

31 - 26 - 0/

078



Samo za uradno uporabo

Vlada Ljudske Republike Slovenije
STATISTIČNI URAD SLOVENIJE

Zbirka 1.

Zvezek 1.

P.T.T. in PROMETNA STATISTIKA

Statistika P.T.T., Bivšega ministrstva za
lokalni promet, „Navoda“ in železniškega
prometa

od osvoboditve do 31.XII.1945.

| | |
|---------------------------------|---------|
| ZAVOD ZA STATISTIKO IN EVIDENCO | |
| LR SLOVENIJE | |
| DOKUMENTACIJSKI ARHIV | |
| Inventarna številka : | D 584 a |
| Arhivska označba : | 3401 |

Ljubljana, julija 1946.

VLAADA LJUDSKE REPUBLIKE SLOVENIJE

STATISTIČNI URAD SLOVENIJE

PTT in PROMETNA STATISTIKA

Statistika PTT, bivšega ministrstva za lokalni promet, "Navoda" in železniškega prometa od osvoboditve do 31.XII.1945.

PTT:

| | |
|---|-------------------------|
| uvod in pojasnila o stanju tabelarni in grafični prikazi p.t.t. aparata in prometa. | str.1 - 2 str.3 - 16 |
|---|-------------------------|

BIVŠE MINISTRSTVO ZA LOKALNI PROMET IN "NAVOD-a":

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| pregled dela biv.min.za lokal.promet | str.1 - 2 |
| tabelarni pregled dela - " - | str.3 |
| tabelarni pregled dela " Navod-a" | str.4 |

ŽELEZNIŠKI PROMET:

| | |
|---|-------------|
| uvod in pojasnila | str.1 - 3 |
| tabelarni pregled odpravljenega dela vseh vlakov na vseh progah, prometa potnikov, prtljage in ekspresne robe | str.0 |
| promet odpravljenega blaga - civilnega | str.A - F |
| promet izvoženega civilnega blaka | str.I - XII |
| promet prispelega civilnega blaga | str.1 - 15 |
| razvoj želez.prometa in voznega parka do konca 1945v primerjavi z letom 1938 | |
| v relativnih številkah | str.17 |
| promet izvoženega in uvoženega blaga | str.19 |

STANJE POŠTNEGA - TEHNIČNEGA APARATA IN PREGLED

P.T.T. PROMETA OD OSVOBODITVE DO 31.XII.1945.

Uvod in pojasnila o stanju.

Ob osvoboditvi so bile vse t.t. trase delno/Gorenjska, Štajerska, Prekmurje ca 20% ali skoraj popolnoma uničene / Dolenjska, Notranjska ca 75%. Isto velja za t.t. naprave. Radi tega je bila potreba po tehničnem materijalu in delovni sili ogromna .

Po osvoboditvi je bilo na razpolago zelo malo materijala in še tega je bilo treba zbirati po terenu. Največje težave so bile radi pomanjkanja prevoznih sredstev in pogonskega materijala. Število tehničnega osebja se je moralo radi tega znatno povečati; posebno pri t.t.t. sekcijah, ki izvršujejo delo na terenu / na 497% v primeri letu 1938./ Radi velikega obsega poslov, povečanja naprav ter potrebnega nadzora se je tudi število sekcij, delavnic in avtogaraž zvišalo.

Število brzjavnih uradov Poštne uprave je skoraj doseglo stanje v letu 1938 / 98% /. Vprašanje brzjavnih uradov pri Ž.U., ki so vršili službo za potrebe Pošte, še ni definativno rešeno, ker je promet minimalen.

Brzjavni aparati tipa Morse in Hughes so bili uvedeni med vojno uničeni ali kot zastareli odstavljeni. Namesto njih je nov sistem telegrafskega prometa z daljnopsniki. S tem se je brzina dela zelo povečala.

V kolikor telegrafske linije niso uničene za časa vojne so bile uporabljene za telefonske zveze.

Ker daljnopsniki obratujejo po visoko frekvenčnih kanalih ali pa kot simultan po telefonskih linijah istočasno s telefonom, je dolžina žic, uporabljena v oba namena, upoštevana pri dolžini žic telegrafske in telefonskih tras. Nov način telegraf-skega prometa z daljnopsniki je bil uведен šele proti koncu 1945.

Za telefonske zveze na glavnih relacijah : Ljubljana - Zagreb - Beograd; Ljubljana - Celje; Ljubljana - Reka, so postavljene visoke frekvenčne naprave, ki omogočajo med navedenimi mesti znatno večje število telefonskih zvez. Zveza Ljubljana - Zagreb ima 6, Ljubljana - Celje 8, in Ljubljana - Reka 2 kanala.

Mednarodni telefonski kabel, položen na progi Maribor - Celje - Krško - Zagreb je bil za časa osvobodilne vojne močno poškodovan. Potrebna popravila so izvršena in omogoča Kabel 168 telefonskih zvez.

Telefonski promet je že znatno presegel promet v letu 1938, predvsem zato, ker je število telefonskih zvez s pomočjo visoko frekvenčnih naprav na glavnih relacijah znatno povečalo.

Mednarodni telefonski promet v letu 1945 še ni bil otvorjen.

Isto tako niso bilo uvedene poštne avtobusne proge, ker je ves avtobusni promet prevzelo ministrstvo za lokalni promet.

P T T promet: Pisemski promet še ni dosegel višine 1.1938. Eden od glavnih vzrokov je, da trgovina, ki se v svojem poslovanju v veliki meri poslužuje pisemske pošte, bodisi za dopisovanje, bodisi za reklamne svrhe - še ni razvita v predvojnem obsegu.

Mednarodni pisemski promet je bil v letu 1945 odprt samo z nekaterimi državami in še to v omejenem obsegu.

Čeprav so naklade časopisov in časnikov znatno večje kakor v letu 1938, je radi manjšega števila izhajajočih časopisov in časnikov število po pošti odposlnih izvodov manjše kot v letu 1938.

Privatni paketni promet se je pričel v omejenem obsegu šele koncem septembra.

Denarni promet pa pokaže, da v letu 1945 gospodarsko stanje še ni bilo toliko urejeno, da bi se ga ljudstvo moglo redno posluževati.

PRIMERJAVA POJTNEGA TEHNIČNEGA APARATA Z LETOM 1938.

| Tekjča številka | P R E D M E T | S T A N J E | | | Percent v l. 1945 napram 1938 |
|--------------------------------------|----------------------------|------------------|------------------|-------|-------------------------------------|
| | | 31.XII. 1938. | 31.XII. 1945. | | |
| | | % | | | |
| <u>O s e b j e :</u> | | | | | |
| 11 | Skupno število uslužbencev | 2313 | 3476 | 150.3 | |
| 12 | od tega moški | 1535 | 2303 | 150.0 | |
| 13 | od tega žensko | 778 | 1173 | 150.3 | |
| 14 | pri direkciji | 142 | 189 | 133.0 | |
| 15 | pri poštah | 2073 | 2800 | 135.1 | |
| 16 | pri t.t.t. sekcijah | 98 | 487 | 497.0 | |
| <u>P o š t a :</u> | | | | | |
| 21 | število pošt | 358 | 363 | 101.4 | |
| 22 | število pomožnih pošt | 184 | 117 | 63.6 | |
| 23 | število ambulantnih pošt | 21 | 13 | 62.0 | |
| 24 | skupno število pošt | 563 | 493 | 87.6 | |
| <u>Število brzognavnih uradov:</u> | | | | | |
| 31 | poštne uprave | 309 | 302 | 97.7 | |
| 32 | železniške uprave | 136 | - | - | |
| 33 | skupno | 445 | 302 | 67.9 | |
| <u>Brzognavni aparati in dolžina</u> | | | | | |
| 4 | Morse | 246 | - | - | |
| 41 | Hughes | 16 | - | - | |
| 42 | Daljnorišniki | 4 | 28 | 700.0 | |
| 43 | dolžina trase | 1599 km | 190 km | 11.9 | |
| 44 | dolžina žice | 6328 km | 1034 km | 16.3 | |

| Tekoča številka | P R E D M E T | S T A N J E | | % 1945 naprav 1938. |
|--------------------|------------------------------------|------------------|------------------|---------------------------|
| | | 31.XXI. 1938. | 31.XII. 1945. | |
| | | | | |
| 5 | <u>Telefoni in dolžina tras</u> | | | |
| 51 | štев.pošt.urad.s telef.promet. | 289 | 284 | 98.3 |
| 52 | štet.telef.central na roč.pog. | 279 | 277 | 99.3 |
| 53 | automatskih central | 10 | 12 | 120.0 |
| 54 | javnih govorilnic | 310 | 310 | 100.0 |
| 55 | štov.aparátov telef.naroč. | 4831 | 5730 | 118.6 |
| 56 | dolžina telef.tras | 864 km | 2321 km | 268.6 |
| 57 | dolžina žice | 11270 km | 15298 km | 135.7 |
| 6 | <u>Tehnički pripomočki:</u> | | | |
| 61 | štевilo t.t.t. sekcij | 3 | 4 | 133.3 |
| 62 | število avtogařaz | 6 | 8 | 133.3 |
| 63 | število delavnic | 1 | 2 | 200.0 |
| 64 | število poštih nabiralnikov | 2446 | 1976 | 80.8 |
| 65 | število avtobusnih prog | 7 | - | - |
| 7 | <u>Uporabljana vozila</u> | | | |
| 71 | število poštih vagonov | 57 | 37 | 65.0 |
| 72 | število poštih avtomobilov | 29 | 20 | 69.0 |
| 73 | število motociklov | 2 | 1 | 50.0 |
| 74 | število dvokoles | 21 | 53 | 252.4 |
| 75 | število vezov | 257 | 226 | 80.0 |
| 8 | <u>Dolžina želez.prog in prep.</u> | km | | |
| 81 | dolžina železniških prog | 2414 km | 1416 km | 58.7 |
| 82 | prepotovalnih km | 1816557 | 442074 | 24.3 |

PRIERJAVA P.T.T. PROMETA Z LETOM 1938.

| Tekoča številka | P r e d m e t | Promet od 1.X.-31.XII 1945. | Tromesečno povprečje leta 1938. | % |
|--------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------|
| | | v t i s o č i h | | |
| 1 | <u>Paketni promet:</u> | | | |
| 11 | število paketov | 34 | 217 | 15.6 |
| 12 | vrednost paketov | 535620 | 753036 | 71.1 |
| 2 | <u>Čekovni promet:</u> | | | |
| 21 | število | 418 | 818 | 51.1 |
| 22 | znasek v Din | 1315325 | 697739 | 188.7 |
| 3 | <u>Nakaznice:</u> | | | |
| 31 | število | 138 | 190 | 72.4 |
| 32 | znasek v Din | 132241 | 85248 | 155.1 |
| 4 | <u>Vrednostne pošiljke</u> | | | |
| 41 | število | 10 | 18 | 53.7 |
| 42 | znasek v Din | 145658 | 331595 | 43.9 |
| 5 | <u>Časniki in časpisi :</u> | | | |
| 51 | število | 5822 | 6300 | 92.3 |
| 6 | <u>Telafonski promet:</u> | | | |
| 61 | medkrajovni razgovori | 216 | 119 | 181.1 |
| 7 | <u>Natraini brzjavni promet:</u> | | | |
| 71 | število brzjavk | 64 | 65 | 99.5 |
| 72 | število besed | 1125 | 1830 | 91.5 |
| 8 | <u>Mednarodni brzjavni promet:</u> | | | |
| 81 | odpr. štev. brzjavk | 1 | 7 | 16.3 |
| 82 | odpr. štev. besed | 23 | 64 | 35.5 |
| 83 | došlo štev. brzjavk | 1 | 5 | 27.5 |
| 84 | došlo štev. besed | 33 | 44 | 75.7 |

I. POSTNI PROMET

Tuzenski promet

Inozemski promet

Skupno število vseh navedenih peseljk došlih za izrecitev od osvoboditve do 31.XII.1945.

b/ Priporočene pošiljke

| Odprav.v inzemstvu Sprejetje iz inozem. navadno priporoč. navadno priporoč. | |
|--|---------------------------|
| | S K u P n r š t e v i l o |
| maj | 51 |
| junij | 85 |
| avgust | 799 |
| september | 3096 |
| oktober | 3561 |
| november | 3325 |
| december | 8342 |
| SKUPNO | 12699 |
| | 189240 |
| | 31958 |
| | 153360 |
| | 12873 |
| Od tega skupnega števila odpade na naslednje države | |
| | SSR |
| | ČSR |
| | Francija |
| | Italija |
| | ZDA |
| | ostale drž. |

- 2 -

B/ DENARNI IN ČEKOWNI
TUZEMSKI PROMET
Došlo za izročitev

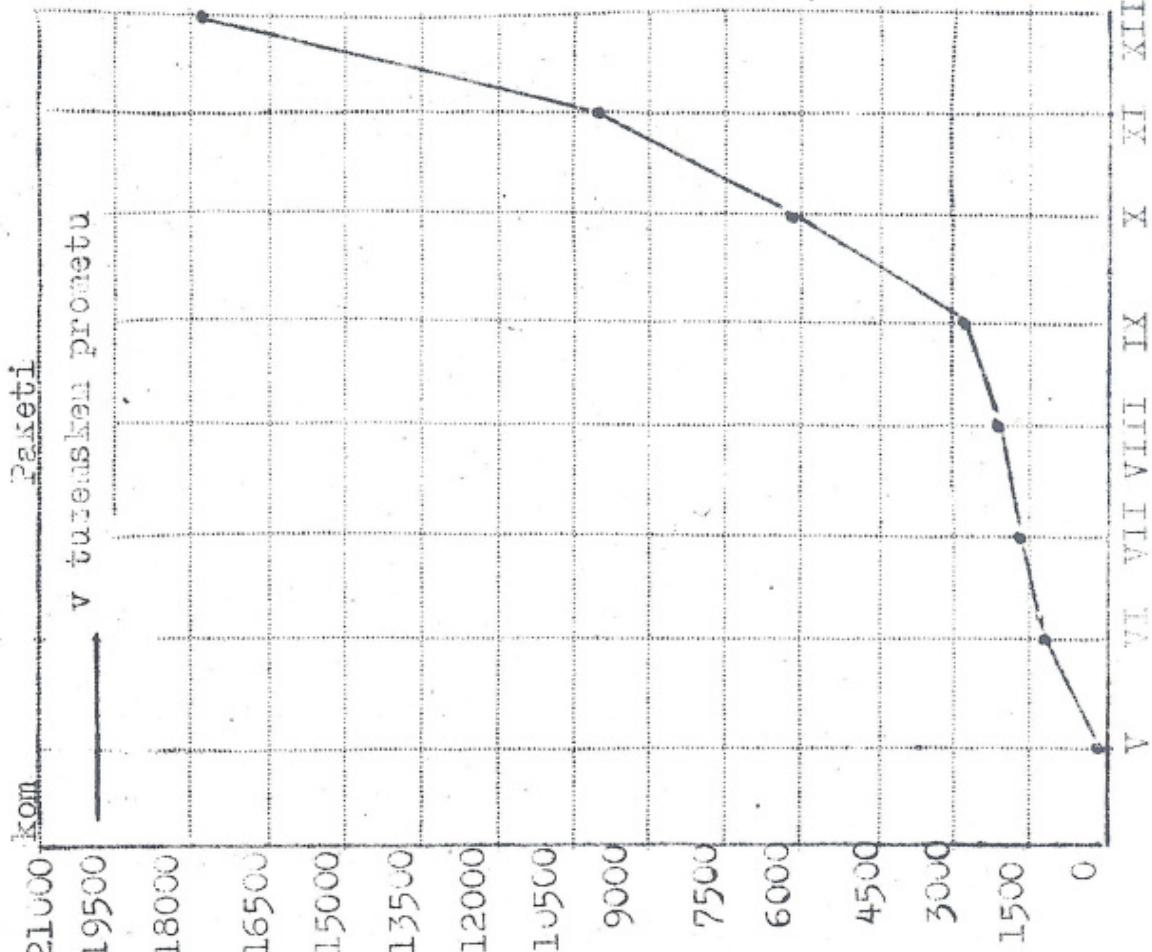
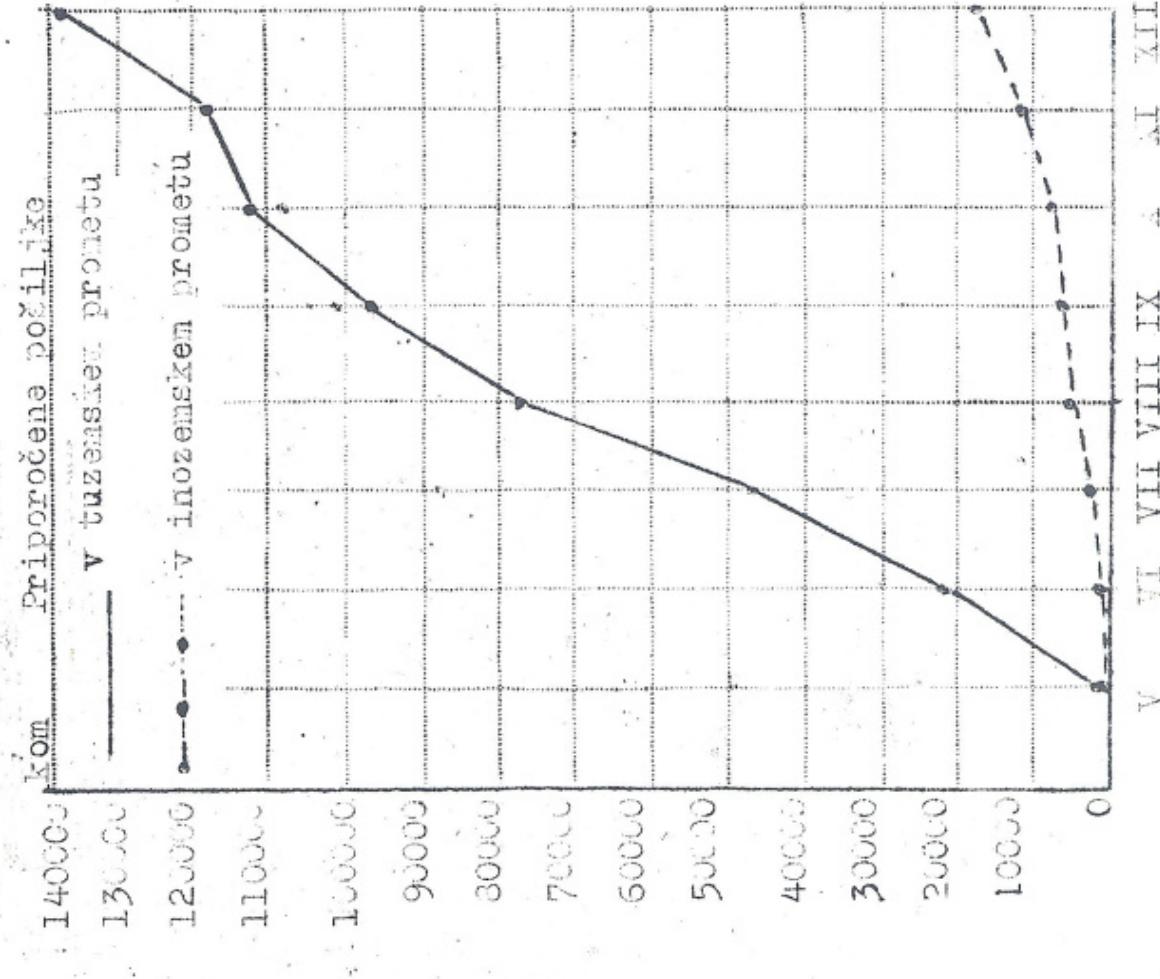
I POŠTNI PROMET
TUZEMSKI PROMET

C/ PAKETNI
Sprejeto v odpravo

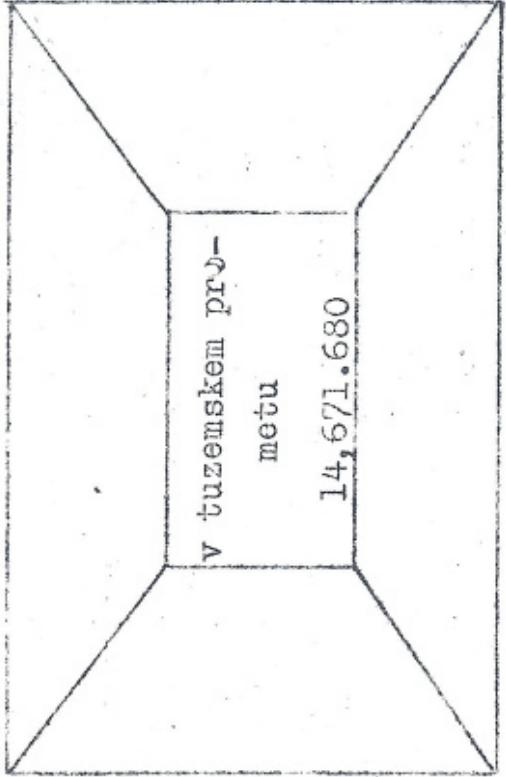
I z p l a č i l o

| M e s e c | Poštne nakaznice znesek v 1000 Din štev. | Čekovne nakaznice znesek v 1000 Din štev. | Hranilne vloge znesek v 1000 Din štev. | P a k e t i | | |
|-------------|---|--|---|---|--------|------------------------------|
| | | | | P l a č a n i o p r o š e . pošt- navad-vred- niostni | Skupaj | P r o s t o č e k o v n i |
| Maj | 152 | 212.7 | 3915 | 3332.2 | 48 | 15 |
| Junij | 2400 | 1534.9 | 28416 | 23812.5 | 578 | 15 |
| julij | 2785 | 1928.2 | 24081 | 29835.4 | 1136 | 1011 |
| avgust | 9854 | 9627.7 | 26828 | 101803.6 | 2 | 1125 |
| September | 14021 | 14314.7 | 36510 | 118363.3 | 249 | 6 |
| oktober | 19698 | 16978.9 | 46717 | 190204.3 | 1278 | 1269 |
| noverber | 19829 | 19723.9 | 63486 | 148317.1 | 2670 | 1290 |
| december | 27638 | 28802.2 | 71231 | 231417.0 | 5773 | 1371 |
| S k u p a j | 96377 | 93123.2 | 301184 | 852085.4 | 13907 | 961 |
| | | | | 79 | 29160 | 1204 |
| | | | | 35260 | 22802 | 1800 |
| | | | | 7884 | 1584 | 1829 |
| | | | | 9502 | 41772 | 17901 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | | | 2234 | 17901 |
| | | | | | 5773 | 1204 |
| | | | | | 13907 | 1829 |
| | | | | | 22802 | 9502 |
| | | | </td | | | |

BLAGOVNI PROMET
SZN. 1954 IN ODPREVLEKU



PISENSKI PRIMET / OD OSVOBODITVE DO 31.XII.45. /
Izrečeno na slovnikom novčnih pisenskih pošiljek.



| | |
|---------------------|--|
| Sprejetlo v odpravo | |
| v inozemstvo | |
| | |
| 160000. | |
| 190000 | |

Odpovedljeno naših časopisov in časnikov

V | 231

VI | 1135

VII | 4248

VIII | 1,476.694

IX | 1,670.122

X | 1,905.794

XI | 1,709.996

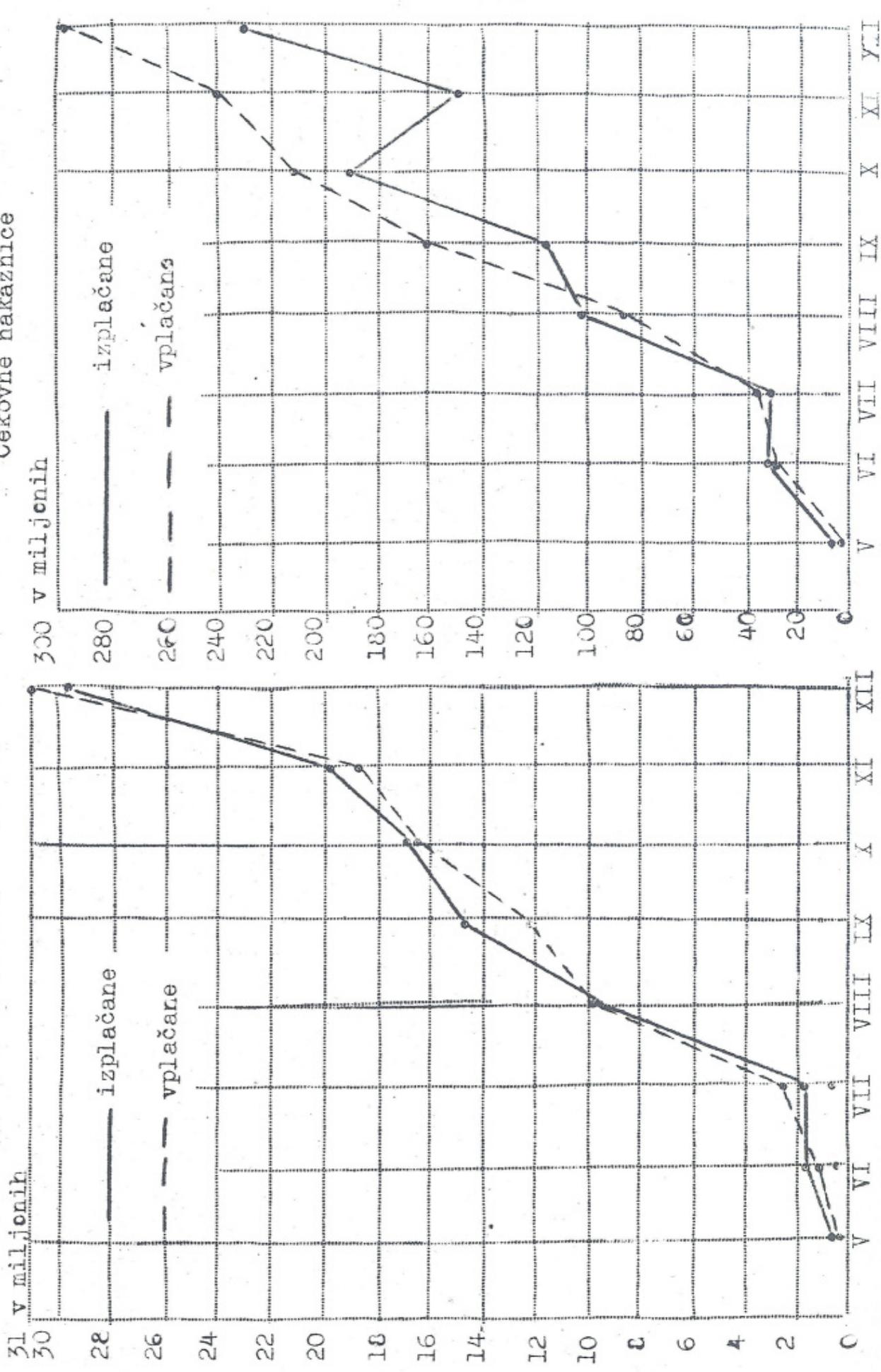
XII | 2,205306

TUZELJSKI PROMET

Sprejetje za odpravo

DENARNI PROMET

Poštne nakaznice



II. TELEFONSKI PROMET

TUZEMSKI

| M e s o c | Odpravljeni, izvršeni medkrajovni pogovori | | | S k u p n o | | |
|-------------|--|------------------|----------|-------------|-----------|-------|
| | D rž a v n i | Privatni plačani | službeni | razgovori | razgovori | enote |
| razgovori | enote | enote | enote | enote | enote | enote |
| julij | 16316 | 25256 | 1623 | 2163 | 1640 | 1713 |
| avgust | 42171 | 91869 | 6068 | 8382 | 7055 | 10843 |
| September | 42503 | 76048 | 13920 | 17027 | 7553 | 11526 |
| oktober | 38567 | 60820 | 18377 | 24144 | 8023 | 12810 |
| november | 39622 | 60795 | 21858 | 28500 | 9437 | 16445 |
| december | 40147 | 53500 | 30733 | 38646 | 9550 | 14900 |
| S k u p n o | 219326 | 368288 | 92579 | 118862 | 43258 | 68237 |

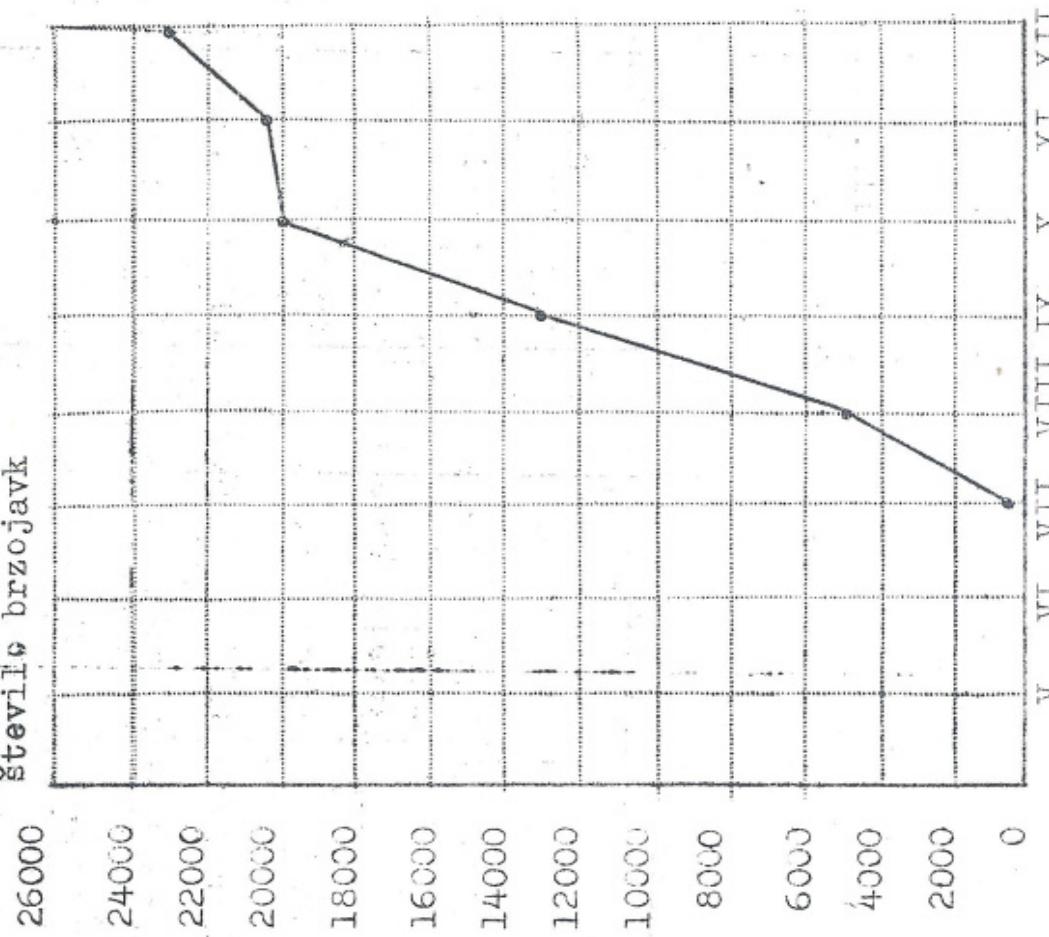
III. BRZOJAVNI PROMET

TUZENSKI

| M e s e c | P l a č a n e | | | N e p l a č a n e | | | S k u p n o | | |
|-------------------|-------------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | D rž a v n e | P r i v a t n e | S k u p n o | s l u ž b e n e | b r z o - | b r z o - | S k u p n o | b r z o - | b r z o - |
| | v g o t o w i n i | b r z o - | b r z o - | j a v k e | b e s e d e | j a v k e | b e s e d e | j a v k e | b e s e d e |
| j u l i j | 348 | 16318 | 153 | 2701 | 501 | 19019 | 102 | 1617 | 603 |
| a v g u s t | 1155 | 37551 | 4012 | 68456 | 5167 | 106007 | 517 | 9000 | 5684 |
| s e p t e m b e r | 1531 | 45992 | 10533 | 168386 | 12064 | 214378 | 1124 | 18357 | 13188 |
| o k t o b e r | 1827 | 28008 | 17430 | 278890 | 19257 | 306898 | 1134 | 19308 | 20391 |
| n o v e m b e r | 2168 | 65903 | 17036 | 278298 | 19204 | 344201 | 1382 | 30792 | 20586 |
| d e c e m b e r | 2249 | 71872 | 19947 | 325715 | 22196 | 397587 | 1389 | 26003 | 23585 |
| S k u p n o | 9278 | 265644 | 69111 | 1122446 | 78389 | 1388090 | 5648 | 105077 | 84037 |

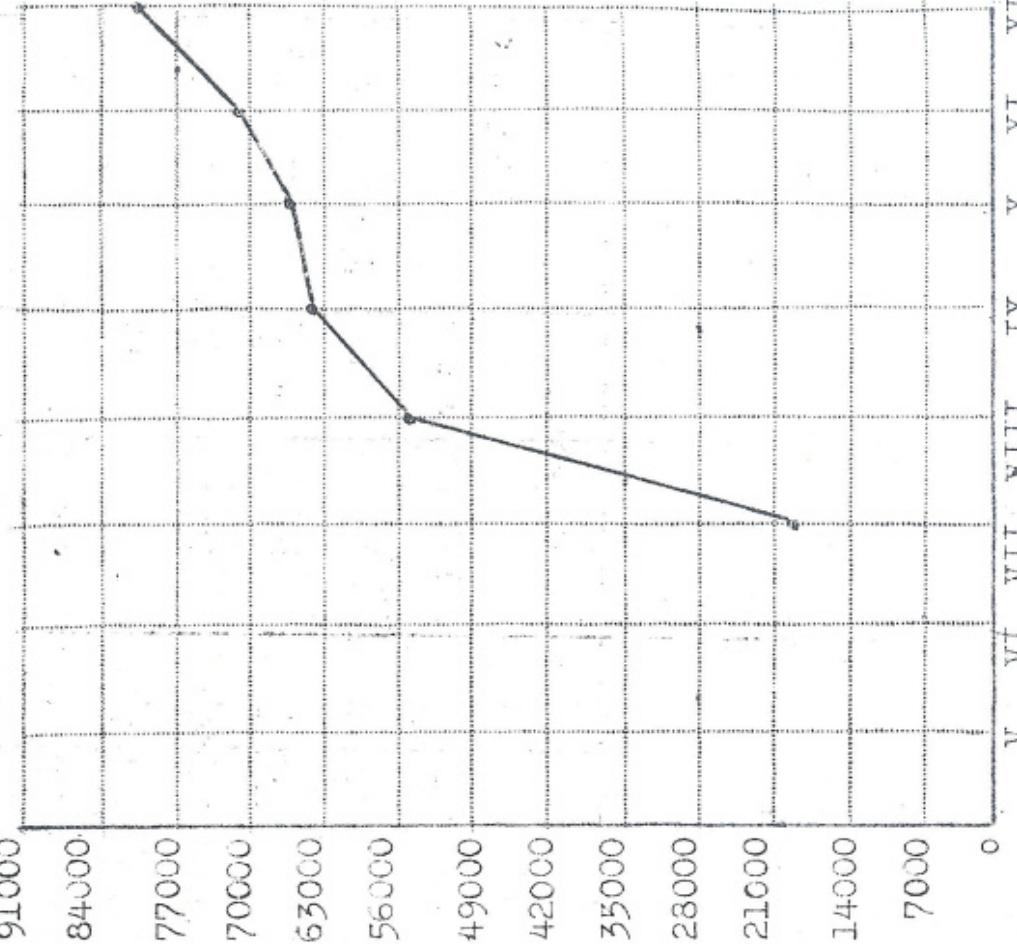
BRZOVNI PROMET
v tuzenstvu

število brzojavk



TELEFONSKI PROMET
med krajnjimi razgovorom

število razgovorov



III. BRZOJAVNI
PROMET
b/ INOZEMSKI

Odpavljenje brzojavek v inozemstva

| Mesec | Plaćane | | | Neplaćane | | | Skupno | | |
|-----------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | državne brzojave | privatne brzojave | službene brzojave | bese- de javke | brzo- javke | bese- de javke | državne brzo- javke | privatne brzo- javke | službene brzo- javke |
| julij | 95 | 2347 | 7 | 79 | 102 | 2426 | - | - | 362 |
| avgust | 178 | 4453 | 34 | 392 | 212 | 4845 | - | - | 364 |
| septembar | 234 | 6083 | 21 | 332 | 305 | 6415 | 387 | 9394 | 39 |
| oktober | 356 | 7816 | 32 | 337 | 388 | 8153 | 1 | 22 | 443 |
| november | 302 | 6594 | 29 | 395 | 331 | 6989 | | | 11023 |
| december | 351 | 7175 | 25 | 289 | 376 | 7464 | | | 33 |
| SKUPNO | 1566 | 34468 | 148 | 1824 | 1714 | 36292 | 438 | 10321 | 43 |
| | | | | | | | 14 | 22 | 347 |
| | | | | | | | | | 22 |
| | | | | | | | | | 162 |
| | | | | | | | | | 2800 |
| | | | | | | | | | 2645 |
| | | | | | | | | | 58668 |

Došle brzojavek iz inozemstva:

| Mesec | Plaćane | | | Neplaćane | | | Skupno | | |
|-----------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | državne brzojave | privatne brzojave | službene brzojave | bese- de javke | brzo- javke | bese- de javke | državne brzo- javke | privatne brzo- javke | službene brzo- javke |
| julij | - | - | - | - | - | - | 362 | 6837 | 2 |
| avgust | - | - | - | - | - | - | 364 | 7696 | 23 |
| septembar | - | - | - | - | - | - | 362 | 6837 | 2 |
| oktober | - | - | - | - | - | - | 364 | 7696 | 23 |
| november | - | - | - | - | - | - | 362 | 6837 | 2 |
| december | - | - | - | - | - | - | 362 | 6837 | 2 |
| SKUPNO | - | - | - | - | - | - | 362 | 6837 | 2 |

Od skupnega števila odpravljenih brzojavek v inozemstvo in došlih
brzojavek iz inozemstva, je odpadlo na posamezno državo: →

| DRŽAVA | Odpavljanje Do 8/10/12 | | |
|----------------|------------------------|---------------------|---------------------|
| | brzojavek bosođe | brzojavek bosođe | brzojavek bosođe |
| S S S R | 49 | 1059 | 35 |
| Č S R | 436 | 3480 | 863 |
| FRANCIJA | 93 | 1913 | 119 |
| ITALIJA CONA A | 20 | 385 | 55 |
| Z D A | 385 | 8881 | 529 |
| OSTALE DRŽAVE | 751 | 15274 | 944 |
| SKUPNO | 1714 | 36292 | 2545 |

DIAGRAM PRIMERJAVE POSTNO TEH

1058

NÍČNEGA Aparata na dan 31.XII.1945

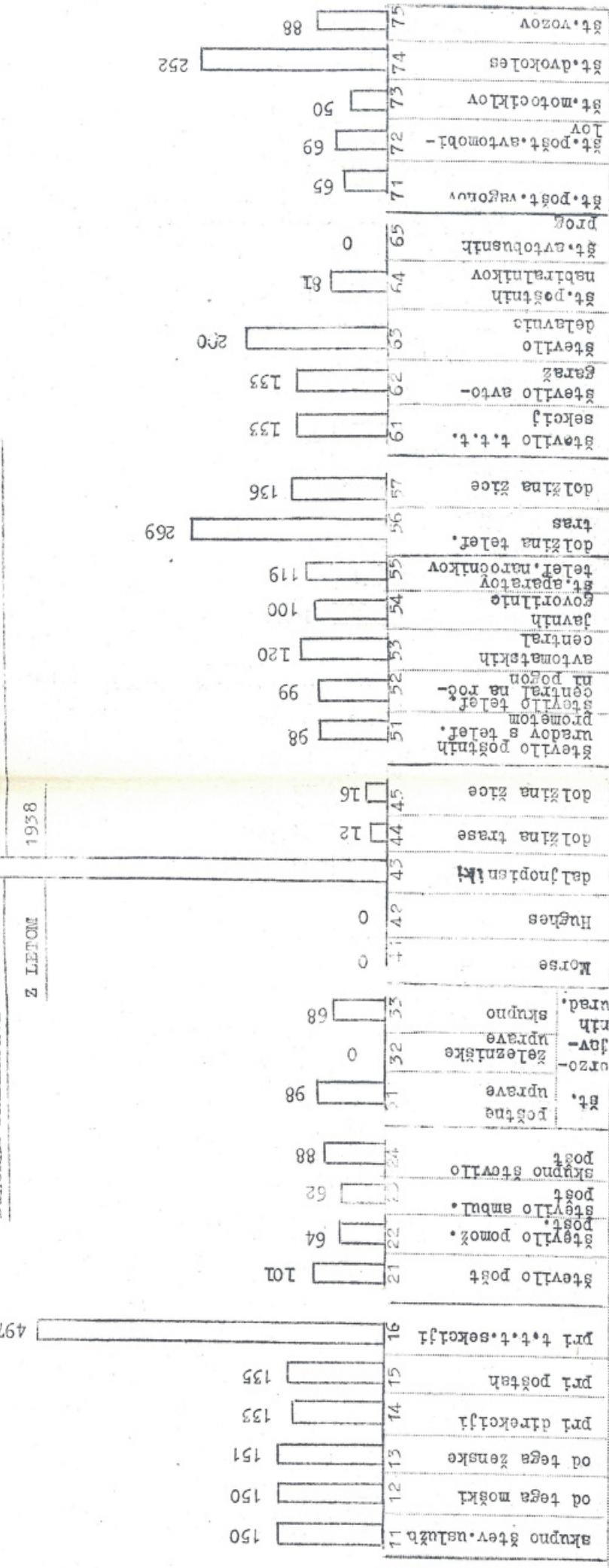


DIAGRAM PRIMERJAVA F.T.T. PROMETA OD 1/XI - 31/XII 1945 S TRIMESJENIM POVEREJEM LETA 1938.

P R E G L E D

dela bižega Ministrstva za lokalni promet od osvoboditve do 31.12.1945.

Po vsestranskem opnostenju naše zemlje v pretekli osvobodilni vojni, je bilo potrebno takoj po osvoboditvi organizirati tudi cestno - motorni promet, ker ga je okupator docela uničil. To naložje je prevzelo novo ustanovljeno Ministrstvo za lokalni promet / M L P'/.

MLP je pričelo svoje delo brez tradicije, organizatorno in tehnično na novo in to s sredstvi, ki so ostala na razpolago po izgonu sovražnika iz naše zemlje. K temu je treba že dediti velike težave pri zbiranju strokovnega kadra.

Prikložena tablica daje pregled uspeha dela od osvoboditve do 31.12.1945. Za boljše razumevanje same tablice dajemo sledeča pojasnila:

Avtobusno omrežje: Naglo in postopno otvaranje novih prog se je vršilo po nujnih potrebah raznih krajev in to v sporazumu z merodajnimi lokalnimi oblastmi, upoštevajoč dosledno potrebe ljudstva, tako v pogledu smeri prog, kakor v pogledu voznega reda. V šestmesečnem razdobju je steklo po raznih krajih Slovenije 42 prog, od katerih so bile 4 zopet ukinjene radi zmanjšanja potrebe po avtobusnem prometu. Tako je obratovalo na dan 31.12.1945 skupno 38 prog z dolžino 1519 km, torej 219 km več, kakor pa znača dolžina železniškega omrežja v Sloveniji.

Osebje: Vse delo je na dan 31.12.1945 opravljalo skupno 257 oseb, od tega 49 uradnikov Ministrstva kot vrhovne instance, ostalo osebje pa na terenu.

Z razširitvijo omrežja in intenzifikacijo avtobusnega in tovornega prometa je rastlo torej sorazmerno tudi število osebja.

Vozni park: Razvoj voznega parka je bil povezan z največjimi težavami. Razen 15 mobiliziranih avtobusov, ki so bili večinoma tudi v poškodovanem stanju, je bilo treba vsak voz posebej sestaviti, oziroma popraviti z zasilnim materialom. Vendar je uspelo usposobiti in postaviti na proge 59 avtobusov s kapaciteto 1556 sedežev in 449 stojišč.

Povprečje sedežev v vozu je bilo 26.4.

Uspehi dela:

A/ potniški promet: Skupno prevoženo 629550 km in prepeljano skupno 692613 potnikov ter 403689 kg prtljage.

Gostota potnikov na 1 km = 1.10

Najbolj rentabilne v trgovskem smislu so bile proge Maribor - Celje, Maribor - Murska Sobota in Črnomelj - Novo mesto,

Slabo rentabilne, oziroma nerentabilne so bile proge Logatec - Idrija, Grosuplje - Stična, Kočevje - Osilnica in Brežice - Pišece.

B/ tovorni promet: povprečno število tovornih avtomobilov v prometu 40 - 45 / vračunano 3 traktorji /, ki so prevozili skupno 244621 km in prepeljali 5872 ton blaga.

Poraba goriva:

| | |
|-------------------------|--------------|
| bencina | 173.937 lit. |
| nafte | 162.645 " |
| olja | 11.102 kg |
| olja za menjalnik | 961 " |
| vazelina | 910 " |

Nesreče / po vrstah /

| | |
|----------------------|----------------------|
| trčenje | 3 / po tuji krivdi / |
| poledizje | 1 |
| ostale nesreče | 3 / 1 po lastni kriv |
| skupaj : | 7 |

Nesreče / mrtvih, ranjenih /

| | |
|-------------------------------|----------------------|
| mrtvih potnikov | 1 / po lastni krivdi |
| lastnega osebja/ranjenih/.... | 1 |
| skupaj : | 2 |

V celoti se je prepetila ena nesreča na vsakih 90.000 prvoženih km.

Pregled prevoza " Navod " - Ljubljana, izvršen s tovornimi avtomobili tega podjetja od osvoboditve do 31.12.1945 je razviden iz priložene tablice.

PRAGI D

dela bivšega Ministrstva za lokalni promet od osvoboditve do 31.12.1945.

Ukinjene 4 proge z dolžino 191,5 km

" NAVOD " - LJUBLJANA

Pregled prevoza izvršen s tovornimi avtomobili cd osvoboditve do 31.XII.1945.

| M e s e c | povprečno št. zaposlenih avtomobilov | prepeljanega blaga v tonah | O s o b j e : | | | |
|-------------|--------------------------------------|----------------------------|---------------|-------------|----------------|-------------|
| | | | uradniki | šof. šof.p. | mehan. delavci | s k u p a j |
| maj | 56 | 2.073 | 156.728 | 15 | 74 | 19 |
| juniј | 81 | 7.974 | 185.505 | 18 | 110 | 16 |
| julij | 73 | 13.483 | 247.473 | 18 | 79 | 16 |
| avgust | 85 | 12.768 | 165.421 | 21 | 93 | 12 |
| september | 100 | 15.103 | 136.415 | 21 | 118 | 14 |
| oktober | 91 | 14.606 | 106.146 | 22 | 107 | 13 |
| november | 94 | 17.139 | 114.608 | 20 | 113 | 7 |
| december | 86 | 13.566 | 105.189 | 20 | 114 | 3 |
| s k u p n o | 83 | 96.712 | 1,217.485 | | | |

ŽELEZNIŠKI PROMET SLOVENIJE
OD OSVOBODITVE DO 31. XIII. 1945.

Uvod in pojasnila.

Slovensko železniško omrežje, ki ga je okupator hkrati z zemljo razkosal, je bilo ob osvoboditvi uporabno za prevoz ljudi od Ljubljane do Vrhnik in Zaloge, od Rakovnika do Kočevja, od Verda do Rakeka in od Zidanega mosta do Maribora. Imeli smo tedaj za promet sposobnih samo nekaj nad 150 km od 1129 km vseh slovenskih prog. Porušenih je bilo 157 mostov, poškodovanih 113 postajnih zgradb; vozov in strojev je bilo le malo uporabnih. Obnavljanje železnic pa se je pričelo takoj po načrtu in že konec junija 1945 je bila postavljena zveza do Maribora in do Dbove, v juliju do Št. Ilja, Prevalj in Velenja, na Gorenjsko, ter preko Sevnice na Novo mesto, v avgustu pa do Čakovca in Gor. Radgona. V nadaljnjih mesecih so bile za promet usposobljene še ostale proge in posamezni odseki. Z dograditvijo viadukta pri Žalni /16.6.1946/ je bil v enem letu promet vzpostavljen na vseh slovenskih progah, razen na progi od postaje Seno pri Otovcu do Karlovca v Beli Krajini.

Z obnovitvijo prog je rasel tudi promet, kakor nam kažejo priložene tablice. Od 1330 vlakov v maju /44.000 prevoženih km/ smo v juniju napredovali že na 5.500 vlakov s 158000 prevoženimi km a v decembru 11.400 vlakov s 355.000 prevoženimi km. Rapidno je rasel tudi potniški promet, ki se je v pol leta podesetoril /repatriacija, izredno visoko število obiskov pri svojcih itd./. Napredoval je tudi blagovni promet, kar je razvidno po 18.000 km v maju, ter 164.000 prevoženih km. v decembru.

Razvoj vsega železniškega prometa je razviden iz priloženih tablic, sestavljenih iz podatkov, ki jih je pričel zhirati "Statistični urad Slovenije" takoj po osvoboditvi. Po mer-

secih je najprej prikazano skupno delo vlakov, opravljeno na posameznih progah in odsekih, deljeno na potniške, tovorne in delovne vlake. Potniški promet se je dvigal do oktobra, v zadnjih dveh mesecih pa se je zmanjšal, blagovni promet pa se je razen v septembru stalno dvigal. Od 14.000 voz v maju se je dvignil v decembru na 105.000 voz; prevoženih je bilo v maju 60.000 ton, v decembru pa že 702.000 ton blaga. Z vsemi vlaki je bilo prepeljanih v maju 416.000, v decembru pa že 2.497.000 bruto ton.

Druga tablica prikazuje skupno gibanje števila vlakov po mesecih na vseh progah železniške Uprave Ljubljana.

Sledi pregled razvoja potniškega in prtljažnega prometa v Sloveniji, ki je prikazan tudi po mesecih. Vidi se, kako je ta promet skokoma rastel do oktobra, a je moral biti potem iz splošnih interesov reduciranj, ker so se morale železniče prilagoditi načrttnemu prevažanju blaga.

Sledeči trije pregledi prikazujejo blagovni promet. Prvi obravnava vse promet civilnega, brzovoznega in tovornega blaga, ki je bilo odpremljeno s postaj normalno-tirne proge, na ostale postaje, tako v Sloveniji, kakor v ostale ljudske republike Jugoslavije ter preko nej. S spopolnjevanjem poedinih prog je blagovni promet vidno rasel. Od 423 naloženih voz v maju se je do konca decembra povspel na 9.057 voz civilnega blaga; režijskih pošiljk je bilo 324.000 ton v 19.703 vozovih ter ostalih pošiljk 159.000 ton v 20.730 vozovih. Največ je bilo prevoženo premoga in lesa.

Naslednja tablica kaže, koliko tega blaga je bilo odpravljenega v ostale republike, v cono "B" in Italijo. Od skupno odpravljenega blaga 637.000 ton smo izvozili 184.573 tone ali 29% in sicer: v Srbijo 53.896 ton, na Hrvatsko 101.917 ton, v Vojvodino 37.181 ton, v Bosno 1.310 ton, v Makedonijo 1.088 ton, v cono "B" in Italijo pa 9.881 ton. Glavna izvozna predmeta sta bila les /23.956 ton/ in premog /104.771 ton/, ki predstavlja 69.5% vsega izvoza, dočim znašajo vsi ostali pred-

meti le 30.5%. Največ je šlo lesa v Srbijo /8.551 ton/, na Hrvatsko 7.541 ton in v Vojvodino 5.836 ton, premoga pa največ v Hrvatsko /70.357 ton/.

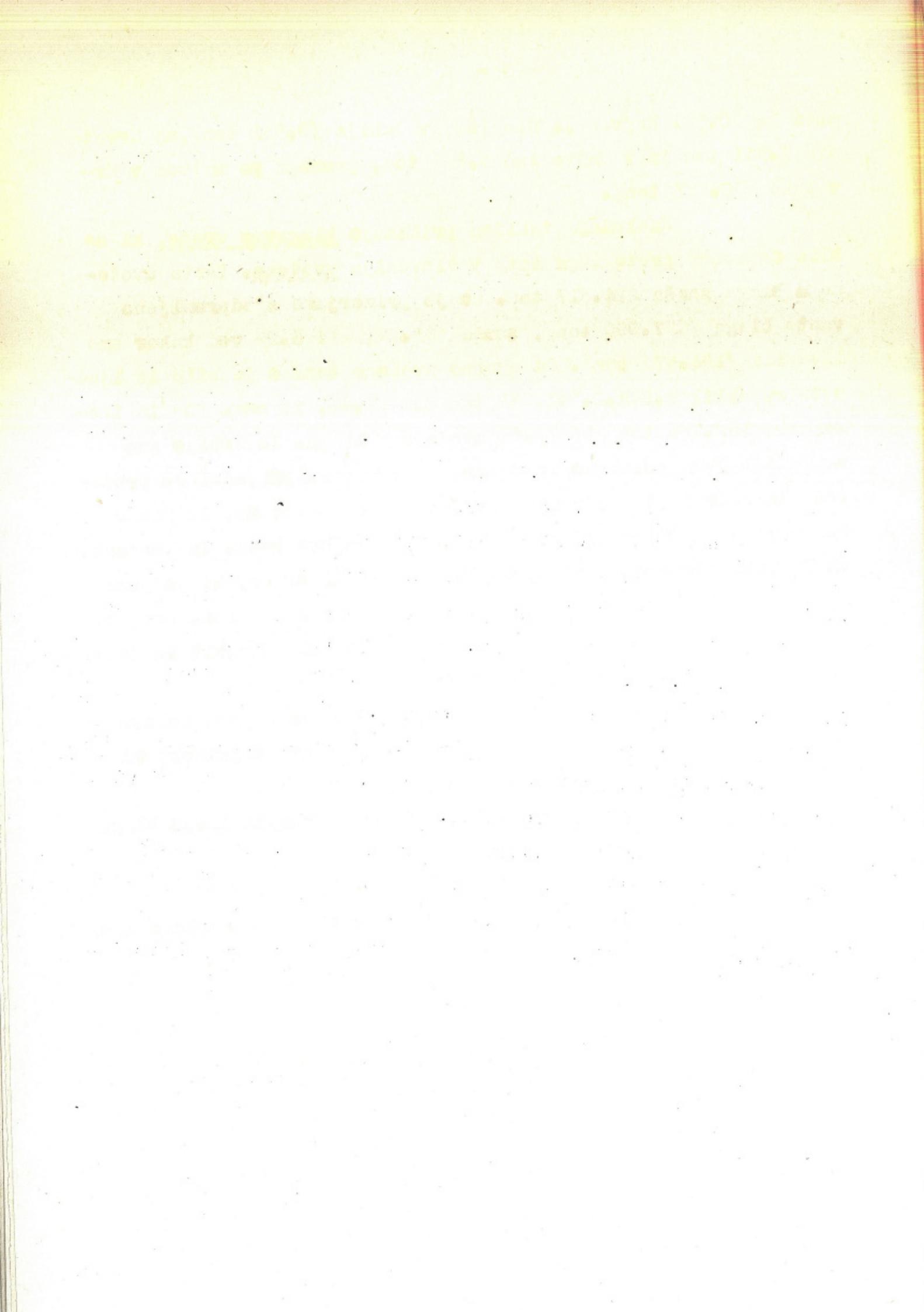
Naslednja tablica prikazuje blagovne vrste, ki so bile do konca preteklega leta v Slovenijo uvožene. Vsota uvoženega blaga znaša 224.317 ton. Če jo primerjamo z odpremljeno vsoto blaga /637.000 ton/, znaša 35.2%, ali 6.2% več kakor smo izvozili /184.573 ton/. Od skupno uvožene tonažo je bilo iz ljudskih republik F.L.R.J. 61.951 ton ali 27.6%, iz cone "B" in inozemstva 162.386 ton ali 72.4% uvoženega blaga. Iz Srbije smo uvožali največ celuloze in baker, iz Hrvatske poljedelske proizvode in železo, iz Vojvodine poljedeljske proizvode, iz Bosne železo, ter iz Makedonije manganovo in kromovo rudo. Iz inozemstva je preko Reke in Trsta prevladovalo UNRRA blago, ki je poslala največ živil pa tudi promoga, bombaž, kemičnih izdelkov, blaga za KOTEKS i.t.d. Iz Madžarske smo prejemali antracit in koks, iz Bolgarije premog ter UNRRA-in bombaž.

V predzadnji tablici je prikazan razvoj železniškega prometa in voznega parka do konca leta 1945 v primerjavi z letom 1938 v relativnih številkah.

V zadnji tablici je prikazan uvoz in izvoz blaga po glavnih statističnih skupinah.

Ljubljana, julija 1946.

Statistični urad Slovenije



OPRAVJENODNELOVLAKOVNAVSEHPROGRAM
ZELZNISKEUPRAVELJUBLJANA VLETU 1945

| je bilo prevoženo | | v mesecu | | Skupaj | | | | | |
|--|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| S potnikim vlači | | | | | | | | | |
| potniških tovornih naloženih vozov praznih vseh | | | | | | | | | |
| ZDA | 6.408 | 29.902 | 28.684 | 41.764 | 50.186 | 50.532 | 44.342 | 32.581 | 284.399 |
| | 6.692 | 7.892 | 15.729 | 6.714 | 5.809 | 4.484 | 3.282 | 1.657 | 52.266 |
| | 6.924 | 1.813 | 1.480 | 1.765 | 2.038 | 1.278 | 1.095 | 1.872 | 11.242 |
| | 14.124 | 39.151 | 45.614 | 50.243 | 58.033 | 56.264 | 48.719 | 35.117 | 347.907 |
| TSG | 13.155 | 15.947 | 62.718 | 33.521 | 123.324 | 117.288 | 103.325 | 77.755 | 655.282 |
| | 15.400 | 1.876 | 31.635 | 13.492 | 11.669 | 9.048 | 6.622 | 3.137 | 105.190 |
| | 1.872 | 2.970 | 2.695 | 2.527 | 4.114 | 2.542 | 2.237 | 1.979 | 22.790 |
| | 28.432 | 83.795 | 97.321 | 110.570 | 139.147 | 126.873 | 112.184 | 82.914 | 783.242 |
| Neto - ton | 60.128 | 148.466 | 197.656 | 188.993 | 202.646 | 203.643 | 157.711 | 115.798 | 1.275.063 |
| Brutto - ton | 217.403 | 696.005 | 815.994 | 817.478 | 1.055.735 | 1.188.721 | 966.053 | 722.525 | 6.579.914 |
| S tovornimi vlači | | | | | | | | | |
| potniških tovornih naloženih vozov praznih vseh | | | | | | | | | |
| ZDA | 400 | 3.447 | 3.183 | 5.179 | 6.123 | 6.427 | 6.886 | 7.512 | 39.167 |
| | 7.172 | 13.127 | 31.336 | 43.562 | 40.911 | 45.635 | 50.384 | 52.892 | 290.429 |
| | 6.402 | 11.912 | 32.592 | 32.447 | 31.168 | 29.686 | 34.855 | 44.473 | 223.542 |
| | 13.974 | 33.496 | 62.418 | 81.283 | 78.242 | 81.748 | 92.165 | 104.877 | 553.128 |
| TSG | 13.806 | 17.604 | 62.432 | 11.378 | 13.382 | 14.243 | 14.455 | 15.793 | 84.124 |
| | 14.369 | 36.416 | 62.514 | 87.705 | 82.291 | 91.911 | 101.742 | 106.783 | 584.235 |
| | 12.818 | 24.080 | 65.704 | 65.481 | 63.201 | 59.907 | 66.061 | 79.030 | 452.233 |
| | 27.993 | 68.100 | 135.681 | 164.564 | 158.874 | 186.736 | 213.084 | 1.121.093 | |
| Neto - ton | 59.572 | 191.300 | 367.968 | 317.818 | 499.293 | 576.864 | 649.630 | 702.233 | 3.564.673 |
| Brutto - ton | 190.927 | 532.145 | 1.031.527 | 1.309.951 | 1.259.233 | 1.383.435 | 1.546.409 | 1.735.301 | 8.988.938 |
| Z dolovnimi vlači | | | | | | | | | |
| potniških tovornih naloženih vozov praznih vseh | | | | | | | | | |
| ZDA | 70 | 491 | 1.645 | 665 | 344 | 605 | 1.045 | 5.726 | |
| | 304 | 531 | 1.163 | 746 | 770 | 1.206 | 1.785 | 6.587 | |
| | 423 | 1.440 | 600 | 751 | 1.284 | 1.256 | 425 | 3.342 | |
| TSG | 143 | 1.004 | 3.243 | 2.162 | 2.299 | 2.236 | 2.303 | 15.655 | |
| | 612 | 1.059 | 2.330 | 1.452 | 1.765 | 1.431 | 1.473 | 2.613 | |
| | 98 | 840 | 1.202 | 1.508 | 1.618 | 2.449 | 2.786 | 1.525 | |
| | 852 | 2.913 | 6.875 | 1.540 | 1.548 | 3.940 | 868 | 1.963 | |
| Neto - ton | 2.048 | 6.561 | 13.767 | 7.014 | 2.935 | 5.287 | 5.088 | 5.065 | 33.515 |
| Brutto - ton | 7.379 | 20.208 | 48.803 | 31.979 | 21.189 | 40.958 | 9.133 | 46.431 | 52.438 |
| Z vrsem! | | | | | | | | | |
| potniških tovornih naloženih vozov praznih vseh | | | | | | | | | |
| ZDA | 6.876 | 33.840 | 33.512 | 47.608 | 56.563 | 57.820 | 51.833 | 41.138 | 329.292 |
| | 14.168 | 26.567 | 47.528 | 51.122 | 47.490 | 51.201 | 54.872 | 52.334 | 349.282 |
| | 375 | 1.143 | 34.679 | 34.963 | 32.476 | 31.290 | 36.375 | 45.825 | 295.295 |
| TSG | 28.424 | 74.550 | 116.712 | 133.693 | 132.629 | 140.311 | 143.080 | 142.297 | 916.700 |
| | 14.104 | 72.762 | 72.524 | 106.251 | 132.515 | 133.529 | 119.214 | 96.025 | 752.024 |
| | 381 | 53.432 | 97.477 | 102.705 | 95.578 | 103.408 | 111.150 | 111.793 | 703.924 |
| | 14.792 | 28.615 | 69.876 | 70.578 | 67.863 | 63.289 | 73.644 | | 681.202 |

ESTATE PLANNING FOR THE PROTECTION OF CHILDREN
AND SPOUSES

W O X M I L L I A T I

| mesecu | Potniški vlak | Tovorni vlak | Delovni vlak | Skupaj | | | | | |
|-------------|---------------|--------------|--------------|---------|--------|---------|--------|-----------|--------|
| | V | Km | vlekov | Km | vlekov | Km | vlekov | Km | vlekov |
| V | 755 | 24.533 | 483 | 17.806 | 98 | 1.801 | 1.336 | 44.260 | |
| VI | 3.476 | 102.209 | 1.473 | 47.347 | 596 | 8.879 | 5.545 | 158.435 | |
| VII | 3.773 | 114.776 | 2.371 | 102.205 | 1.612 | 23.571 | 7.156 | 232.552 | |
| VIII | 4.829 | 120.398 | 2.964 | 125.219 | 772 | 18.156 | 6.961 | 293.771 | |
| IX | 6.542 | 198.091 | 3.517 | 123.269 | 1.259 | 19.434 | 11.318 | 340.791 | |
| X | 7.315 | 231.662 | 3.920 | 133.750 | 2.308 | 24.971 | 13.543 | 390.385 | |
| XI | 6.321 | 201.933 | 4.270 | 246.956 | 2.360 | 28.262 | 12.951 | 377.151 | |
| XII | 4.503 | 158.470 | 4.462 | 163.552 | 2.406 | 33.026 | 11.389 | 355.048 | |
| Skupaj | 37.506 | 1.162.192 | 25.880 | 860.102 | 10.811 | 150.097 | 72.199 | 2.172.391 | |
| Ozkratitve: | | | | | | | | | |
| V | 102 | 1.477 | | | | | 102 | 1.477 | |
| VI | 182 | 2.526 | | | | | 182 | 2.526 | |
| VII | 186 | 2.580 | | | | | 186 | 2.580 | |
| VIII | 135 | 2.316 | 2 | 30 | | | 135 | 2.348 | |
| IX | 141 | 2.367 | | 2 | 14 | | 143 | 2.581 | |
| X | 102 | 1.884 | | | | | 102 | 1.884 | |
| XI | 232 | 3.940 | | | | | 232 | 3.940 | |
| XII | 203 | 2.328 | | | | | 203 | 2.928 | |
| Skupaj | 1.281 | 20.220 | 2 | 30 | 2 | 14 | 1.285 | 20.264 | |

Prtljaga, eksprezno blago i.t.d.
Mermalni tir

Civilni register
Normalni tif

Wojaski register
Normalni tix

| Vlak, razred, tarifa | | | | Notranji / lokačni / | | | | Mednarodni | | | | V sota | | | | |
|----------------------|------------------|-------------|------------------|----------------------|------------------|-------------|------------------|--------------|------------------|-------------|------------------|--------------|------------------|-------------|------------------|-------------|
| Normalni tir | | Tir 0.76 m | | Normalni tir | | Tir 0.76 m | | Normalni tir | | Tir 0.76 m | | Normalni tir | | Tir 0.76 m | | |
| Stavki: | Računski potnik: | Števi. Din. | Računski potnik: | Števi. Din. | Računski potnik: | Števi. Din. | Računski potnik: | Števi. Din. | Računski potnik: | Števi. Din. | Računski potnik: | Števi. Din. | Računski potnik: | Števi. Din. | Računski potnik: | Števi. Din. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Brzi vlak | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Potniški vlak | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. razred | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II. " | | 1.241 | 4.397 | | | | | 1.241 | 4.397 | | | | 1.241 | 4.397 | | |
| III. " | | 327.471 | 531.689 | | | | | 327.471 | 531.689 | | | | 327.471 | 531.689 | | |
| S K U P A J: | | 328.712 | 536.082 | | | | | 328.712 | 536.082 | | | | 328.712 | 536.082 | | |
| V S O T A : | 9 | 328.712 | 536.082 | | | | | 328.712 | 536.082 | | | | 328.712 | 536.082 | | |
| Reži | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Olašave | | 6.233 | 847 | | | | | 6.233 | 847 | | | | 6.233 | 847 | | |
| Vojaške | | 23.102 | 2.677 | | | | | 23.102 | 2.677 | | | | 23.102 | 2.677 | | |
| Kreditiranje vožnje | | 164 | | | | | | 164 | | | | | 164 | | | |
| S K U P A J: | | 29.499 | 3.524 | | | | | 29.499 | 3.524 | | | | 29.499 | 3.524 | | |
| SKUPNA VSOTA : | | 358.211 | 539.606 | | | | | 358.211 | 539.606 | | | | 358.211 | 539.606 | | |

Prtljaga, ekspresso blago i.t.d.

Normalni tir

Civilni register

Normalni tir

Vojajski register

Normalni tir

| Predmet | Prtljaga | Kolesa | Ekspresso blago | Zivila | Pri kom. kg | Pri kom. kg | Blago v kg | Dopravn. dohodka |
|-----------------|----------|--------|-----------------|--------|-------------|-------------|------------|------------------|
| Teza v kg | 57.993 | 30.821 | 46.363 | 8.930 | | 143.707 | | |
| Prevoznič. Din. | 4.679 | 29% | 2.974 | 273 | | 8.221 | | |

0.76 m

| Pri kom. kg | Konji | Prtljaga | Blažo v kg | Dopravn. dohodka |
|-------------|-------|----------|------------|------------------|
| Pri kom. kg | Konji | Prtljaga | Blažo v kg | Dopravn. dohodka |

| Pri kom. kg | Konji | Prtljaga | Blažo v kg | Dopravn. dohodka |
|-------------|-------|----------|------------|------------------|
| Pri kom. kg | Konji | Prtljaga | Blažo v kg | Dopravn. dohodka |

| Vlak, razred, vrste | Notranjje (lokalni) | | | Prevoz človeka | | | Prevoz tovora | | |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|-----------|-------------|
| | Normalni | Tir | 0.76 m | Tir | 0.76 m | S K U P A J | Normalni | M g d n a | Z o ğ a n i |
| Stevilo potnik. | Rač. znesek Din | Rač. znesek Din | Rač. znesek Din | Rač. znešek Din | Rač. znešek Din | Rač. znešek Din | Tir | 0.60 m | V S O T A |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Brzi vlak | | | | | | | | | |
| I. razred | | | | | | | | | |
| II. * | | | | | | | | | |
| III. * | | | | | | | | | |
| S K U P A J: | | | | | | | | | |
| Potniški vlak | | | | | | | | | |
| I. razred | | | | | | | | | |
| II. * | | | | | | | | | |
| III. * | | | | | | | | | |
| S K U P A J: | 290. | 739 | 319 | 290. | 739 | 319 | 291. | 058 | 319 |
| V S O V A : | 291. | 058 | 5,764.161 | 291. | 058 | 5,764.161 | 291. | 058 | 5,764.161 |
| Reži. | | | | | | | | | |
| Olažave | 60.768 | 78.012 | | 60.768 | 78.012 | | 60.768 | | 78.012 |
| Vojško | 3.686 | | | 3.686 | | | 3.686 | | |
| Kreditirana vožnja | | | | | | | | | |
| S K U P A J: | 64.454 | 78.012 | | 64.454 | 78.012 | | 64.454 | | 78.012 |
| SKUPNA VSOTA: | 355.512 | 5,842.173 | | 355.512 | 5,842.173 | | 355.512 | | 5,919.989 |

Prtljaga, eksprese o blago i t.d.

Civilian register

Normalizing tax

Normality

| Predmet | Prtljažek | Kolesa | Eksprese blago | Zavila | Psi | % Kom. kg | SKUPAJ |
|--------------------|-----------|--------|-------------------|--------|-----|--------------|---------|
| Teza v kg | 72.712 | 24.800 | 60.325 | 16.363 | | | 174.200 |
| Prevozni v Diz. | 28.947 | 9.669 | 47.180 | 9.967 | | | 95.103 |

Wojciech Tęgier

Worm's nest

Vojáčká register

| Peš | Komj | Prlja, | Bliko v kg | Denam 1 |
|-----|-------|--------|---------------|---------|
| Peš | Konji | Prlja, | Bliko v kg | Denam 1 |
| | | | | |
| | | | | |

za mesec avgust 1945.

| Vlek, razred, tarifa | Normalni tir | Wotrsenje | Tir s n j i (lokalni) | S K U P A J | Norveški | Mednarodni | Tir s o t a |
|----------------------------|--------------|------------|----------------------------|----------------------------|----------|------------|----------------------------|
| | | | | | | | |
| Stevilo Računov po potnik. | 0.76 m | 0.60 m | Stevilo Računov po potnik. | Stevilo Računov po potnik. | 0.76 m | 0.60 m | Stevilo Računov po potnik. |
| I. razred | 1.01 | 0.72 | II. " | 1.01 | 0.72 | 0.60 | I. razred |
| III. " | | | III. " | | | | III. " |
| S K U P A J | | | | | | | |
| Potniški vlak | | | | | | | |
| I. razred | 2.793 | 97.046 | | | 2.793 | 97.046 | |
| II. " | 421.675 | 11.839.600 | 657 | 11.865 | 422.332 | 11.851.465 | 6165 |
| III. " | | | | | | | |
| S K U P A J | 424.468 | 11.936.646 | 657 | 11.865 | 425.125 | 11.948.511 | 6181 |
| CIVILNI TOSA | 424.468 | 11.936.646 | 657 | 11.865 | 425.125 | 11.948.511 | 6181 |
| Rezil | | | | | | | |
| Olajsavne | 94.484 | 122.218 | | | 94.484 | 122.218 | |
| Vojške | 3.693 | | | | 3.693 | | |
| Kreditiranje vož. | | | | | | | |
| S K U P A J | 98.177 | 122.218 | | | 98.177 | 122.218 | |
| SKUPNA VSOTA | 522.645 | 12.058.864 | 657 | 11.865 | 523.302 | 12.070.729 | 6181 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Zvezdarski Prtljaga, ekspresevo blago i.t.d.

Civilni register

IČO dvanajst

Normalni tir

Vojniški register

Normalni tir

| Predmet | Prtljag kolesse | Express. blago | Zivile | Psi kom. blago | Ptljag skupaj | Psi kom. blago | Ptljag skupaj |
|----------|-----------------|----------------|---------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| Provozna | 240.286 | 7.220 | 144.256 | 56.505 | 60 | 448.327 | |
| Din. | 96.954 | 2.140 | 126.118 | 17.309 | 17 | 242.538 | |

| Predmet | Prtljag kolesse | Express. blago | Zivile | Psi kom. blago | Ptljag skupaj | Psi kom. blago | Ptljag skupaj |
|----------|-----------------|----------------|--------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| Provozna | 520 | 174 | | 694 | | | |
| Din. | 156 | 161 | | 317 | | | |

| Predmet | Prtljag kolesse | Express. blago | Zivile | Psi kom. blago | Ptljag skupaj | Psi kom. blago | Ptljag skupaj |
|----------|-----------------|----------------|--------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| Provozna | 520 | 174 | | 694 | | | |
| Din. | 156 | 161 | | 317 | | | |

0.76 m

0.76 m

| Vlak, razred, tarifa | Normalni tir | N O T R A N J I (L O K A L N I) | | | S K U P A J | N O R M I N I | V S O P A | |
|----------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|
| | | P | R | O | | | | |
| | | Tir 0,76 m | Tir 0,60 m | | | Tir 0,76 m | Tir 0,60 m | |
| | Stevilo Rač.zneseck potnik. | Rač.zn. Stevi. Din. | Rač.zn. Stevi. Din. | Rač.zn. Stevi. Din. | Stevi. Rač.zn. potnik. Din. | Stevi. Rač.zn. potnik. Din. | Stevi. Rač.zn. potnik. Din. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Brzi vlak | | | | | | | | |
| I. razred | | | | | | | | |
| II. " | | 3.633 | 230.484 | | 3.833 | 230.484 | 145.8.182 | |
| III. " | | 661.575 | 17.755.333 | 1.690 | 36.439 | 663.265 | 17.791.832 | 3.203.128.814 |
| S K U P A J | | 665.408 | 17.985.817 | 1.690 | 36.499 | 667.098 | 18.022.3163.348 | 146.996 |
| V S O T A | | 665.408 | 17.985.817 | 1.690 | 36.499 | 667.098 | 18.022.3163.348 | 146.996 |
| Re 24 | | | | | | | | |
| Olašave | 171.914 | 282.471 | 120 | 288 | 172.634 | 282.759 | | 282.759 |
| Vojštke | 107.721 | 1.042.310 | | | 107.721 | 11.042.310 | | 107.721 |
| Kredititurna voz. | | | | | | | | |
| S K U P A J | 279.635 | 282.471 | 720 | 288 | 280.355 | 282.759 | | 280.355 |
| SKUPNA VSOTA : | 945.043 | 18.268.288 | 2.410 | 36.787 | 947.453 | 18.305.0753.348 | 146.996 | 950.801 i 8.452.071 |

Prtljage, ekspresno blago i.t.d.

Normalni tir

Civilni register

Vojeski register

| Prtlja. | Ekspres. blago | Zivila | Pst | Skupaj |
|-------------------|--------------------------|--------|-----------|--------|
| Predmet | Prtljac kolesa bil. o | avila | Pst kg | Skupaj |
| Teža v kg | 317.969 | 13.400 | 216.130 | 94.222 |
| Prijevoz v Din | 135.460 | 3.759 | 159.817 | 26.657 |

| Prtlja. | Ekspres. blago | Zivila | Pst | Skupaj |
|-------------------|--------------------------|--------|-----------|--------|
| Predmet | Prtljac kolesa bil. o | avila | Pst kg | Skupaj |
| Teža v kg | 270 | | | 2.406 |
| Prijevoz v Din | 530 | 1.180 | 1.110 | |

0,76 m

0,76 m

| Prtlja. | Ekspres. blago | Zivila | Pst | Skupaj |
|-----------|--------------------------|--------|-----------|--------|
| Predmet | Prtljac kolesa bil. o | avila | Pst kg | Skupaj |
| Teža v kg | 270 | | | 2.406 |

Vlek, razred, tarifa

| | | E | R | O | M | E | T | MEDNARODNI VSOTA |
|--------------------------|------------------------|-------------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | NOTRANJI (LOKALNI) | | | | | | | |
| Normalni tir | Tir C. 76 m | Tir C. 60 m | SEUFER | SEUFER | KOMBI | Tir 0,76 m | Tir C. 60 m | |
| Stevilo Računov, potnik. | Levičnač. za. Lin. | Stevil. Rač. za. Lin. potnik. | Število Lin. potnik. | Štev. Rač. za. Lin. potnik. | |
| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| SEUFER | | | | | | | | |
| II. razred | 11. 5.05 | | | | 11. 5.05 | | | |
| III. " " | 1. 255 476. 553 | | | | 1. 259 476. 553 | | | |
| III. " | 2. 312. 467 | | | | 2. 312. 467 | | | |
| SKUPAJ: | 10. 975 2.754. 925 | | | | 10. 975 2.754. 925 | | | |
| Potniški vlek | | | | | | | | |
| I. razred | 9. 104 640. 398 | | | | 9. 104 640. 398 | 111. 3. 643 | | |
| II. " | 607. 728. 16. 502. 504 | 6. 923 | 91. 920 | | 614. 551 16. 594. 524 | 177. 2. 480 | | |
| SKUPAJ: | 616. 83217. 143. 002 | 6. 923 | 91. 920 | | 623. 755 17. 234. 922 | 288. 13. 123 | | |
| VSCPA: | 627. 80719. 937. 927 | 6. 923 | 91. 920 | | 634. 730 20. 029. 847 | 288. 13. 123 | | |
| Reži | | | | | | | | |
| Olažave | 404. 525 425. 300 | 1. 972 | 2. 175 | | 406. 497 427. 475 | | | |
| Vojake | 41. 333 6. 883. 266 | 147 | 6. 264 | | 41. 480 6. 889. 530 | | | |
| Kreditirana vož. | 315 41. 370 | | | | 315 41. 370 | | | |
| SKUPAJ: | 446. 173 425. 300 | 2. 119 | 2. 175 | | 446. 92 427. 475 | | | |
| SKUPNA VSOTA: | 1.073. 98020. 363. 227 | 9. 042 | 94. 095 | | 1.083. 122 20. 457. 322 | 288. 13. 123 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Pritlaga, ekspresn. tilago i. t.c.

Normalni tir

Civilni register

Normalni tir

Vojščki register

Normalni tir

| Predmet | Pritlaga/kolesa | Zivo/ko | Zivila | Fsi | Kom. | SKUPAJ | Prič. Konj. kg | Prič. konj. kg | Bilago | Bilago | denarni dohodek |
|----------------|-----------------|-------------------|---------|-----|----------|--------|----------------|----------------|---------|--------|-----------------|
| Pela v kg | 166. 378 | 14. 498425. 692 | 43. 962 | 480 | 651. 010 | | 5. 145 | | 14. 685 | | |
| Irevozni m lin | 3.04. 707 | 10. 5. 86545. 177 | 30. 596 | 305 | 691. 317 | | | | | | |

0,76 m

| Predmet | Pritlaga/kolesa | Zivo/ko | Zivila | Fsi | Kom. | SKUPAJ | Prič. Konj. kg | Prič. konj. kg | Bilago | Bilago | denarni dohodek |
|----------------|-----------------|---------|--------|--------|------|--------|----------------|----------------|--------|--------|-----------------|
| Tela v kg | 1. 984 | | | 2. 625 | | | 4. 609 | | | | |
| Irevozni m lin | 2. 149 | | | 2. 299 | | | 3. 679 | | | | |

0,76 m

| Predmet | Pritlaga/kolesa | Zivo/ko | Zivila | Fsi | Kom. | SKUPAJ | Prič. Konj. kg | Prič. konj. kg | Bilago | Bilago | denarni dohodek |
|----------------|-----------------|---------|--------|--------|------|--------|----------------|----------------|--------|--------|-----------------|
| Tela v kg | 1. 269 | | | 1. 269 | | | 5. 905 | | | | |
| Irevozni m lin | 9. 695 | | | 9. 695 | | | 476. 553 | | | | |

0,76 m

| Výroba blagů po sčítání v letech 1900-1910 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|----|------|-----|-----|----|------|------|-------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|----|----|----|----|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
| V. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XI. | 172 | 147 | 185 | 72 | 52 | 92 | 195 | 68 | 14 | 1107 | 669 | 441 | 4090 | 312 | 10 | 500 | 580 | 226 | 524 | 2905 | 107 | 10 | | | | | | | | |
| XII. | 75 | 83 | 78 | 10 | 49 | 191 | 93 | 10 | 49 | 191 | 93 | 524 | 1092 | 1130 | 610 | 22 | 51 | 658 | 217 | 576 | 21 | 150 | 2649 | 33 | 7 | 16 | | | | |
| XIII. | 109 | 161 | 76 | 16 | 29 | 10 | 147 | 151 | 3 | 26 | 732 | 1319 | 183 | 211 | | | | 118 | 69 | 1750 | 44 | 81 | 146 | 25 | | | | | | |
| XIV. | 535 | 682 | 191 | 207 | 15 | 1053 | 446 | 14 | 70 | 61 | 5222 | 20584 | 5287 | 6570 | 65 | 662 | 1990 | 3118 | 6550 | 491 | 9661 | 507 | 527 | 275 | 181 | | | | | |

| mesecu | Zagran les | Vrsta blaga | Statističnih številkah | | | | | | | | | | | | Aptis |
|-------------|------------|-------------|------------------------|------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|------|-------------|-------|-------|
| | | | IV. | V. | VI. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. | S k u p a j | | |
| 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 71 |
| A | | | | | | | | | | | | | | | |
| V. | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| VI. | 136 | 42 | 160 | 1511 | 15973 | 267 | 6715 | | | | | | | | |
| VII. | 714 | 40 | 114 | 5029 | 6 | 25483 | 64 | 39 | 15 | 124 | 188 | 269 | 3 | 26270 | 54 |
| VIII. | 453 | 41 | 10 | 170 | 71 | 8838 | 32502 | 230 | 25 | 13 | 30 | 189 | 187 | 33 | 33220 |
| IX. | 1022 | 51 | 21 | 162 | 58 | 9110 | 16 | 34103 | 375 | 197 | 89 | 63 | 164 | 443 | 31 |
| X. | 7521 | 125 | 104 | 490 | 37 | 15073 | 40 | 45029 | 269 | 373 | 227 | 118 | 565 | 35 | 35436 |
| XI. | 5081 | 87 | 122 | 623 | 85 | 18377 | 178 | 53143 | 15051 | 47 | 178 | 501 | 607 | 44 | 69729 |
| XII. | 4823 | 126 | 19 | 78 | 25 | 297 | 21311 | 71022 | 14789 | 350 | 14 | 307 | 220 | 70 | 141 |
| S k u p a j | 15572 | 513 | 32 | 495 | 1810 | 548 | 79516 | 240 | 284046 | 30758 | 1042 | 131 | 929 | 1423 | 2146 |

| mesecu | V | V r s t a b l a g a p o s t a t i c n i h s t e v i l k a h | | | | | | | | | | | | 91 |
|--------|----------------|---|------|-------|-----|------|------|-------|------|-------|------|-----|------|-------|
| | | 72 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | |
| | V _o | 67 | | | | | | | | | | | | |
| | VI. | | | | | | | | | | | | | |
| | VII. | 20.3 | 37 | 314 | 30 | 225 | 6112 | 632 | 1132 | 1100 | 23 | 74 | 2965 | 41 |
| | VIII. | 2577 | 102 | 1506 | 20 | 344 | 7 | 260 | 875 | 1411 | 472 | 180 | 137 | 3075 |
| | IX. | 1370 | 223 | 2015 | 20 | 361 | | 7236 | 555 | 2632 | 737 | 123 | 169 | 4231 |
| | X. | 3659 | 456 | 3756 | 29 | 474 | | 13904 | 749 | 5390 | 965 | 346 | 6750 | 54 |
| | XI. | 7534 | 526 | 4046 | 13 | 371 | 10 | 16851 | 132 | 4030 | 549 | 120 | 91 | 4922 |
| | XII. | 3104 | 631 | 2995 | 5 | 285 | 690 | 16492 | 1443 | 5527 | 2312 | 9 | 2410 | 11701 |
| | XIII. | 20554 | 1975 | 14742 | 232 | 2070 | 707 | 70095 | 367 | 20259 | 6506 | 465 | 3127 | 34184 |

| mesecu | VII. | VIII. | IX. | Skupaj | Vrsta blaga po statističnih številkah | | Ostale pošiljke | Vsega |
|--------|-------|-------|-------|--------|---------------------------------------|---------------|-----------------|---------|
| | | | | | Režiske posiljke | Naloženih voz | | |
| V. | 174 | 101 | 37 | 7565 | 423 | 1445 | 84 | 1377 |
| VI. | 366 | 1288 | 1128 | 23827 | 1533 | 7934 | 512 | 20624 |
| VII. | 2965 | 3848 | 4884 | 60246 | 4041 | 38996 | 2310 | 26714 |
| VIII. | 3075 | 2737 | 5102 | 82278 | 5979 | 46219 | 2787 | 20151 |
| IX. | 4251 | 830 | 7778 | 79632 | 5886 | 47884 | 2930 | 19415 |
| X. | 6750 | 2901 | 8033 | 102961 | 6618 | 51084 | 3145 | 22020 |
| XI. | 4922 | 1275 | 6716 | 126190 | 7893 | 66146 | 4047 | 20831 |
| XII. | 11701 | 3238 | 7939 | 154670 | 9057 | 64415 | 3888 | 28192 |
| Skupaj | 34184 | 16218 | 45618 | 637369 | 41430 | 324173 | 19703 | 159324 |
| | | | | | | | | 20730 |
| | | | | | | | | 1120866 |
| | | | | | | | | 81863. |

Naloženih voz

4548

20806

125956

148648

146931

213167

247277

15932

BLAGE

BLAGE

510

510

510

510

510

510

Naloženih voz

BLAGE

BLAGE

BLAGE

BLAGE

BLAGE

BLAGE

BLAGE

BLAGE

Naloženih voz

BLAGE

BLAGE

BLAGE

BLAGE

BLAGE

BLAGE

BLAGE

BLAGE

Naloženih voz

BLAGE

BLAGE

BLAGE

BLAGE

BLAGE

BLAGE

BLAGE

BLAGE

Teža blaga označena v tonah.

Vrstač, blaga po statističnih stevilkah

| Vrednost blaga po statističnim stevilкам | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--------|--------|---------------------------|-----|-----|---------------------------|--------|--------|--------------------------|------|-----------|
| mesecu | Za Srbiju — Ž.U. Beograd | | | Za Hrvatsko — Ž.U. Zagreb | | | Za Srbiju — Ž.U. Novi Sad | | | Za Hrvatsku — Ž.U. Split | | |
| | VII. | IX. | X. | VII. | IX. | X. | VII. | IX. | X. | VII. | IX. | X. |
| II. | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 41 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 |
| III. | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 36 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 |
| IV. | 58 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| V. | 53 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| VI. | 44 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| VII. | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| VIII. | 225 | 225 | 225 | 381 | 381 | 381 | 93 | 93 | 93 | 474 | 474 | 1000 |
| IX. | 540 | 540 | 540 | 572 | 572 | 572 | 540 | 540 | 540 | 965 | 965 | 1763 |
| X. | 14 | 14 | 14 | 52 | 52 | 52 | 257 | 257 | 257 | 71 | 71 | 1422 |
| XI. | 300 | 300 | 300 | 13 | 13 | 13 | 280 | 280 | 280 | 174 | 174 | 160 |
| XII. | 178 | 178 | 178 | 7 | 30 | 28 | 43 | 43 | 43 | 56 | 56 | 2782 |
| V. stot. | 478 | 478 | 478 | 571 | 571 | 571 | 974 | 974 | 974 | 5632 | 5632 | 2001 |
| V. | 10 | 10 | 10 | 99 | 99 | 99 | 24 | 24 | 24 | 42 | 42 | 575 |
| VI. | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| VII. | 40 | 40 | 40 | 85 | 85 | 85 | 5 | 5 | 5 | 12 | 12 | 29 |
| VIII. | 21 | 21 | 21 | 69 | 69 | 69 | 15 | 15 | 15 | 113 | 113 | 10077 |
| IX. | 1208 | 1208 | 1208 | 101 | 101 | 101 | 522 | 522 | 522 | 142 | 142 | 13407 |
| X. | 713 | 713 | 713 | 71 | 71 | 71 | 114 | 114 | 114 | 744 | 744 | 12529 |
| XI. | 894 | 894 | 894 | 46 | 46 | 46 | 84 | 84 | 84 | 54 | 54 | 354 |
| XII. | 516 | 516 | 516 | 22 | 22 | 22 | 91 | 91 | 91 | 95 | 95 | 907482 |
| V. stot. | 474107 | 474107 | 474107 | 369 | 369 | 369 | 183 | 183 | 183 | 123 | 123 | 100721680 |
| V. | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 116 | 116 | 116 | 63 | 63 | 5729 |
| VI. | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 487 | 487 | 487 | 81 | 81 | 353 |
| VII. | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 941066 | 941066 | 941066 | 63 | 63 | 12 |
| VIII. | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 729 | 729 | 729 | 14 | 14 | 63259 |
| IX. | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 117 | 117 | 117 | 14 | 14 | 67544 |
| X. | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 1678 | 1678 | 1678 | 14 | 14 | 67522427 |
| XI. | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 776 | 776 | 776 | 14 | 14 | 12179 |

Teža blaga označena v tonah

Vrstva blaga po statistických řetězích vylíká

Vrsta blaga po statističnih številkah

| | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | VII. | X. | XI. | XII. | XIII. | XIV. | V. sota | XV. | XVI. | XVII. | XVIII. |
|------------------------------------|----|-----|------|-----|----|-----|------|-------|------|----|-----|------|-------|------|---------|-----|------|-------|--------|
| Poletedelstvo in njihovo izvajanje | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 |
| Bombarde | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 |
| Lan | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |
| Knoplja | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 |
| Menafakturino blago | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 |
| Les in drugega predstva za strop | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 |
| Les za izdelavo lesne volne | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 |
| Sodarski les | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 |
| Oseblj izdelki | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
| Zelozgavništvo | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |
| Brzozgavništvo | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| Lesni ogledi | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 |
| Lesni ogledi | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 |
| Petrolje | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 |

Teža blaga označena v tonah

Vrstva blaga po statistických tevilkah

| Vrsta blaga po statističnih številkah | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|-----|----------|-----|------|------|-----|-----|------|-----|------|
| V | mesecu | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X |
| 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 |
| 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 |
| Poljedelski stroji | | | | | | | | | | | |
| ji in orodje | | | | | | | | | | | |
| Zlindra in pepli | | | | | | | | | | | |
| Metveci | | | | | | | | | | | |
| Catečlo blago v k. | | | | | | | | | | | |
| b. metedeči | | | | | | | | | | | |
| Ostalo blago v k. | | | | | | | | | | | |
| b. menavedenje | | | | | | | | | | | |
| Hazardo | | | | | | | | | | | |
| Zivje živilstvo | | | | | | | | | | | |
| zivalski proiz- | | | | | | | | | | | |
| vodat | | | | | | | | | | | |
| Poljedelski proiz- | | | | | | | | | | | |
| izdelki | | | | | | | | | | | |
| predelava | | | | | | | | | | | |
| Tavarne za prele- | | | | | | | | | | | |
| nja, poluticje, iz- | | | | | | | | | | | |
| Pletenje in izdel- | | | | | | | | | | | |
| odelki | | | | | | | | | | | |
| Gozdni proizvodji | | | | | | | | | | | |
| Mineralno ogložje, | | | | | | | | | | | |
| najih predelava | | | | | | | | | | | |
| Rude in njih pre- | | | | | | | | | | | |
| delava | | | | | | | | | | | |
| Kovine in kovin- | | | | | | | | | | | |
| skti izdelki | | | | | | | | | | | |
| Kemikalije in ke- | | | | | | | | | | | |
| mijski izdelki | | | | | | | | | | | |
| VIII. | | 5 | | 5 | | 12 | | | | | 717 |
| IX. | | 10 | 90 | 100 | | | | | | | 117 |
| XI. | | 24 | 29 | 53 | 138 | 83 | 78 | | | | 352 |
| XII. | | 9 | 5 | 14 | 193 | 123 | 13 | 32 | 50 | | 425 |
| Skupaj | | | | | | | | | | | |
| V. | | 9 | 20 | 114 | 2972 | 343 | 206 | 13 | 110 | 67 | 911 |
| V Italija | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 64 | | | | 64 |
| VI. | | 10 | | 10 | | 352 | 43 | | | | 204 |
| VII. | | 26 | | 26 | | 134 | | | | | 109 |
| VIII. | | 73 | 26 | 220 | 324 | 365 | 87 | 49 | 20 | 38 | 211 |
| IX. | | 5 | 36 | | | 599 | 108 | 15 | 39 | 10 | 793 |
| X. | | 520 | 36 | 32 | 465 | 1053 | 452 | 5 | 224 | 77 | 324 |
| XI. | | 270 | 54 | 102 | 426 | 33 | 500 | 16 | 167 | 39 | 426 |
| XII. | | 169 | | | | 346 | 515 | 505 | 701 | 28 | 1645 |
| Skupej | | 33 | 2907 | 21 | 1394 | 250 | 245 | 5 | 100 | 5 | 1998 |
| | | 32 | 11332354 | 208 | 858 | 250 | 245 | 5 | 1058 | 126 | 8270 |

| Iz | Konjt | Gospodja | Zoče in ovoce | Perutnina | Mlečna izdelka | Kizle | Zivlalske massti in olja | Mesec | Zivlalska glazba | Rte | Ostale zivil. proizv. | Rte | Semeira | Krmitev | Povrtnina | Mlinarski protizvodat | Hestilinske massti in olja | Bprtne | Mlinarski protizvodat | Hestilinske massti in olja | Bprtne | 29 | | | | | | | |
|----------------|-------|----------|---------------|-----------|----------------|-------|--------------------------|-------|------------------|------|-----------------------|------|---------|---------|-----------|-----------------------|----------------------------|--------|-----------------------|----------------------------|--------|----|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Srbija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hrvatske | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vojvodine | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cone B in Reke | 49 | 28 | 20 | 202 | 20 | 10 | 15 | 40 | | 319 | 1139 | 55 | 677 | 158 | 108 | | 18 | 143 | 30 | 434 | 96 | | | | | | | | |
| Trsta | 49 | 28 | 20 | 212 | 35 | 40 | | | 384 | 795 | 158 | 108 | | 18 | | 143 | 30 | | 530 | | | | | | | | | | |
| S k u p a j | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Srbije | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hrvatske | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vojvodine | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cone B in Reke | 76 | 231 | 179 | 232 | | 30 | 38 | 76 | | 718 | 1353 | 129 | 63 | | | 264 | 16 | 5 | 557 | | | | | | | | | | |
| Trsta | 291 | 723 | | | | | | | | 1158 | 3436 | | 1344 | | | 832 | | | 367 | 157 | | | | | | | | | |
| S k u p a j | 367 | 954 | 179 | 262 | 38 | 143 | | | | 1943 | 5257 | 1227 | 1417 | | | 1096 | 16 | 18 | 1737 | 249 144 | | | | | | | | | |
| Srbije | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hrvatske | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vojvodine | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cone B in Reke | 14 | 176 | 333 | 158 | | 11 | | | | 719 | 488 | 466 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trsta | 69 | 204 | | 179 | | 20 | | | | 472 | 82 | 62 | | | | 2628 | | | 44 | 80 | 12 | | | | | | | | |
| S k u p a j | 83 | 290 | 333 | 337 | 16 | 52 | 10 | | 1238 | 1169 | 1564 | 603 | | | 24 | 12 | 2643 | 44 | 379 | 3543 | 164 | 35 | | | | | | | |

| Název | Vrstava | Blaga | po | stav vilkach | | | | | | | | | | IX | X |
|-----------------|---------|-------|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| | | | | 99 | 98 | 97 | 96 | 95 | 94 | 93 | 92 | VIII | 90 | | |
| Zelené | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | VII | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | VIII |
| Novatásek | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | VII | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | VIII |
| Novodine | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | VII | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | VIII |
| Donec B in Reke | 51 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 131 | 59 | 51 | 51 | 429 | 25 | 32 | 477 | 16 |
| Trsta | 84 | 59 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 59 | 59 | 59 | 477 | 26 | 477 | 26 | 28 |
| Skuza j | 64 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 13 |
| Sabíje | 24 | 35 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 20 |
| Pravatek | 122 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 1674 | 1674 | 1674 | 1674 | 16 |
| Vojvodine | 629 | 817 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 882 | 882 | 882 | 1251 | 54 | 1911 | 16 | 361 |
| Cone B in Reke | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 2955 | 70 | 1911 | 16 | 616 |
| Trba | 1714 | 817 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 159 | 159 | 159 | 1911 | 54 | 1911 | 16 | 5568 |
| Skuza p a | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 1911 | 54 | 1911 | 16 | 450 |
| Srbijs | 254 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 |
| Irratašek | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Vojvodine | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Cone B in Reke | 959 | 959 | 959 | 959 | 959 | 959 | 959 | 959 | 959 | 959 | 959 | 959 | 959 | 959 | 959 |
| Trsta | 926 | 977 | 686 | 686 | 686 | 686 | 686 | 122 | 122 | 122 | 1785 | 13 | 1143 | 81 | 32 |
| Skuza j | 926 | 977 | 977 | 977 | 977 | 977 | 977 | 977 | 977 | 977 | 977 | 977 | 977 | 977 | 977 |

R a z n i

| Civilne i vojne blage po statističnim skupinam | | | | | | | | | | Režiske posiljke | | Ostale posiljke | | Vsega | |
|--|------------|-------------|------------|---|----|-----|------|----|---|------------------|---------|-----------------|--|-------|--|
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Naloženih voz | | | | | |
| Srbije | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hrvatske | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vojvodine | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cone B in Reke | 319 | 1969 | | | | | | | | | | | | | |
| Trsta | 65 | 1189 | | | | | | | | | | | | | |
| Skupaj | 384 | 4137 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Srbije | | | | | | | | | | J u n i | | | | | |
| Hrvatske | | | | | | | | | | 38 | 16 | | | | |
| Vojvodine | | | | | | | | | | 16 | 27 | | | | |
| Cone B in Reke | | | 38 | | | | | | | 21 | 69 | | | | |
| Trsta | | | 16 | | | | | | | 51 | 84 | | | | |
| Skupaj | | | 979 | | | | | | | 59 | 112 | | | | |
| | | | | | | | | | | 131 | 131 | | | | |
| Srbije | | | | | | | | | | 55 | 55 | | | | |
| Hrvatske | | | | | | | | | | 16 | 16 | | | | |
| Vojvodine | | | | | | | | | | 483 | 483 | | | | |
| Cone B in Reke | | | | | | | | | | 4 | 4 | | | | |
| Trsta | | | | | | | | | | 102 | 102 | | | | |
| Skupaj | | | | | | | | | | 1050 | 1050 | | | | |
| | | | | | | | | | | 68 | 68 | | | | |
| Srbije | | | | | | | | | | 365 | 365 | | | | |
| Hrvatske | | | | | | | | | | 440 | 440 | | | | |
| Vojvodine | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cone B in Reke | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trsta | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skupaj | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Srbije | | | | | | | | | | J u l i | J u l i | | | | |
| Hrvatske | | | | | | | | | | 1383 | 612 | | | | |
| Vojvodine | | | | | | | | | | 24 | 13 | | | | |
| Cone B in Reke | | | | | | | | | | 183 | 183 | | | | |
| Trsta | | | | | | | | | | 152 | 152 | | | | |
| Skupaj | | | | | | | | | | 413 | 413 | | | | |
| | | | | | | | | | | 2826 | 6 | | | | |
| Srbije | | | | | | | | | | 13 | 13 | | | | |
| Hrvatske | | | | | | | | | | 101 | 313 | | | | |
| Vojvodine | | | | | | | | | | 67 | 67 | | | | |
| Cone B in Reke | | | | | | | | | | 3259 | 7 | | | | |
| Trsta | | | | | | | | | | 215 | 210 | | | | |
| Skupaj | | | | | | | | | | 33 | 909 | | | | |
| | | | | | | | | | | 12447 | 1598 | | | | |
| Srbije | | | | | | | | | | 1714 | 1714 | | | | |
| Hrvatske | | | | | | | | | | 197 | 197 | | | | |
| Vojvodine | | | | | | | | | | 16 | 16 | | | | |
| Cone B in Reke | | | | | | | | | | 3619 | 3619 | | | | |
| Trsta | | | | | | | | | | 1265 | 5 | | | | |
| Skupaj | | | | | | | | | | 13035 | 5870 | | | | |
| | | | | | | | | | | 1238 | 1238 | | | | |
| Srbije | | | | | | | | | | 1833 | 1833 | | | | |
| Hrvatske | | | | | | | | | | 6121 | 6121 | | | | |
| Vojvodine | | | | | | | | | | 443 | 443 | | | | |
| Cone B in Reke | | | | | | | | | | 498 | 498 | | | | |
| Trsta | | | | | | | | | | 526 | 526 | | | | |
| Skupaj | | | | | | | | | | 1785 | 1785 | | | | |
| | | | | | | | | | | 939 | 939 | | | | |
| Srbije | | | | | | | | | | 4970 | 4970 | | | | |
| Hrvatske | | | | | | | | | | 1403 | 1403 | | | | |
| Vojvodine | | | | | | | | | | 266 | 266 | | | | |
| Cone B in Reke | | | | | | | | | | 909 | 909 | | | | |
| Trsta | | | | | | | | | | 1515 | 1515 | | | | |
| Skupaj | | | | | | | | | | 1729 | 1729 | | | | |
| | | | | | | | | | | 838 | 838 | | | | |
| Srbije | | | | | | | | | | 40 | 40 | | | | |
| Hrvatske | | | | | | | | | | 272 | 272 | | | | |
| Vojvodine | | | | | | | | | | 66 | 66 | | | | |
| Cone B in Reke | | | | | | | | | | 55 | 55 | | | | |
| Trsta | | | | | | | | | | 1487 | 1487 | | | | |
| Skupaj | | | | | | | | | | 3491 | 3491 | | | | |
| | | | | | | | | | | 3750 | 3750 | | | | |
| Srbije | | | | | | | | | | 6440 | 6440 | | | | |
| Hrvatske | | | | | | | | | | 17767 | 17767 | | | | |
| Vojvodine | | | | | | | | | | 33008 | 33008 | | | | |
| Cone B in Reke | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trsta | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skupaj | | | | | | | | | | | | | | | |

S T A T I S T I C N I K Z E V I L K A R

| Vrsta blage po statističnih številkah | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|------|-----|------|
| VI | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | VII | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 |
| | 89 | 90 | 91 | VIII | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 |
| Predelave | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Zeljezo | 215 | 605 | 163 | 1049 | 76 | 6 | 1899 | 11 | 1518 | 92 | 5093 |
| Zeljezni izdelki | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
| Zeljez(jeklo)stare | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| Bakelite | 112 | 59 | 9 | 197 | 458 | 723 | 12 | 156 | 8 | 176 | 32 |
| Oštalo kovtine in izdelki | 166 | 571 | 71 | 944 | 16 | 1602 | 2 | 5 | 10 | 22 | 24 |
| Njihovti izdelki | 53 | 40 | 6 | 99 | 65 | 1119 | 5 | 3 | 8 | 8 | 110 |
| Kovtine in kovinske izdelki | 65 | 65 | 190 | 92 | 5078 | 90 | 5450 | 13 | 2225 | 31 | 3774 |
| Umetna gvožnja | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Zvepilo | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Kiseline | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Pepelikar, soda, solit, | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Solitek, batranske oljje, smole | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Katran, batranske oljje | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Mitri | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Eksplozivi in proizvodti | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Kemikalije in kemikalij | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Strojji in orodje za poljedelstvo | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Strojji in preizvodti | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Ostali kemikalij | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Embelaze | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Salitveno blago | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Stikla | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Metali | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Vrsta | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Ladjarške | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Skupaj | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Oktobar | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Srbije | 49 | 34 | 39 | 60 | 133 | 9 | 209 | 10 | 36 | 264 | 22 |
| Hrvatske | 166 | 571 | 71 | 944 | 16 | 1602 | 2 | 5 | 5 | 10 | 22 |
| Vojvodine | 53 | 40 | 6 | 99 | 65 | 1119 | 5 | 3 | 8 | 8 | 110 |
| Cone B in Reke | 65 | 65 | 190 | 92 | 5078 | 90 | 5450 | 13 | 2225 | 31 | 3774 |
| Trsta | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Makedonije | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Cone B in Reke | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Trsta | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Ladjarške | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Bosne | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Bulgarije | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Skupaj | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

Civilnega blaga po statističnih skupinah

| Iz | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | Skupaj | Režijske pošiljke | | Ostale pošiljke | Vsega |
|-----------------|------|-------|------|------|------|------|------|------|--------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|
| | | | | | | | | | | Naloženih voz | Naloženih voz | Naloženih voz | Naloženih voz |
| Srbije | 52 | 59 | 243 | 1467 | 49 | 135 | 264 | 376 | 2643 | 0 | 0 | 0 | BLAEGA |
| Hrvatske | 223 | 986 | 8 | 156 | 27 | 166 | 1602 | 22 | 438 | 3608 | 0 | 0 | KAZBIO |
| Vojvodine | | 862 | 175 | | 42 | | 99 | 8 | | 126 | 1312 | | |
| Gone B. in Reki | 247 | 508 | 347 | 14 | 86 | | 65 | 1119 | 163 | 2543 | | | |
| Trsta | 370 | 6067 | 2734 | 5 | 729 | | | 5450 | 6012 | 21367 | | | |
| Madjarske | | 12 | | | 686 | | | | 698 | | | | |
| Skupaj | 892 | 8474 | 3507 | 1642 | 1564 | 215 | 1899 | 6863 | 7115 | 32171 | | | |
| Srbije | 34 | 104 | 98 | 2938 | | 112 | 723 | 176 | 288 | 4473 | | | Oktobar |
| Hrvatske | 328 | 812 | 388 | 42 | | 417 | 1735 | 375 | 279 | 4376 | | | |
| Vojvodine | | 630 | | | | | 142 | 10 | 91 | 873 | | | |
| Bogene | | | 118 | | | | | | | 118 | | | |
| Makedonijo | | | | | | | | | | 8 | 8 | | |
| Gone B. in Reki | 282 | 688 | 21 | | | 289 | | 43 | 1563 | 41 | 2327 | | |
| Trsta | 896 | 953 | 3548 | 13 | | 2565 | | 1377 | 4720 | 23272 | | | |
| Madjarske | | | | | | | | | | 1088 | | | |
| Bolgarije | | | 121 | | | | 110 | | | | 231 | | |
| Skupaj | 1540 | 11505 | 3788 | 3339 | 5094 | 529 | 2343 | 3501 | 5427 | 37366 | | | |

| IV | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | V | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | Vrsta blaga po statistickih stavevilkah | | | |
|-----------------|------|------|----|-----|------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|-----|-----|----|-----|----|----|-----|----|----|---|-----------------------------|----|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Geometrični proizvodji | Rudarski in meševitne snovi | | |
| Iz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Srbija | 674 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hrvatske | 262 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vojvodine | 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bosne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Makedonije | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cone B in Reke | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prsta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mađarske | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bolgarije | 281 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skupaj | 1025 | 281 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Decembar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Srbija | 577 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hrvatske | 242 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vojvodine | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Makedonije | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cone B in Reke | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prsta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mađarske | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bolgarije | 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skupaj | 882 | 250 | 24 | 61 | 531 | 250 | 317 | 437 | 316 | 2186 | 522 | 4655 | 259 | 229 | 37 | 15 | 37 | 36 | 37 | 36 | 37 | 36 | 37 | 36 | 37 | |
| Vsega | 8983 | 2229 | 24 | 103 | 1131 | 386 | 1551 | 3508 | 3987 | 12919 | 1244 | 6713 | 2627 | 135 | 146 | 10 | 428 | 95 | 10 | 428 | 95 | 10 | 428 | 95 | 10 | |

Jsfalt

Ostatki izdelki iz rudarskih snov

Keramikni proizvodji

Opere

Gement

Rudne resnice

Zemlja, gline, okame

Mineralni premog, mineralna oljeva

Gaste naftne

Proizvodji od destila

Izdelki in odpadki

Materijal za oblaganje

Nefra

Petrolej

Ljigmet

Rjavniti premog in bet

Ahatracati, grent premog

Rjavniti premog in bet

Borite

Vrsta blaga v tonah

11

10

11

37

15

177

52

24

14

1084

20

3523

239

11

| VII | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | XX | Razno | |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rude in njihove Predelelave | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Srbije | 182 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hrvatske | 642 | 604 | 141 | 810 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vojvodine | 10 | | | | 418 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bosne | 1730 | 51 | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Makedonije | 122 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gone B in Reke | | 172 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trsta | | 254 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Madžarske | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bulgarije | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S k u p a j | 2696 | 655 | 141 | 1664 | 62 | 2522 | 13 | 1915 | 23 | 8 | 36 | 61 | 2165 | 961 | 22 | 73 | 347 | 9 | 1935 | 53 | 3400 | | |
| N o v e m b e r | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Srbije | 62 | 5 | 172 | 58 | 23 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 13 | 16 | 124 | 2 | 57 | 212 |
| Hrvatske | 1555 | 40 | 21 | 8 | 4 | 29 | 102 | 25 | 8 | 34 | 145 | 7 | 3 | 53 | 275 | | | | | | | | |
| Vojvodine | 418 | 60 | 60 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bosne | 61 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Makedonije | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gone B in Reke | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trsta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Madžarske | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bulgarije | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S k u p a j | 5019 | 16 | 1368 | 23 | 20 | 25 | 37 | 1489 | 11 | 2212 | 50 | 235 | 41 | 4633 | | | | | | | | | |
| V s e g a | 11431 | 3284 | 2235 | 7600 | 1154 | 73 | 14346 | 372 | 11124 | 269 | 164 | 13183 | 53 | 128 | 1520 | 26813 | 1710 | 7534 | 296 | 5050 | 11 | 12843 | 476 |

| O Z N A Č B A | | maj | junij | julij | avgust | september | oktober | november | december |
|--|--------|---------|---------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| A/ Obsesek prometa | | | | | | | | | |
| a/ Dobniški | | | | | | | | | |
| štetvilo potnikov z normalno vozno kartou | 17463 | 282637 | 263969 | 375090 | 628026 | 1202652 | 662114 | 624241 | 624241 |
| indeks / povprečje 1938 = 100 / | 3.7 | 60.0 | 56.0 | 79.6 | 142.3 | 255.2 | 140.5 | 132.5 | 132.5 |
| štetvilo potnikov z reži, olajšave | 2453 | 37376 | 33310 | 52522 | 154906 | 446879 | 344596 | 406746 | 406746 |
| indeks / povprečje 1938 = 100 / | 0.4 | 5.6 | 5.0 | 7.8 | 23.0 | 66.5 | 51.2 | 60.5 | 60.5 |
| skupno število potnikov/z normalno voz.karto | 19916 | 320213 | 297279 | 427612 | 782932 | 1649531 | 1006710 | 1030987 | 1030987 |
| indeks / povprečje 1938 = 100 / | 1.7 | 28.0 | 26.1 | 37.4 | 68.5 | 144.2 | 88.0 | 90.1 | 90.1 |
| potniški km z normalno vozno karto | - | - | 9044780 | 8593207 | 27044965 | 18212865 | 25091270 | 28076620 | 28076620 |
| indeks / povprečje 1938 = 100 / | - | - | 62.5 | 59.4 | 187.0 | 125.9 | 173.5 | 194.1 | 194.1 |
| potniški km z reži, olajšave | - | - | 335011 | 854674 | 5759958 | 5253615 | 8499110 | 5104900 | 5104900 |
| indeks / povprečje 1938 = 100 / | - | - | 1.5 | 3.8 | 25.5 | 23.2 | 37.6 | 22.6 | 22.6 |
| skupno potniški km/ z normalno vozno karto | - | - | 9379791 | 9447881 | 32804923 | 23466480 | 33590380 | 33181520 | 33181520 |
| indeks / povprečje 1938 = 100 / | - | - | 25.3 | 25.5 | 88.5 | 63.3 | 90.6 | 89.5 | 89.5 |
| b/ blagojni | | | | | | | | | |
| promet blaga v toneh | 10392 | 52630 | 128278 | 155626 | 153364 | 175377 | 213175 | 233711 | 233711 |
| indeks / povprečje 1938 = 100 / | 3.3 | 16.9 | 41.2 | 50.0 | 49.2 | 56.3 | 68.4 | 75.0 | 75.0 |
| netto tonski km | 408144 | 3770335 | 9566772 | 11652651 | 11897455 | 14225542 | 18065985 | 20509845 | 20509845 |
| indeks / povprečje 1938 = 100 / | 1.6 | 14.8 | 37.6 | 45.8 | 46.7 | 55.9 | 70.9 | 81.4 | 81.4 |
| štetvilo naloženih voz | 1025 | 4640 | 11162 | 12878 | 12726 | 12294 | 15747 | 16771 | 16771 |
| indeks / povprečje 1938 = 100 / | 3.8 | 17.1 | 41.2 | 47.5 | 46.9 | 45.3 | 58.1 | 61.8 | 61.8 |
| povprečno ton / voz | 10.1 | 11.3 | 11.5 | 12.1 | 12.1 | 14.3 | 13.5 | 13.9 | 13.9 |
| indeks / povprečje 1938 = 100 / | 87.8 | 98.3 | 100.0 | 105.2 | 105.2 | 124.3 | 117.4 | 120.9 | 120.9 |
| B / Vozni park | | | | | | | | | |
| štetvilo lokomotiv v uporabi | - | - | - | 174 | 224 | 210 | 187 | 144 | 138 |
| indeks / povprečje 1938 = 100 / | - | - | - | 96.7 | 124.4 | 116.7 | 103.9 | 80.0 | 76.7 |
| štetvilo potniških voz v uporabi | - | - | - | 200 | 204 | 271 | 257 | 368 | 326 |
| indeks / povprečje 1938 = 100 / | - | - | - | 22.5 | 22.9 | 30.5 | 40.2 | 41.4 | 37.9 |
| štetvilo tovornih voz v uporabi | - | - | - | 3149 | 4571 | 3598 | 3891 | 2285 | 2285 |
| indeks / povprečje 1938 = 100 / | - | - | - | 39.2 | 57.0 | 44.8 | 48.5 | 28.5 | 28.5 |

Promet izvozenega blaga iz Slovenije v osvoboditve do 31. XII. 1945.
Promet izvozenega blaga v celotni

članek Blaga na vseh

| | | | | | | | |
|---|--------|---------|--------|-------|-----|-------|---------|
| 23.000 živinali živ živilskih plemen voda | 117 | • 418 | 202 | 10 | — | 33 | 780 |
| 4.100.100 izvedenih živ živilskih plemen | 478 | 4.0741 | 25 | 18 | — | 343 | 2.907 |
| izvaditev voda | 974 | 729 | 161 | 36 | — | 41 | 21 |
| izvaditev voda | 8.551 | 7.542 | 5.836 | 95 | — | 333 | 206 |
| izvaditev voda | 9.884 | 70.357 | 24.132 | 110 | 67 | 13 | 208 |
| izvaditev voda | 3.576 | 4.550 | 1.580 | 158 | — | 110 | 858 |
| izvaditev voda | 5.755 | 5.083 | 2.567 | 540 | — | 67 | 250 |
| izvaditev voda | 1.326 | 1.326 | 456 | 34 | 13 | 245 | 245 |
| izvaditev voda | 3.235 | 7.572 | 2.222 | 309 | 198 | 172 | 2.354 |
| izvaditev voda | 1.111 | 33.896 | 1.310 | 1.088 | 911 | 8.270 | 184.573 |
| izvaditev voda | 33.896 | 101.917 | 37.181 | — | — | — | — |

