

Landes - Regierungsblatt

für das

Herzogthum Krain.

Erster Theil.

II. Stück. VI. Jahrgang 1854.

Ausgegeben und versendet am 17. Jänner 1854.

Dežélni vladni list

krajnsko vojvodino.

Pervi razdélk.

II. Dél. VI. Tèčaj 1854.

Izdan in razpescan 17. Januarja 1854.

Landes - Regierung - sblatt

Herzogthum Krain.

Erster Theil.

Pregled zapopada:

II. Stück. VI. Jahrgang 1854.

Stran

Ausgegeben und versendet am 17. Jänner 1854.

A.

- Št. 6. Ukaz c. k. ministerstva dnarstva 29. Novembra 1853, zastran olajšav pri sestavljanju napovednic za nakazovanje ali prevoznjo blaga, kakor tudi pri ravnanju s prevoznim blagom, ktero se pošilja po vožni pošti 15
- „ 7. Ukaz c. k. dnarstvinega ministerstva 29. Novembra 1853 zastran tega, kako se mora uredska zapéra blaga napraviti, pregledati in odvzeti 16
- „ 8. Razpis c. k. dnarstvinega ministerstva 1. Decembra 1853, zastran obračanja tarifne številke 103. J. D. postave čez davšine 9. Februarja in 2. Avgusta 1850 22
- „ 9. Razpis c. k. dnarstvinega ministerstva 5. Decembra 1853, s katerim se prepoveduje izvoževanje orožja v Bosnijo in druge turške dežele 22

B.

- Št. 10. Zapopad ukaza v št. 261 derž. zakonika leta 1853 22

II. Del. VI. Theil 1854.

Jahrgang in verpöblen 17. Jänner 1854.

6.

Ukaz c. k. dnarstvenega ministerstva 29. Novembra 1853,

veljaven za vse kronovine vkupne colne zveze,

zastran olajšav pri sestavljanju napovednic za nakazovanje, ali pa prevožnjo blaga, kakor tudi pri ravnanju s prevoznim blagom, katero se pošilja po vožni pošti.

(Je v derž. zakoniku, LXXXV. delu, št. 257, izdanim in razposlanim 9. Decembra 1853.)

I. Da bi se, kar je moč olajšalo napovedovanje zunajnega, ne zacolanega blaga, za katero so ustanovljeni pod ravno tistim oddelkom colne tarife razni colni stavki, kadar je namenjeno za prevožnjo ali pa za nakazanje na kako colnijo, v colnem okolišu zato, da bi se pri uvožnji ali zacolalo ali pa vzelo v uredsko založiše, je Njegovo c. k. apostolsko veličanstvo cesar z Najvišjim sklepom 5. Novembra 1853 poterjati blagovolil, da se tako blago sme napovedovati ali pod posebnim imenom zadevne tarifne številke, ali pa pod občnim imenom tarifnega oddelka, če se spolnujejo sledeči pogoji:

1. Blago se mora pošiljati ali na tacih vozilih (n. p. po železnicah zkozi Bodenbah in Oderberg, ali pa po Donavi na ladjah parobrodarstvenega društva v Orsovo in iz nje), na katerih se nakazano blago vsled posebnih predpisov deva pod popolnoma varno zapiro prostora, ali se pa mora tako zvezati, da je moč vsako zvezo kosov popolnoma varno zapreti.

2. Zagotovšina za dolžnosti, ktere ima napovednik blaga, se mora odrajtati v znesku uvožnjine po najvišjem colnem stavku dotičnega oddelka tarife.

3. Ako je blago namenjeno za prevožnjo, se mora od tega odrajtovati najvišja prevožnjina, odločena v zadevnem oddelku tarife, če je pa namenjeno za zacolanje pri uvožnji, se sme ona samo pri velikih colnijah prvega razreda zacolati, in dalje se mora colnii, pri kateri se ima opraviti zacolanje, preden colnija blago znotraj pregleda, vselej popolna napoved podati, kakor jo predpisuje tarifa.

Ako se ta napoved poda, podati se pa mora tudi samo kaki velki colnii prvega razreda, je moč blago, katero je bilo izperva napovedano pod imenom tarifnega oddelka, pozneje odločiti za prevožnjo, če se le odrajta posebna tarifna prevožnjina. V primerlejih, v katerih se ima jemati uvožnjina, je treba pri izmerjevanju nje ravnati po obstoječih postavnih odločbah, posebno v deželah, kjer velja postava

Verordnung des k. k. Finanz-Ministeriums vom 29. November 1853,

wirksam für alle Kronländer des gemeinschaftlichen Zollverbandes.

über Erleichterungen in der Verfassung der Waarenerklärungen für die Güteranweisung, oder Durchfuhr und in der Behandlung der in der Durchfuhr vorkommenden Fahrpostsendungen.

(Enthalten im Reichs-Gesetz-Blatte, LXXXV. Stück, Nr. 257. Ausgegeben und versendet am 9. December 1853.)

I. Um in den Fällen, in denen ausländische, unverzollte Waaren, für welche unter einer und derselben Abtheilung des Zolltarifes verschiedene Zollsätze bestehen, zur Durchfuhr oder zur Anweisung an ein im Innern des Zollgebietes befindliches Zollamt, sei es zum Behufe der Eingangs-Verzollung oder zur Aufnahme in die ämtliche Niederlage bestimmt werden, die Erklärung dieser Waaren thunlichst zu erleichtern, haben Seine k. k. Apostolische Majestät mit Allerhöchster Entschliessung vom 5. November 1853 zu genehmigen geruht, dass derlei Waaren entweder unter der speciellen Benennung der betreffenden Tarispost, oder unter der allgemeinen Benennung der Tarifsabtheilung erklärt werden dürfen, wenn folgende Bedingungen beobachtet werden:

1. Die Versendung der Waaren muss entweder mittelst einer solchen Transportanstalt geschehen (z. B. mittelst den Eisenbahnen über Bodenbach und Oderberg, oder mittelst der Schiffe der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft von und nach Orsowa), bei welcher zu Folge besonderer Vorschriften die anzuweisenden Waaren unter vollkommen sichernden Raumverschluss gelegt werden, oder es muss ausser diesem Falle die Verpackung der Waaren so beschaffen sein, dass dieselbe zur Anlegung eines vollkommen sichernden Collien-Verschlusses geeignet erkannt wird.

2. Die Sicherstellung für die dem Aussteller der Erklärung obliegenden Verbindlichkeiten muss mit dem Betrage der Eingangszollgebür nach dem höchsten, unter der betreffenden Abtheilung des Tarifes begriffenen Zollsätze geleistet werden.

3. Wenn die Waaren zur Durchfuhr bestimmt sind, so ist hierfür der höchste in derselben Abtheilung des Tarifes festgesetzte Durchfuhrzoll zu entrichten, wenn aber dieselben zur Eingangsverzollung bestimmt werden, so darf die letztere nur bei Hauptzollämtern I. Classe erfolgen, und es ist ferner bei dem Amte, bei welchem die Verzollung stattfinden soll, stets vor der zollämtlichen inneren Untersuchung (Beschau) der Waaren die vollständige tarifmässige Erklärung einzubringen.

Gegen Einbringung dieser Erklärung, aber ebenfalls nur bei Hauptzollämtern I. Classe, kann eine ursprünglich bloss unter der Benennung der Tarifsabtheilung erklärte Waare nachträglich mit Entrichtung des speciellen tarifmässigen Durchfuhrzolles zur Durchfuhr bestimmt werden. In den Fällen, in denen die Einhebung des Eingangszolles zu erfolgen hat, ist sich bei der Bemessung

zastran cola in samoprodaje, po §. 216 te postave in po §§. 298 in 355 dohodne kazenske postave.

II. Da bi colnije prevoznega blaga, ktero se pošilja po vozni pošti iz tujega ali pa iz colnih izjemkov skozi colno okoliše z pomankljivimi napovedmi, samo zavolj tega ne odpirale in znotraj preiskovale, da bi pozvedile tarifno prevoznjino, je Njegovo c. k. apostolsko veličanstvo cesar z ravno tem Najvišjim sklepom dopustiti blagovolil, da se v tacih primerlejih, če se ne pokaže iz kakovosti posod ali iz družih okolšin uterjena sumnja, da se je hotela prestopiti kaka prevozna prepoved ali pa, da se je skušalo prikratiti dohodke, blago ne odpira in znotraj ne pregleduje, ter da se jemlje prevoznjina po najvišji meri tistega tarifnega oddelka, pod katerega blago spada po napovedanem imenu, če se pa tudi oddelk tarife ne da najti iz napovedi, po najvišji meri, odločeni v tarifi.

Baumgartner s. r.

7.

Ukaz c. k. dнарstvenega ministerstva 29. Novembra 1853,

veljaven za vse kronovine vkupne colne zveze,

zastran tega, kako se more uredska zapira blaga napraviti, varovati, pregledati in odvzeti.

(Je v deržavnim zakoniku LXXXV. delu, št. 258, izdanim in razposlanim 9. Decembra 1853.)

I. Kaj je uredska zapira blaga.

§. 1.

Pod uredsko zapiro blaga se razumeva tista naredba, storjena po uredih na zvezkih, posodah ali na vozilu, ktere namen je, da se zvezki, posode in vozilo ne morejo drugače odpreti in kar je v njih ne more premeniti kot tako, da se to opazi.

II. Naprava uredske zapire blaga.

1. Kdaj se ona ima napraviti.

§. 2.

Kdaj se ima napraviti uredska zapira blaga, to odločujejo postava zastran cola in deržavne samoprodaje kakor tudi zadevni posebni predpis i.

des letzteren nach den bestehenden gesetzlichen Bestimmungen insbesondere in den Ländern, in denen die Zoll- und Staats-Monopols-Ordnung wirksam ist, nach dem §. 216 derselben und den §§. 298 und 355 des Gefällsstrafgesetzes zu benehmen.

II. Um zu vermeiden, dass Sendungen, welche mittelst der Fahrpost aus dem Auslande oder aus Zollausschlüssen in der Durchfuhr durch das Zollgebiet mit mangelhaften Erklärungen vorkommen, bei den Zollämtern bloss deshalb eröffnet und innerlich untersucht werden müssen, um den tarifmässig entfallenden Durchfuhrzoll zu ermitteln, haben Seine k. k. Apostolische Majestät mit derselben Allerhöchsten Entschliessung zu gestatten geruht, dass in derlei Fällen, sofern nicht aus der Beschaffenheit der Behältnisse oder aus anderen Umständen der gegründete Verdacht einer beabsichtigten Uebertretung eines Durchfuhrverbotes oder einer anderen beabsichtigten Gefällsverkürzung sich ergibt, von der Eröffnung und inneren Untersuchung abgegangen und der Durchfuhrzoll nach dem höchsten Ausmasse der Tarifsabtheilung, unter welche die Waare nach ihrer angegebenen Benennung gehört, oder sofern auch die Abtheilung des Tarifes aus der Erklärung nicht zu entnehmen ist, nach dem höchsten, im Tarife festgesetzten Ausmasse eingehoben werde.

Baumgartner m. p.

7.

Verordnung des k. k. Finanz-Ministeriums vom 29. November 1853,

wirksam für alle Kronländer des gemeinschaftlichen Zollverbandes.

über die Anlegung, Bewahrung, Untersuchung und Abnahme des ämtlichen Waarenverschlusses.

(Enthalten im Reichs-Gesetz-Blatte, LXXXV. Stück, Nr. 258. Ausgegeben und versendet am 9. December 1853.)

I. Begriff des ämtlichen Waarenverschlusses.

§. 1.

Unter dem ämtlichen Waarenverschlusse wird diejenige von den Aemtern an den Päckchen, Behältnissen oder dem Transportmittel anzubringende Vorrichtung verstanden, welche bestimmt ist zu hindern, dass eine Eröffnung der Päckchen, Behältnisse oder des Transportmittels und eine Aenderung des Inhaltes derselben unbemerkt nicht Platz greifen könne.

II. Anlegung des ämtlichen Waarenverschlusses.

1. Fälle, in denen derselbe anzulegen ist.

§. 2.

Die Fälle, in denen der ämtliche Waarenverschluss anzulegen ist, bestimmen die Zoll- und Staatsmonopols-Ordnung und die hierauf Bezug nehmenden besonderen Vorschriften.

Praviloma se morajo djati vse reči pod uredsko zapiro, ktere se imajo nakazati od ene colnije na drugo.

Od te odločbe so izvzete:

1. Reči, ktere po svoji kakovosti niso pripravne za zapiro;
2. take reči, ktere se navadno ne prevažajo v posebnih posodah, ampak očitno, če se očitno vozijo in ne povezane;
3. take reči, ktere so namenjene za zacolanje po kaki drugi colnii pri uvožnji, če je te reči nakazavna colnija na prošnjo voznika ali sploh tistega, kdor ima oblast vdeležiti se colnega ravnanja ali iz kacega drugega vzroka znotraj popolnoma pregledala, in to po ravnavi, ktera je predpisana za zacolanje pri uvožnji, in če bi nakazavna colnija ob enem imela pravico, te reči pri uvožnji glede na njih versto in množino zacolati.

2. Kakošna mora biti zapira, ki se ima napraviti.

§. 3.

a) Občne potrebnosti.

Colnija odločuje, kakošna mora biti zapira, ki se ima napraviti. Ona se pa mora tako napraviti, da se blagu ne dela škoda.

Zvezki, posode ali vozila, kteri se imajo djati pod uredsko zapiro, morajo zunaj takošni biti, da more colnija na njih s pripravo, za to predpisano brez daljnih naredb zapiro tako storiti, kakor to nje namemba tirja.

Voznik blaga ima dolžnost, na zvezkih, posodah ali na vozilu vse narediti, kar se colnii pokaže potrebno za napravo zapire.

Ako so vehe, obroči, doge ali dna sodov, potem posamni deli stranic na kištah, pokrovu ali dnu razbiti, ali ako so na zavutih kištah, sodeh ali zvezkih zavoji tako raztergani, da ni moč varne zapire napraviti, mora voznik na svoje stroške odpraviti te poškodbe, torej mora on za to skerbeti, da se poškodovani deli dopolnijo, da se nabijejo novi obroči, in pripravijo novi zavoji i. t. d.

Zlasti mora voznik, ako zapira obstoji v povezi ali v pritisnjenih svinčenih pečatih, na svoje stroške poskerbeti pripravo, potrebno za povezo, ktera bo brez razločka, naj bo tanka ali debela, obstala iz ene vervi ali vervice, ktera se sploh imenuje korda. Drat, potrebni za zavezanje kakor tudi svinčene pečate daje colnija.

In der Regel sind alle Gegenstände unter amtlichen Verschluss zu legen, welche von einem Zollamte an ein anderes Zollamt angewiesen werden sollen.

Von dieser Anordnung sind ausgenommen:

1. *Die Gegenstände, welche nach ihrer Beschaffenheit nicht geeignet sind, unter Verschluss gelegt zu werden;*

2. *diejenigen, die gewöhnlich nicht in eigenen Behältnissen verpackt, sondern offen verführt zu werden pflegen, wenn dieselben offen und unverpackt vorkommen;*

3. *Gegenstände, welche zur Einfuhrverzollung bei einem anderen Amte bestimmt sind, wenn diese Gegenstände auf Ansuchen des Waarenführers oder überhaupt desjenigen, der zur Mitwirkung bei dem Zollverfahren ermächtigt ist, oder auch aus einem anderen Anlasse von dem anweisenden Amte vollständig der inneren Untersuchung, nach dem für die Einfuhrverzollung vorgeschriebenen Verfahren unterzogen wurden, und wenn zugleich das anweisende Amt selbst zur Einfuhrverzollung dieser Gegenstände nach Gattung und Menge derselben befugt wäre.*

2. Beschaffenheit des anzulegenden Verschlusses.

§. 3.

a) Allgemeine Erfordernisse.

Die Beschaffenheit des anzulegenden Verschlusses bestimmt das Amt. Derselbe ist auf eine für die Waare unnachtheilige Art anzubringen.

Der äussere Zustand der Päckchen, Behältnisse oder Transportmittel, welche unter amtlichen Verschluss gelegt werden sollen, muss von der Art sein, dass derselbe eine dem Zwecke entsprechende Anlegung des Verschlusses mit Anwendung des hierzu vorgeschriebenen Materiales ohne weitere Vorkehrungen von Seite des Amtes zulässig macht.

Der Waarenführer ist verpflichtet, diejenigen Vorrichtungen an den Päckchen, Behältnissen oder dem Transportmittel zu veranstalten, welche das Amt nothwendig findet, um den Verschluss anzubringen.

Wenn an Fässern die Frösche, Reife, Dauben oder Böden, dann an Kisten einzelne Theile der Seitenwände, des Deckels oder Bodens zerbrochen, oder an emballirten Kisten, Fässern oder Päckchen die Emballagen so zerrissen sind, dass ein verlässlicher Verschluss nicht angebracht werden kann, so sind diese Schadhaftheiten von dem Waarenführer auf seine Kosten zu beseitigen, daher von demselben die Ergänzung der schadhafte Theile, das Umbinden der Fässer, die Herbeischaffung einer neuen Emballage u. s. w. zu veranlassen ist.

Insbesondere hat der Waarenführer, wenn der Verschluss in der Verschnürung und in der Anlegung von Bleisiegeln besteht, das zur Verschnürung erforderliche Materiale, welches ohne Unterschied, ob es dick oder dünn ist, in einem Stricke oder in einer Schnur besteht, die Kordel genannt wird, auf seine Kosten beizustellen. Die zur Schliessung nöthige Drahtschnur und die Bleisiegel werden von dem Amte beigegeben.

Korda mora dobra in tako terdna biti, da more deržati vse zavito blago in da ni treba skerbeti, da bo korda počila ali se razdergnila. Ona se mora vselej tako terdo nategniti, kolikor je to moč glede nato, kako je blago zavito, in tako napraviti, da se oba konca korde za vsak pečat, ki se ima pritisniti, zedinita v terd vozal.

Na drugi strani vozla morata še oba konca in to pri tanki kordi okoli $\frac{1}{2}$ čevlja, pri debeli pa 1 čevlj dolga biti, zavolj tega, da je moč vozal, če bi bilo to treba po mnenju colnije, še bolj priterditi. Za vsak svinčen pečat mora korda cela biti in ne zvezana iz drugih delov in ne sme imeti drugzega vozla kot tistega, v katerem se zedinita oba konca.

Colnija ima potem vozal dela z dratom, predpisanim za ta namen tako prevleči in zediniti, ter pečat tako pritisniti, da ne bode moč odpreti zapire brez poškodbe korde, drata ali pečata.

§. 4.

b) Posebne potrebnosti.

Da se doseže enako ravnanje colnij, in da bode moč pošiljavcom takega blaga, ktero se ima djati pod uredsko zapiro, zavoje tega blaga tako narejati, da se morejo za uredsko zapiro za pripravne spoznati, se glede na tiste zavoje, ki so najnavadniši, zavkazuje sledeče:

Vreče morajo biti iz celega blaga, znotraj šite in tako zavezane, da je moč kordo z iglo večkrat skozi konec vreče potegniti, in da se še le potem korda nateguje, terdo povija, nareja vozal in vreča zaveže.

Bale in zavitki, zašiti v platno, vošeno platno in take reči se morajo s kordo navskriž, in to tako poviti, da korda vselej naredi terd vozal, kolikor se zadene. Razun tega se mora praviloma na šive, kateri derže zavoje, našiti pripravna korda kot kača 1 palec dalječ ena od druge.

Da se to doseže, se mora korda, dva palca dalječ ena od druge dol in nazaj o je gor potegniti, to je po sredi rečenega prostora, ki je vmes, zato, da se oba konca korde zedinita.

Die Kordel muss von guter Beschaffenheit und von solcher Stärke sein, dass sie die Verpackung zusammenzuhalten vermag und dass eine Sprengung oder Zerreibung der Kordel nicht zu besorgen ist. Dieselbe muss jedesmal so straff angezogen sein, als es die Verpackungsart gestattet und sie muss in der Art angewendet werden, dass für jedes Siegel, welches angelegt werden soll, die beiden Enden der Kordel sich in einer festen Verknötung vereinigen.

Ueber den Knoten hinaus ist von beiden Enden noch eine Länge von etwa $\frac{1}{2}$ Fuss bei einer dünnen und von etwa 1 Fuss bei einer dicken Kordel übrig zu lassen, welche übrig bleibenden Enden dazu dienen sollen, um im Falle des Erfordernisses nach dem Ermessen des Amtes die Verknötung noch zu verstärken. Für jedes anzulegende Bleisiegel muss die Kordel nach ihrer ganzen Länge aus einem einzigen Stücke ohne irgend eine Zusammenfügung und ohne einem anderen als dem zur Verbindung der Enden erforderlichen Knoten bestehen.

Das Amt hat hiernach die Verknötung des Stückes mit der zu diesem Zwecke vorgeschriebenen Drahtschnur der Art zu durchziehen und zu verbinden, dann das Siegel mit solcher Vorsicht anzulegen, dass ohne Verletzung der Kordel, der Drahtschnur oder des Siegels der angelegte Verschluss nicht eröffnet werden kann.

§. 4.

b) Besondere Erfordernisse.

Um ein übereinstimmendes Verfahren der Zollämter zu erzielen und um die Versender von Waaren, welche unter ämtlichen Verschluss zu legen sind, in die Lage zu setzen, die Verpackung dieser Waaren so einzurichten, damit dieselbe als zur Anlegung des ämtlichen Verschlusses geeignet erkannt werden könne, wird für diejenigen Verpackungsarten, welche am häufigsten vorzukommen pflegen, Folgendes angeordnet:

Säcke müssen aus ungestückeltem Materiale bestehen, auf der inneren Seite genäht sein und so geschlossen werden, dass die Kordel mittelst einer Packnadel mehrere Male durch die Mündung des Sackes gezogen und dann erst durch Zuziehung, feste Umwicklung und Verknötung der Kordel die Verschliessung (der sogenannte Knopf) des Sackes gebildet wird.

Ballen und Päckchen in Leinwand, Wachsteinwand und dergleichen Materiale genäht, sind mit der Kordel kreuzweise, und zwar so zu umgehen, dass bei jedem Zusammentreffen der Kordel ein fester Knoten gebildet wird. Ausserdem sollen in der Regel die Nähte, welche das Verpackungsmateriale zusammenhalten, mittelst einer hierzu geeigneten Kordel in Zwischenräumen von 1 Zoll schlangenförmig übernäht sein.

Um dieses zu bewirken, wird das Durchziehen der Kordel nach abwärts in Zwischenräumen von 2 Zoll und zurück nach aufwärts, um nämlich beide Enden dieser Kordel zu vereinigen, in der Mitte der obigen Zwischenräume stattzufinden haben.

Ako so take bale in zavitki posebno veliki, ni treba, da se samo ena korda kot kača našije, marveč se jih sme tudi več našiti, toda se mora djati vsaka posebej pod svinčeno zapiro, in to tako, da ni prostora med njimi, kateri bi se mogel odpreti in zopet zapreti brez opazljive poškodbe uredske zapire.

Bale in zavitki v tacih rečeh, ktere niso šite, se morajo tolikokrat z eno ali z več kordami poviti, da se po pritisknem pečatu zavarova enakost bale djane pod uredsko zapiro in vsega tega, kar je v njej.

Ako se to zgodi, more po mnenju colnije izjemno tudi pri balah in zavitkih v tacih rečeh, ki so šite, omenjena zapira zadostiti in ni treba več korde kot kačo našiti na te bale ali zavitke.

To zapiranje velja ob enem tudi za vse tiste primerleje, kateri niso izrečno omenjeni v tem predpisu.

Kište iz lesa, ktere niso povite, se morajo po svoji kakovosti na toliko mestih s kordo poviti, in potem se jim mora toliko pečatov pritisniti, da brez poškodbe zapire ni moč odpreti ne cele kište in ne nekoliko nje.

S povitimi kištami se ima ravnati kakor z balami.

Koferi (valisi) se s kordo navskriž povijejo, in če so v kaj zaviti, se ž njimi ravna kot z balami. Ni dosti, ako se s kordo samo zveže kvaka in skoba. Če se imajo djati pod uredsko zapiro koferi z rečmi, katerih potniki nimajo pri sebi za kupčijo, daje colnija reči, potrebne za povezanje.

Sodi morajo imeti cele doge in dele dna, to je, vsaka doga kakor je dolga, mora biti le ena ali cela, in vsak del dna mora seči od ene doge do druge.

Sodi, katerih doge, ali deli dna niso celi, to je, obstoje iz več delov, in kateri so odpertí na kakem mestu niso pripravi za uredsko zapiro.

Na sodéh, v katerih so suhe reči, se imate na obeh straneh na mestu, kjer so dna, prevertati saj po dve nasprotni dogi. Korda se mora potegniti skozi luknjo in potem navskriž preko dna tako, da se oba konca zedinita v sredi dna, kjer se imata zvezati. Ako dna niso vrezane v doge, in jih samo obroči derže na notranji strani dog, se morajo doge tudi skozi te obroče potegniti, tako, da so ti obroči s kordo dobro privezani na doge in na dna in da potem ni moč odvzeti cele dna ali njih posamne dele.

Um dieses zu berichten, wird das Durchziehen der Kordel nach obenwärts in Zwischenräumen von 2 Zoll und zurück nach aufwärts, um nämlich beide Enden dieser Kordel zu vereinigen, in der Mitte der obigen Zwischenräume stattfinden haben.

Sind solche Ballen oder Pöcke von besonderer Grösse, so ist es nicht nöthig, dass das schlangenförmige Ueberrähen der Nähte mittelst einer einzigen Kordel geschehe, es kann vielmehr durch Anwendung mehrerer Kordeln erfolgen, doch muss jede für sich unter Bleiverschluss gelegt und dieselben müssen so angebracht werden, dass sie nicht Zwischenräume übrig lassen, welche ohne kennbare Verletzung des ämtlichen Verschlusses geöffnet und wieder geschlossen werden könnten.

Ballen oder Pöcke in solchem Materiale, welches nicht genäht wird, müssen so oft mit einer oder mehreren Kordeln umgeben sein, dass durch die Anlegung der Siegel die Identität des unter ämtlichen Verschluss gelegten Ballens und seines vollen Inhaltes gesichert ist.

Bei dem Vorhandensein dieser Bedingung kann nach dem Ermessen des Amtes ausnahmsweise auch bei Ballen und Pöcken in einem Materiale, welches genäht ist, mit der obigen Art der Verschlussung sich begnügt und von der Forderung des schlangenförmigen Ueberrähens der Nähte dieser Ballen oder Pöcke abgegangen werden.

Die obige Art der Verschlussung gilt zugleich für alle diejenigen Verpackungsarten, deren in dieser Vorschrift nicht ausdrücklich erwähnt wird.

Kisten von Holz, welche nicht emballirt sind, müssen je nach ihrer Beschaffenheit an so vielen Punkten mit der Kordel durchzogen und hiernach mit so vielen Siegeln versehen werden, dass die gänzliche oder theilweise Eröffnung der Kiste ohne Verletzung des Verschlusses nicht bewirkt werden kann.

Emballirte Kisten sind so wie Ballen zu behandeln.

Koffer werden mit der Kordel kreuzweise umgeben, und, wenn sie emballirt sind, wie Ballen behandelt. Die blosse Verbindung der Krampe mit dem Haken mittelst einer Kordel ist nicht genügend. Soferne Koffer mit Gegenständen, welche Reisende nicht zum Handel mit sich führen, unter ämtlichen Verschluss gelegt werden sollen, wird das zur Verschnürung erforderliche Materiale von dem Amte beigegeben.

Fässer müssen aus ganzen Dauben und Bodenstücken bestehen, so dass jede Daube in einem einzigen Stücke die ganze Länge des Fasses ausfüllt und jedes einzelne Bodenstück von der einen Fassdaube zur anderen reicht.

Fässer, deren Bodenstücke oder Dauben der Länge nach aus mehr als einem Stücke bestehen, oder welche sonst Einsatzstücke oder Oeffnungen haben, sind zur Anlegung des ämtlichen Verschlusses nicht geeignet.

Fässer mit trockenem Inhalte müssen zu beiden Seiten da, wo der Boden eingesetzt ist, mindestens in je zwei gegenüber vorstehenden Dauben durchgebohrt werden. Die Kordel wird durch die Löcher und kreuzweise über den Boden in der Art gezogen, dass die beiden Enden im Mittelpuncte des Bodens zusammenlaufen, bei welchem Puncte sie zu verknüpfen sind. Sind die Boden nicht in die Dauben eingefalzt, sondern nur durch Reife, welche an der innern Seite der Dauben eingelegt sind, festgehalten, so müssen bei der Durch-

Sodi, v katerih so tekočine, se ne devajo s svinčnim pečatom pod uredsko zapiro ampak s tim, da se jim z voskom zapečati čep in veha, in vošeni pečat se mora na vehi s plehom zavarovati, da se ne poškodova.

Sodi ne smejo imeti ne skrivnih lukenj, ne očitnih, zopet zamašenih. Če bi bilo kaj tacih lukenj na sodu, se morajo one izrečno naznaniti in uredoma zapečatiti.

Sodi v katerih so žgane tekočine se morajo, če ni varno pritisniti jim vošeni pečat, ali v platno in take reči zaviti, ali se pa denejo v druge sode.

Z zavitimi sodi se ravna kot z balami.

Sodi, kateri se denejo čez druge sode, morajo taki biti, kakoršni so sodi, v katerih so suhe reči.

Steklenice morajo imeti na vratu prav širok kraj. Čez zaperto luknjo se mora djati kos meherja ali platna toliko, kolikor je treba, in oba njegova konca se morata na vrat steklenice terdo privezati.

Kako se morajo železnični vozovi in parobrodi, ali tudi drugi vozovi in druge ladje, ali pa posamni deli vozil devati pod uredsko zapiro, to odločujejo posebni predpisi, s katerimi se za dotično kupčijo uravna izjemno ravnanje colnij. V primerlejih, za ktere ne veljajo te odločbe, mora voznik, če se prostor ima djati pod zapiro, po zavkazu colnije to storiti, kar je potrebno za napravo nje.

§. 5.

c) Potrebnost pri takem povijanju blaga, za katero se izrečno tirja popolnoma varna zapira kosov.

V primerlejih, v katerih se popolnoma varna zapira kosov izrečno tirja kot pogoj za izjemno colno ravnanje, morajo posode blaga ali biti:

- a) zašite v kak drug, prav dober, t. j. ne raztergan in razcapan zavoj, in čez šive, kateri deržé reči zunajnega zavitka, mora biti našita ena ali več kord, in tako, kakor je to predpisano za bale; ali pa one
- b) morajo obstati v kištah, katerih dna in stranice so vrezane.

ziehung der Dauben auch diese Reife damit durchzogen werden, so dass dieselben mittelst der Kordel zuverlässig an den Dauben und über dem Boden befestigt bleiben und dass durch diese Befestigung die Wegnahme der Boden oder einzelner Stücke derselben gehindert wird.

Fässer mit Flüssigkeiten werden nicht mittelst Bleisiegel, sondern am Spunde und Zapfen mittelst Wachssiegel unter ämtlichen Verschluss gelegt, wobei die Wachssiegel am Spunde durch ein darüber befestigtes Stück Blech vor Beschädigung zu verwahren sind. Die Fässer dürfen weder verborgene, noch sichtbare wieder verschlossene Bohrlöcher haben. Wären solche dennoch vorhanden, so müssen sie ausdrücklich angezeigt und ämtlich versiegelt werden.

Fässer mit brennbaren Flüssigkeiten müssen, soferne die Anwendung von Wachssiegeln ohne Gefahr nicht zulässig erscheint, entweder in Leinwand oder dergleichen emballirt oder mit Ueberfässern versehen sein.

Emballirte Fässer werden wie Ballen behandelt.

Ueberfässer müssen gleich Fässern mit trockenem Inhalte vorgerichtet sein.

Flaschen müssen am Halse mit einem nach aussen stark vorragenden Rande versehen sein. Ueber den Verschluss der Oeffnung ist ein Stück Blase oder Leinwand von entsprechender Grösse zu legen, dessen Enden dem Halse der Flasche fest anzubinden sind.

Die Art und Weise, in welcher Eisenbahnwagen und Dampfschiffe, oder auch andere Wagen und Schiffe, oder einzelne Abtheilungen dieser Transportmittel unter ämtlichen Verschluss zu legen sind, bestimmen die besonderen Vorschriften, mittelst welcher das ausnahmsweise zollämtliche Verfahren für den betreffenden Verkehr geregelt wird. Wo durch besondere Bestimmungen nicht vorgesehen ist, muss in jedem einzelnen Falle, in welchem die Anwendung des Raumverschlusses stattzufinden hat, von dem Waarenführer die angemessene Vorkehrung zur Anlegung dieses Verschlusses nach der Anordnung des Zollamtes getroffen werden.

§. 5.

c) Erforderniss der Verpackung bei ausdrücklich bedingtem, vollkommen sicherndem Collien-Verschlusse.

In den Fällen, in denen ein vollkommen sichernder Collien-Verschluss ausdrücklich zur Bedingung eines ausnahmsweisen Zollverfahrens gemacht ist, müssen die Behältnisse der Waaren entweder

a) in eine zweite durchaus gute, d. i. nicht zerrissene und nicht gestückelte Emballage von Leinwand oder dgl. eingenäht, mit einer oder mehreren Kordeln kreuzweise umgeben, und es müssen die Nähte, welche das Materiale der äusseren Emballage zusammenhalten, mittelst einer oder mehrerer hierzu geeigneter Kordel, so wie es in der Regel für Ballen vorgezeichnet wurde, gehörig übernäht sein, oder es müssen dieselben

b) in Kisten bestehen, deren Boden und Seitenwände eingefalzt (verzahnt) sind.

3. Kako se ima varovati uredska zapira.

§. 6.

Voznik blaga ima dolžnost, uredsko zapiro obdržati nepoškodovano in zato delati po previdnosti.

Uredska zapira se čišla tudi tikrat za poškodovano, kadar se zavolj poškodbe cele zapire ali nekaj nje ne da več natanko spoznati, da se zapira ni odperla.

Ako se uredska zapira na poti, kadar se blago vozi na namenjeno mesto, poškodova po kakem slučajnem prigodku, se mora ta prigodek nemudoma naznaniti uajbližji colni ali najbližji okrajni oblastni, ktera je postavljena za upravo političnih opravil, če je ta bližji. Ta oblastnija mora pozvediti, ali je prigodek resničen, ter da vozniku poterdbo čez spoljneno naznanilo in čez pozvedbe.

S to poterdbo se ima voznik izkazati pri najbližji colni.

Ta ima zastran te poterdbe, če se je pa naznanilo neposrednje njej podalo, zastran tega uredske djanja opraviti.

4. Pregled in odvzetje uredske zapire blaga.

§. 7.

Kadar pod uredsko zapiro djani zavoji, posode ali vozila pridejo pred colnijo, na ktero so bili nakazani, ali pred ktero se na poti proti mestu namembe zato pripeljejo, da bi se opravilo kako uredsko djanje, se mora preci stan uredske zapire vpričo skerbno in natanko pregledati.

Colnija ima pri tem sosebno na to paziti, ali se ne pokaže že iz zunajnega stanu zavitkov, posod ali vozila, da je bila odperta uredska zapira in da se je zopet zaperla, ali se ne pozna iz korde ali drata, ki jo veže, da se je kaj razvezalo in zopet zavezalo, in zadnjič, ali je pečat nepoškodovan, pristen, ter ali se da natanko spoznati.

Ogled in odvzetje uredske zapire, kadar se mora to zgoditi, se imata poterditi na pismu, s katerim pride blago.

Če se odkrije kaka poškodba uredske zapire, se mora glede na colno in kazensko ravnanje, po zadevnih zavkazih delati.

3. *Bewahrung des ämtlichen Waarenverschlusses.*

§. 6.

Der Waarenführer ist verpflichtet, den ämtlichen Verschluss unverletzt zu bewahren und zu diesem Zwecke die erforderliche Vorsicht anzuwenden.

Als verletzt wird der ämtliche Verschluss auch dann angesehen, wenn der Umstand, dass eine Eröffnung desselben nicht stattgefunden habe, in Folge der gänzlich oder theilweise beschädigten Beschaffenheit des Verschlusses nicht mehr deutlich erkennbar ist.

Wenn durch ein zufälliges Ereigniss während des Transportes der Waaren an den Ort der Bestimmung der ämtliche Verschluss verletzt wird, so ist dieses Ereigniss unverzüglich dem nächsten Zollamte oder der nächsten zur Verwaltung der politischen Geschäfte bestellten Bezirksbehörde, im Falle diese näher ist, anzuzeigen. Von dieser Behörde ist die Richtigkeit der angegebenen Thatsache zu erörtern und dem Waarenführer über die Anzeige, dann über das Erhobene die Bestätigung zu ertheilen. Mit derselben hat sich der Waarenführer bei dem nächsten Zollamte auszuweisen.

Das letztere pflegt hierüber, oder im Falle die Anzeige unmittelbar daselbst angebracht wird, über diese, die weitere Amtshandlung.

4. *Untersuchung und Abnahme des ämtlichen Waarenverschlusses.*

§. 7.

Sogleich nach dem Eintreffen der unter ämtlichen Verschluss gelegten Päckchen, Behältnisse oder Transportmittel bei dem Amte, an welches dieselben angewiesen wurden, oder zu welchem sie auf dem Wege an den Ort der Bestimmung zur Vornahme irgend einer Amtshandlung gestellt werden, ist der Zustand des ämtlichen Verschlusses in Gegenwart des Waarenführers einer sorgfältigen und genauen Untersuchung zu unterziehen.

Das Amt hat hierbei die Aufmerksamkeit insbesondere darauf zu richten, ob nicht schon der äussere Zustand der Päckchen, Behältnisse oder des Transportmittels auf eine geschehene Eröffnung und Wiederverschliessung derselben hinweise, ob nicht die Kordel oder die für Verbindung derselben verwendete Drahtschnur Spuren einer geschehenen Trennung und Wiederverbindung an sich trage, endlich, ob das Siegel selbst unverletzt, unverfälscht und deutlich erkennbar ist.

Der Befund und die Abnahme des ämtlichen Verschlusses, wo diese stattzufinden hat, ist auf der Urkunde, mit welcher die Sendung eingelangt ist, zu bestätigen.

Im Falle einer entdeckten Verletzung des ämtlichen Verschlusses ist sowohl was das Zoll- als das Strafverfahren betrifft, nach den hierauf Bezug nehmenden Anordnungen zu verfahren.

Odvzeti svinčeni pečati imajo vselej pri colni ostati; kar se tiče njih periodičnega oddajanja in prodaje, zastran tega še veljajo obstoječi predpisi.

Baumgartner s. r.

8.

Razpis c. k. dнарstvenega ministerstva 1. Decembra 1853,

veljaven za vse kronovine.

zastran obračanja tarifne številke 103 I. D. postave čez davnine 9. Februarja in 2. Avgusta 1850.

(Je v deržavnim zakoniku, LXXXV. delu, št. 259, izdanim in razposlanim 9. Decembra 1853.)

Pod tarifno številko 103 I. D. postave čez davnine 9. Februarja in 2. Avgusta 1850 zaznamvane sodbe in razsodbe prve stopnje so le tikrat podveržene štampeljnu za en goldinar od vsuke pole, če ne spadajo med sodbe in razsodbe, omenjene sub I. A. rečene tarifne številke, to je, če vrednost prepirne reči ne preseže 50 fl.

Baumgartner s. r.

9.

Razpis c. k. dнарstvenega ministerstva 5. Decembra 1853,

veljaven za vse kronovine,

s katerim se prepoveduje izvaževanje orožja v Bosnijo in druge turške dežele.

(Je v derž. zakoniku, LXXXV. delu, št. 260, izdanim in razposlanim 9. Decembra 1853.)

Dogovorno z vojaško višjo komando, potem z ministerstvoma zunanjih zadev in kupčije, se prepoveduje izvožnja orožja in raznesnih reči v Bosnijo in ostale turške dežele, ter ima ta prepoved tistega dne zadobiti veljavo, kterega je razglašena.

Baumgartner s. r.

10.

Ukaz c. k. ministrov notranjih zadev, pravosodja in dнарstva

6. Decembra 1853,

zastran politične in sodne uredbe poknežene grofije Goriske in Gradiskanske, mejne grofije Istrijanske in mesta Teržaska z obmestjem njegovim.

(Je v derž. zakoniku, LXXXVI. delu, št. 261, izdanim in razposlanim 10. Decembra 1853.)

Die abgenommenen Bleisiegel haben stets bei dem Amte zurückzubleiben; über deren periodische Abfuhr und Veräusserung bleiben die bestehenden Vorschriften aufrecht.

Baumgartner m. p.

8.

Erllass des k. k. Finanzministeriums vom 1. December 1853,

wirksam für alle Kronländer,

in Betreff der Anwendung der Tarifpost 103 I. D. des Gebührengesetzes vom 9. Februar und 2. August 1850.

(Enthalten im Reichs-Gesets-Blatte, LXXXV, Stück, Nr. 259. Ausgegeben und versendet am 9. December 1853.)

Die in der Tarifpost 103 I. D. des Gebührengesetzes vom 9. Februar und 2. August 1850 bezeichneten Urtheile und Erkenntnisse erster Instanz unterliegen nur dann dem Stämpel von Einem Gulden von jedem Bogen, wenn sie nicht unter die in der gedachten Tarifpost sub I. A. angedeuteten Urtheile oder Erkenntnisse gehören, das ist, wenn der Werth des Streitgegenstandes 50 fl. nicht übersteigt.

Baumgartner m. p.

9.

Erllass des k. k. Finanzministeriums vom 5. December 1853,

wirksam für alle Kronländer.

Verbot der Waffen-Ausfuhr nach Bosnien und den übrigen türkischen Provinzen.

(Enthalten im Reichs-Gesets-Blatte, LXXXV, Stück, Nr. 260. Ausgegeben und versendet am 9. December 1853.)

Im Einverständnisse mit dem Arme-Ober-Commando, dann mit den Ministerien des Aeussern und des Handels, wird die Ausfuhr von Waffen- und Munitionsgegenständen nach Bosnien und den übrigen türkischen Provinzen verboten, und hat dieses Verbot mit dem Tage der Kundmachung in Wirksamkeit zu treten.

Baumgartner m. p.

10.

Verordnung der k. k. Minister des Innern, der Justiz und der Finanzen vom 6. December 1853,

betreffend die politische und gerichtliche Organisation der gefürsteten Grafschaft Görz und Gradiska, der Markgrafschaft Istrien und der Stadt Triest mit ihrem Gebiete.

(Enthalten im Reichs-Gesets-Blatte, LXXXVI, Stück, Nr. 261. Ausgegeben und versendet am 10. December 1853.)

...die oben genannten Blätter haben stets bei dem Amts zurückzuführen:
über deren periodische Abfuhr und Verhütung bleiben die bestehenden Ver-
schriften aufrecht.

Hannover, den 9. p.

8.

Erlass des k. k. Finanzministeriums vom 1. December 1853.

wirkten für alle Kronländer.

in Betreff der Anwendung der Tarifpost 103 A. B. des Gebührensatzes vom
3. Februar und 2. August 1850.

(Enthalten im Reichs-Gesetz-Blatte, LXXV Stück, Nr. 259. Ausgegeben und verordnet am 9. December 1853.)

Die in der Tarifpost 103 A. B. des Gebührensatzes vom 3. Februar und
2. August 1850 bezeichnete Ertheile und Erkenntnisse erster Instanz unter-
liegen nur dann dem Stempel von jedem Kinde von jedem Bogen, wenn sie
nicht unter die in der gedachten Tarifpost sub I. A. angegebenen Ertheile oder
Erkenntnisse gehören, das ist: wenn der Werth des Streifenandes 50 fl.
nicht übersteigt.

Hannover, den 9. p.

9.

Erlass des k. k. Finanzministeriums vom 5. December 1853.

wirkten für alle Kronländer.

Erbot der Waffen-Ausfuhr nach Bosnien und den übrigen türkischen
Provinzen.

(Enthalten im Reichs-Gesetz-Blatte, LXXV Stück, Nr. 260. Ausgegeben und verordnet am 9. December 1853.)

Das im Kaiserthum mit dem Armen-Gewer-Contrahe, dann mit dem Hin-
sterben des Auswurfs und des Handels, wird die Ausfuhr von Waffen- und
Munitionsgenständen nach Bosnien und den übrigen türkischen Provinzen ver-
boten, und hat dieses Verbot mit dem Tage der Kundmachung in Wirksamkeit
zu treten.

Hannover, den 9. p.

**Verordnung der k. k. Minister des Innern, der Justiz und der Fi-
nanz vom 6. December 1853.**

betreffend die politische und gerichtliche Organisation der pfälzischen Grafschaft
Görs und Gräbisch, der Markgrafschaft Järsen und der Stadt Triesel mit ihrem
Gebiete.

(Enthalten im Reichs-Gesetz-Blatte, LXXVI Stück, Nr. 261. Ausgegeben und verordnet am 10. December 1853.)