

ODGOVORI NA DELEGATSKA VPRAŠANJA

O Božni in Črnovrški cesti

Delegat KS Črni vrh je zahteval pojasnilo o gradnji zadrževalnika Božna in glede ceste Polhov Gradec – Črni vrh.

Odgovor: postopki v zvezi s sprejemom lokacijskega načrta za suhi zadrževalnik Božna trenutno mirujejo. O njihovem eventualnem nadaljevanju se bo izvršni svet odločil na eni izmed jesenskih sej, je pojasnil sekretariat za urejanje prostora in varstvo okolja. Služba za ceste pri mestnem sekretariatu za komunalno pa je glede ceste odgovorila, da bi se vzdrževalna dela opravljala v okviru razpoložljivih finančnih sredstev. Ta sredstva pa pokrivajo le 40 odstotkov normativov za izvajanje rednega vzdrževanja, vsled česar trpi kvaliteta del. Sicer pa je v teku priprava tehnične dokumentacije za sanacijo plazu na odseku Zalog–Črni vrh. Sanacija je prevzela območna vodna skupnost Ljubljana-Sava in dala pooblastila Podjetju za urejanje hudournikov.

Ni pogojev za mestni avtobus do Notranjih Goric

Delegatka KS Vnanje Gorice je sprožila pobudo o razširitvi postajališča pri Moderni galeriji na Cesti VII. korpusa za avtobuse primestnega prometa. V odgovoru mestni sekretariat za komunalno gospodarstvo, promet in zveze odgovarja, da je pobudo sprejel. Za njeno realizacijo pa zadolžil svojo službo za komunalne zadeve. V zvezi z uvedbo proge mestnega prometa do Notranjih Goric odnosno Vnanjih pa je odgovoril, da po mnenju Mestnega potniškega prometa ni nobenih pogojev za uvedbo te proge, predvsem zaradi rentabilnosti proge.

O celodnevni šoli

Kaj bo s celodnevno šolo je vprašal delegat Tine Malovrh. Sekretarka občinskega sekretariata za družbene dejavnosti pa je podala odgovor, da bodo koncept celodnevne osnovne šole skupaj z Zavodom za šolstvo ponovno preverili predvsem glede stroškov in učinkovitosti, in pri odločitvi o uvedbi ali ukinitvi celodnevne šole upoštevali tudi stališča in argumente krajanov (družina, okolje). Na vsak način pa se zavezujejo za

- podaljšano bivanje oziroma varstvo (le-ta namreč omogoča tudi prehod na evropski delovni čas),
- eksperimentalno delo v osnovnih šolah in načinov dela v osnovnih šolah
- diferencirano delo v šolah, vendar s povsem enotnim programskim konceptom, oziroma šolskim programom v skladu z zakonom o osnovnem šolstvu.

O popisu krajevnih in lokalnih poti

Kaj je z popisom in prekatégorizacijo krajevnih in lokalnih poti je vprašal delegat KS Tomišelj?

Odgovor mestnega sekretariata za komunalno gospodarstvo je:

Gospodarjenje z javnimi potmi s katerimi gospodarijo krajevne skupnosti ureja Odlok o gospodarjenju z javnimi potmi. Javne poti v krajevnih skupnostih določa komisija sestavljena iz predstavnikov KS in pristojnih služb. Evidenco krajevnih poti vodi krajevna skupnost ali pa jo ta poveri

organizaciji za vzdrževanje cest. Evidenco javnih poti mora krajevna skupnost dostaviti službi za komunalne zadeve pri mestnem sekretariatu, pristojnim občinskim upravnim organom, službi za ceste in mestnemu sekretariatu za komunalno gospodarstvo, promet in zveze. Evidenca obsega podatke o oznakah javne poti, o vozišču, o objektih, ob prehodih preko železniške proge... Delež sredstev po kilometru javne poti za vzdrževanje, rekonstrukcijo in gradnjo javnih poti iz sredstev službe za komunalne zadeve za leto 1991 bo znan s sprejemom programa službe za naslednje leto.

Ali bodo vrtničkarji obdelovali zemljo ob Gradaščici?

Delegat KS Kozlezijska je podal pobudo, da se vrtničkarjem ob Gradaščici pod Finžgarjevo ulico dovoli obdelava, saj je gradnja muzeja in ceste odložena. Občinski sekretariat za urejanje prostora in varstvo okolja odgovoril da sta za območje, kjer naj bi se gradil Muzej revolucije in nova Kardeljeva cesta v veljavi prostorsko izvedbeni načrta, ki sta bila tudi osnova za pridobivanje zemljišč za predvideni namen. Aktivnosti za gradnjo Kardeljeve ceste še vedno tečejo v okviru mestne službe za ceste, medtem ko postopki za gradnjo Muzeja revolucije mirujejo. Občinski izvršni svet je na svoji redni seji julija letos sprejel zahtevo po izvedbi natečaja s katerim bi pridobil izhodišča za posege v prostor ob celotni Kardeljevi cesti do Aškerčeve do južne obvoznice AC. Razpis natečaja bo predvidoma opravljen do letošnje jeseni.

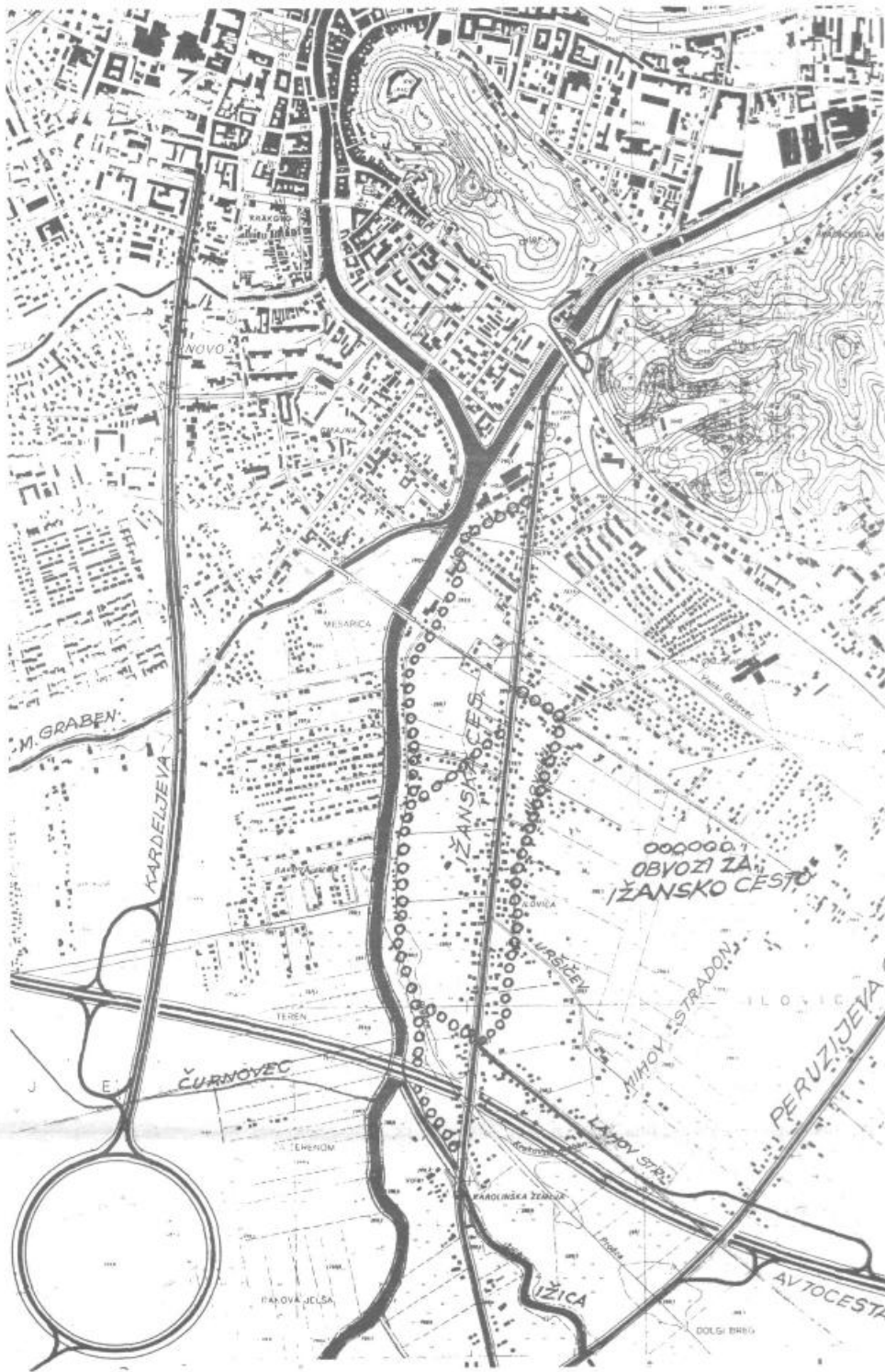
Ker bo ponovno preverjeno tudi območje, kjer trenutno predvidena gradnja Muzeja revolucije in bo natečaj verjetno dal nova izhodišča za posege v ta prostor je nesmotrno, da bi začasno oddajali to zemljišče v obdelavo vrtničkarjem, predvsem tudi iz razloga, da se z aktivnostmi za gradnjo nove Kardeljeve ceste nadaljuje. Izvršni svet bo pobudo ponovno obravnaval, če do februarja 1991 ne bo odločeno, kaj bo s to lokacijo.

Melioracije na Brezovici

Delegat KS Brezovica je prejel odgovor Merkatorjeve kmetijske zadruge Ljubljana na postavljeno vprašanje o melioracijah na Brezovici. KZ Ljubljana je konec marca pričela izvajati hidromelioracijo na objektu Brezovica po projektu, ki ga je izdelal VGP Maribor. Tehnična izvedba hidromelioracije in sam projekt sta bila obravnavana z lastniki zemljišč v lokacijskem postopku in nanj ni bilo pripomb.

KS Brezovica je tudi v ta namen sklicala sestanek koristnikov zemljišč, na katerem je bila podana strokovna obrazložitev same izvedbe hidromelioracije. S strani investitorja je bilo tudi pojasnjeno, da bo motena letošnja proizvodnja, ker se povečana proizvodnja po tako obsežnih delih pokaže približno po dveh do treh letih. Riziko za izpad proizvodnje gre v breme kmetov, ker investitor za ta namen nima nobenih sredstev.

Samo izvedbo melioracije spremlja v ta namen izvoljen melioracijski odbor in nadzorni organ M-investa. Z izvajalcem pa sodelujejo tudi ostali uporabniki zemljišč in skušajo najti najboljše možne rešitve izvedbe. Trditev da se mnenja kmetov ne upošteva, torej ne drži. Ni pa možna zaradi omejenih finančnih sredstev upoštevati vseh želja posameznikov, ki v večini primerov vidijo samo tiste površine, ki jih sami koristijo, ne vidijo pa objekta v celoti.



Predlogi za sanacijo mestnega dela Ižanske ceste

Ob nesporni ugotovitvi, da ima občina že šest študij za območje Mesarija, Špice, mostove na Prulah in levi predvsem pa desni breg Ljubljane, toda brez podrobnejše prometne študije za samo Ižansko cesto, ki bo vendar nosilka vsega dogajanja na tem območju, je smotrno.

Ko imamo pred seboj bogato študijo za park in igrišča na celi dolžini Ljubljane, od Karlovskega mostu vse do avtoceste, med Ižansko cesto in črnimi vikendi ob Ljubljani in za mestni del Ižanske ceste, s 106 hišami pa samo eden nedodelan predlog je to gotovo napaka, ki jo moramo skupaj popraviti.

Istočasno, ko je namenjeno za park in igrišča 30 (tridesetkrat) več sveta ob Ižanski cesti, kakor pa je sedaj prikazano za samo mestno Ižansko cesto, potem smo vsi dolžni presoditi kam nas taka politika do prebivalcev ob mestni Ižanki pelje.

Ožina mestne Ižanke med obojestranskimi hišami je preozka tako, da se ne da strokovno pravilno zgraditi vozišče, pešpoti, kolesarje in opremo ceste.

Prebivalci Iga in podkrimskih vasi zahtevajo varen in hiter dovoz v mesto. Vse to je več ali manj možno na bolj odprti in vsaj delno nepozidani Ižanki južno od avtoceste

ste tja do Hauptmance, ne pa v mestnem delu Ižanke. Zato ponovno predlagam za mestni del Ižanke naslednje:

– ves tovorni promet naj se od Jurčkove poti pa do Mlakarja prenese takoj na Peruzijevno cesto

– za mestni del Ižanke naj se zgradi obojestranski obok za ves avtomobilski promet kakor kaže skica

– v tem primeru ostane sedanja mestna Ižanka čista lokalka za kmečka vozila, konjsko vprego, kolesarje in pešce

– ali izvrši naj se vsaj asfaltno vozišče za dovoz v mesto v trasi podaljška Karlovskega štrada od nadvoza preko avtoceste do Jurčkove poti in dalje

– vsaj kolesarje naj se izloči iz mestnega dela Ižanke in prenese na Iloviški štrdon in na podaljšano cesto in Pot spominov ob Ljubljani

– promet iz Ižanke južno od avtoceste preusmerimo na Kardeljevo cesto z možnim mostom

– spojimo Ižanko neposredno na Karloški most

– križišče Ižanke in Jurčkove poti mora upoštevati tramvaj, ko bomo gradili Ilovico.

CIRIL STANIČ