

Leto 1904.

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XVIII. — Izdan in razposlan dne 2. aprila 1904.

Vsebina: Št. 32. Dopustilnica za lokalno železnico Zwettl—Martinsberg.

32.

Dopustilnica z dne 26. marca 1904. l.

za lokalno železnico Zwettl—Martinsberg.

Na podstavi Najvišjega pooblastila podeljujem v porazumu z udeleženi ministerstvu delniški družbi „Lokalna železnica Švarcena—Zwettl“ na Dunaju zaproseno dopustilo za zgradnjo in obrat lokomotivne železnice, ki jo bo kakor lokalno železnico s pravilno raztečino napraviti od družbene postaje Zwettl v Martinsberg, po določitih zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in pa zakonov z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2. iz l. 1895.) in z dne 15. julija 1903. l. (drž. zak. št. 153) po pogojih in uvetih, ustanovljenih v nastopnem:

§ 1.

Za železnico, ki je predmet te dopustilnice, uživa koncesijonarka v členu V. zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2. izl. 1895.) omenjene ugodnosti.

§ 2.

Gradnjo dopuščene železnice je dokončati najdalje v dveh letih, računa od današnjega dne. Dodelano železnico je takoj izročiti javnemu prometu kakor tudi po njej vzdrževati obrat nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

§ 3.

Da izdela dopuščeno železnico, zato se dodeljuje družbi pravica razlastitve po določitih dotičnih zakonitih predpisov.

Ista pravica naj se družbi podeli tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti, in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§ 4.

Gradnja dopuščene železnice se po ukazilih, ki jih izda železniško ministrstvo, izvrši pod neposrednim vodstvom in nadzorom železniškega ministrstva, oziroma službenih mest, ki jih odredi zato.

Gradnja in dostavke naj se oddajajo po podrobnem projektu in proračunu stroškov, ki se sestavi pod primernim vplivom državnih organov, pod neposredno ingerenco vlade in, kolikor se da, po pogojih navadnih pri gradnji državnih železnic.

Dela za gradnjo naj se oddajajo ločeno od nabave novcev.

Vrednost dostavek gradiva, odstopov zemljišč in drugih oprav, ki naj se zagotovijo s prevzetkom osnovnih delnic, naj se določi sporazumno med državo in udeležencem in, če ni porazuma, s prostovoljno sodno cenitvijo.

Vse gradivo, nadalje vozila, kolejnice (šine) in drugačne sestavine železnice, in pa vse predmete za opremo je nabaviti samo in edino iz domačih tvornic.

Izjemo od tega določila more železniško ministrstvo sporazumno s trgovinskim ministrstvom dovoliti tedaj, kadar bi se pokazalo, da domače tvornice ne morejo dotičnih dostavk glede cene, kakovosti in časa, do katerega jih je izvršiti, opraviti po istih pogojih, kakor jih ponujajo inozemske tvornice. Pri gradbenih delih je uporabljati predvsem domače delovne moči.

§ 5.

Dopustilo se dodeljuje z obrambo zoper napravo novih železnic, izrečeno v § 9, lit. b) zakona o dopuščanju železnic, za čas od današnjega dne do vstetega 21. dne oktobra 1894. l. ter mine po preteku tega roka.

Državna uprava sme izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega roka izgubilo svojo moč, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v § 2. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata po taki krivdi družbe, ki bi se ne mogla opravičiti po zmislu § 11 zakona o dopuščanju železnic.

§ 6.

Sicer je smatrati lokalno železnico Zwettl—Martinsberg za celokupno sestavino enotnega železniškega podjetja Zwettl—Zlabings, ki je predmet Najvišje dopustilnice z dne 22. oktobra 1894. l. (drž. zak. št. 218) in razglasa ministrstva za železnice z dne 10. novembra 1900. l. (drž. zak. št. 192); odslej naj torej veljajo zaukazi te Najvišje dopustilnice, toda izvzemši tam v §§ 1, 2, 8, 9, 11 in 18 obsežene, zgolj na lokalno železnico Švarcenava—Zwettl uporabne zaukaze, ter določila § 7, odstavek I. in II. imenovanega razglasa železniškega ministrstva za lokalne železnice Švarcenava—Zwettl, Švarcenava—Waidhofen ob Thai, Waidhofen ob Thai—Zlabings in Zwettl—Martinsberg kakor enotno podjetje z nastopnimi dopolnili, oziroma izpremembami.

1. Družba ima pravico v namen nabave potrebščine za gradnjo lokalne železnice Zwettl—Martinsberg vzprejeti nadaljnji prednostni zajem,

ki se obrestuje s štirimi odstotki ter ga je razdolžiti v 76 letih, v tistem nominalnem znesku, ki je potreben za nabavo zneska 3,700.000 K v gotovini; pri tem veljaj tudi za to določilo, da se smejo kak upravni prispevek, ki ga je plačati za novi zajem, ter kaka povračila za davke in davščine, ki se plačajo posojajočemu finančnemu zavodu, vpostaviti v obratni račun kakor izdatek in da podjetju za državna doplačila ni treba plačevati davka.

2. Državna odkupna pravica se pridružuje z načini, oznamenjenimi v imenovanem razglasu, tu di za progo Zwettl—Martinsberg.

3. K imovini podjetja, omenjeni v četrtem odstavku § 6 zgoraj oznamenjene dopustilnice, iz katere je plačati terjatve države iz poroštenih predplačil ali obresti, spada zlasti tudi odškodnina, ki se plača za odkup (Razglas z dne 10. novembra 1900 l. [drž. zak. št. 192] § 7, odstavek II, številka 3 a).

4. V § 7, odstavku II, številki 2 in 3 a, zgoraj omenjenega razglasa obsežno opozorilo na določila v § 7, odstavku II, številki 1 tega razglasa se nanaša odslej na naslednje določilo pod točko 5.

5. Na mesto določil v § 7, odstavek II, št. 1 zgoraj omenjenega razglasa, ki se razveljavljajo, naj stopijo naslednja določila:

Za lokalne železnice Švarcenava—Zwettl, Švarcenawa—Waidhofen ob Thai, Waidhofen ob Thai—Zlabings in Zwettl—Martinsberg, združene v enotno podjetje, daje država poroštvo letnega skupnega čistega donosa, ki je enak potrebščini za štiriodstotno obrestovanje z razdolžno kvoto na lokalno železnico Švarcenava—Zwettl vključnega prednostnega zajma v nominalnem znesku 900.000 gl. a. v. = 1,800.000 K, ki ga je poplačati najdalje do 21. dne oktobra 1969 l., prištevisi enakovrstno potrebščino za prednostni zajem v nominalnem znesku 2,960.000 K, ki se je vzprejel za nakup lokalne železnice Švarcenava—Waidhofen ob Thai in za gradnjo nadaljevalne proge od Waidhofena ob Thai v Zlabings in vključil na prav teh progah, ter ga je poplačati najdalje do 9. dne novembra 1976 l., ter prištevisi enakovrstno potrebščino za prednostni zajem, ki se vzprejme v namen nabave novcev za gradnjo lokalne železnice Zwettl—Martinsberg in ki ga je poplačati v času do preteka 76. leta dopustilne dobe te lokalne železnice v tistem nominalnem znesku, ki ga svoječasno določi državna uprava in ki je potreben za nabavo zneska 3,700.000 K v gotovini.

Ako bi letni čisti donos vseh štirih železnic ne dosegel s poroštvom zagotovljenega zneska, bo morala primanjkljaj doplačati državna uprava.

6. Na mesto določil v § 7, odstavku II, št. 2, alinea 2 zgoraj omenjenega razglasa, ki se razve-
ljavlja, naj stopi naslednje določilo:

Na lokalno železnico Švarcena—Zwettl
vknjiženi prednostni zajem v prvotnem nominalnem

znesku 900.000 gl. a. v. = 1,800.000 K in na
lokalni železnici Švarcena—Waidhofen ob Thai
in Waidhofen ob Thai—Zlabings vknjiženi pred-
nostni zajem v prvotnem nominalnem znesku
2,960.000 K je pritem poplačati prej nego delnice.

Witte s. r.

