



Do kdaj še neurejeno križišče Izanska-Jurčkova

Zapleti okrog Izanke

Na predlog svojega člana, Petra Černigoja, je izvršni svet na eno izmed svojih sej uvrstil na dnevni red informacijo o obnovi Izanske ceste in tamkajšnjega križišča. Še vedno buri duhove tolikokrat obljubljena, a še vedno nepričeta rekonstrukcija zelo prometnega križišča Izanske ceste z Jurčkovo cesto. Za to rekonstrukcijo je bil denar namenjen že v lanskem državnem proračunu, predvideva pa ga tudi osnutek letošnjega.

Na že izdano lokacijsko dovoljenje se je namreč leta 1991 pritožila družina Žabkar – bližnji sosed, lastnik atrijske hiše. Zaradi tega je bila celotna zadeva odstopljena Ministrstvu za varstvo okolja in urejanje prostora. Republiška uprava za ceste pa je svoj zahtevek za izdajo lokacijskega dovoljenja umaknila pred odločitvijo organa druge stopnje o pritožbi. Tako je bil postopek za izdajo lokacijskega dovoljenja ustavljen, izdano lokacijsko dovoljenje pa odpravljeno. Februarja

letos pa je Republiška uprava za ceste ponovno vložila zahtevek za izdajo lokacijskega dovoljenja in marca letos predložila tudi lokacijsko dokumentacijo, ki obravnava predmetno križišče v dveh delih, glede na to, da se del križišča ureja s citiranim zazidalnim načrtom, drugi del pa s prostorskimi ureditvenimi pogoji. Iz tega razloga in zaradi specifičnosti problemov na posameznem delu križišča, je občinski sekretariat za urejanje prostora in varstvo okolja razpisal tri ločene lokacijske obravnave za konec marca. Za obnovo odseka Izanske ceste na delu od Jurčkove poti do križišča s Peruzzijske ceste, je v teku priprava lokacijskega načrta. Vendar bo odlok o tem posredovan občinskemu izvršnemu svetu v postopek in razgrnitev šele, ko bo izdelana in pridobljena tudi študija odvodnje zalednih voda, ki sta jo zahtevala tako izvršni svet kot tamkajšnja krajevna skupnost. Za to je že bila pridobljena ponudba Hidrotehnika, a je Sklad pridobil še druge ponudnike in se med njimi odločil za Vodnogospodarski inštitut in čez mesec dni bo študija nared.

IZ BELEŽNICE POSLANCA CIRILA STANIČA

Inšpektorske službe in črno gradnje

V zadnjem času smo dokončno ugotovili, da imamo v Sloveniji premalo inšpektorjev, ki bi morali na obhodih ugotavljati črne gradnje.

Ker je naša občina v Ljubljani največja in močnejše poseljena predlagam, da se za ugotavljanje črnih gradenj zadolži še funkcionarje krajevnih skupnosti, vse poslance republike, mesta in občin, veterinarje, gozdarsko, lovsko in ribiško službo, ki so v eni ali drugi obliki zaposleni na območju naše občine.

Novi zakoni pogojujejo takojšnje ugotavljanje in takojšnje rušenje objektov.

Asfaltiranje Mencingerjeve ulice

Krajevna skupnost ponovno prosi organe občine in mestne poslance, da posredujejo pri mestnih komunalnih službah, da se ja uvrsti v letošnji plan Mencingerjevo ulico, na katero se čaka že 30 let. Ulica je že dokončno obzidana, urejene so komunalne napeljave, izvršena je vsa komunalna oprema. Ulica je postala že parkirišče za avtomobile iz fakultet in institutov ob Gradaščici. Leta 1992 so ulico samo enkrat polili z emulzijo. Starostniki iz doma upokojencev nimajo več sprehajalnega hodnika. Vso prednost imajo avtomobili.

Poplave kmetijskih površin ob Dolenjski cesti

Na posebni strokovni komisiji gospoda župana, smo na licu mesta ugotovili, da voda ob velikem deževju zastaja na kmetijskih površinah med Dolenjsko cesto, avtocesto in avtobusno postajo. Ugotovili smo, da se je ob gradnji avtoceste zgradilo pod Dolenjsko cesto in Dolenjsko železnico dovolj velike mostičke in v pravilni niveleti, da pa so tretji mostiček, na podaljšku stare ceste zgradili cca 1 meter previsoko in da cev ne odgovarja izračunani velikosti za veliko padavinsko območje tja do Orel. Zgraditi se mora most in v niveleti dna potoka.

Odpadki ob industrijski cesti vzdolž časne tržnice

Ob poslovanju strokovne komisije odbora za urbanizem in varstvo okolja smo ugotovili veliko smetišč embalaže in gnilih odpadkov vzdolž časne tržnice.

Komisija predlaga, da sanitarni inšpektorji posredujejo predpisan odvoz na »odpade«.

Podaljšanje Ceste v mestni log do Opekarske ceste in do Jurčkove poti

Mestni sekretariat za komunalno gospodarstvo, promet in zveze nam je na našo vlogo za gradnjo Barjanske ceste preko Gradaščice odgovoril, da je še bolj nujna neposredna povezava Ceste v mestni log z Opekarsko in Jurčkovo cesto.

V smislu prejetih smernic prosim, da se za to povezavo takoj uredi še ne urejeno zemljišče in dokumentacijo, sicer ne bomo vključeni v mestni plan gradnje.

Gospodar industrijske cone na Rudniku

Po komisijskem ogledu območja naše mačehovsko obravnavane industrijske cone na Rudniku skupaj z gospodom županom in lokalnimi poslanci, sem prišel do zaključka, da je treba za vso problematiko te cone zadolžiti nek organ, ali celo lokalnega poslanca, ki naj bi vršil posle nekega **upravnika ali gospodarja**. Tako ne gre več naprej. Dobili smo povsem nove načrte, ki so zelo identični starim. V ceste in napeljave je vloženo že veliko sredstev. Cono se vse premalo izkorišča. Neodkupljena sosesčina zgleda kakor puščava. Stari jarki in potoki so prerežani, novi še ne povezani. Posadilo se ni predvidena drevesa. Fiktivni interesi za gradnjo se umikajo. Vse kaže, da so bližnji črno graditelji na vsej črti zmagali, samo, da industrijske cone ne bo.

Gradnja novega mostu na Rakovo jelšo

Pri poplavih na Ljubljanskem barju smo ponovno ugotovili, da sega voda Malega grabna vse do spodnjega robu nosilne plošče mostu v Rakovo jelšo.

Ob dejstvu, da smo celotno Rakovo jelšo obgradili z visoko južno avtocesto in novo Barjansko cesto, spremenili celotno Rakovo jelšo od Malega grabna do starega Curnovca v povsem zaprto poplavno območje, ki bo še dodatno ogroženo z vodo iz Malega grabna. Zato smo zadolženi, da **zgradimo nov most** ali da ta most poderemo in prenesemo promet na nov most Barjanske ceste z novo povezavo do Opekarske ceste ob levem bregu Malega grabna.

Spomladansko požigalništvo ali neodgovorno uničevanje življa

Nič posebnega se nam ne zdi, če na sprehodih po obrobju mesta vidimo kmete, ki požigajo staro travo in žive meje. Pri tem delu jim navadno pomaga še veter, ki neredko zaneti velike površine, ki jih en človek ne bi mogel niti pogasiti. V strahu pred posledicami požigalci največkrat izginijo z mesta zločina.

Na pogorišču opazujemo lahko kaj vse je živega med travo in ostanki ožganega grmičevja uničil ogenj. Zelo očitne so bele apnenčaste hišice velikih vrtnih poljev v katerih ni več življenja ampak pečeno meso teh mekušcev, ki so že tako iz leta v leto redkejši. Storiteli se ali ne zavedajo svojih dejanj ali pa se zagovarjajo na ustaljeno pomladansko čiščenje svojih zemljišč in njiv, da jih bodo laže preorali. Nič jim ni mar, da poleg plevela požgejo (uničijo!) plemenite trave in zeli, ki imajo največkrat plitve korenine, plevelov pa ne uničijo, njihove korenine segajo globlje. Največja škoda pa je, da se s tem upepelji zgornja plast humusa. Požiganje obmejnikov in travnišč po suhi in kopni zimi zelo prizadene vse tiste živali, ki so si poiskale kritje in zavetje v takšnih obmejkih. Spomladi bi mnoge ptice lahko gnezdile tu, pa so uničili primerno vegetacijo za najmanj 60 dni ali celo za vedno. Uničujejo naravna skrišališča za žabe, slepce, kače, polže, žuželke, mladiče divjadi ipd. Posebno za žabe je to prava katastrofa.

Požiganje izrecno in strogo prepovedujeta zakon o gozdovih in lovski zakon, a kdo to sploh še upošteva! Nad izvrševanjem zakonov ne bedi več nihče. Inšpekcijske službe se tozadevno sploh ne trudijo. Policaji in inšpektorji se celo vozijo mimo

požigalcev, ne da bi ustavili vozilo. Pravijo, da čakajo na prijave, saj le na takšni osnovi lahko ukrepajo... Če se slučajno kdo od kršilcev le znajde na sodišču mu je izrečena tako nizka kazen, da ga drugo leto zagotovo zopet najdemo pri istem delu.

S takšnim odnosom požigalcev, inšpekcijskih služb, policije in neprizadetih izletnikov izražamo Slovenci klavarno podobo svojega odnosa do okolja in nizko kulturno raven. Opazoval sem tujce, ki so zgrozeno gledali goreče barje v mraku in odkimavali z glavami (18. 3. 1993 – požiganje ob Kozlerjevi gošči).

Pričeti je potrebno v šoli, nadaljevati v vseh razpoložljivih sredstvih javnega obveščanja, nemudoma sprejeti kar najstrožje zakonske predpise proti požigalstvu, energično zahtevati od policije in inšpekcijskih služb, da ne zanemarjajo teh pojavov in da izrekajo ostreje kazni. Zahtevati je potrebno tudi izterjavo stroškov za obnovo pogorelih površin, ki niso v lasti požigalca, saj jim ogenj največkrat »uide z vajeti«. Poleg policajev in inšpektorjev naj kršilce prijavljajo tudi lovski in ribiški čuvaji, ki so pri svojem delu uradne osebe. Pri vsem tem pa mi je zopet prišlo na misel, kako zelo nujno potrebno bi bilo v prihodnosti organizirati posebno **ekološko policijo**, ki bi se finančno vzdrževala od iztirjenih glob za ekološke prekrške. Učinkovitejša bi bila od inšpekcijskih služb! Poznajo jo v Ameriki, kjer deluje brezhibno... Toda ta problem ni edini, z eno nogo so pripravljeni na pohod že nabiralci (uničevalci) poljev, ponočnjaške »kresničke« – divji lovci na žabe!

BORIS LESKOVIC

IZ POLHOVEGA GRADCA

Ceste terjajo nenehna popravila

Krajevna skupnost Polhov Gradec ima v upravljanju kar okrog sto kilometrov cest, od katerih dober del sploh še nima asfalta. Po lanskega leta neurju je okoli sedemdeset odstotkov teh cest utrpelo bolj ali manj opazne poškodbe, vendar do zdaj KS še ni prejela omembe vrednega denarja za njihova popravila, pravi predsednik sveta KS Polhov Gradec **Marjan Plestenjak**.

Glavna prometna žila, ki povezuje Polhov Gradec z Zalogom in naprej s Črnim vrhom pa je tik pred zimo le dobila nova dva kilometra asfalta (od Mačkovega do Petačevega grabna). Na delu ceste so morali projekt spremeniti, ker se je zataknilo pri soglasju enega od lastnikov zemljišč. Zavoljo tega se je obnova ceste tudi precej zavlekla. Na tistem mestu bodo morali naknadno zgraditi še dva propusta.

V letošnjem letu naj bi končno dobila asfalt tudi cesta od Zaloga do Črne vrha (že lansko leto so na tej trasi končali nekaj zemeljskih del), poskusili pa bodo urediti tudi cesto od polhograjske graščine do Slavcovega grabna in potegniti asfalt skozi Dolenjo vas, vse do zadnje hiše v smeri proti Prosci.

Problematično cesto skozi samo Proso, ki povzroča vse več hude krvi, naj bi letos obnovili le deloma. Uredili bodo odvodnjavanje, zgradili propuste, samo cesto pa nasuli. Posebej bo treba poglobiti strugo potoka Prose, saj se ta nenehno dviga, zavoljo česar se cesta, ki pelje tik ob potoku ob vsakem večjem nalivu znajde pod vodo.

B. VRHOVEC

PREDSTAVLJAMO VAM NAŠ KRAJ:

PIJAVA GORICA

Prva naloga je vodovod

V Pijavi Gorici tačas poteka vse v znamenju priprave na sanacijo krajevnega vodovoda, ki je še vedno najresnejši problem v kraju. Vodovodno omrežje, ki so ga zgradili leta 1970 sami krajanje, je namreč docela dotrajano in nujno potrebno obnoviti, nato pa naj bi ga prevzel mestni vodovod (temu sicer že od leta 1987 plačujejo vodo). Predračunska vrednost sanacijskih del je 6,5 milijona tolarjev. Za vodovod so dobili tudi upravljalca, medtem ko je zanj vse do izpred šestih let pridno skrbel vodovodni odbor. Iz dotrajane omrežja za povrh v sušnem času oskrbujejo (z dvema avtostacionama) še Smrjene, Vrh nad Zelimljami in Gradišče. Letno prepeljejo prek 600 cistern vode, v letošnjih prvih dveh mesecih pa so jo pripeljali že prek 100 cistern. Prav zato je gradnja novega vodovoda v teh ogroženih krajih več kot potrebna.

Nadležna divja odlagališča

V senci vodovoda ostaja kopica drugih perečih problemov v kraju. Žal tudi varstvo okolja. V kra-

jevni skupnosti imajo registriranih kar 9 divjih odlagališč, ki jih od marca letos skušajo sanirati tudi prek javnih del. Imajo tudi dva uradna odlagališča s kontejnerji, več kontejnerjev pa si za zdaj žal ne morejo privoščiti, ker jih Snaga enostavno nima, nam je vedel povedati predsednik sveta KS Pijava Gorica **Peter Pal**. Odplake in divja odlagališča vse resneje ogrožajo vodno zajetje Brezova noga, ki napaja krajevni vodovod, pa tudi nove potencialne vodne vrtine. Zato bi radi v kraju čimprej asfaltirali preostale makadamske poti (skupno imajo še kakih 2.200 metrov makadama). Vodni viri, pa tudi divja odlagališča se nahajajo na propustnem kraškem terenu, zato je ogroženost vode razumljivo še toliko večja.

Kar zadeva preskrbo z osnovnimi potrebščinami, krajanje Pijave Gorice nimajo pripomb. Poleg stare trgovine zraven sedeža KS, je predlani zaživel še zasebna samopostrežna, zraven nje pa so dobili še bife. Za mlade urejajo igrišče za košarko in ustanavljajo športno društvo, tako da se bodo lahko poslej rekreirali na prometno varnem prostoru.

POMLADANSKO UREJANJE OKOLJA – ČISTA IN ZELENA LJUBLJANA

Nekaj obvestil za »zamudnike«

Vse do vključno 24. aprila bo na območju našega mesta potekalo tradicionalna akcija Čista in zelena Ljubljana, pod vodstvom Mestnega sekretariata za komunalno gospodarstvo, promet in zveze, v sodelovanju s krajevnimi skupnostmi, društvi...

Če se v akcijo še niste vključili, to storite čimprej! V okviru JP Snaga je organizirana stalna

dežurna ekipa s kamioni in delavci – v času od 7. do 19. ure do 24. aprila! Če ste temeljito počistili in se vam je nabralo veliko odpadnega materiala, pokličite po telefonu 322-265, sporočite lokacijo, kje se ta nahaja in kamion JP Snage vam bo priskočil na pomoč. Na sedežu tega podjetja – Povšetova 6 (pri vratarju) pa so vam na voljo tudi plastične vrečke in rokavice za enkratno uporabo.