdale.

4 weeks paid vacation.

Call Director. Hinsdale 2250