

Prejeli smo pismo

ODGOVOR NA ČLANEK CIRILA STANIČA

»Preko Ljubljanskega barja«

Velikokrat, ko prebiram občinsko glasilo Naša komuna zasledim »modre in strokovne« sestavke »našega občana« kot ga uredništvo Naše komune imenuje. Čeprav so več ali manj članki, odnosno ideje Staniča iluzorni, fantastični, ali vsaj v današnjih gospodarskih razmerah neizvedljivi, sem ostal tiho, ni mi pa bilo vseeno. Toda sedaj ob tem njegovem zadnjem članku, njegovih idejah, njegovem neznanju ali laži, to ne morem točno reči, pa žal presega vsa moja potrpljenja in potrpljenja krajanov, ki živimo v Lipah na Barju.

Zivim v Lipah na Barju (kjer sem se tudi rodil) že krepko čez 50 let. Poznam muhasto barje iz vseh zornih kotov, tudi po komunalni plati, tako, da se od idej Cirila Staniča nimam kaj učiti – škoda – (znanja ni nikoli preveč!). Ne bom se spuščal v vprašanje rekonstrukcije Izanske ceste ali nove Izanske ceste, ker imam tudi »svoje mnenje«, ki je zaradi prostorskega ali ekološkega vprašanja bolj izvedljivo in sprejemljivo. Toda o cesti v Lipah na barju pa naslednje.

Črna vas in Lipe ležita nekako v centralnem barju in je edino tipično barjansko naselje na celotnem ljubljanskem barju. Pred točno 20 leti kolikor časa traja asfaltiranje ceste, ki je dolga borih 5.300 m smo uspeli do danes prevleči z asfaltom približno 3.700 m. Na omenjenem področju je okrog 200 domovanj in 700 prebivalcev. Ker je zemljišče ob sami cesti najbolj hidrološko obdelano, se tukaj največ prideluje, med drugim tudi zelenjavo za ljubljanski trg (tudi tega znatno)! Da začnem od samega začetka naših cestnih težav. Leta 1969 so prvič potegnili asfaltno prevleko 70 m od Izanke pa do volavja (jarka) pri Mokarju. 1970 smo uspeli od volavja pa do Farjovca okrog 800 m. Leta 1973 smo po precej težkih mukah protiprašno uredili od Farjovca do Zadarjevega grabna nekaj nad 1.700 m in 1980 leta še 400 m od Zidarjevega grabna pa do Japelj Jožeta. Po tem letu se je vse skupaj precej zataknilo in se cestna zadeva ni nikamor premaknila, kljub nekaterim finančnim virom, ki so bili za to namenjeni, a so bila sredstva preusmerjena za druga gradbena dela (eno od teh je popravilo Podpečkega mostu preko Ljubljance). Poudariti pri vsem tem moram, da je bil ob tem času, ko so popravljali most v Podpeči in rekonstruirali cesto Podpeč-Gorice ves tovarni, osebni in avtobusni promet preusmerjen prav preko Barja. Pomislite, kaj se dogaja ob tako gostem prometu in celo še težkem. Koliko prahu visi stalno v zraku. Stanje je bilo nevarno, predvsem iz ekološkega vidika, zato se je med krajanima sprožil strahovit revolt. Težko sem pregovoril na sestanku zreveltirane krajane, naj ne zapirajo ceste, kajti do tega bi sigurno prišlo v juliju mesecu leta 1986, če ne bi prišlo na pobudo gradbenega odbora Črna vas – Lipe do skupnega pogovora vseh prizadetih, odnosno odgovornih za to vprašanje. Razen omenjenega odbora so na občini bili prisotni še predsednik občinske skupščine Peter Vrhunc, direktor službe SIS za ceste Ljubljana Jenko, direktor Cestnega podjetja Ljubljana Kranjc, predsednik OK SZDL Ljubljana Vič-Rudnik Drago Černoš in še nekateri predstavniki omenjenih podjetij ter predsednik skupščine KS Barje Tone Zadnikar. Razgovor je bil dokaj vroč, vendar so vsi omenjeni odgovorni predstavniki priznali, da je problem pereč, da so krajanu upravičeni v svoji zahtevi po vdihavanju čistega zraka. Tako smo pod predsedstvom tovarisa Vrhunca sestanek zaključili s stoddstotnimi zagotovili, da se cesta v naselju Lipe v prihodnjem letu, to je 1987 asfaltira do konca naselja.

Projekt je bil izgotovljen v prvih mesecih 1987. Krajanji smo se oddahnili v trdnem upanju, da bo do konca leta 1987 zadeva naše ceste skozi naselje končana, ter s tem konec prahu, vendar smo se krepko uštel, kajti nekateri odgovorni so menili, da imamo dovolj 700 m in nekaj.

S tem v zvezi moram omeniti, da smo imeli že 1973 prostovoljni denarni prispevek, ki je bil kar izdaten (te zapiske hranim še sedaj). V lanskem letu pa smo zopet zbrali podpise koliko je vsak pripravljen prostovoljno prispevati k dokončni ureditvi ceste v Lipah.

Sedaj pa, da se vrnem k članku avtorja »Preko Ljubljanskega barja« Cirila Staniča. Ker kot sem že omenil naj bi bilo to neznanje ali laž, to prepuščam avtorju članka. On pravi, da od Iške (hudournik) pa do gradu Kozler – (tukaj ga moram žal popraviti, da to ni grad, pač pa je bilo nekoč veleposestvo Kossler) torej »Kossler« ne Kozler – razen gradu ni nobene hiše. Na kratko povedano je 30 hiš in sto (100) živečih krajanov, med njimi ni nobenega graščaka, tudi v (gradu Kozler) živi samo priden in sposoben (zemljan) krajan! Torej Ciril Stanič, tudi če se v nas krajanih ravno ne pretaka modra kri, imamo vseeno pravico do čistega okolja, do čistega in zdravega zraka. Naša vas je dolga, tako tudi cesta ob njej, tudi do realizacije dokončne ureditve je dolga in že veliko predolga, tako, da nam ne preostane drugega, kot da protestiramo v taki obliki, ki bo puščala določene posledice!

Mogoče samo še nekaj cvetk iz Staničevega članka. On trdi, da cesta Podpeč-Gorice ni asfaltirana, dejansko je bila asfaltirana že več kot pred 20 leti, ne dolgo tega pa razširjena in na novo prevlečena z asfaltom. Ravno tako med Preserjem in Kamnikom, kot vem, saj se mnogokrat vozim po njej, je že davno položen asfalt. Med Preserjem in Rakitno – nekaj nad 10 km. Pa so samo 3 hiše s petimi ali šestimi prebivalci. To Cirilu Staniču ne predstavlja prevelikih finančnih obremenitev, pač pa tisti dober kilometer asfaltna prevleke, ki bi prebivalce vasi Lipe rešila skupnega prahu. Tukaj naj še zanikam Staničevo trditev o novih mostovih, kanalizaciji, odkupu zemljišča itd. Da temu ni tako, stoji tudi v projektu. Mostova – to sta dva, sta v odličnem stanju in zdržita preko 30 ton, kanalizacije ni, občestne jarke pa čistimo, če je, ali ni asfalta. Odkup zemljišča pa ni bil potreben niti do sedaj na tistih 3.700 m, ki je nekoliko ožje trasirana cesta kot skozi vas Lipe, kjer je nekaj širša!

Krajanji vasi Lipe zahtevamo od tovariša Staniča, da se o podatkih, ki jih je zapisal v glasilo Naša komuna in so netočni, kajti mi obstajamo in smo tu z vsemi težavami sodobnega časa, **JAVNO OPRAVIČITI!**

V imenu krajanov vasi Lipe
MARTIN SNOJ, Lipe 19, 61000 Ljubljana

ZA in PROTI zadrževalniku

Ker stanujem ob Gradaščici, jo poznam od vseh pritokov, pa do Ljubljance. Govoril sem tudi z različnimi ljudmi, da bi morali narediti kakšen zadrževalnik, ne pa tak kot je v načrtu. Najbolj mi je odgovoril ribiški čuvaj. Rekel je, da bi naredil jezove za sulce, to se pravi umetne vrtince, ki bi jih lahko poleti zaprli, ribe ven pobrali in naredili veselico. Čisti izkupiček bi šel za prizadete, ki se trudijo, da ne bi Gradaščica poplavljala. Vsekakor bi želel biti povabljen na veselico. Vodo bi dobro zadrževali tudi nasipi cest, ki so v poplavih pod vodo. Dobrova – Stranjska vas vsaj za 1 m. Šujica pri obeh manjših mostovih, pri mostu na Hruševu, na Babno goro in mogoče še kateri pri kamnolomu, bi lahko porinili tiste velike skale čez ožino do Gradaščice. Nikakor pa ne bi smeli zasipati stare struge Gradaščice, kvečjemu jo še poglobiti. Poglobiti bi morali tudi strugo od Ljubljance do Kozarj, saj se tam stekata dve reki. Menda je v načrtu tudi kanal proti Brezovici, v kateri bi se otekala odvečna voda. Potem je še ena ideja nad jezo v Kozarjah, ko bi v tistem gozdiču, kjer se stikata Horjulka in Gradaščica, naredili osmico, tako da bi tekla Gradaščica proti Horjulki. Tak zadrževalnik bi lahko zgradili tudi na Božni in na sotočju Velike in Male Božne. Obvarovati bi morali tudi Turistični dom z nasipom iz velikih skal. Take skale zadržujejo tudi Savo, ki je povsem enaka Gradaščici, kadar gre dež.

Mislím, da sem dal dosti idej namesto miniranja Polhograjske gore. Če koga zanima izpeljava vrtničnega zadrževalnika, se lahko oglasi tudi pri meni.

Alojz Plestenjak
Stranska vas 33

Da ne bi bilo nesreče!

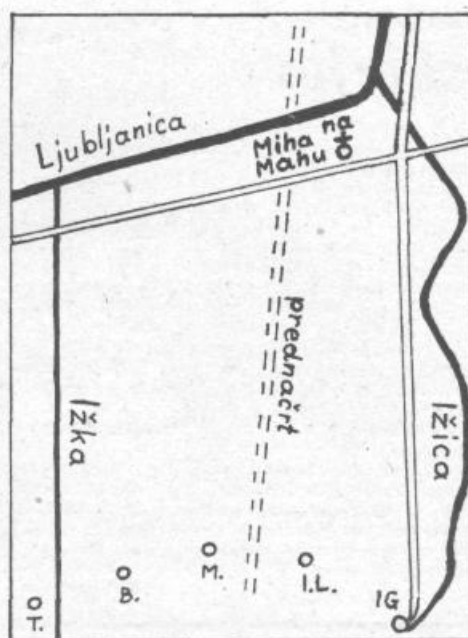
Že dalj časa opažam na Aškerčevi cesti kako nevarno se ugrezajo litoželezni pokrovi na komunalnih jaskih, morda električne ali telefonske instalacije. Napisov se zaradi izrabljenosti ne da razbrati. Več ali manj so pogreznjeni vsi pokrovi, najbolj (do 5 cm) pa je pogreznjen pokrov pred hišo številka 13.

Vozniki mestnih avtobusov to nevarno mesto že poznajo, zato zapeljejo ob jasku. Vsi, ki ne vozijo pogosto po tej cesti, pa zapeljejo kar čez pokrov.

Enak primer je bil oktobra 1987 na Titovi cesti pred trgovino Cankarjeve založbe. Takrat so nevarno mesto najprej zavarovali s prometnim znakom, nato pa so pokrov popravili tako, da so jašek enostavno zaprli.

Zato priporočam, da si odgovorne službe te pokrove na jaskih ogledajo, popravijo ali vsaj zavarujejo, posebno tistega pred hišo številka 13, še predno bo prednje desno kolo težkega avtobusa ali osebnega avtomobila obstalo v jasku in iztrgalo vozniku volan iz rok.

ZVONE GRČAR



Nova ali stara?

Vsekakor nova! Gre za Izansko cesto namreč. Prvo in prvo bi se s tem odprla nova področja za naseljevanje. Drugo: izkrcili bi stolnemu mestu Ljubljani izhod proti jugu in tretje: popravili bi napako nekdanjih graditeljev, ki je v tem, da so jo položili preblizu Dolenjske ceste in predalec od naseljenih krajev: Iške loke, Matene, Bresta, Tomišlja. Zakaj so se tako odločili, ni težko ugotoviti tudi takrat se brččas niso kopali v zlatu, pa so se držali bližine reke Izice, kjer je bolj ocedno zemljišče, pa še gradnji mostu čez Ljubljano v Mestnem logu, so se ognili. Zadovoljni z uspehom, so povabili na ogled tudi cesarja Franca in njegovo Karolino, o čemer priča (zdaj) škrbast spomenik ob cesti. m.e.

Rešitev križanke iz sredine:

črtica pomeni črno polje, vejica pa konec vodovodne vrstice – grečist – –, gledalka – –, rapir – Ilka, adolescent, šir – –, Vasja, Čatež – –, I.C., Itali – Olga, nožar – Siam, Aran – –, tara.

Zahvala

DO Plutal se zahvaljujemo za humanitarni prispevek v znesku 1.000.000.-din v tednu RK. S svojim deležem so nam omogočili realizirati del naše dejavnosti. Delavcem ISKRE Horjul se najiskrenejše zahvaljujemo za njihov individualni prispevek ob zbiranju denarnih sredstev ob tednu RK. Iskreno se zahvaljujemo tako Krajevni odbor RKS Horjul ter Občinska organizacija RKS Ljubljana Vič-Rudnik.

Občinska organizacija RKS
Ljubljana Vič-Rudnik

Hvaležni za nepozaben večer

Starejši krajan KS Kozarje – Dolgi most se preko članka najiskrenejše zahvaljujemo za prelep večer 19. maja, ko so nam krajevna organizacija RK s pomočjo sveta KS in KK SZDL ter drugih, pripravili toplo tovariško srečanje. S svojo gostoljubnostjo in še posebej s srčno predanostjo žena, ki so nam ponudile doma spečene dobrote, z zanimivim srečolovom in doživetim kulturnim programom pevskega zbora Dobrova, so nam pripravili resnično nepozaben večer, ki se ga bomo še dolgo spominjali. Tudi mi starejši znamo ceniti prizadevanja svojih sokrajanov – organizatorjev in veseli smo, da tudi na jesen življenja ostajamo povezani skupaj in da še vedno najdemo čas za tovariški razgovor in prijetno sprostitve. Vsem še enkrat iskrena hvala.

V imenu vseh starejših krajanov Frida Korelec

Dotrajano lipo zamenjali z novo

Potem ko sta zadnji večji vihar in zob časa skoraj docela pokončala starodavno lipo kraj horjulske farne cerkve sv. Marjete, so Horjulčani sklenili, da jo odstranijo in na njeno mesto zasadijo novo. Kočljivo delo je bilo opravljeno v enem samem dnevu, vprašanje pa je, kdaj bo nova lipa (ki zdaj meri kakih deset metrov) dosegla veličino in močnost prejšnje.

B. Vrhovec



agrotehnika-gruda
n.s.o.o., Ljubljana, Tržaška c. 132

PROIZVODNJA, NOTRANJA IN ZUNANJA TRGOVINA, SERVISI

TOZD AGROTEHNIKA – TRGOVINA

n.s.o.o., Ljubljana, Tržaška c. 132
Telefon (061) 268-341 Telex 31106

V Blagovnem centru Vič, Tržaška c. 132, tel.: 268-341 vam nudimo:

- traktorje, kmetijsko in gozdarsko mehanizacijo,
- kmetijske priključke in gradbene stroje, orodja,
- motokultivatorje in priključke,
- nadomestne dele za kmetijsko mehanizacijo, traktorje in motorna vozila, gume in akumulatorje, ter ležaje vseh vrst,
- mineralna gnojila in sredstva za varstvo rastlin, semena in sadike,
- mešamo barve in avtolake za motorna vozila,
- divjačino, sveže meso in mesne izdelke.

V avli nudimo brezplačne strokovne nasvete vsak ponedeljek od 8. do 10. ure iz področja varstva rastlin (Slavko Zgonec), vsako sredo pa od 8. do 10. ure iz področja mehanizacije in rezervnih delov.

Mešalce betona, akumulatorje, motokultivatorje in drugo prodajamo na obročno odplačevanje in čeke občanov na več obrokov.

Po tovarniško znižanih cenah prodajamo traktorje TORPEDO.

Delovni čas: vsak dan od 7. do 19. ure, v soboto od 7. do 13. ure.

Pridite! Pomagali vam bomo pri izbiri primerne stroja ali orodja za vas!

NAŠA KOMUNA

GLASILO OBČINSKE KONFERENCE SZDL LJUBLJANA VIČ-RUDNIK – PREDSEDNIK ČASOPISNEGA SVETA dr. DESAN JUSTIN – UREDNIŠKI ODBOR: JANKO ČIRIČ, ALOJZ DOLNIČAR, STANE DROLJC, JANJA DOMITROVIČ, RAJKO NAJZER, IVAN ŽITKO – GLAVNA IN ODGOVORNA UREDNICA JANJA DOMITROVIČ – TEHNIČNI UREDNIK IVAN ŽITKO, NASLOV – UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE, LJUBLJANA, TRG MOB 14 – TELEFON 221-191 ali 221-188 – TEKOČI RAČUN SDK: 50101-678-51168 – ROKOPISOV IN FOTOGRAFIJE VRAČAMO – TISK ČGP DELO, LJUBLJANA – GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINSTVA V OBČINI BREZPLAČNO – GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA TRITE-DENSKO V NAKLADI 30.000 IZVODOV