

dogovor

GLASILO OBČINSKE KONFERENCE SZDL LJUBLJANA-CENTER

*Delovnim ljudem in občanom
prisirčne čestitke ob rojstnem
dnevu republike - 29. novembru*

DPO in skupščina občine
Ljubljana - Center



ŽELJE KRAJANOV ŽE DOBIVAJO SVOJE MESTO V PROGRAMIH KS

Trezni načrti

Programiranje v krajevnih skupnostih je dolgoročna naloga ne le njihovih predstavnikov, temveč vseh tamkaj stanujočih občanov, so nam zatrjevali njihovi predstavniki, ko smo jih poprosili za kratko oceno položaja na njihovem območju. Programi obsegajo vrsto problemov, ki jih občani občutijo na svojih ramah, saj se z njimi srečujejo vsak dan. Le pogledmo otroško varstvo, komunalno opremljenost, cestne povezave in podobne »skupne zadeve«. Takoj vidimo, da so to v resnici področja, katerim velja posvetiti vsako skrb. Občani se zavedajo, da je treba pereče socialne probleme, komunalne probleme in ostale nerešene stvari začeti takoj reševati, saj jih sicer bo z leti še več. Krajevna skupnost kot temeljna celica našega družbenopolitičnega sistema je prva poklicana, da jih rešuje. Saj zato je bila tudi ustanovljena.

KS AJDOVŠČINA — POGUMNO V SPREMEMBE

V krajevni skupnosti Ajdovščina v zadnjem času posvečajo glavno skrb onesnaževanju zraka, komunalni ureditvi in otroškemu varstvu. Menijo, da je zato že skrajni čas. Mnogi krajanji vedo, da je to nujno. Če vemo, da je v krajevni skupnosti iz leta v leto manj mladine, ki bi bila voljna sodelovati v ustreznih komisijah za socialno varstvo, komunalno in podobno, je razumljivo, da se vodstvo skupnosti zaveza za takojšnje odpravljanje neskladij. Mladi iz KS Ajdovščine odhajajo v druge predele mesta, medtem ko so starejši vse bolj potrebni širše družbene pomoči. Mnogi med njimi nimajo niti toliko moči, da bi skrbeli za redno

prehrano in da bi si nakupili najnujnejše življenske potrebščine.

Sicer pa pojdimo kar po vrsti. Kar zadeva varstvo okolja, ki je tesno povezano z ostalimi naštetimi področji, lahko rečemo, da stanje še vedno ni zadovoljivo. Res je, da Rast kot TOZD komunalnega podjetja Ljubljana skrbi za zelenice in druge javne površine. Kljub temu pa ostaja še vrsta problemov kot je npr. območje Tivolija, njegovega gozdnatega dela, ki bi ga lahko spremenili v prelep park, poln sprehajalnih poti, ob katerih ne bi smelo manjkati športnih objektov. V Tivoliju je sicer že TRIM steza, vendar to ne zadoštuje. Res je, da jo uporablja veliko Ljubljančanov, pa vendar mnogi sploh ne vedo zanjo. Kot da ne obstoja. Steza je urejena tako, da gre lahko po njej vsak občan ne glede na leta. Tisti, ki so jo že večkrat prehodili, vedo, da je primerno upeljana, saj se človek telesno in duševno odpočije, ko jo prehodi. Marsikateremu človeku pomeni edini način rekreacije. Kaj to pomeni za delovnega človeka, ni treba posebej opisovati.

Da bi zavarovali stanovanjska naselja pred onesnaženim zrakom, predlagajo na krajevni skupnosti zaporo naslednjih cest: Puharjeve ulice, de! Zupancičeve, Prežihovo itd. Istočasno bi veljalo zgraditi še prehod na križišču pri Delavskem domu, v podaljšku Puharjeve in na Cankarjevi ulici v Tivoliju. V Tivoliju pa bi končno morali očistiti ribnik, ki je, tak kot je, velika sramota za vso Ljubljano. Tu je še pereče vprašanje kurjave. V KS je mnogo hiš ogrevanih s klasično kurjavo,

kar ni v redu. Zato si predstavniki KS prizadevajo, da bi Toplarna v najkrajšem času priključila celotno področje na toplovodno omrežje, kar bi zmanjšalo količino dima, ki se vali iz dimnikov.

Poleg dima in dimnikov stanovanjskih hiš pa se med njimi nabirajo tudi izpušni plini številnih vozil. Poseben problem je tudi parkiranje. Medtem ko ostajajo parkirišča pod Halo Tivoli in pri letnem telovadišču čez dan skoraj v celoti neizkoriščena, je na mestnih ulicah parkiranih toliko vozil, da se jih celo pešci težko izogibajo. Pešci so zaradi njih dobesedno ogroženi, saj avtomobilisti pušajo svoje jeklene konjičke celo na pločnikih. Če upoštevamo še dostavna vozila, vidimo, da je položaj res nevzdržen. Res je, da je parkiranje nerešeno skoraj v vsej Ljubljani. To pa ni opravičilo za številne vozilke, ki ne morejo pustiti avtomobilov v stranskih ulicah. KS upa, da bo mestna skupščina kmalu sprejela načrt, po katerem bodo nadzor nad zelenicami in javnimi parkirišči prevzeli komunalni redarji. Če bi namesto starih hiš tu prišli v poštev novi bloki ali celo individualne hiše, bi bilo prav, da bi pri vsaki hiši bila še garaža, kar bi morali upoštevati že urbanisti.

Tu naj omenimo še otroško varstvo, ki terja še posebno pozornost, saj je za skupnost življenjskega pomena. Ni nič manj pomembno kot ostale dejavnosti. Žal o otroškem varstvu glede razvoja še ni nič znanega, saj bo pristojna komisija o tem šele začela razpravljati. Otroci morajo biti deležni posebne pozornosti še zlasti zato, ker njihovi prezapos

Nadaljevanje na 10. strani

Poiščimo bazo

Ob razpravah o delovanju delegatskega sistema v občini Center je bilo mnogo govora tudi o težavah delegacij pri njihovih osnovnih dejavnostih — prenašanju interesov in stališč delovnih ljudi in občanov na zbere skupščin. V najmanj ugodnem položaju so pri tem delegacije krajevnih skupnosti, pa naj bodo za zbere krajevnih skupnosti ali skupščine samoupravnih interesnih skupnosti.

V temeljnih organizacijah združenega dela se za pomembnejše točke dnevnega reda občinske skupščine gradivo obravnava na zbori delovnih ljudi in to celotne organizacije ali po delovnih enotah. Na ta način so praktično vsi zaposleni seznanjeni z obravnavano problematiko, sočasno pa lahko pred sklepanjem do nje zavzemajo svoja stališča in se ta prek delegatov nato prenašajo v zbere skupščin.

V krajevnih skupnostih pa je prav ta faza, ki je za delegatski sistem bistvenega pomena, izredno težko ostvarljiva. Do sedaj uporabljena oblika so bili zbori občanov, kjer pa je spet le nekaj odstotkov občanov sodelovalo pri oblikovanju stališč. Pa še ti zbori so vedno bolj že stvar preteklosti, saj se jih v mestnih krajevnih skupnostih praktično ne poslužuje več. To so ugotovile, zabeležene na sejah delegacij ob obravnavanju delegatskega sistema. Prav tako se ve, da še tako posodobljene izvedbe različnih zborov občanov verjetno ne bodo tako uspešne, kot to želimo. Treba bo v sam delegatski sistem vključiti vse nove oblike interesnega združevanja delovnih ljudi in občanov. In teh ni tako malo.

Pričnemo lahko kar pri hišnih svetih. Ugotavljamo, da se zelo težko konstituirajo, saj so njihove sedanje pristojnosti preozke in tako stanovalce premalo zainteresirajo, da bi v njih

delovali. Sicer se v tej smeri obetajo določene spremembe, vendar te verjetno ne bodo bistveno vplivale na privlačnost delovanja v njih.

Prav gotovo bi delo v hišnih svetih dobilo drugačno težo, menijo člani delegacij, če bi v njihove delovne rede, v katerih prevladuje večinoma problematika pokvarjenih pip, umazanega stopnišča in podobno, vključili tudi obravnavo določenih gradiv občinske skupščine ali skupščin samoupravnih interesnih skupnosti. Na ta način bi dosegli obveščnost občanov o dogajanjih v občinski skupščini in na višjih nivojih odločanja. Predvsem pa bi tako ogromno večino občanov vključili v naš družbeni sistem odločanja, saj bi svoje pripombe posredovali bodisi prek zborov stanovalcev v krajevnih skupnostih ali pa neposredno na seje delegacij.

Pomembno vlogo pri sistemu komuniciranja v delegatskem sistemu pa morajo odigrati družbenopolitične organizacije, predvsem še združene v široki fronti delovanja socialistične zveze, tako krajevne konference kot tudi vseh višjih oblik njenega organiziranja.

In kot tretje, bolj izdelan letni načrt dela zborov občinske skupščine in skupščin samoupravnih interesnih skupnosti ter dolgoročnejša izdelava gradiva ali predosnutkov, katere bi lahko v daljšem razdobju obravnavali ne samo člani delegacij, temveč tudi vse samoupravne oblike združevanja delovnih ljudi in občanov. Na ta način se lahko že mnogo pred samim zasedanjem skupščin, na katerih se določeno gradivo obravnava, v širši javnosti verificirajo stališča. Tako bodo postale odločitve, sprejete na skupščinah, res odraz volje najširših ljudskih množic.

MISO JAVORNIK

Poziv zamudnikom

Pozivamo vse organizacije, ki še niso oddale izpolnjenih obrazcev o programiranju srednjeročne stanovanjske izgradnje v naši občini, da to nemudoma store. Le na ta način bomo lahko organizirano in pravočasno pristopili k izdelavi tega plana v okviru občine in se vključili v izdelavo mestnega plana razvoja stanovanjske izgradnje v naslednjem petletnem obdobju.

IZ VSEBINE:

- ČAS PRITISKA — dodeljevanje najemnih stanovanj iz solidarnostnega sklada str. 2
- TEŽIŠČE DELA JE TEREN — skrb za ostarele ljudi stalna skrb str. 7
- STABILIZACIJA V GRADBENIŠTVU — pogovor uredništva s predstavniki »Gradisa« in »Slovenija ceste« str. 8—9
- BOLNI OD ČAKANJA NA ZDRAVJE — čakalna doba bi se morala in se lahko skrajša str. 11
- ODPORTE KARTE STANINVESTA — tudi pri njih so objektivne težave str. 13
- PREGLED DELA — štipendiranje iz združenih sredstev solidarnostnega sklada str. 14

Trezni načrti

Nadaljevanje s 1. strani

sleni starši pogosto ne vedo, kam z njimi. Nenazadnje tu ne gre za nemariti velikega vzgojnega vpliva, ki ga lahko družba uveljavi v vzgojno-varstvenih ustanovah. V KS Ajdovščina so prepričani, da bo na prednostnih področjih v doglednem času vsakakor mogoče doseči določen napredek. Človeku, ki je seznanjen z vsebino programa, pa se vsakakor vsiljuje pomisleki. Za pomenijo nekateri ukrepi za KS »bumerang«. Tu mislimo na vprašanje zapore cest. Tolikšnega števila cest ni mogoče zapreti, saj obvoznik še dolgo ne bo. Upoštevati je treba tudi veliko število trgovin, ki se zaradi kupcev ne bodo mogle odreči redni dostavi blaga.

Številni kupci se gotovo ne bi strinjali s slabšo postrežbo, ki bi bila vsakakor posledica slabše preskrbe z živili. Zato je bolj realno, vsaj za začetek računati na manjše število zaprtih cest, saj ni mogoče pričakovati, da bi trgovci živeli le od svojih zalog.

POLJANE SE ŽE POMLAJUJEJO

V krajevni skupnosti Poljane obravnavajo podobne probleme kot v KS Ajdovščina, le da ima ta skupnost večje možnosti za širjenje kot prva. Glede strukture prebivalstva je položaj podoben, se pa že izboljšuje v prid aktivnejšega prebivalstva, saj se je v novo stolpnico na Poljanski cesti vselilo veliko družin z majhnimi otroki. Na Poljanah je tudi več šolskih ustanov najrazličnejših stopenj.

Ne manjka niti predšolskih otrok, ki pa niso v celoti zajeti v vzgojno-varstvenih ustanovah. V KS računajo, da se bo z leti zunanja podoba Poljan močno spremenila, saj bo na mesto sedanjih starih Poljan zraslo večje naselje stanovanjskih hiš. Te bodo imele verjetno še garaže, čeprav je za parkiranje že sedaj kar dobro poskrbljeno. Na območju KS je registriranih 945 osebnih avtomobilov, katerim je na voljo garažna hiša in precej zasebnih garaž. Skupno je na voljo voznikom 1.128 garaž. Tudi s parkiranjem ni posebnih težav. Mestni promet je v glavnem zadovoljivo razvit, čeprav so na jugu in vzhodu KS nekateri predeli bolj oddaljeni od najbližjih postajališč kot bi bilo zaželeno. Živimo hitreje kot naši predniki, zato je razumljiva želja ljudi, da bi bila postajališča bližje njihovim stanovanjskim hišam. Dobra zveza je le s centrom mesta, vsi ostali predeli Ljubljane pa so zaradi mestnega prometa precej težje dostopni.

Nič manj pomemben ni osebni promet, kar je eden od pogojev za urejeno življenje in delo. Glavni problem je ozka Poljanska cesta, katere preobremenjenost se še povečuje zaradi številnih vozil, ki vozijo material na gradbišča v Štepanjskem naselju in na Kodejevo. Najbolj kritično je pri Ambroževem trgu, kjer bo treba porušiti večje število dotrajanih stavb. Poleg tega bo treba obnoviti Streliško ulico, urediti podhod za pešce pri Ambroževem trgu, in pločnike na Hradet-skega cesti. Asfaltirati pa je potrebno pločnike na Povšetovi, Koblarjevi ulici, celotnem Poljanskem nasipu od križišča s Potočnikovo ulico do dolenske proge. Ker število prebivalstva stalno narašča, bi bilo potrebno končno urediti tudi javni prevoz. Viator naj uvede nove avtobusne zveze. Na posameznih postajališčih bi poleg klopi veljalo postaviti še zaščitne strehe, kar bi varovalo čakajoče potnike pred dežjem in snegom. To so le nekatere naloge. Vseh nismo niti omenjali, saj v bistvu ne gre le za naštevane le-teh, temveč za kar najhitrejšo uresničevanje zastavljenih ciljev v korist vseh krajanov.

V naslednjem petletnem obdobju je treba zgraditi nov vzgojno-

varstveni zavod, kjer naj bi bilo po dosedanjih izračunih 150 otrok. Vsa potrebna sredstva bi morali zbrati s samoprispevkom. KS ima na svojem območju le malo otroških igrišč, pa še ta niso ustrezno urejena. Nekatera so tudi v neposredni bližini poti, po katerih kljub opozorilnim tablam vozijo šoferji, nekaj pa je tudi kolesarjev, ki se obnašajo, kot da ne poznajo veljavnih predpisov.

Razumljivo je, da so starši malčkov močno nezaupljivi, ko skupnost predlaga to ali drugo lokacijo za igrišče. Vsak oče ali pa mati misli predvsem na varnost otrok. Če ta ni stoddostno zagotovljena, se bosta gotovo odločila za kakšno bolj ugodno rešitev. Dogaja se, da otroci ostajajo kar doma, kar pa je najslabše. Zaprti med štiri stene nimajo nobene možnosti, da bi navezali stike z sovrstniki. Postajajo osamljeni, saj jim družba staršev vselej ne zadošča.

TREZNI NAČRTI

Česno zvezano z otroškim varstvom je varovanje okolja. O tem je bilo že marsikaj izrečeno, pa vendar kaže, da vseeno premalo. Mnogi ljudje se še danes ne zavedajo njegovega velikega pomena.

Tu naj omenimo metanje odpadnega materiala na pločnike, zelenice in njihovo najbližjo okolico, na ulice. Res je, da imamo komunalce, vendar ti ne morejo vedno stati za neodgovornimi ljudmi, ki brez sramu mečejo odpadni material na ulice.

Predvsem bo treba obnoviti zelenice. Kjer ni košev za odpadke, jih bo treba takoj postaviti. Za nadzor nad čistočo pa bo treba dobiti komunalne redarje, ki naj bi z mandatnimi kaznimi vzdrževali red na javnih površinah.

Več pozornosti bo treba posvetiti čiščenju snega, ki sicer ovira parkiranje vozil. Za čiščenje bi bolj kot doslej morali zadolžiti ne le komunalno podjetje, temveč tudi hišne svete, ki najlažje ugotovijo, kdo noče čistiti pločnika pred svojo hišo.

Vsi problemi, s katerimi se srečujejo krajan, so lepo zajeti v brošuri, kjer imamo poleg grafičnih prikazov še izrpen tekst. Je namreč poln statističnih podatkov, ki nam lepo prikazuje stanje na vseh področjih družbenega življenja.

Brošura je bila izdana zato, da bi krajan, se bolj spoznali svoje probleme in da bi pristojni organi videli, da jih je treba začeti takoj reševati. Njena najvažnejša prednost je v tem, da ljudem na lahek in razumljiv način pove vse tisto, kar sicer zvedo iz dnevnega časopisa.

Knjižici so priložene še pregledne karte Poljan, ki jih je izdelal geodetski zavod. V njih so nazorno prikazana prometna problematika, prometni zastoji t.i. ozka grla, problematična križišča, neustrezna cestišča, kar vse naj pripomore k temu, da občani dobijo boljši vpogled v problematiko skupnosti. Ne nazadnje je treba omeniti še dobro ponazoritev meja skupnosti. Prav to je tisto, česar ne vedo številni krajan. To je delno razumljivo, saj je meje zaradi novogradenj vse težje razločiti.

Poleg naštetih stvari, zaznamovanih na prvi karti, sta v brošuri še dodatni karti, in sicer so na eni zaznamovane novogradnje in predvidene obnove cest v okviru 10-letnega programa gradnje obvoznik. Kaže, da bo sorazmerno največ novogradenj ob Poljanski cesti, ker je nujno stare Poljane porušiti.

Zadnja karta pa prikazuje, kaj vse je še v skupnosti, to je koliko imamo na njenem območju upravnih služb, šol, inštitutov, zdravstvenih ustanov, trgovin, gostinskih obratov, ostalih sektor-

jev gospodarstva in kulturno-prosvetnih ustanov. Največja koncentracija je v trikotju med Poljansko cesto, Ambroževim trgom in Streliško ulico.

Prav ti podatki pa opozarjajo še na nekaj. Skrb za ustanove ni le v rokah krajevnih skupnosti. Ta ne želi, da bi se otresele podpore za ustanove, vendar so jih dolžne podpirati tudi republike in mesto Ljubljana, saj niso le ozkega lokalnega pomena. Naj navedemo le visokošolske ustanove kot primer, da te »hrame učenosti« obiskujejo mnogi študentje iz drugih delov Ljubljane in njene bližnje in daljne okolice. Tu je treba omeniti še vzdrževanje športnih objektov, ki jih je že sedaj premalo.

PRULE SE DUSIJO V SMRADU

O krajevni skupnosti Prule je bilo marsikaj povedanega že v prejšnji številki Dogovorov, kjer smo jo predstavili z najrazličnejših »zornih kotov«. Obdelali smo varstvo okolja, socialne probleme starih prebivalcev ter promet in zveze. Nismo pa se dotaknili problema varstva okolja, ki je enako pomembno kot ostala področja.

Krajevna skupnost leži na takem področju, ki je zaradi svoje svojevrstne lege precej onesnaženo. Če pogledamo njeno lego, opazimo, da jo obkroža na eni strani Ljubljana, na drugi pa Grad in močno obremenjena Karlovska cesta. Ta je iz leta v leto bolj obremenjena. Tu vozijo tovornjaki in druga težja vozila proti Zagrebu in Beogradu. Na Karlovsko cesto prihajajo tudi vozila izpod Gradu. Vse to je v najtesnejši zvezi z bližnjimi zelenicami, ki so vse bolj zanemarjene. Otroci, ki se tam zadržujejo, so izpostavljeni škodljivim vplivom izpušnih plinov. Če bo še obnovljen stari Karlovski most oziroma narejen novi most čez Ljubljano, bo položaj še slabši...

Kako ga izboljšati? Naj naštejemo le nekatere najbolj važne ukrepe. Treba je narediti ventilacijske naprave pod predorom, omejiti dovoz vozil z delavci na delovna mesta. Prebivalce je treba opozoriti na večjo čistočo okoli svojih hiš. Ljudje naj se zavedajo, da je varovanje okolja v veliki meri odvisno prav od njih. Ko komunalci odvažajo smeti in drugo ropotijo, opazijo toliko nepravilnosti, da bi jih bilo težko vse podrobno opisati. Še zlasti pa je zaskrbljujoče, da pravega odnosa do okolja nima šolska mladina, pa čeprav so ji danes že mnogi vzgojitelji pripravljeni marsikaj koristnega povedati. Mladina se ne zaveda, da če ne pazi, škoduje le sebi in prihodnjim rodovom. Nič manj pomembno pa ni stališče raznih podjetij, ki odlagajo kosovne odpadke ob svojih poslopih.

SE BESEDE O ONESNAŽEVANJU

Največ nesnage najdemo praktično v okolici Ljubljane, kjer po mnenju ljudi (ne vseh!) najlažje odložimo nesnago. Tam je, kot pravijo, skrita »javnemu očesu«, tako da lahko mirno ostane, kjer je. Zaman so opozorila, ki jih dajejo mestne organizacije, ko so na sporedu praznovanja.

Letos je npr. socialistična zveza izdala posebno brošuro Za lepši videz mesta. Kdor jo je pazljivo prebral, je lahko opazil veliko skrb družbe za čisto okolje. Knjižica je bila sicer izdana v počastitev 30-letnice osvoboditve našega glavnega mesta, kar pa ne zmanjšuje njenega pomena. Skrb političnih organov mesta za čistočo je prišla tu v polni meri do svoje veljave. Politični organi vedo, da je tak način obravnave problemov v zvezi z varstvom okolja najbolj prikladen.

C. F.

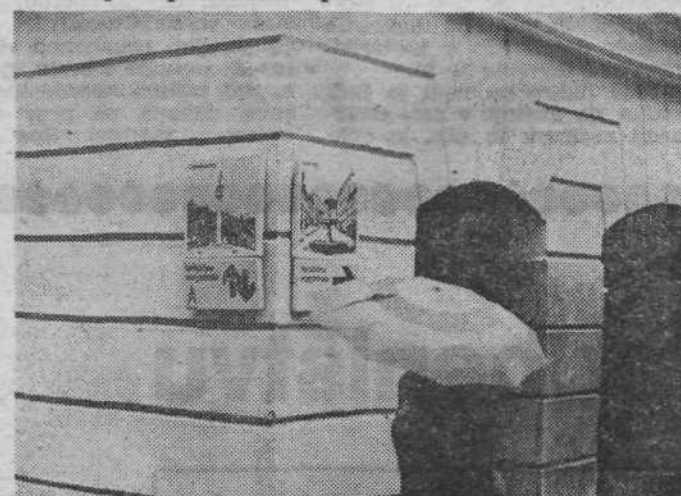
Ze spet je mesec naokoli, čas torej, da se srečamo in se s sliko in besedo pogovorimo o tem in onem.



Tale reklama, ki nas obvešča o raznih možnostih ogrevanja, nas je spomnila, da bo kmalu leto naokoli. Ob koncu leta delamo zaključne račune, obračune in analize, pa smo se spomnili, da bomo kmalu zvedeli, ali smo se v letošnjem letu samo »ogrevali« (kot temu rečejo športniki) za razne akcije ali pa smo tudi kaj naredili. Na temo ogrevanja pa še enkrat pohvalimo izvršni svet našega mesta, ki je s svojim posegom ogrel radiatorje v Ljubljani.



Prav visoka temperatura nastane v krajevni skupnosti Stara Ljubljana, ko jim omenimo Sušarski most in nametane železne konjčke na njem. Že leta dolgo skušajo razbremeniti to točko pa jim ne uspe, neki zlobnež pa je pripomnil, da jim to prav pride. Povedal je namreč, da za letošnjo zimo ne rabijo druge kurjave, ker so izpušni plini zadosti topli.



Za lepote našega mesta pa nas skušajo naši turistični delavci ogreti na razne načine. Lepo in prav, priporočamo pa jim, da še gostince ogrejejo za obratovanje ob nedeljah. To zato, ker bomo rabili tudi drugačne oblike ogrevanja, če se bomo v teh mrzlih dneh napotili na ogled našega mesta. Čaj z... ali brez bi se prav prilegel tudi ob nedeljah, ko je večina gostinskih lokalov zapra.



V podhodu, ki pelje pod Titovo cesto proti trgovski hiši Emona, nas je dolgo časa grela jeza zaradi praznine za stekli in pa ker nismo vedeli, kaj bo v teh prostorih. Sedaj pa nas greje upanje, da nas ne bodo obrtniki, ki bodo tu imeli svoje prostore, ogrevali z zasoljenimi cenami.

Za ogrevanje skrbel: Toni Perić