

naša skupnost

GLASILO SOCIALISTIČNE ZVEZE DELOVNEGA LJUDSTVA OBČINE GROSUPLJE

Vse več je glasov iz baze

Delegati vseh treh zborov naše občinske skupščine so na skupnem zasedanju 5. decembra med drugim sprejeli predlog smernic za dolgoročni plan občine Grosuplje do leta 2000.

Prispelo je 144 pripomb. Samo manjši del jih je bil usmerjen direktno na smernice in so jih tudi upoštevali. Nekatere so bile take, da jih bodo lahko upoštevali pri pripravi dolgoročnega ali pa že srednjeročnega plana. Večji del pripomb pa je posvečen „dnevni politiki“ in namenjen izboljšanju sedanjih razmer. »Ob vsem tem je zanimivo,« pravi Jože Novak, predsednik komisije za spremljanje izdelave dolgoročnega plana »da smo ob dejansko široki razpravi lahko ugotovili, da imajo ljudje v krajevnih skupnostih vrsto predlogov, a jih preko obstoječega informacijskega sistema in svojih delegatov in delegacij niso posredovali naprej.« Tako lahko široko razpravo predvsem po sekcijah, ki se bo nadaljevala še v prihodnjem letu saj bo plan sprejet po dvofaznem postopku.

Mnenja in odgovore o pripravi, ki niso bili vključeni v dopolnitvah smernic bo izvršni svet in organi skupščine občine, podal na razpravah o osnutku dolgoročnega plana predvidoma od februarja do aprila prihodnje leto v sredinah, kjer so jih dali.

Razveseljivo je tudi, da so se v razprave vključili tudi posamezni strokovnjaki na določenih področjih. Tako sta posredovala predloge dr. Franc Adamič in dr. Stane Valentinčič za boljšo ureditev na področju kmetijstva in zdravstvenega varstva živali. Vsi predlogi strokovnjakov so še vedno zelo dobrodošli.

Veliko razprav je bilo na sekcijah in v krajevnih skupnostih. Skorajda nič pa ni bilo kvalitetnih razprav v združenem delu. V prihodnje se bo moral slišati tudi glas delavca.

KAJ BO Z AVTOCESTO?

Delegati so razpravljali tudi o informaciji o problematiki grajenje avtoceste na relaciji Šmarje—Sap—Višnja gora.

Delegatka Majda Vidic, Turist motel Grosuplje: »Kljub zagotovili, da se funkcija motela ne bo spremenila, smo prepričani, da bo promet po dograditvi nove avtoceste bistveno manjši. Redki so gosti, ki bi se peljali mimo hotela in se nato vračali nazaj po drugi cesti, da bi se v njem ustavili.«

Franc Škalja, delegat KS Grosuplje je podprl predlog, da se priključek pomakne proti Šmarju.

Predsednik občinske skupščine in vodja delegacije za zbor občin v republiki skupščini Janez Koščak pa je pojasnil, da so o priključku že pričeli postopke na republiški ravni. Glede motela pa je dejal, da bo ta propadel v vsakem primeru, saj ideje o obojestranskem motelu in gradnji servisa ob njem ne bomo mogli uresničiti. V okviru gostinstva v občini pa ne bi smelo biti težko najti zaposlitev za okoli 40 delavcev motela.

IVO BREČIČ

Na podlagi prispelih predlogov in pripomb za dopolnitev smernic, ki so jih posredovale posamezne krajevnne skupnosti, delovne organizacije, organi SIS-ov ter OK SZDL Grosuplje, so delegati sprejeli naslednje dopolnitve predloga smernic za dolgoročni plan občine Grosuplje do leta 2000:

Poglavje KMETIJSTVO (stran 5)

V tretjem odstavku se dodajo dve novi alineji:

- »za ekonomičnejšo proizvodnjo zasebnih kmetovalcev postopoma združevati zemljišča (izvesti komasacije) na celotnem območju občine,
- organizirano pristopiti k zbiranju sredstev za odkup zemljišč, ki jih imajo nekmetje v I. coni kmetijskih zemljišč.«

V drugem odstavku drugega stolpca se črta stavek:

- »Predvidena je gradnja hleva za 400 pitancev na Selu.«
- »V istem odstavku se delno popravi tretji in predzadnji stavek, tako da se pravilno glasi:

»Prašičereja na kmetijah naj tudi v bodoče pokriva predvsem potrebe gospodinjstev.«

»Razviti bo potrebno plemenilne postaje in organizirati odkup.«

Delno se popravi zadnja alineja predzadnjega odstavka v poglavju Kmetijstvo, ki se pravilno glasi:

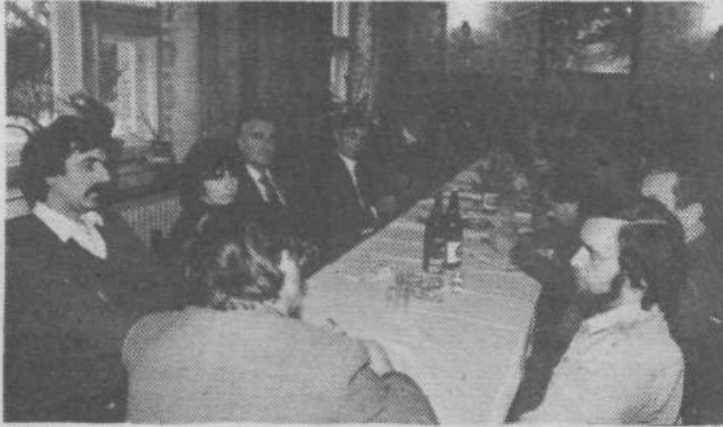
- »razvoj take organizacijske povezave med pristojnimi samoupravnimi, upravnimi in drugimi dejavniki v kmetijstvu, ki bodo omogočale enakopravno sodelovanje pri planiranju razvoja in izenačevale pogoje kmetovanja.«

Na koncu poglavja Kmetijstvo se doda novo podpoglavje z naslednjo vsebino:

»Zdravstveno varstvo živali

Pri razvoju zdravstvenega varstva živali je potrebno skrbeti zato, da se bodo vsa področja zdravstvenega varstva živali razvijala skladno. Kot dejavnost posebnega družbenega pomena mora zagotoviti pogoje za proizvodnjo zdrave hrane živalskega izvora. Temeljno izhodišče je to, da ima vsak posestnik živali pravico in obveznosti na področju zdravstvenega varstva živali. Družbeno politična skupnost, Veterinarski zavod in druge organizacije morajo zagotoviti neprekinjeno dejavnost zdravstvenega varstva. Urediti je treba take družbenoekonomske odnose

(Dalje na 2. strani)



Večina inovatorjev iz naših delovnih organizacij se je udeležila srečanja na Polževem. (foto: B. Ambrož)

Delovno srečanje inovatorjev

Občinska raziskovalna skupnost in klub samoupravljalcev občine Grosuplje sta bila organizatorja delovnega srečanja inovatorjev, ki je bilo 5. 12. 1984 na Polževem. Namen je bil jasen in z vsebino programa usmerjen na vso problematiko raziskovalnega dela v občini. 45 inovatorjev in odgovornih za ustvarjalni razvoj iz naših delovnih organizacij si je prvič s tako obliko dela odgovorilo na kup nerešenih vprašanj, s katerimi se srečujejo v združenem delu.

V prvem delu je predsednik skupščine Občinske raziskovalne skupnosti Grosuplje, Štefan Horvat, posredoval nekaj izhodišč za boljšo razpravo o delu skupnosti. Pri kazih osvojenih raziskovalnih projektov so bili uporabnega pomena, vezani na občana, na njegovo kvalitetnejše in združeno življenje. Pomembnejše naloge so bile vodni viri, izbira primerne centralne lokacije za odlagališče odpadkov, mešame kmetije kot dejavniki razvoja kmetijstva in podeželja, razvoj delavskega gibanja v občini Grosuplje, reprodukcija govejih plemenic, naravni energetski potenciali na jezovih Krke, itd. Sredstva, ki so bila porabljena za ta del programa, so bila le vspodbuda za izbiro naloge in ostale sofinanciranje.

V razpravo, po podani tematiki se je vključilo veliko razpravljalcev, ki so se pohvalno izrazili glede na uspešno izbrane projekte in pravilno naložen denar. Razpravljalcem, delavcem in vsem iz vrst združenega dela, so se misli ustavljale na njihovemu delu in na vprašanjih, ki so bila namenjena naslednjem predlavitelju tov. Jožetu Janu, predsedniku Zveze izumiteljev Slovenije. S temo — Obveznosti družbe do raziskovalne dejavnosti, je predavatelj na pristnih primerih udeležencem približal vrednost ustvarjalnega dela, ki je pogoj za dvig produktivnosti na temelju lastnega znanja. Nekatere delovne organizacije v Sloveniji so to že spoznale, druge pa spoznavajo, med temi so tudi delovne organizacije iz občine. Predavatelj je dobro poznal naše delovne organizacije, njihov razmere, težave ter stroške, zato so bili odgovori lahko usmerjeni v izboljšanje obstoječega stanja.

Vprašanja, ki so se nizala, so zahtevala konkretne odgovore, saj so jih postavljali ljudje iz lastnih izkušenj. Sledili so odgovori naslednjim vprašanjem: kaj je inventivno delo, ali so inovatorji lahko tudi vodilni in vodstveni delavci, kako razmejiti ustvarjalno delo na obvezno službeno in ne-službeno delo, delitev inovacijskega dohodka, kako nagradjevati inovatorje, kako izračunati inovacijski dohodek, prijava predlogov, kako se izogniti poprečnosti na področju ustvarjalnosti, itd.

Protislovja in nejasnosti so vodile do dejstev, ki vodijo k edinemu cilju — množični inventivni dejavnosti, katero bo moč doseči le, če se bomo vsi potrudili in izrabili rezerve znanja, ki so velike v gospodarski in negospodarski dejavnosti.

Ob zaključku je tov. Jan videl del rešenih problemov v ustanovitvi profesionalne službe za raziskovanje večjih delovnih organizacij. Raziskovalno delo ne sme biti le privrsek temu ali onemu, že tako preveč obremenjenemu delavcu. Manjše delovne organizacije pa naj se dopolnjujejo in povezujejo v razvojnih usmeritvah in iščejo pomoč druga pri drugi.

Večje število že registriranih inovatorjev daje upanje, da se bo tudi v občini Grosuplje ustanovilo društvo inovatorjev, ki bo po vertikalni poti tesneje povezano z republiškimi strokovnimi ustanovami.

Veliko je bilo rečenega v prid našemu gospodarstvu. In tudi dobronamerne kritike ni manjkalo samo zato, da bi se udeleženci naslednje leto pogovarjali o večjih raziskovalnih uspehih.

Jernej Lampret

Vsem delovnim
ljudem in občanom

ŽELIMO

v novem letu
1985

veliko delovnih uspehov
in osebne sreče

Skupščina občine Grosuplje,
družbeno-politične organizacije
in samoupravne interesne
skupnosti občine Grosuplje ter
Uredništvo Naše skupnosti

Problemi cestnega gospodarstva

Zakon o cestah je bil sprejet 16. 12. 1981. S tem zakonom se ureničuje stališče skupščine SR Slovenije, da je treba tudi na tem področju materialne proizvodnje uskladiti družbeno ekonomske odnose z ustavo, zakonom o združenem delu in zakonom o skupnih osnovah svobodne menjave dela.

Ena od temeljnih novosti, ki jih prinaša novi zakon glede uveljavitve novih družbeno ekonomskih odnosov na področju cestnega gospodarstva je v tem, da ceste prehajajo v upravljanje organizacij združenega dela, usposobljenih za to dejavnost in postanejo njihova osnovna sredstva. V zvezi s tem so opredeljene pravice in obveznosti teh organizacij glede vzdrževanja in varstva cest, glede kakovosti vzdrževanja ter nadzora in odgovornosti, ki iz tega izhajajo.

Samoupravne interesne skupnosti za ceste pa postanejo mesto za dogovarjanje in usklajevanje programov vzdrževanja in razvoja cest. Skupnosti za ceste zagotavljajo uveljavitev družbenih interesov, zlasti najširši izraz vseh interesov uporabnikov in izvajalcev, tako v temeljnih organizacijah združenega dela kot tudi v krajevnih skupnostih. Razen tega se s sprejetimi rešitvami uveljavljajo taki družbeno ekonomski odnosi, ki zagotavljajo čestnim delavcem dohodek po načelih svobodne menjave dela v okviru samoupravne interesne skupnosti za ceste.

Do uveljavitve novega zakona o cestah je bila bistvena razlika med magistralnimi in regionalnimi cestami, za katere je skrbel Republiška skupnost za ceste in med lokalnimi in nekategoriziranimi cestami, za katere so skrbele občine. Z novo ureditvijo prevzemajo občinske samoupravne interesne skupnosti za ceste pristojnost tako za regionalne kot tudi lokalne ceste, vse te ceste pa postanejo osnovno sredstvo temeljnih organizacij, ki jih vzdržujejo. V enotni sistem cestnega gospodarstva in v enotno skrb za ceste so tako vključene tudi lokalne ceste.

Uresničevanje določil Zakona o cestah

Skupnost za ceste občine Grosuplje je bila v skladu z določili zakona o cestah ustanovljena 25. 11. 1982. Cestno podjetje Ljubljana je v skladu z določili zakona s 1. 6. 1983 dejansko prevzelo v upravljanje regionalne in lokalne ceste v občini Grosuplje. Samoupravni sporazum o vzdrževanju in varstvu regionalnih in lokalnih cest na območju Skupnosti za ceste občine Grosuplje po načelih svobodne menjave dela, sklenjen med Skupnostjo za ceste in Cestnim podjetjem Ljubljana — TOZD Vzdrževanje pa je bil sprejet na 3. seji skupščine dne 5. 11. 1984. S tem sporazumom so bile lokalne ceste tudi formalno pravno prenešene v upravljanje OZD za vzdrževanje cest. Razlog za tako pozen sprejem tega sporazuma je v tem, da do meseca junija 1984 ni bila znana višina sredstev za vzdrževanje regionalnih in lokalnih cest, ki odpadajo na posamezno občinsko skupnost za ceste. Finančni načrt Skupnosti za ceste Slovenije, ki je določil tudi višino teh sredstev, je bil namreč sprejet šele konec junija 1984.

Oskrba s pitno vodo

Zaradi daljšega sušnega obdobja se je občutno zmanjšala količina vode na posameznih območjih občine, kjer ljudje uporabljajo oz. imajo zgrajene kapnice in jim je edini vir uporaba vode iz teh kapnic. Za preskrbo občanov z zdravno pitno vodo je Komunalno podjetje Grosuplje nabavilo avto-cisterno, katera naj bi dovažala vodo po celotnem območju občine. Do sedaj so to vršila gasilska društva, katera pa imajo avto-cisterne predvsem za potrebe požarne varnosti.

Ker bi bila ekonomska cena ure avto-cisterne Komunalnega podjetja Grosuplje za številne potrošnike nesprijemljiva, je problematiko obravnaval tudi Izvršni svet SO Grosuplje in omogočil, da se iz sredstev proračuna krije del stroškov tako, da bi posamezni občan iz svojih sredstev prispeval le 1500 din, 1000 din pa bo prispevala Občina Grosuplje iz sredstev proračuna.

Naročila sprejema Komunalno podjetje Grosuplje, Cesta na Krko 7 ali po tel. št. 772-311, 772-317, 772-319, vsak delovni dan od 6.30 do 14.30 ure, v sredo pa do 17.00 ure. Ob občutnem pomanjkanju pitne vode, bo Izvršni svet SO Grosuplje v dogovoru z Občinsko gasilsko zvezo, vključil v dovažanje pitne vode tudi gasilska društva.

Oddelek za urbanizem
in gradbene zadeve

Pripadnikom oboroženih sil
Socialistične federativne
republike Jugoslavije

ČESTITAMO
za 22. december —
dan jugoslovanske
ljudske armade

(Nadaljevanje s 1. strani)

med uporabniki in izvajalci zdravstvenega varstva živali, ki ne bodo temeljili na bolni živali, temveč na rezultatih dela v zvezi z uspešnim izvajanjem preventive in zmanjševanjem števila bolezni.

Zdravstveno varstvo bo obsegalo predvsem sledeča področja:

- zdravstveno varstvo živali pred kužnimi in drugimi boleznimi in to s preprečevanjem, ugotavljanjem, zdravljenjem in zatiranjem bolezni,
- reprodukcijo živali, ki obsega preprečevanje plodnostnih motenj in dednih bolezni, skrb za zdravje plemenskih živali in sposobnost za razmnoževanje ter osemenjevanje živali,
- varstvo okolja: preprečevanje kontaminacije okolja s povzročitelji kužnih bolezni,
- preskrba z zdravili in instrumentarijem,
- zagotavljanje priprav za splošno ljudsko obrambo in družbeno samozaščito ter za delovanje veterinarske službe v izrednih in izjemnih razmerah,
- organizirano veterinarsko izobraževanje in vzgoja posestnikov in veterinarskih delavcev in raziskovalna dejavnost v veterini,
- izvajanje preventivnih programov v cilju večje proizvodnje zdrave hrane, ipd.

Poglavje GOZDARSTVO (stran 5)

Na strani 6 se popravi tretji in četrti odstavek, tako da se pravilno glasita:

»Pri gospodarjenju z gozdovi bomo upoštevali naslednje usmeritve:

- ohranjali in krepili bomo splošno koristne funkcije gozdov s takimi načini gospodarjenja, ki zagotavljajo trajnost gozdov,
- trajno bomo ohranjali lesnoproizvodno funkcijo gozdov in zagotovili najvišjo stopnjo izkoriščanja rastiščnih potencialov, ki je vsklajena z načelom trajnosti gozdov in donosov,
- z ustreznim dogovorom bomo poenotili pristop do lastnikov gozdov, ki ga na območju občine Grosuplje izvajajo GG Ljubljana, GG Novo mesto in GG Kočevje.

Za zagotovitev intenzivnejšega izkoriščanja gozdov, ki bo istočasno zagotavljalo trajnost gozdov bomo predvsem:

- dodatno vlagali v razširjeno gozdno biološko reprodukcijo,
- postopoma bomo uvedli oddelčno gospodarjenje v zasebnih gozdovih:
- zgradili bomo optimalno omrežje gozdnih cest s pripadajočo mrežo gozdnih vlak,
- tekoče bomo vsklajevali programe med lovskimi in gozdarskimi organizacijami.

Peti odstavek se dopolni s četrto, sedmo in osmo alineo prejšnjega tretjega odstavka. Omenjene alineje se začno z naslednjim besedilom:

- »Pri pripravi strokovnih podlag je treba...
- V gozdnati krajini je treba...
- Novim družbenim potrebam v prostoru...

V drugem stolpcu na strani šest se v celoti črta četrti odstavek: »Za dokončno verifikacijo predloga gozdov posebnega pomena...«

V predzadnjem odstavku se črta drugi stavek:

»Prizadevati si moramo, da bo doseglo gozdno gospodarstvo višji delež v družbenem proizvodu.«

Poglavje PRIDOBIVANJE MINERALNIH AGREGATOV (stran 8)

V celoti se črta tretji in peti odstavek ter prva alineja četrtega odstavka.

V istem poglavju se na novo vnese odstavek:

»V občini Grosuplje imajo prednost za dokončno izkoriščanje obstoječi peskokopi predvsem Podsmreka pri Višnji gori in kamnolomi — predvsem Predstruge v Dobropolju. Zaradi potrebe po kvalitetnejših agregatih kot so na voljo v prej omenjenih kamnolomih bodo Gip Gradiš, SGP Grosuplje in Cestno podjetje Ljubljana odprli nov kamnolom v Predolah s pogojem, da predhodno zgradijo potrebno cestno omrežje za transport materiala, ki bo na novo načrtovan v urbanistični zasnovi naselja Grosuplje in širše okolice. Istočasno bomo z aneksom glede na nove pogoje razvoja širšega prostora Grosuplja (poselitev, kmetijstvo, prometna infrastruktura, varstvo okolja in varstvo naravne dediščine) dopolnili že sprejeti družbeni dogovor in pogodbi o izkoriščanju kamnoloma Predole.«

Poglavje INDUSTRIJA (stran 8)

V sedmem odstavku tega poglavja se v celoti črtata tretji in šesti stavek, ki se glasita:

Ti dve surovinski osnovi morata v večji meri pogojevati razvoj industrije kot v preteklosti.

Delovno intenzivnih proizvodnih procesov se ne smemo izogibati, temveč jih glede na razpoložljivo delovno silo in migracijo pospeševati.

Poglavje TRGOVINA (stran 10)

Delno se spremeni prvi stavek osmega odstavka, tako da se pravilno glasi:

»Naložbe v povečanje prodajnih kapacitet nosilca razvoja DO Tabor so omejene, zato moramo iskati tudi druge možnosti za investiranje v razvoj trgovine.«

Poglavje TURIZEM IN GOSTINSTVO (stran 10)

Dopolni se besedilo tretje alineje tretjega odstavka, tako da se pravilno glasi:

— »spremljajoče turistične ponudbe so kulturni, kmečki, planinsko-izletniški, lovski in ribiški turizem v manjši meri tudi rekreativno zimski turizem (dobropoljska dolina, Višnja gora z okolico, itd.).«

Poglavje CESTNI PROMET (stran 11)

V celoti se črta drugi odstavek z vsemi alinejami ter se nadomesti z naslednjim besedilom:

»Prednostna naloga pri dokončanju slovenskega cestnega križa je gradnja avtoceste Ljubljana — Zagreb na odseku Šmarje — Višnja gora.

(Dalje na 3. strani)

Financiranje vzdrževanja cest

Poleg sredstev, določenih z zakonom, smo na območju naše občine po sporazumu med Komunalno skupnostjo in Skupnostjo za ceste za rekonstrukcijo in modernizacijo regionalnih in lokalnih cest namenili tudi 30% sredstev, ki jih OZD združujejo za vzdrževanje komunalnih objektov in naprav po stopnji 2,2% iz dohodka po posebnem samoupravnem sporazumu.

Sredstva za vzdrževanje regionalnih in lokalnih cest dotekejo na občinske skupnosti za ceste iz zbirnega računa Skupnosti za ceste SR Slovenije (glavni vir je del prodajne cene bencina in motorne takse). Koliko teh sredstev odpade na posamezno občinsko skupnost za ceste je odvisno od dejanske vrednosti regionalnih cest ter od dolžine lokalnih cest, ki jih ima posamezna občina (lokalne ceste še niso ovrednotene po dejanski vrednosti).

V letu 1984 naj bi po finančnem načrtu Skupnosti za ceste SR Slovenije naša občinska skupnost prejela za vzdrževanje in varstvo regionalnih in lokalnih cest 44.567.223,00 din, kar pomeni 2,18% vseh sredstev v SR Sloveniji za vzdrževanje in varstvo regionalnih in lokalnih cest. Omenjena sredstva naj bi zadostovala za 85% standard vzdrževanja regionalnih cest in 80% standard vzdrževanja lokalnih cest. Vendar tudi ta sredstva ne dotekejo redno. V prvih devetih mesecih letošnjega leta bi se moralo na računu Skupnosti za ceste občine Grosuplje združiti 34.762.434,00 din (78% planiranih sredstev), dejansko pa se je združilo 23.875.536,00 din.

Zakon o cestah določa, da so sredstva za modernizacijo regionalnih cest v pristojnosti občinskih skupnosti za ceste, oziroma OZD za vzdrževanje cest. V skladu s tem bi morala sredstva za modernizacijo regionalnih cest pritekati na žiro račun občinskih skupnosti za ceste, vendar so delegati na seji skupščine Skupnosti za ceste SR Slovenije sprejeli sklep, da se ta sredstva združujejo na žiro računu Skupnosti za ceste SR Slovenije in se o njih odloča na tej ravni. Razlog za sprejetje tega sklepa je, ker so delegati ugotovili, da bi bila višina sredstev za modernizacijo regionalnih cest, ki bi se zbrala pri posamezni občinski skupnosti za ceste, premajhna za izvajanje modernizacije teh cest.

Vzdrževanje in rekonstrukcija cest

Na območju občine Grosuplje je 86 km regionalnih cest in 270 km lokalnih cest, od tega je bilo 80 km cest razvrščenih med lokalne ceste na zadnji seji skupščine Skupnosti za ceste občine Grosuplje. Ob sprejetju teh 80 km cest med lokalne ceste so delegati ugotovili, da z razpoložljivimi sredstvi ne bo mogoče solidno vzdrževati niti na drugi seji skupščine kategoriziranih lokalnih cest. Cestno podjetje Ljubljana — TOZD Vzdrževanje zato ne bo moglo prevzeti vzdrževanja novih lokalnih cest. Te ceste bodo sicer formalno v upravljanju Cestnega podjetja, še naprej pa jih bodo morale vzdrževati iste pravne osebe, to so krajevne skupnosti. Krajevne skupnosti, na območju katerih so te nove lokalne ceste, bodo morale s Cestnim podjetjem Ljubljana TOZD Vzdrževanje kot upravljalcem cest, skleniti dogovor o vzdrževanju teh cest. Cestno podjetje bo krajevnim skupnostim za vzdrževanje nakazalo del sredstev, ki bodo prišla z zbirnega računa Skupnosti za ceste SR Slovenije na Skupnost za ceste občine Grosuplje. Tako bo položaj teh cest nekoliko izboljšal. O sredstvih se bosta Cestno podjetje Ljubljana in posamezne krajevne skupnosti dogovorili s pismenim dogovorom.

Glede na razpoložljiva sredstva smatramo, da Cestno podjetje Ljubljana TOZD Vzdrževanje s skrajnimi naporji kljub vsem težavam dokaj solidno vzdržuje regionalne in lokalne ceste na območju naše občine.

V letošnjem letu smo poleg rednega vzdrževanja izvršili še:

— večje popravilo 2,6 km dolgega

odseka ceste Videm — Kompolje v skupni vrednosti 24.200.000,00 din (od tega je Republiška skupnost za ceste iz sredstev financiranja manj razvitih prispevala 9.440.000,00 din, KS Dobropolje 4.000.000,00 din, Skupnost za ceste občine Grosuplje 4.000.000,00 din, Stolarska Dobropolje 2.000.000,00 din, TOZD Gozdarstvo Velike Lašče 1.000.000,00 din, kredit Cestnega podjetja Ljubljana — TOZD Vzdrževanje 3.760.000,00 din),

— popravilo ceste skozi naselje Podgora v vrednosti 325.440,00 din,

— razširili cesto na Zg. Slivnico v vrednosti 200.000,00 din,

— uredili izogibalnice pri Žvirčah v vrednosti 500.000,00 din,

— financirali MDA s sredstvi v višini 124.371,50 din,

— financirali projekt za popravilo regionalne ceste Šmarje — Grosuplje v višini 580.000,00 din,

— vrnili kredit Cestnemu podjetju Ljubljana za zaporne plasti na lokalnih cestah v občini Grosuplje v višini 4.745.000,00 din

Cestno podjetje Ljubljani meni, da bo lahko zagotovilo prevoznost cest v zimskem času 1984/85 v enaki kvaliteti kot v pretekli zimi, vendar le v primeru, če vremenske razmere ne bodo bistveno slabše kot v enakem času preteklih let in če bodo s finančnim načrtom Skupnosti za ceste SR Slovenije za leto 1984 predvidena sredstva v celoti zagotovljena vsaj do 15. 1. 1985.

Strokovna služba

Zasedanje zborov skupščine občine

26. decembra 1984 bodo zbori na zasedanju predvidoma obravnavali:

- nadomestne volitve v Zvezni zbor skupščine SFRJ iz SR Slovenije
- predlog resolucije o politiki izvajanja družbenega plana občine Grosuplje za obdobje 1981 — 1985 v letu 1985
- poročilo o problematiki cestnega gospodarstva v občini
- osnutek dogovora o vsklajevanju davčne politike v letu 1985
- predlog odloka o začasnem financiranju proračunskih potreb občine v I. trimesečju 1985
- predlog programa dela zborov skupščine občine za leto 1985

● OB DNEVU JLA

OBISK V KASARNI

Kasarna v Grosupljem je postavljena izven samega kraja, oddaljena tako vojakom kot krajanom. Morda je to eden od razlogov. Da nistalnega sodelovanja med mladimi v SMB — uniformah in mladimi Grosupeljčani. Srečanja sicer so, občasna, ob pomembnejših praznikih. Vojaki in starešine, s katerimi smo se pogovarjali pred njihovim praznikom, občutijo to pomanjkljivost.



LASLO KADAR je doma blizu Subotice v Vojvodini, zaposlen v delovni organizaciji Metal iz Kanjiže. »Značka primerne vojakova mi veliko pomeni, je priznanje za dobro in vzorno delo. Ni mi bilo težko izvrševati dobljene naloge v tej kasarni.«



VLADO SMREČKI je iz Trakoščana na Hrvaškem, zaposlen pa je v TAM v Mariboru. »Delo v tej kasarni je veliko bolj odgovorno kot v času »obuke« tako fizično kot psihično. Vendar pa nič bolj težko kot na delovnem mestu.«

Preskrba med prazničnimi dnevi

Dne 23. 11. 1984 je bil organiziran sestanek za preskrbo pred praznikom republike in za novoletne praznike.

Sestanku so prisostvovali predstavniki DO Mercator — Pekarna Grosuplje, ABC Tabor, KZ Stična, TZO Grosuplje, in poslovodkinje vseh večjih trgovin v naši občini.

Sklenjeno je bilo naslednje:

1. V decembru bodo ob sobotah v mestu Grosuplje odprte vse trgovine do 18. ure.

2. Dnevni obratovalni čas vseh trgovin v občini je decembra, januarja in februarja od 7.—18. ure.

3. Dne 31. 12. 1984 bodo odprte vse trgovine do 16. ure!

Preskrbovalci so zagotovili, da bodo preskrbeli zadostne količine mleka, kruha in mesa ter drugih osnovnih živil, da gospodinjne ne bodo v zadregi med prazničnimi dnevi.

V imenu preskrbovalcev občine Grosuplje želimo vsem potrošnikom vesele praznike in veliko dobrih nakupov.

A. P.

Delovni dan vojakom ni v breme, pravijo, da je bilo v času »obuke« veliko težje. Nekateri med njimi bodo ob 22. decembru za svoje dobro delo, večjo prizadevnost nagrajeni z značko primerne vojakova. To je veliko priznanje, ki ga vojaki in starešine — se pravi celoten kolektiv — namenijo najboljšim pesameznikom. Med njimi bosta letos tudi Laslo KADAR in Vlado SMREČKI. Oba smatrata, da sta s svojim delom obnašanjem in tovarištvom značko zaslužila in sta si jo tudi želela. Morda pomeni v prvem hipu vojakova ta značka le 15-dnevni nagradni dopust. Gotovo pa je več vredno moralno priznanje, o katerem V. P. obvesti tudi delovno organizacijo, kjer je vojak zaposlen in njegove starše.

V prostem času se vojaki grosupeljske kasarne ukvarjajo s športom, igranjem šaha in poslušanjem glasbe. No, tudi pisanje pisem dekletom in staršem ni nepomemben opravke. Odidejo v kino ali posedet v Grosuplje, omogočen jim je tudi odhod v Ljubljano. Tamsi največkrat ogledajo nogometne tekme klubov za katere navijajo ali zabavno prireditve, kakršnih v Grosupljem žal ni na pretek. Po vsej domovini so vojaki prisotni tudi na delovnih akcijah, tako gre tudi nekaj vojakov iz grosupeljske kasarne na akcije, ki jih organizira OK ZSMS Grosuplje (letos so delali v Bakrcu in Višnjah pri Ambrusu in sicer 11 vojakov med 70-imi mladimi).

Spregovorili smo tudi o medsebojnih odnosih v kasarni, o starešinah. Vojaki pravijo, da je vse to v redu, saj v tako majhnem kolektivu hitro rešijo nastale probleme, ker se



DRAGOLJUB ILIĆ je doma iz Kruševca v Srbiji, po poklicu kovinostrojar. »Imamo dovolj prostega časa, takrat se ukvarjam s športom, igramo tudi šah ali se pogovarjamo med seboj.«



MIROSLAV PAVKOVIĆ je iz Račjega sela pri Mariboru in v »civilu« sprevoznik na vlaku. »Že delovno mesto sem imel tako, da sem bil veliko od doma, zato mi ta odsotnost ne dela problemov. Imam več prostega časa kot prve mesece v Sentvidu.«

dobro poznajo in razumejo.

Na vprašanje o dekletih v JLA so modro govorili, da sama dekleta s katerimi so govorili pravijo, da če zmorejo fantje zmorejo tudi dekleta.

Nekateri izmed vojakov so precej daleč od doma (sedaj so le trije Slovenci v kasarni), vendar so menili, da je bolje, če si čim dlje, da je tako manj domotožja.

Vendar kot vsi vojaki tudi oni skrbno štejejo dneve, ki jih ločijo do odhoda iz JLA. T. R. foto: ab

(Nadaljevanje z 2. strani)

Potek trase je na območju občine usklajen. V okviru priprave dolgoročnega plana bo potrebno določiti dokončno lokacijo priključka avtoceste na regionalno cestno obrežje pri Grosupljem in tehnične izvedbe vseh treh ostalih priključkov v občini.

V celoti se črta šesti odstavek:

»V okviru ureditve prostora avtoceste je predvidena možna lokacija nove bencinske črpalke pri Perovem...«

Poglavje JAVNI PROMET (stran 11)

Četrtemu odstavku se doda nova peta alineja:

— »z okrepitevijo prometnih zvez v vseh območjih občine.«

Poglavje PTT PROMET (stran 11)

Popravi se tiskarska napaka v drugem stavku prvega odstavka, tako da se pravilno glasi:

»Na nižjo rast poštnega, telefonskega in telegrafskega prometa vplivajo nerealizirane investicije, deloma pa tudi varčevalni ukrepi.«

Doda se nov šesti odstavek:

»Vzporedno s širitvijo in modernizacijo omrežja in naprav za telefonski in telegrafski promet bo potrebno zagotoviti razvoj telekomunikacijskega omrežja.

Uvajanje novih telekomunikacijskih storitev bo potekalo postopoma: telemetrija, javno omrežje za prenos podatkov, teletekst, faksimile, radijski klicni sistem, mobilno radiotelefonsko omrežje, telekonferenca, videotekst, elektronska pošta.

Naloge na tem področju bodo prvenstveno usmerjene na postopen prehod na digitalni prenosni sistem in na izgradnjo javnega omrežja za prenos podatkov. Glede na pričakovani razvoj in potrebe uporabnikov v občini Grosuplje bo potrebno urediti multiplexor v Grosupljem in povezavo z vozliščem v Ljubljani.

Poglavje STANOVANJSKO GOSPODARSTVO (stran 13)

Spremeni se besedilo tretje alineje v tretjem odstavku, tako da se pravilno glasi:

— Blokova gradnja bo potekala predvsem v Grosupljem in Ivančni gorici. Kjer ni interesa za nakup stanovanj v blokih je smiselno v družbeno stanovanjsko gradnjo vključevati tudi strnjeno enodružinsko gradnjo (vrstne in verižne hiše).

Poglavje PREBIVALSTVO, ZAPOSLOVANJE, KADRI (stran 14)

V sedmem odstavku se doda nova (šesta) alineja:

— »Izboljšanje kadrovske strukture moramo zagotoviti z učinkovitim razpisovanjem kadrovskih štipendij za izobraževalne programe višje in visoke stopnje usmerjenega izobraževanja.«

Za poglavjem RAZVOJ SOCIALISTIČNIH SAMOUPRAVNIH ODNOSOV se na štirinajsti strani vstavi novo poglavje:

»PREOBRAZBA DRŽAVNE UPRAVE

Z izboljšanjem kadrovske strukture, z boljšo organizacijo dela in z razbremenjevanjem uprave rutinskih in administrativnih opravil, kar je pogojeno z uvajanjem sodobne opreme in z izgradnjo družbenega sistema informiranja, bomo približali delo državne uprave občanom in združenemu delu. Zagotovili bomo pogoje, da bodo delavci uprave lahko več časa namenili reševanju bistvenih problemov razvoja družbene skupnosti.

Poglavje OSNOVNO ŠOLSTVO (stran 15)

Spremeni se peta alineja sedmega odstavka, tako da se pravilno glasi:

— »Z investicijami v šolske prostore moramo zagotoviti pogoje za postopen prehod na enozimski pouk in koncept dela celodnevne šole, pridobiti telovadnice pri vseh popolnih osnovnih šolah, urediti igrišča pri vseh šolah.

Pri investicijskih dejavnostih je prednostna naloga širitve sedanje osnovne šole Šmarje (investicija predvidena v DP za obdobje 1981—85), širitve osnovnih šol Šentvid in Zagradec ter adaptacija osnovne šole Višnja gora.

Stalna skrb mora biti posvečena izboljšanju pogojev dela na podružničnih šolah.

Skladno s predvideno rastjo števila prebivalcev bo potrebno pravočasno zagotoviti dokumentacijo in sredstva za graditev nove osnovne šole Grosuplje.

Poglavje GLASBENO IZOBRAŽEVANJE (stran 16)

Spremeni se drugi stavek, tako da se pravilno glasi:

»Glede na izkazano zanimanje za glasbeni pouk moramo organizirati enoto glasbene šole v Videm Dobropolju. Izboljšati moramo prostorske pogoje za glasbeni pouk v Grosupljem in Ivančni gorici.«

Poglavje USMERJENO IZOBRAŽEVANJE (stran 16)

Spremeni se tretji stavek prve alineje v četrtem odstavku, tako da se pravilno glasi:

»Glede na perspektivne proizvodne industrije v kovinarsko predelovalni industriji je smiselno razvijati kovinarske usmeritve, nove programe pa oblikovati skladno s pričakovanimi dolgoročnimi potrebami po kadrih v občini in širši regiji.«

V celoti se črta četrty stavek druge alineje četrtega odstavka: »Dejanske prostorske potrebe za razvoj šolskega centra ...«

Poglavje KULTURA (stran 16)

V celoti se črta drugi odstavek:

»Manjše ekonomske možnosti vplivajo na kulturo bolj kot na druge dejavnosti.«

Spremeni se drugi stavek v četrtem odstavku ter doda novo besedilo:

»Naloge pri investiranju v objekte za razvoj kulturnih dejavnosti sta predvsem ureditev kulturnega centra Grosuplje ter gradnje več namenske dvorane v Stični.

Dogovoriti se moramo o načinu financiranja vzdrževanja kulturnih in družbenih domov v krajevnih skupnostih.«

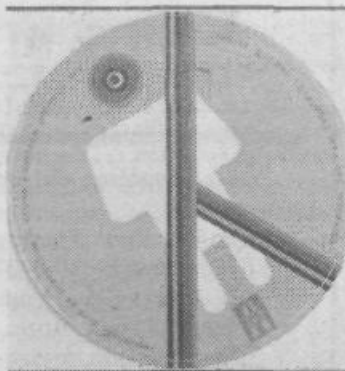
Poglavje TELESNA KULTURA IN REKREACIJA (stran 17)

Spremeni se drugi stavek v drugi alineji četrtega odstavka, tako da se pravilno glasi:

(Nadaljevanje na 4. strani)

PRIPOROČAMO

Uporabljajte varnostni pas



Po novem letu 1985 bo med vožnjo obvezna uporaba varnostnih pasov.

Ugotavljamo, da se le malo voznikov zaveda, kako pomembna je uporaba varnostnega pasu za slehernega voznika in sopotnike, da se preprečijo hude in najhujše posledice morebitne prometne nezgode.

Ko sedete za volan, se že danes pripnite z varnostnim pasom. Ne le zato, ker bo po novem letu treba za prekršek odšteti predpisano denarno kazen, temveč iz lastnega prepričanja, da bo tako vaša vožnja varnejša.

SVET ZA PREVENTIVO
IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU
OBČINE GROSUPLJE

Kaj več o prometu?

Vsako pomlad že vrsto let potekajo po osnovnih in nasrednjih šolah tekmovanja učencev na temo »Kaj več o prometu«. Priprave na izbirna tekmovanja terjajo od mentorjev prometne vzgoje dodatnih naporov, zagotovo pa je to privlačna oblika usposabljanja učencev za varnejše vključevanje v promet. Žal pa svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ugotavlja, da so v zadnjih letih učenci na občinsko in republiško tekmovanje slabše pripravljeni. Ko je analiziral razloge za tako stanje, je ugotovil, da delo z učenci ni celoletno, ampak le kampanjsko. Običajno se prično intenzivnejše priprave le nekaj časa pred občinskim tekmovanjem. Razumljivo je, da tako pridobljeno znanje ni utrjeno, da so pridobljene spretnosti pri vožnji s kolesom še nezanesljive, zato so tudi možnosti zmagovalca občinskega tekmovanja za visoko uvrstitev na republiškem tekmovanju manjše.

Zato mentorjem prometne vzgoje priporočamo, da takoj pristopijo k pripravam učencev za občinsko tekmovanje »Kaj več o prometu«, ki bo že v prvem trimesečju prihodnjega leta in izbirna tekmovanja vključijo čim več učencev.

SVET ZA PREVENTIVO
IN VZGOJO
V CESTNEM PROMETU
OBČINE GROSUPLJE

Pojasnilo

V prejšnji številki smo pod naslovom »Protestno pismo in stališča izvršilnega odbora« objavili prispevek Obrtnega združenja Grosuplje.

S tem v zvezi je treba povedati, da protestno pismo obravnava pravzaprav dvojce stvari z različno težo.

Eno je razstrelitev spomenika na Muljavi, pri čemer vsi organi pregona vlagajo maksimalne napore, da se to gnusno dejanje razjasni in storilec odkrije. Ogorčenje je bilo med delovnimi ljudmi in občani veliko, zato je razumljivo tudi ogorčenje grosupeljskih obrtnikov.

Ne moremo pa ob bok temu skrajnemu dejanju postavljati primer omenjenega obrtnika kot bi se to dalo tolmačiti iz površno prebranega protestnega pisma. Nedvomno gre za prav tako družbeno negativno dejanje, ki pa je še vedno v fazi preiskave in ga bo kot takšno možno ovrednotiti šele na podlagi pravno močne obsodilne sodbe. Že sedaj pa je povsem jasno, da gre pri razstrelitvi spomenika za povsem drugačnega izhodišča.

Verjetno tudi Obrtno združenje Grosuplje ni imelo namena enačiti obeh dejanj, temveč se je jasno opredelilo, da tako eno kot drugo dejanje v naši družbi nima in ne more imeti prostora.

Uredniški odbor

PRIZNANJA

ob 22. decembru — dnevu JLA

Za prizadevno delo in dosežene uspehe na področju splošne ljudske obrambe in družbene samozaščite so bila ob priliki praznovanj ob 22. decembru — Dnevu JLA podeljena priznanja.

Priznanje republiškega sekretarja za ljudsko obrambo sta prejela EDO ZGONC — Osnovna šola Dobropolje in LOJZE KIKELJ — ZZB NOV Grosuplje.

Priznanje sveta občinske skupščine za splošno ljudsko obrambo in družbeno samozaščito pa so prejeli:

1. JOŽE GROZDE — KS Šmarje Sap
2. FRANC HOTKO — KS Mlačevo
3. ANTON RUS — KS Grosuplje
4. ALOJZ ŠKRJANC — SGP Grosuplje
5. LJUBA ŠTRUBELJ — ABC Tabor Grosuplje.

●MLADINSKA POLITIČNA ŠOLA

Glavni namen je bil dosežen

Od 9. do 11. novembra 1984 je na Polževem potekala mladinska politična šola (MPŠ) Občinske konference ZSMS Grosuplje.

Udeležilo se je 42 udeležencev iz 20-ih osnovnih organizacij ZSMS. To je vsekakor lepo število, vendar pa kljub trudu nismo uspeli na MPŠ pripeljati tudi mladince iz ostale polovice OO ZSMS.

Vzroki za to in za zaskrbljujočo nezainteresiranost mladih so bili izpostavljeni na okrogli mizi o položaju mlade generacije v občini Grosuplje, ki je bila nosilna tema na MPŠ. Mladi so dokaj dobro razpravljali o problemih v svojih sredinah, kjer se ubadajo predvsem s prostorskimi in finančnimi problemi, tako da za ostalo (politično) dejavnost zmanjka časa in energije. Na to so opozorili tudi gostje okrogle mize in vse predloge, zaključke in ugotovitve bo podrobno obravnavalo predsedstvo OK ZSMS ter na tej podlagi tudi pripravili akcijski program za oživljanje dela OO ZSMS.

Poleg okrogle mize so mladi prisluhnili še predavanju o problemih informiranja med mladimi, o vlogi in pomenu religije v naši družbi ter problematiki pojave alkoholizma in narkoma-

nije med mladino. Podobno pa smo se seznanili tudi s smernicami dolgoročnega plana občine Grosuplje do leta 2000.

Na konverenci MPŠ je bilo soglasno ugotovljeno, da je letošnja mladinska politična šola popolnoma uspela in dosegla svoj poglavitni namen s tem, da bodo mladi, ki so se udeležili, z delom v svojih OO pripomogli le njihovi večji aktivnosti. Izražena je bila želja, da bi nadaljevali s podobno prakso organizacije MPŠ, ker nam le-ta omogoča boljše medsebojno spoznavanje in večjo možnost komuniciranja med mladimi iz različnih sredin.

Vse je seveda odvisno od finančnih možnosti OO ZSMS, kajti že za letošnjo mladinsko politično šolo se moramo zahvaliti OK ZKS in OO ZSS Grosuplje, ki sta s finančno podporo omogočila izvedbo MPŠ.

Povzetki vseh tematskih predavanj in komentarji na njih, posamezni zaključki in usmeritve okrogle mize ter ostala dolžnost udeležencev MPŠ, bomo prikazali v biltnu MPŠ, ki ga bo izdala OK ZSMS in bo poslan v vse osnovne organizacije ZSMS v občini ter vsem udeležencem MPŠ. (ab)

Zimsko vzdrževanje cest v občini Grosuplje

Vzdrževalci kategorizirane in nekategorizirane cestne mreže na območju naše občine so že pripravljeni na zimo. V ta namen so se oskrbeli z zadostnimi količinami potrebnih posipnih materialov ter ustrezno opremlili terenske vozne parke. Ceste so že opremljene z dodatno prometno signalizacijo, kot so snežni koli in dopolnilni prometni znaki, ki opozarjajo uporabnike na obvezno zimsko opremo. Organizirana je tudi stalna dežurna služba.

Izvajalci operativno pokrivajo celotno cestno omrežje na območju občine, večinoma s svojo lastno mehanizacijo, del pa s kooperanti, t. j. Komunalno podjetje Grosuplje in krajevne skupnosti.

V programu zimske službe so opredeljeni štirje prioritetni razredi zimskega vzdrževanja kategoriziranih cest, in sicer:

I. cestni odseki, ki bodo vzdrževani stalno brez zastojev

V to prioriteto spadajo magistralne ceste, v naši občini je to odsek magistralne ceste Ljubljana — Zagreb.

II. cestni odseki, ki se plujejo in vzdržujejo redno, možni pa so manjši zastoji zaradi pluzenja, posipanja, oziroma zaradi okvare pluznih sredstev, sem spadajo naslednji odseki:

- A) regionalne ceste
- B) lokalne ceste
- Grosuplje — Podtabor — Staro apno — meja SO (Turjak)
- Grosuplje — Spodnja Slivnica
- Perovo — Drobnič — Polica — Višnja gora
- Drobnič — Troščine — Polica
- Mlačevo — Žalna — Na šoli
- Videm — Kompolje
- Zagradec — Ambrus
- Ivančna gorica — Stična
- Stična — Vir — Griže
- Šentvid — Sv. Rok — Dob — Boga vas

III. cestni odseki, ki se bodo pluzili oz. vzdrževali, dokler je to možno z normalnimi pluznimi sredstvi, potem pa so zaprti, dokler štab zimske službe ne zagotovi dodatnih pluznih sredstev:

- lokalne ceste
- Ponova vas — Taborska jama
- Podtabor — Vrbčije — Rogatec — Medvedica
- Šmarje Sap — meja SO (M. Lipoglav)
- Cikava — Perovo
- Višnja gora — Vrh — Leskovec — meja SO (M. Vrh)
- Na šoli — Ilova gora — Čušperk
- Velika Loka — Mala Loka
- Krka — Hočevje — Zdenska vas — Predstruge
- Kompolje — meja SO (Catež)
- Videm — Zagorica
- Krka — Laze — Korinj — Ravne
- Ambrus — meja SO (Zvirče)
- Ambrus — Bakrc — Ambrus
- Dečja vas — meja SO (Drašča vas)
- Stična — Mekinje — Dobrava — Pristava
- Mekinje — Metnaj — Debeče (spomenik)
- Dobrava — Metnaj

- Šentvid — Šentpavel — Zaboršt
- Dob — Hrastov dol — Lučarjev Kal — Vel. Kompolje — Preža — Muljava
- Bukovica — Temenica — Breg — meja SO (V. Gaber)
- Radohova vas — Breg
- Vel. Račna — M. Račna
- Perovo — Zg. Slivnica
- Podsmreka — V Dobrava — M. Dobrava — Stična
- Muljava — Vrhe — Zavrtče
- Bruhanja vas — Podgora — Kompolje
- Mala Goričica — Obolno
- Drobnič — Dole — meja SO (M. Lipoglav)

IV. cestni odseki, ki so zaprti zaradi visokega snega, plazov in drugih vzrokov

- Taborska jama — Velike Lipljene
- Mala Loka — Peščenik

Naselje Grosuplje

V naselju Grosuplje je izvajalec zimske vzdrževalnih del Komunalno podjetje Grosuplje. Poleg nekategoriziranih cest in mestnih ulic se zaradi racionalnosti (da se pluzenje ne podvaja) pluzi in posipa po pogodbi s Cestnim podjetjem Ljubljana tudi odseke regionalnih in lokalnih cest skozi naselje.

Prioritetni vrstni red zimskega vzdrževanja cest in ulic v Grosupljem je sledeč:

- cesta proti Zdravstvenemu domu
- Kolodvorska cesta in avtobusno postajališče
- Cesta od Gasilskega centra in Pekarije
- Industrijska cesta
- Dostopne ceste do šol in vrtca — Partizanska, Trubarjeva
- PTT Brinje cesta II.
- zbirne ceste
- ostale ceste in ulice

Pozivamo uporabnike cest, da upoštevajo navodila izvajalcev in prometno signalizacijo ter pokažejo več razumevanja v primeru morebitnih zastojev na posameznih cestnih odsekih. Omogočimo izvajalcem nemoteno opravljanje zimske službe in v času obilnejših snežnih padavin uporabljamo javna prevozna sredstva. S svojimi nepravilno parkiranimi vozili (na cestišču, pločnikih in podobno) otežujemo kvalitetno opravljanje zimske vzdrževalnih del.

Poseben problem predstavlja pluzenje ulic v naselju Grosuplje, ker so večinoma preozke. V preteklih letih so imeli izvajalci nemalo težav zaradi poškodb posameznih ograj, ki so postavljene do roba cestišča in s tem zapirajo potrebne prostore za odvir snega.

V sodelovanju z inšpekcijskimi službami bomo v prihodnje poostri nadzor nad uporabniki, ki bodo odmetavali sneg na očiščeno vozišče, ki ne bodo očistili pločnikov pred svojimi zgradbami ter kako drugače ovirali nemoteno zimsko vzdrževanje.

Zavod za PKS urejanje Grosuplje

Kaj namesto »Polža«?

Pred približno 10 leti je začela Krajevna skupnost Višnja gora organizirano akcijo za izboljšanje preskrbe oziroma za izgradnjo nove trgovine v Višnji gori.

V razpravah so bili številni predlogi o lokacijah in možnih investitorjih. 28. oktobra 1984 je bila odprta nova trgovina DO Tabor v Višnji gori, ki je locirana ob železniški postaji. Lokacija za gradnjo tu je dobila podporo vseh organov KS in tudi na zborih občanov v KS. Ves čas priprav na gradnjo in med samo gradnjo je bilo organom krajevene skupnosti in občine jasno, da bo Tabor po zgraditvi nove trgovine opustil prodajo v poslovalnici »Polž«, saj je bila neprimernost tega prostora tudi eden od razlogov za novogradnjo.

Z otvoritvijo nove trgovine je stara prodajalna v centru mesta prenehala s obratovanjem in zaradi tega je skupina 183 krajanov krajevene skupnosti Višnja gora zahtevala, da naj bi trgovina »Polž« obratovala tudi po otvoritvi nove trgovine. Kopija zahteve je bila poslana na skupščino občine Grosuplje, poleg tega je predsednik SO dobil še pismo treh krajanov Višnje gore s prošnjo za posredovanje pri ABC Tabor Grosuplje, da bi bila trgovina »Polž« odprta tudi v bodoče, za kar so že poslali zahtevo na IS skupščine občine in na pristojne organe skupščine občine ter na trgovsko podjetje Tabor.

Z DO Tabor ter z občinskim inšpektoratom se je povezal sekretar SOB in se dogovoril, da se o tej problematiki na skupnem sestanku pogovorijo predstavniki DO, KS in SOB. Sestanek je bil sklican s strani Občinskega inšpektorata za 21. novembra 1984 v sejni sobi OK SZDL Grosuplje, vendar pa je prišlo do pomote pri obveščanju krajanov Višnje gore, ki so bili zaradi pomote nepravilno obveščeni, da bo sestanek istega dne ob isti uri na sedežu KS v Višnji gori.

Sklicani sestanek je bil opravljen v Grosupljem v Višnji gori pa se je pred krajevnim uradom zbralo okoli 20 starejših občanov z namenom, da se udeležijo sestanka. Ker so vrata KS ostala zaprta, so zbrani občani glasno negodovali ter na koncu na vrata stare trgovine pritrdili transparent »hočemo trgovino« ter se potem razšli.

Istega dne proti večeru je bil organiziran sestanek krajanov iz ožjega mestnega območja in tu je predsednik sveta KS tovariš Pavel Groznik seznanil krajeane na kakšen način se bo pristopilo k reševanju problema.

Istega dne proti večeru je bil organiziran sestanek krajanov iz ožjega mestnega območja in tu je predsednik sveta KS tovariš Pavel Groznik seznanil krajeane na kakšen način se bo pristopilo k reševanju problema.

Do vseh naštetih dogodkov ne bi prišlo, če bi DO Tabor in KS pravočasno in celovito obvestila krajeane, da se stara trgovina zapre; drugi razlog je neodgovoren odnos pristojnih občinskih organov in KS, ki več kot mesec dni niso odgovorili na zahtevo skupine občanov. Kot neposreden povod za zgoraj navedene dogodke lahko štejemo tudi napačno obvestilo krajanom glede kraja sestanka. Dejstvo pa je, da ne bi prišlo do takih dogodkov, če bi vse prej navedene strukture pravočasno reagirale in tudi pravilno ukrepane.

Da bo informacija popolna, smo zaprosili Albino Podobnik, načelnico občinskega inšpektorata, za prikaz dogovorjenih rešitev:

»Dne 21. 11. 1984 je bil organiziran na občini Grosuplje sestanek glede problematike preskrbe v centru Višnje gore. Temu sestanku so prisostvovali predstavniki KS Višnja gora, predsednik potrošniškega sveta Višnja gora in predstavniki trgovske organizacije Tabora.

Predstavniki trgovske organizacije Tabor je poudaril, da so v novo trgovino v Višnji gori vložili ogromna denarna sredstva, da ta trgovina kar nekaj let ne bo rentabilna, da je v novi trgovini dvakrat več zaposlenih, veliko večji so vsi stroški. Če bi postavili tako trgovino v Ljubljani ali drugem večjem centru bi trgovina s takšno zmogljivostjo imela štirikrat večji promet. Trgovina »Polž« je imela vsako leto izgubo: leta 1982 cca 179.000 din, leta 1983 cca 183.000 din. Navzoče je seznanil s problemom dveurne prodaje kruha in mleka v stari trgovini, saj bi za usposobitev stare trgovine bilo potrebno pridobiti precej denarja, ki ga s prodajo osnovnih živil ne bi bilo mogoče nikoli dobiti nazaj.

Po daljši razpravi so bili sprejeti naslednji sklepi:

1. Poišče se ustreznega slaščičarja, ki bi bil pripravljen odpreti slaščičarno in zadostiti potrebe po kruhu in mleku. V kolikor se ne dobi domačina, je potrebno iskati drugje. KS opravi razgovore z zainteresiranimi krajanji.
2. Obvestiti je potrebno krajeane, da je trgovina Tabor pripravljena dostavljati na dom osnovna živila (kruh in mleko), tistim občanom, ki sami ne morejo kupovati v novi trgovini.

Dne 8. 12. 1984 je opravil zainteresiran obrtnik ogled prostorov v mestni hiši v Višnji gori, kjer bi uredili slaščičarno. Postopek pridobivanja soglasij in ureditve prostorov je v teku. Predstavniki KS je bil pri ogledu prisoten in se je strinjal z ureditvijo slaščičarne, zato upamo, da bo problem v Višnji gori kmalu rešen.

Zbrala: I. R.

(Nadaljevanje s 3. strani)

»Dodatne športne površine je potrebno prednostno urediti v naseljih, ki že močno zaostajajo glede na potrebe.«

Poglavje ZDRAVSTVENO VARSTVO (stran 17)

Spremeni se drugi stavek četrte alineje v šestem odstavku, tako da se pravilno glasi:

»Za uresničitev prednostnega razvoja osnovnega zdravstvenega varstva bi morali v občini glede na rast števila prebivalcev ohraniti sedanje število zdravnikov na 10.000 prebivalcev (6 zdravnikov na 10.000 prebivalcev).«

V šestem odstavku se doda nova alineja:

— »Razvijati moramo ustrezno preskrbo z zdravili predvsem v območju dobrepoljske doline in Suhe krajine. Pri tem je potrebno sodelovati s sosednjimi občinami.

Poglavje RAZISKOVALNA DEJAVNOST (stran 17)

V prvem odstavku se črta besedilo »razvoj vrtalnega stroja v DO Black & Decker« in se nadomesti z »itd.«.

Poglavje VARSTVO NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE (stran 22)

Spremeni se deseta alineja šestega odstavka, tako da se pravilno glasi:

Volitve in imenovanja v zborih skupščine občine

Zbori skupščine občine so na svojih sejah v mesecu novembru

- izvolili Ano Deisinger, stanujočo v Ljubljani, Bratovževa ploščad 20, za poklicno sodnico Sodišča združenega dela v Ljubljani
- imenovali mag. Katjo Kobal, stanujočo v Ljubljani, Žibertova 1, za namestnico družbenega pravobranilca samoupravljanja v Ljubljani
- imenovali komisijo za spremljanje izvajanja zakona o združenem delu v sestavi:

1. Anica Arbiter, delegatka zbora združenega dela, predsednik
2. Olga Dimnik, delegatka zbora združenega dela, član
3. Jože Košak, delegat zbora krajevnih skupnosti, član
4. Miro Vreg, delegat zbora krajevnih skupnosti, član
5. Janez Ahlin, delegat družbenopolitičnega zbora, član
6. Andrej Rode, predstavnik Izvršnega sveta, član
7. Andrej Struna, predstavnik odbora Gospodarske zbornice, član
8. Erika Radi—Podobnik, predstavnik OK ZKS, član
9. Karel Vidmar, predstavnik OS ZSS, član
10. Jože Dremelj, predstavnik OK SZDL, član
11. Bojan Ambrož, predstavnik OK ZSMS, član

— razrešili Marjeto Vlahovič funkcije članice komisije za volitve in imenovanja ter kadrovske zadeve ter imenovali za člana te komisije Bogomira Gabrijela, delegata zbora združenega dela

— imenovali delegate v delavski svet komunalnega podjetja Grosuplje in sicer:

1. Gril Avgusta, dipl. ing., Grosuplje, Rožna dolina
2. Merkun Franca, Velike Česnjice
3. Panjana Jožeta, dipl. ing. Grosuplje, Vodnikova c.

Strokovna služba

Na šolo je prišel nov učitelj

Občinski praznik smo letos proslavili še posebej slovesno. S kulturnim programom smo se spomnili na dogodke iz NOB. Ob tej priložnosti smo dobili dragoceno darilo — računalnik, ki smo ga imenovali kar »novi učitelj«. Podarila nam ga je raziskovalna skupnost občine Grosuplje.

Z zanimanjem smo buljili v novo čudo, na katerem je pisalo: »Za občinski praznik vam čestitamo in poklanjamo tole darilo...«

Šele hudomušne recitacije članov dramsko-recitacijske skupine in pesmi šol, pevskega zbora v drugem delu so preusmerile našo pozornost in že smo z zanimanjem prisluhnili Poloni in Jerneju, ki sta igrala na klavir in flavto.



Proslave je bilo konec in najbolj radovedni smo se prerivali okoli računalnika, ki ga je upravljal tov. Andrej Lampič, zaposlen pri SGP Grosuplje. On bo tudi vodil krožek iz računalništva na naši šoli.

Alenka Mišček, 7. b
OŠ Šmarje — Sap
foto: B. Ambrož

— »Zavarovati tista močvirja in barja, kjer se morajo ekološkemu ali krajinskemu pomenu podrediti druge možne rabe in načini urejanja prostora.«

Poglavje MEDOČINSKO SODELOVANJE (stran 23)

Dopolni se manjkajoči tekst v petem odstavku, tako da se pravilno glasi:

Na tem področju je ena osnovnih nalog oblikovanje ustreznih strokovnih služb na ravni regije.«

Doda se novo poglavje POŽARNO VARSTVO

»Požarna varnost je pomembna sestavina splošne varnosti ljudi in premoženja, je dejavnik, ki močno vpliva na blagostanje v družbi in varno počutje ljudi.

Financiranje dejavnosti bo še naprej potekalo na podlagi samoupravnega sporazumevanja v okviru samoupravne interesne skupnosti za varstvo pred požarom. V okviru samoupravne interesne skupnosti za varstvo pred požarom bodo natančneje opredeljeni in družbeno verifikirani nadaljnji programi razvoja.

Večina gasilskih društev ima zagotovljene primerne prostorske pogoje za normalno delo, dosežena pa je tudi že dokaj dobra opremljenost prostovoljnih gasilskih enot.

Manj sredstev bo potrebn namenjati za investicijska vlaganja, več pa v opremljenost prostovoljnih gasilskih enot, v vzgojo in usposabljanje gasilcev ter dvig požarne kulture delovnih ljudi in občanov skratka v preventivo.

IZ DELA KRAJEVNE SKUPNOSTI GROSUPLJE

Krajevne skupnosti, ki jim je tudi v preteklosti vselej manjkalo denarja, so tačas, ko se gospodarstvo koplje v hudih težavah, še bolj prisiljene varčno uporabiti vsak dinar, saj je razkorak med njihovimi potrebami in možnostmi za njihove zadovoljevanje še večje kot sicer. Zaradi tega je Krajevna skupnost Grosuplje že morala zmanjšati velike načrte, ki jih je imela ob uvedbi tekočega samoprispevka v meje, ki jih bo še mogoče pokriti z zbranim denarjem.

V letu 1984 je bila z denarjem iz samoprispevka urejena kanalizacija v starem delu Grosuplje, urejen pločnik ob Taborski cesti od avtobusne postaje do nadvoza čez progo; v delu pa je pločnik ob Ljubljanski cesti — od križišča s Adamičeve ceste do križišča s Stransko potjo. Začeta je bila tudi gradnja prostorov za otroški vrtec, ker pa je zanj namenjena denarja iz samoprispevka premalo, je svet krajevene skupnosti predlagal, naj se za financiranje tega objekta uporabi tudi denar, ki je bil predviden za sofinanciranje kanala »B«. Izgradnja tega kanala bi namreč terjala toliko denarja, kolikor ga tačas Grosuplje v ta namen ne more zbrati. Novembrska skupščina krajevene skupnosti je predlog sprejela, saj je enako kot svet menila, da je izgradnja otroškega vrtca v Grosupljem prednostna naloga.

Z rednimi sredstvi ter s prispevki krajanov in organizacij združenega dela so bila postavljena tri avtobusna postajališča, položena zaporna asfaltna plast na cestah Pod Hribom, zasilno pa je bilo urejeno tudi postajališče avto-

busov na avtobusni postaji. Nadaljevalo se je tudi ozelenjevanje Grosuplje. Krajevna skupnost je s Turističnim društvom Grosuplje, ki je kupilo in razpostavilo po naselju lične smetnjake ter s Komunalnim podjetjem Grosuplje izvedla tudi očiščevalno akcijo, ki je bila letos že drugič in naj bi postala tradicionalna. Člani zveze borcev in predstavniki verske skupnosti v Grosupljem so s skupnim, zares poštrevovalnim prostovoljnim delom in domiselnostjo, uredili partizansko pokopališče z okolico.

Novembra so v krajevni skupnosti potekale javne razprave o smernicah dolgoročnega plana občine Grosuplje, ki naj bi opredelile okvire nadaljnjega razvoja tudi za naselje Grosuplje. Čeprav je bilo večkrat slišati mnenje, da naj bi razvoj Grosuplje upočasnili, ker ga niti komunalna niti družbene dejavnosti ne dohajajo, urbanisti menijo da šele naselje z 8000 do 10000 prebivalci lahko vzdržuje dejavnosti, ki jih potrebuje. In to pričanje je tudi prevladalo. Ker z grosupljskim prostorom naraščajo hitreje od naravnega prirastka, vendar je treba načrt regije uskladiti tako, da bo skupaj z ljudmi prihajala v Grosuplje tudi industrija, ki bo zagotavljala delovna mesta in denar.

Ker je v bližnji prihodnosti predvidena tudi gradnja drugega pasu avtoceste na odseku Šmarje — Sap — Višnja gora, je krajevna skupnost podprla predlog, naj se grosupljski priključek na avtocesto pomakne s sedanjega mesta pri Motelu proti zahodu, s čimer bi se ves težki promet izognil naselju, industrijska cona pa bi bila mimo Grosuplje povezana z avtocesto. Istočasno bi se težkega prometa rešilo tudi naselje Šmarje — Sap, ki je morda še v težjem položaju kot Grosuplje.

Poleg razprav o dolgoročnih problemih se krajevna skupnost ukvarja tudi s težavami, ki so že zdaj pereče. Ena od njih je vsekakor rekonstrukcija grosupljskega pokopališča ter vsa dejavnost v zvezi s pogrebi, ki jih ni več mogoče opravljati na način, običajen v manjših naseljih. S sodelovanjem Komunalnega podjetja Grosuplje krajevna skupnost že rešuje to problematiko.

Na obeh sestankih s predstavniki »Integrala« je bilo doseženo soglasje, da je odhod zadnjega avtobusa iz Grosuplje ob 22.10, iz Ljubljane pa ob 23.00, s čimer je izpolnjena dolgoletna želja Grosuplčanov, ki so večerne prireditve v Ljubljani lahko obiskovali le z avtomobili.

Krajevna skupnost Grosuplje je na sestanku s predstavniki izobraževalne skupnosti in Osnovne šole »Louis Adamič« skušala doseči takšno rešitev, da bi vsaj otroci nižjih razredov lahko obiskovali šolo le dopoldne, vendar so predstavniki šole menili, da ne bi bilo pedagoško, če ne bi bili pogoji enaki za vse otroke, poleg tega pa bi nastale težave tudi s prevozi.

Ker je prav zdaj čas proslav, saj je večina praznikov v zimskem času, je treba reči, da se krajevna skupnost skupaj z osnovno šolo trudi, da bi bile te prireditve kvalitetne in popestre s kulturnim programom.

Preseneča pa dejstvo, da je dvorana z dvesto sedeži, ki bi morala biti za naselje s 5000 prebivalci vselej premajhna, malokdaj polna.

Vsekakor lahko ugotovimo, da Krajevna skupnost Grosuplje dela, da pa bi bilo njeno delo bistveno boljše in kvalitetnejše, če bi se krog aktivnih krajanov razširil, četudi bi se ta aktivnost v začetku kazala le v obisku proslav. Vinko Petrič

Gasilsko tekmovanje v Grosupljem

Občinska gasilska zveza Grosuplje je dne 14. 10. 1984 ob 8.00 uri proredila na svojem poligonu tekmovanje vseh gasilskih društev. K tekmovanju se je prijavilo od 42 gasilskih društev le 23, a tekmovalo jih je samo 10.

Gasilci iz Radohove vasi so ves čas pred tem pridno vadili in si na tekmovanju v raznih strokovnih spretnostih priborili 1. mesto ter zato prejeli občinsko priznanje ter pokal Občinske gasilske zveze Grosuplje.

Za dobro večino članov pri urjenju in pri tekmovanju gre predvsem zasluga poveljniku in gasilskemu častniku tov. Vendel Vašu.

V naše G. D. je zadnje čase pristopilo precej mladih fantov, kateri kažejo veliko dobre volje za delo v gasilskih vrstah.

Lep uspeh na občinskem tekmovanju je za naše G. D. zadoščenje za vse minulo delo.

Predsednik GD:
Kramar Jože