

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 65 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Avgusta 1929.

PATENTNI SPIS BR. 6231

Jovan Sevdic, industrijalac i građevinar, Beograd.

Pontonski čamac koji se može sklapati i rasklapati.

Prijava od 23. jula 1928.

Važi od 1. januara 1929.

Pronalazak se odnosi na pontonski čamac, koji se sastoji iz više delova, (u priloženom nacrtu pokazan je čamac iz 3 dela), koji se mogu i sami za sebe upotrebiti kao prevozna sredstva. Pojedini sastavni delovi pontonskog čamca vezani su međusobno u celinu lakom i brzo raskinljivom vezom, tako da se u slučaju potrebe mogu čamcu dodavati novi ili oduzimati pojedini suvišni delovi.

Čamac po ovom pronalasku ima i to veliko preimućstvo što je vrlo prikladan za transport na kopnu pošto će dimenzije pa prema tome i težina pojedinih sastavnih delova biti u granicama koje su za transport bilo životinskom bilo motornom snagom pogodne.

Od velike koristi može biti primena i upotreba pontonskih čamaca po ovom pronalasku u ratne svrhe za građenje privremenih mostova, pošto će se pojedini oštećeni delovi lako i brzo zamenjivati bez velikog gubitka vremena i materijala. Sem toga mogu se pojedini delovi čamca opremljeni sa motornim ili kojim drugim pogonom upotrebiti kao izvidni čamci ili kao prevozna sredstva za transport materijala ili tome sl. Na nacrtu pokazan je jedan primer izvođenja pronalaska.

Sl. 1 pokazuje čamac u izgledu sa strane.

Sl. 2 je pogled odozgo.

Sl. 3 pokazuje detalje vezivanja na sastavcima pojedinih delova.

Pontonski čamac se sastoji iz pojedinih delova pogodnih dimenzija za transportovanje tako da svaki sastavni deo čini za sebe jednu celinu. Prednji deo (1) čamca ima zašiljen oblik, pri čemu je dno kljuna malo izdignuto kao što to biva kod običnih čamaca. Srednji delovi (2) su četvrtastog oblika. Čamac je načinjen od gvozdene lima ili drugog proizvoljnog pogodnog materijala i radi ukrućenja snabdeven po ivicama i dnu ugaonim gvožđem. Svaki pojedini sastavni deo je opremljen sponama (3) za međusobno vezivanje, tako da glave (3a) spona jednog dela nalegnu na odgovarajuće glave drugog sastavnog dela. Glave (3a) spona (3) imaju probušotine (4) opremljene sa zavrtanjским lozama, da bi se prilikom međusobnog vezivanja kroz iste provukle gvozdene šipke (5) istotako snabdevene sa zavrtanjским zavojcima.

Uvrtanjem šipki (5) kroz izlazne otvore gornjih i donjih spona postigne se čvrsta veza.

Patentni zahtevi:

1. Pontonski čamac sklopljen iz više delova naznačen time što su pojedini delovi koji svaki za sebe čine jednu celinu (čamac) međusobno vezani lakom i brzo raskinljivom vezom (sponama) (3) pri čemu su dimenzije pojedinih sastavnih delova pontonskog čamca izabrane tako da se mogu u rasklopljenom stanju lako transportovati.

2. Pontonski čamac po zahtevu 1, naznačen time, što je svaki sastavni deo snabdeven sponama (3) kroz čije se probušene i sa zavrtanjim zavojcima opremljene gla-

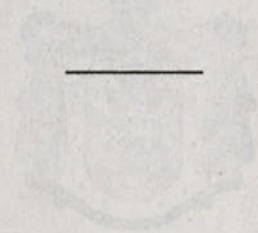
ve (3a) u sklopljenom položaju provuku gvozdene šipke (5) u svrhu čvrste međusobne veze.

INDUSTRIJSKE ZAVOJNE

UPRAVA ZA PASTIRI

Patentni spis BR. 6831

Patentni spis BR. 6831



PATENTNI SPIS BR. 6831

Patentni spis BR. 6831

Patentni spis BR. 6831

Patentni spis BR. 6831

Patentni spis BR. 6831

Patentni spis BR. 6831

Patentni spis BR. 6831

Patentni spis BR. 6831

Patentni spis BR. 6831

Fig 1.

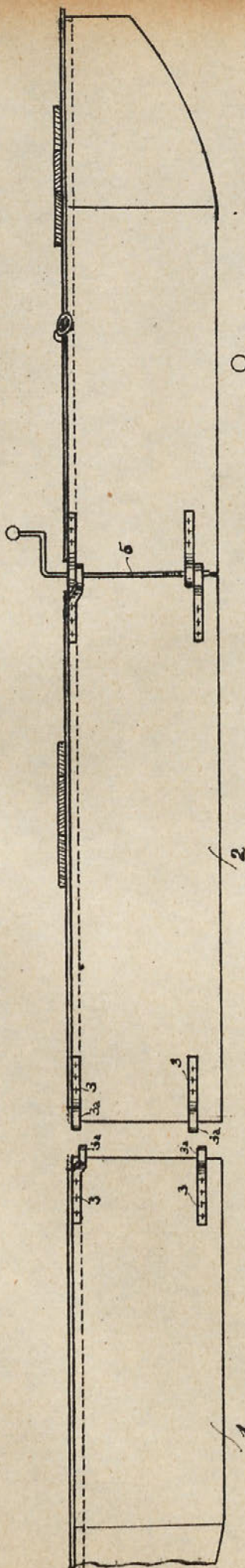


Fig 2.

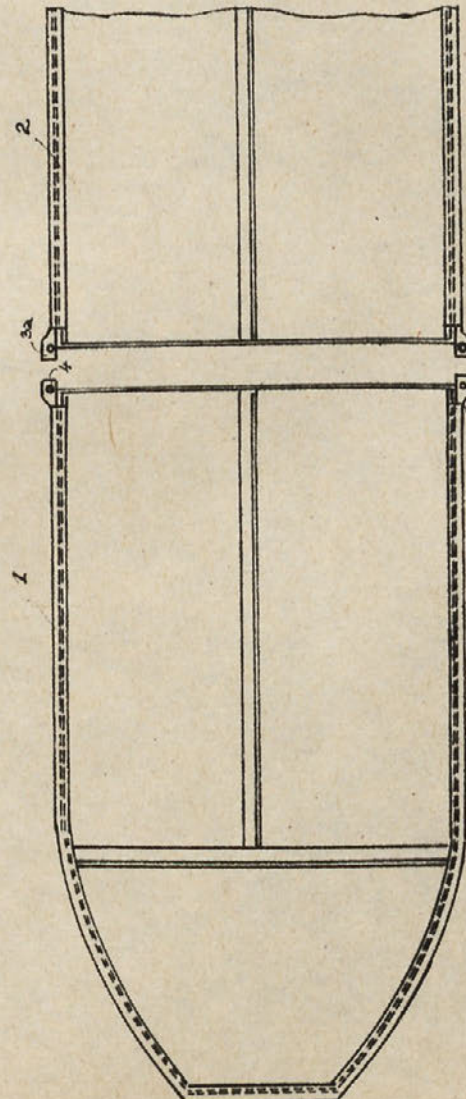
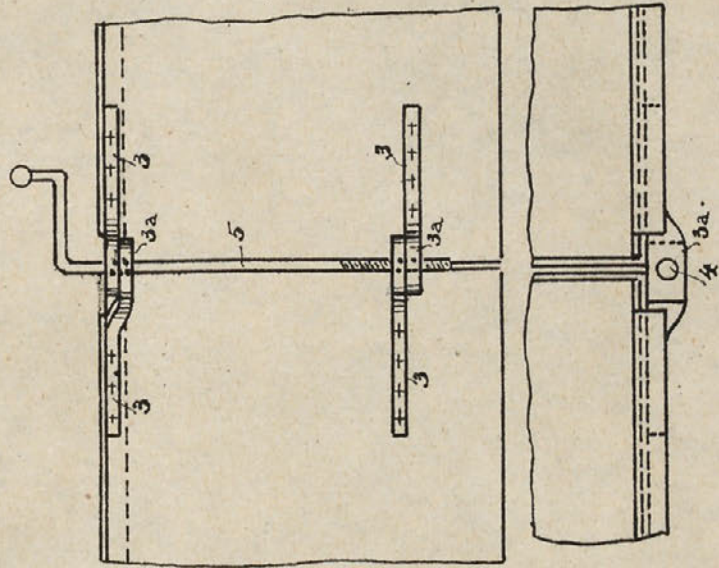


Fig 3.



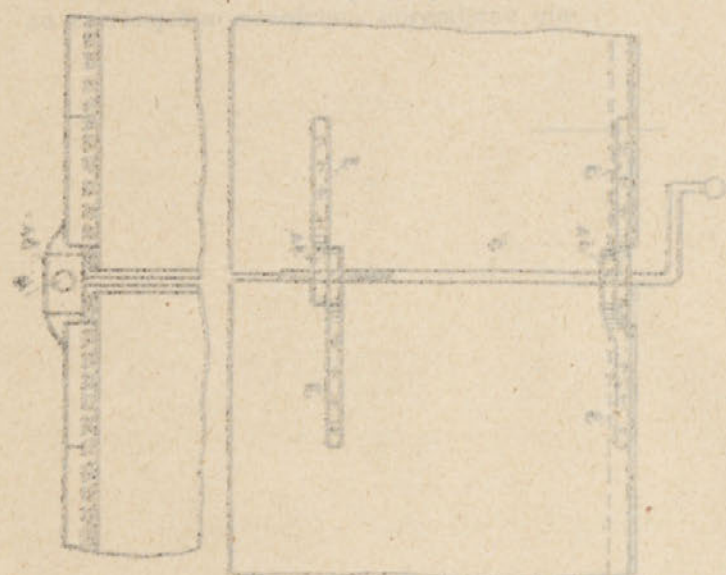


Fig. 1

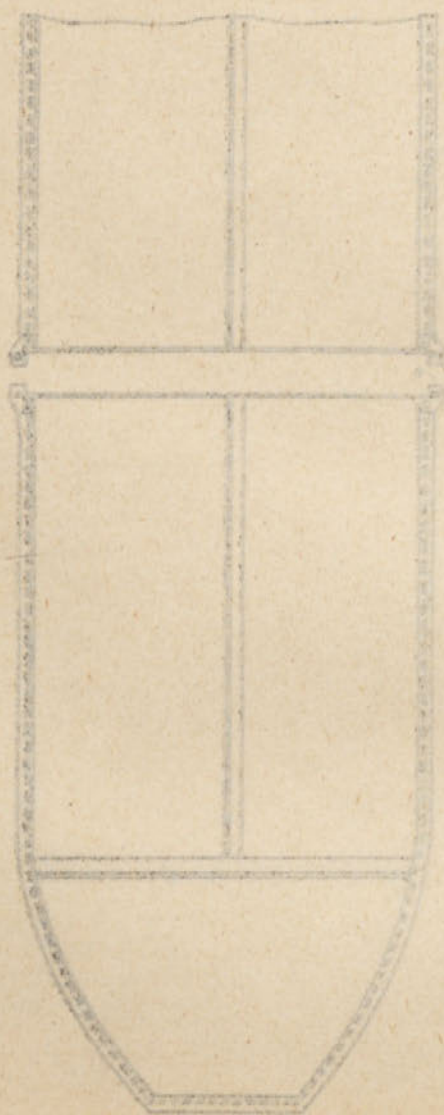


Fig. 2



Fig. 3