

Lepe knjižne nagrade!

Vsakdo, ki kupi iz Cirilove knjižnice Karl Maya in druge knjige, dobi za vsakih polnih 50 din kupon s številko, s katero se udeleži nagradnega žrebanja z dobitki po vrednosti 2000, 1000, 500 din in drugimi mnogimi nagradami! Pišite takoj po seznam naših knjig in načrt nagradnega žrebanja!



TISKARNA SV. CIRILA
MARIBOR - PTUJ - TRBOVLJE

oborožen je z dvema topoma in z eno strojnico, a bomb nosi s seboj za 400 kg.

Za ogledovanje sovražnikovih postojank (izvidniki) imajo Grki nemške stroje Henckel HS 126, ki se lahko uporabljajo tudi še za manjša bombardiranja, ker nosijo do 100 kg bomb. Henckel HS 126 je oborožen s tremi strojnimi, je dvosedežen in doseže hitrost 355 km na uro.

Za pouk služi francosko letalo Potez 25, pri pomorskem letalstvu (hidroaviaciji) pa nemško vodno letalo Dornier DO 22. Letalsko osebje se šola v štirih šolah, in sicer ločeno častniki, podčastniki, tehničarji in letalski strokovnjaki.

Prednost — dobra letališča

Kakor vidimo, je grško letalstvo zelo moderno organizirano. Čeprav ne razpolaga z velikim številom letal, ima zelo veliko prednost v mreži dobrih letališč, ki so zelo velikega značaja za razvoj kretanj v današnji vojni, ki jo vojujejo z močnejšim nasprotnikom. Za veliko število letališč se pa imajo Grki zahvaliti svojemu civilnemu letalstvu, ki je stalno iskalo čim večje število dobrih terenov za promet.

Eno izmed najboljših letalskih oporišč je oddaljeno 17 km od Aten v mestu Dekelia in služi vojnemu in civilnemu letalstvu. Meri 1500×800 m, nadmorska višina pa znaša 240 metrov. Drugo zelo dobro letališče je 17 km od Soluna v Sedesu in meri 700×900 m. V Janini je letališče, ki meri 600×600 m. Dalje so letališča v Agrinionu, Drami in vojno letališče v Larisi.

Pomorsko letalstvo ima svoja oporišča v Faleronu in Nea-Peramosu, dve pri Atenah, pri Solunu, v Mikri, v Kerkiri, v Patrasu, Iraklionu, na Kreti, Mitileniju in Siroso.

Zelo veliko je pomožnih letališč po vsej Gr-

čiji. Vredno je imenovati Almiros, Atalanto, Gorgoni, Katerini, Misolgoni itd.

Mnogoštevilni zalivi in luke grškega ozemlja in otokov lahko zelo dobro služijo kot prirodna oporišča za pomorsko letalstvo, pa čeprav niso za to posebej prirejena. Dovolj je, če imenujemo luke Aleksandropolis, Argostoli, Itaka, Nafion ter zalive Skiros, Lutraki, Navarina itd.

Financiranje letalstva

Kot izrazito sredozemska država je Grčija posvečala največjo pažnjo svoji vojni in trgovski mornarici. Toda v zadnjem času je Grčija doprinesla velike žrtve za razvoj svojega letalstva. V državnem proračunu za leto 1940. predstavlja letalstvo največji izdatek v znesku 4.112.000.000 drahem, kar znači 30% vsega državnega proračuna za imenovano leto. Opazivši, da proračunska sredstva ne zadostujejo za potrebe letalstva, je grška vlada začela zbirati sredstva pri zasebnikih za razvoj letalstva. Ta akcija je nalezla na polno razumevanje javnosti, saj je bilo v ta namen v najkrajšem času zbranih 300.000.000 drahem. Ta vsota je jasen dokaz, kako je grška javnost dobro ocenila važnost letalstva za odbrano Grčijo.

Civilno letalstvo

Kot smo že rekli, ravnateljstvo za civilno letalstvo predstavlja ločen organizem v sklopu ministrstva za letalstvo. Civilno letalstvo Grčije je po številu majhno in izvršuje promet samo na progah v državi, ne da bi imelo kako mednarodno progo. Toda ogromno število mednarodnih prog, ki gredo preko grškega ozemlja, je prisililo ravnateljstvo za civilno letalstvo, da z vso skrbnostjo do popolnosti organizira številna letališča, vremenoslovsko službo, radijsko službo in ostalo. Treba je namreč vedeti, da so Atene pred izbruhom sedanje vojne predstavljale središče, katerega niso mogle obiti mednarodne zračne proge z Zahoda proti Vzhodu. Preko Aten je šla proga holandskega društva za zračni promet iz Amsterdamu v Batavijo na Javi; italijanske proge iz Brindisija v Carigrad in Rodoz; angleške proge iz Londona v Kaptov in Singapur; francoska proga v Indokino in nazadnje poljska proga v Palestino. Atene so bile zadnja postaja velike proge Lufthanse Berlin-Budimpešta-Sofija-Solun-Atene, a nekaj časa tudi vmesna postaja na progi Berlin-Bagdad in Kabul. Solun je prav tako bil važno središče mednarodnega zračnega prometa. Preko njega je šla poljska proga v Palestino, nemška za Atene, bil je zadnja postaja proge Rim-Tirana-Solun, kakor tudi proge Beograd-Skopje-Solun, na kateri je nekaj časa vršil promet naš Aeroput.

Vse to, kakor tudi notranji promet v Grčiji

Kratke tedenske novice

Umrlega predsednika senata dr. Antona Korošca bo zastopal v senatu po že izdani uredbi ministrski predsednik Dragiša Cvetković.

Predsedstvo Zveze Fantovskih odsekov je sklenilo, da vpelje za svoje člane posebne znake z glavo pokojnega dr. Antona Korošca, slovenskega narodnega voditelja.

Madžarska bo spremenila ustavo v tem smislu, da bodo v parlamentu zastopani vsi stanovi. Gospodarstvo bo dirigirano. Izvedla bo tudi agrarno reformo — tako je izjavil ministrski predsednik Teleky.

Švica je sklenila, da ob božičnih praznikih ne bo zatemnjena. Računa pa, da letala vojujočih se držav ne bodo v teh praznikih letala nad Švico.

Grki so vkorakali v južni Albaniji v Klišuro, ki predstavlja najvažnejšo utrdbo na cesti v mesto Berat.

Ameriška poročila trdijo, da bi naj bil Nemci v italijanskih pristaniščih Neapelj in Bari zbrali 50.000 mož. Ne ve se še, če so te čete namenjene v Albanijo ali v Libijo.

Vodilno časopisje v Italiji trdi, da preživlja zdaj italijanski narod v Afriki in Albaniji ognjen krst.

Italijanski listi zanikajo obvestila angleškega tiska o demonstracijah v Genovi, Turinu in Bologni po zasedbi Sidi Baranija po Angležih.

Italijanski listi poudarjajo, da razpolaga Italija z dovoljno prehrano in radi tega kopičenje živil ni opravičeno.

Uradno glasilo nemške narodnosocialistične stranke objavlja, da je za končni izid vojne vseeno, če nekaj kilometrov afriškega peska spremeni gospodarja.

Ameriški tisk ugotavlja, da se tudi Angleži razumejo na bliskovito vojno in da znajo voditi združeno vojsko suhozemskih sil s strmoglavimi napadi letal in s podporo mornarice.

Angleži prevažajo italijanske vojne ujetnike v taborišča v Indijo.

V angleškem parlamentu je bilo javljeno, da je v bojih v Afriki od prvega dne ofenzive do 16. decembra padlo ali bilo ranjenih okrog tisoč Angležev in vojakov kolonialne armade.

Na Angleškem je bilo od 18. junija do 15. decembra od nemških letalskih bomb ubitih 19.545 civilnih oseb, ranjenih pa 27.620.

Angleška vlada bo poklicala v začetku l. 1941. pod zastavo mladeniče, stare 18—19 let. S tem vpoklicom bo okrepila letalske sile, v katerih že služijo 18—19 letni fantje.

Angleška vlada je ponovno naročila v Ameriko 12.000 letal za približno vsoto 1.250.000.000 dolarjev. Za približno isto vsoto je naročila tudi tankov in ostalih vojnih potrebščin, v prvi vrsti streliva.

Avstralija bo vpoklicala pod orožje vse moške od 19. do 33. leta. Doslej služijo v vojski le neozemljeni ali oženjeni brez otrok teh letnikov.

Zaradi zdravja odstopivši finski državni predsednik Kallio je umrl, ko je pri odhodu v pokoj obšel častno četo. Isti dan je bil izvoljen za novega državnega predsednika dosedanjí ministrski predsednik Riti. Kallio je bil star 68 let.

tobra je preteklo 2600 let, odkar vlada na Japonskem sedanja vladarska hiša. Povsem razumljivo je, da ima na takem dvoru veliko vlogo spoštovanje starih običajev in navad. In res prevladujejo na japonskem dvoru še prastare oblike družabnega življenja. Nov čas pa je prodrl tudi v prostore japonskega dvora, kamor je prinesel marsikatero novotarijo in je odstranil mnogo zastarelega. Navzlic temu je treba poudariti, da še vedno kljub obzirom na novi čas skrbno negujejo stara izročila bolj kot kjer koli na svetu. Japonski ministri morajo redno poročati cesarju. Neugodno je zanje zlasti to, da se morajo pred avdienco vedno preobleči v japonsko nošo. S preoblečenjem zgube mnogo časa. Zlasti je velika zgu-

Počasi sem se bližal vratom. Uro, denarnico in samokres sem seveda pustil na mizi, nekaj obleke pa na obošalniki.

Odpri sem vrata, stopil iz sobe ter jih potem spet zaprl. Ključ sem neslišno obrnil. Potem sem previdno stopal po stopnicah v pritličje.

Do vrat sem srečno prispel. Nato sem tipal po vratih in iskal ključavnico. Tedaj se je nenadoma zaslislalo za mojimi hrbtom polglasno vprašanje:

»Ferdinand, kaj iščeš tukaj?«

To je bil stari lastnik, ki je bil po vsej priliki na preži. V stiski sem zbral moči in zgrabil starega za vrat. Davil sem ga, a nisem mogel preprečiti, da ne bi zadušeno zaklical na pomoč.

V spalnici je nastal ropot. Močne roke so začele stresati vrata. Ker ključavnica ni popustila, se je težko telo zagnalo v vrata. Zahreščalo je. Še en zalet in vrata so popustila.

Na stopnicah se je prikazala medla luč. Jaz sem sunil starega, da je padel, nato sem hitro odklenil vrata in izginil v temo. Kmalu je počil za menoj strel, ki pa k sreči ni zadel.

Hitel sem, kolikor sem mogel v temi. Na smer seveda nisem pazil. Za enkrat je bilo zame najvažnejše, da uidem lopovom.

Stvar se je srečneje končala, kakor sem pričakoval.

Ko sem tekel kakih deset minut, je nenadoma odjeknilo v temi povelje:

»Stoj!«

Obstal sem. V trenutku me je obkolil oddelek obmejne straže, ki je zasledoval neke tihotapce.

Možem sem takoj opisal vse, kar se je bilo z menoj zgodilo. Poveljnik mi je k sreči verjel.

Takoj smo se vrnili h koči. Možje so jo v trenutku obkolili. Začela se je borba, v kateri so bili štirje lopovi, ki so bili v koči, kmalu premagani.

Svoje stvari sem dobil v redu nazaj, a te noči ne bom nikdar pozabil.

Naročnina »Slovenskega gospodarja« v letu 1941.

Celoletna naročnina 38 din, polletna 20 din in četrtletna 11 din. — Vsi celoletni naročniki, ki plačajo v decembru 1940 ali vsaj v januarju 1941 celoletno naročnino ali isto doplačajo, imajo pod dosedanjimi pogoji zavarovan svoj dom v slučaju požara za 1000 din.