



PATENTNI SPIS BR. 5577.

Giacomo Achille Calabi, Rim.

Naprava kod aeroplana, koja istovremeno oslobadja pilota i padobran.

Prijava od 20. novembra 1926.

Važi od 1. decembra 1927.

Traženo pravo prvenstva od 24. aprila 1926. (Italija).

Predmet pronalaska je tvorevina od međusobno spojenih poluga, kojima se može jednim krakom koji je u domašaju pilotove ruke upravljati tako, da se u isto vreme oslobodi pilot i padobran sa avijona.

Na nacrtu je sematički pokazan neobavezan primer izvodenja, pronalaska i to u sl. 1 izgled sa strane, a u sl. 2 izgled spreda.

Naprava se sastoji iz dvaju na vratilu *c* utvrđenih kuka *a*, koje na poznati način raspoređeni omot *b* padobrana drže u položaju pomoću bočnih zaustavljača. Vratilo *c* se kreće pomoću dvojne poluge *e, f*, koja je dole kod *g* vezana za polugu *h* spojenu sa vratilom *i*. Na ovom vratilu *i* leži krak *l*. Ovaj je vezan za krak *m*, koji je preko kraka *o* vezan sa vratilom *n*.

Na vratilu *n* nalaze se osim toga kraci *p*, pomoću kojih se pokreću reze *q*, koje klize u otvorima korice *r*.

U korice *r* ulaze zatim metalni krajevi dva nastavka *s*, koji su utvrđeni sa strane pilotovog opasača, i isti se utvrđuju od strane samih rigli *q* za korice. *x* je krak sa drškom, koji je spojen sa vratilom *n* i upravlja celim sklopom poluga.

Pilot je svojim pojasom *t* (nastavcima *s* vezan pomoću rigli *q* sa koricama *r*) čvrsto

vezan za avijon. Vko se želi da upotrebi padobran tada se vuče krak *x* u smeru strelice. Krak *x* obrće vratilo *n, i, i c*. Prva vraća riglu *q* i oslobadja krajeve sastavka *s* iz korica *r*, druga isključuje kuku *a* omota *b* sa zapirača *d* tako, da pilot pri skoku sa aparata kida omot *b* avijona, padobran se izvlači i pilot lebdi u vazduhu.

Patentni zahtevi:

1. Naprava kod aeroplana za istovremeno oslobadjanje pilota i padobrana naznačene time, što krak za upravljanje (*x*) uglavljen na vratilo (*n*), na kome je utvrđen jedan kraj kraka (*c*), dok je ovaj krak na drugom kraju spojen sa polugom (*m*), koja je pak spojena sa kracima (*l* i *g*) i sa osovi-mom (*i*), pri čem je poluga (*f*) spojena pomoću poluge (*e*) sa vratilom (*c*), koje nosi kuke (*a*), koje drže zatvorenim omot padobrana.

2. Naprava po zahtevu 1 naznačena time, što su na vratilu (*n*) utvrđene dve korice (*r*) u koje ulaze metalni krajevi dvaju, na pojasu (*t*) pilota utvrđenih nastavaka (*s*), pri čem nastavci imaju otvore, koji odgovaraju otvorima korice, tako da nastavci mogu primiti rezu (*q*), koja se pokreće krakom (*p*) utvrđenim na vratilu (*n*).

Fig. 1

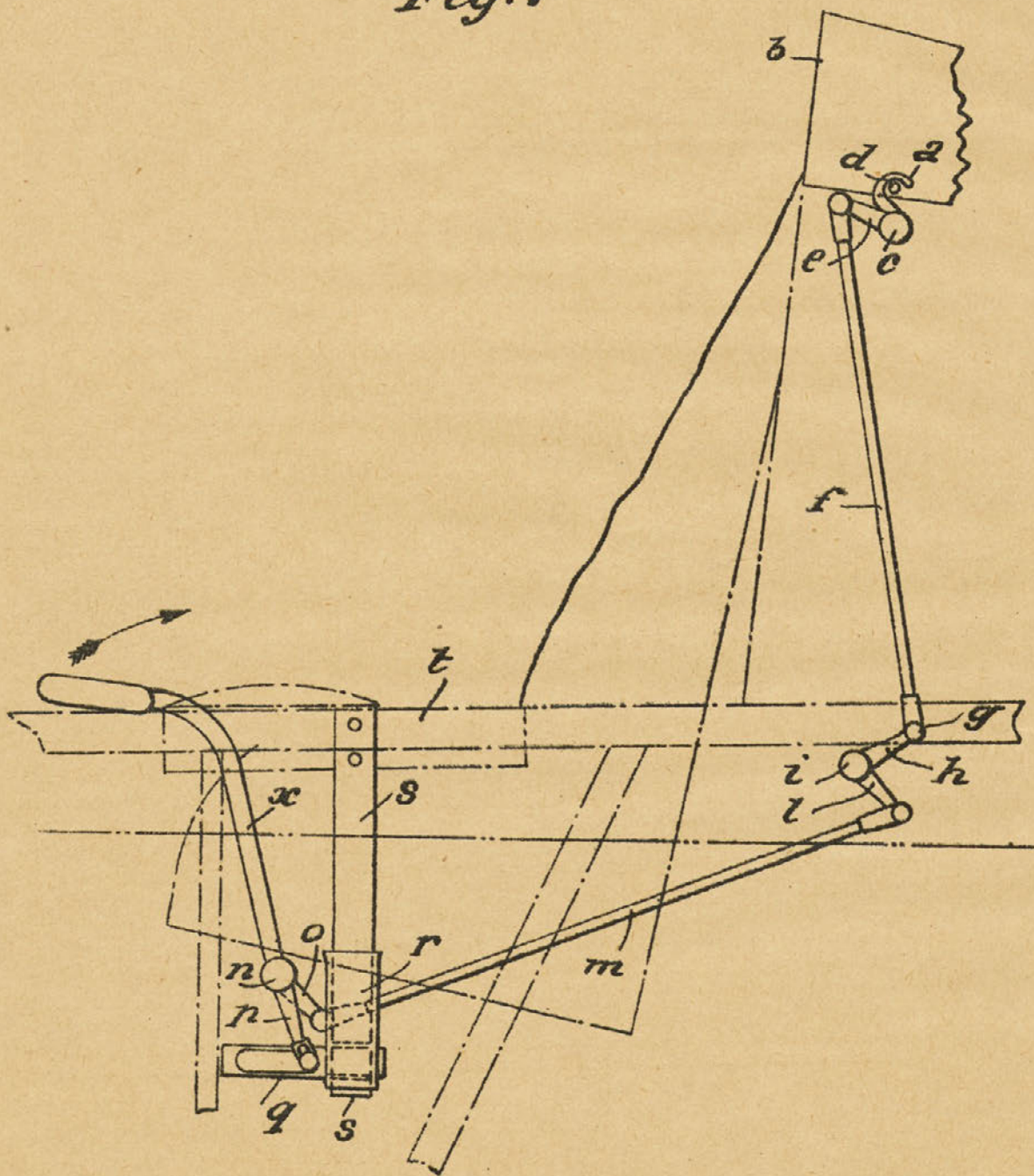


Fig. 2

