

Gramex 20 let

Specializirano trgovsko podjetje z gradbenim materialom

Graditelji danes najbolje poznajo dejavnost in pomen Gramexa. Pa ne samo oni. Vsi občani, ki želijo zgraditi svoj dom, ga prenoviti ali moderneje opremiti se vedno znova vračajo h Gramexu, kjer najbolj pogosto dobijo vse, kar potrebujejo.

Gramex včeraj

Iz majhne prodajalne z gradbenim materialom, ki je delovala v sestavi podjetja Kovina, je pred 20 leti nastalo podjetje Cement — opeka. Poleg cementa in opeke je podjetje prodajalo še apno in izolacijski material, kaj več pa ob nerazviti gradbeni industriji ni premoglo. Leta 1964 se je podjetje preimenovalo v Gramex in od tedaj lahko govorimo o izrednem razvoju, saj je Gramex iz skromne delovne organizacije prerasel v eno največjih tovrstnih trgovskih podjetij z gradbenim materialom v Sloveniji, ki je na vidnem mestu tudi v Jugoslaviji.

Gramex danes

Iz nekdanje trgovnice, ki je pred dvajsetimi leti pomenila začetek, je danes nastala organizacija združenega dela, ki združuje pet poslovalnic na Vrhniki, Lavrici, v Šentvidu pri Stični, Novi vasi pri Cerklji in na Jesenicah. Temeljna organizacija združenega dela v Novi vasi se ukvarja s proizvodnjo, ostale poslovalnice pa se združujejo v TOZD trgovina. Samo nekaj številčk bo dovolj, da bodo tudi bežigrajski občani spoznali, kakšen napredek je Gramex dosegel v desetih letih. Sedemkrat več zaposlenih kot leta 1964 je letos ustvarilo kar 30-krat večji celotni dohodek, poslovni sklad se je povečal 103-krat, vrednost osnovnih sredstev pa je danes 25-krat večja kot pred

desetimi leti. Visoka je tudi produktivnost na zaposlenega — preko 1.300.000 din na enega, v trgovini pa celo preko 1.700. tisoč din. Zanimivo je tudi to, da je imelo podjetje v letu 1964 le 224 kvadratnih metrov pisarniških prostorov, 1.800 kvadratnih metrov pokritega in 3.300 kvadratnih metrov odprtega skladišnega prostora. Danes imajo 1.200 kv. m pisarniških prostorov, 7.200 kv. m pokritih skladišnih prostorov in 25.000 kv. m urejenih odprtih skladišč. Pomembne investicije so bile zlasti pri urejanju in gradnji skladišč na Kurilniški ulici, na Lavrici ter investicija v novo trgovsko hišo z gradbenim materialom na Jesenicah. V tem času pa je podjetje razširilo svoje delovanje tudi na jugoslovanskem tržišču prek svojih predstavništev v Beogradu, Zagrebu, Sarajevu in na Reki.

Danes so pri Gramexu na voljo cement, železo, opeke, vse vrste keramike, izolacije, steklo, stavbno-mizarski izdelki in instalacijski material.

Delovna organizacija je leta 1971 pridobila tudi zunanje trgovinske registracije, tako da lahko samostojno dopolnjuje svoj prodajni program predvsem z izdelki, ki jih pri nas ni, vendar pomenijo z uporabo novih materialov kvalitativne premike pri razvoju našega gradbeništva. Tu gre predvsem za specialne izolacije, gradbeno steklo, industrijsko keramiko in druge materiale.

Izbir prodaje je vedno slonel na specializaciji gradbenega materiala, kar je podjetju omogočilo, da je s strokovnimi kadri uspelo razvijati vodilno vlogo na tržišču tako za potrebe gradbenih, projektivnih organizacij kot za potrebe individualne potrošnje. Delovna organizacija pa tesno sodeluje tudi z industrijo gradbenega materiala. To sodelovanje je doslej vezano na skupna investicijska vla-



ganja in dolgoročno poslovno sodelovanje. Predvsem je to v industriji cementa v Sloveniji in Hrvaški, pripravljajo pa tudi programe za povezovanje z industrijo keramike in opekarništva.

V letu 1971 se je Gramexu pripojilo proizvodno podjetje Novolit iz Nove vasi, ki zaposluje 70 delavcev. Podjetje takrat ni bilo toliko močno, da bi poslovalo samo, saj so imeli zastarel tehnološki proces. Potrebne so bile številne izboljšave, zagotoviti pa je bilo treba tudi trg za sicer interesantne gradbene plošče. Zato so pričeli z rekonstrukcijo obrata, ki ga bodo prenovili v celoti, vpeljali pa bodo sodobno avtomatsko linijo za izdelovanje različnih gradbenih izolacijskih plošč, ki bodo tudi novost na tržišču z gradbenim materialom.

Gramex jutri

V organizaciji združenega dela Gramex se zavedajo, da bo za nadaljnji razvoj treba še veliko dela. V srednjeročnem programu so si zadali nalogo, da takoj po izvršeni investiciji v Novolitu

piroritno rešijo vprašanje centralnih skladišč, potem pa postavijo še novo upravno zgradbo z maloprodajnimi lokali ob Parmovi ulici. Ti objekti so nujni, saj brez modernih skladišč ne morejo pričakovati povečanega prometa, boljše zaščite blaga, pravičnega sortiranja in uvedbe strojne obdelave podatkov.

Ko so praznovali 20-letnico delovanja, je o glavnih palogah spregovoril tudi direktor Franc Plazar, ki je med drugim dejal: »V Gramexu se zavedamo številnih problemov. Prepričani smo, da bodo razne subjektivne težave in problemi uspešno rešeni. Večja delovna disciplina, produktivnost, predanost podjetju, zaupanje in tovarištvo, ki je bilo značilno za pretežno obdobje dela našega kolektiva, bodo pripomogli k še boljšemu uspehu podjetja.«

Zato prav gotovo ne bo žal nikomur, ki se bo odločil za nakup pri Gramexu. Zadovoljni boste. Naj vas še enkrat spomnimo, kaj vse nam nudi GRAMEX: cement, železo, opeke, vse vrste keramike, izolacije, steklo, stavbno-mizarske izdelke in instalacijski material.



CESTNO PODJETJE LJUBLJANA

Cestno podjetje Ljubljana je nastalo leta 1962. iz nekdanje Uprave cest Ljubljana in dela bivše tehnične sekcije. Glavna naloga osamosvojenega podjetja je bilo vzdrževanje in rekonstruiranje cest prvega, drugega in tretjega reda na območju tedanjega ljubljanskega okraja. Kolektiv je v začetku v glavni sezoni štel 1.033 ljudi. Čeprav so poslovali kot gospodarska organizacija, pa so njihovo dejavnost financirali iz ustreznih skladov.

Z vpeljavo mehanizacije in modernizacije tehnološkega postopka so znižali število zaposlenih na 650, ob tem pa občutno povečali ustvarjeni celotni dohodek.

Ljubljansko podjetje je bilo eno prvih med cestnimi podjetji, ki je začelo uveljavljati ustavna načela o organiziranju podjetja v temeljnih organizacijah združenega dela. Po daljših razpravah so se zaposleni enotno izrekli za štiri temeljne organizacije združenega dela: TOZD Vzdrževanje,

TOZD Mehanizacija, TOZD Gradnje in TOZD Delavska restavracija. V skladu z novo organiziranostjo so pričeli delovati v začetku tega leta, vendar se zavedajo, da so šele na začetku poti k neposrednejšemu odločanju vseh delovnih ljudi.

TOZD Vzdrževanje skrbi za redno vzdrževanje cest, opravlja zimsko službo in izvaja manjše modernizacije cest.

TOZD Gradnje skrbi za večja vzdrževalna dela, predvsem pa se ukvarja z modernizacijo cest ter izvaja druga dela s področja nizkih gradenj na vsem teritoriju delovanja podjetja. Zanimivo je, da se pri modernizaciji cest ne zapirajo v toge okvire, ampak opravljajo tudi dela na cestah, s katerimi gospodarijo občinske skupščine in krajevne skupnosti.

Za oskrbo mehanizacije — voznega parka in gradbenih strojev so v cestnem podjetju ustanovili TOZD Mehanizacija, ki

razpolaga z večino osnovnih sredstev podjetja.

Za zdravo preskrbo s hrano so formirali TOZD Delavska restavracija, ki poleg toplih obrokov za delavce skrbi tudi za prehrano bližnjih strokovnih šol.

Dovolj je le nekaj številčnih podatkov, ki prikažejo stalen razvoj Cestnega podjetja. V zadnjih petih letih so podvojili celotni dohodek, ki je znašal konec leta 1973 83.633.000, letos ob koncu septembra pa je že znašal 100 milijonov dinarjev.

Znano je, kako hitro narašča število udeležencev v prometu, poznano pa je tudi dejstvo, da se sredstva za ceste še zdaleč ne večajo sorazmerno, zato je treba priznati, da naše ceste z izjemo avtoceste niso take, kot bi si jih želeli in kot bi bile potrebne za večjo varnost udeležencev v prometu. Zato je pomembno sodelovanje slovenskih cestnih podjetij, ki bodo v združenem podjetju

laže premostila finančne težave. Pomembno pa je tudi njihovo sodelovanje pri večjih delih ter skupna uporaba moderne opreme.

Seveda v Cestnem podjetju še niso zadovoljni s tem, kar so dosegli, zato imajo obsežne načrte za delo v prihodnjih letih. Med glavne sodi modernizacija mehanizacije, ter gradnja novih poslovnih prostorov za temeljno organizacijo združenega dela Mehanizacija. Odločili pa so se tudi za postavitev nove asfaltna baze, ki bo proizvedla 120 ton asfaltna mase na uro. S tem bodo razbremenili sedanjo asfaltno bazo v Podutiku, ki ima kapaciteto le 80 ton asfaltna mase na uro. Seveda pa se ob tem zavedajo pomena čistilnih naprav, ki jih bodo v novo načrtovano asfaltno bazo prav gotovo vgradili.

Zajeli smo le bistvene značilnosti Cestnega podjetja. Zeleli smo vas spomniti, da se z njihovim delom srečujete skoraj vsak dan, saj je v Ljubljani že kar precej cest, kjer so rohnili stroji te bežigrajske organizacije združenega dela in delale marljive roke članov delovnega kolektiva Cestnega podjetja — zato ob koncu še njihova želja vsem Bežigrajanom: SREČNO IN USPEŠNO NOVO LETO 1975!



V Mostah so uredili križišče na Litjski cesti.



Cestno podjetje Ljubljana gradi ceste tudi v novem Štepanjskem naselju.