

Pomemben napredek

Izvršni svet občinske skupščine je razpravjal o družbeni samozaščiti, varnosti in narodni zaščiti

Za leto 1978 lahko na področju naše občine ugotovimo pomemben napredek v pravno-normativnem urejanju družbene samozaščite, kot specialne oblike pa tudi organiziranja delovnih ljudi in občanov v enotah narodne zaščite. V akcijah, ki so bile organizirane, so delovni ljudje in občani dokazali, da se zavedajo svojih pravic in dolžnosti, ki jim jih nalaga ustava. V lanskem letu je sodelovalo skoraj tisoč zaščitnikov pri opravljaj-

nju nalog, pri posameznih vajah civilne zaščite in ostalih oblikah oblikah urjenja pa so sodelovale tudi enote narodne zaščite. Tako je narodna zaščita uspešno opravila svoje naloge ob volitvah, v času kongresov, beogradske konferenec, štafete mladosti, obiskov predsednika Tita v Ljubljani in v mnogih drugih akcijah. Narodna zaščita je v sklopu družbenosamozaščitnih ukrepov za čuvanje kulturnih in zgodovinskih spomenikov, ohranja-

nje reda, čuvanje družbene in privatne lastnine zelo uspešno opravila naloge tudi ob praznovanju dneva mrtvih. V trinajstih dneh so se v času od 21. X. do 2. XI. v patroljah menjavali delovni ljudje in občani iz treh KS in tozda Zale. Trdimo lahko, da take akcije združujejo naše sile, zato je to prava šola družbene samozaščite.

Prav tako lahko trdimo, da ima večina ozdov oz. tozdov statusno opredeljeno vlogo družbene samozaščite. Ob obiskih pa so ugotovili, da pri samoupravni reorganizaciji posameznih ozdov vse prepočasni potekajo naloge s področja ljudske obrambe, samozaščite in varnosti, ki jih je potrebno opraviti v času samoupravne reorganizacije. Prav ob reorganizacijah se največkrat pojavlja vprašanje: Kako pa sedaj?

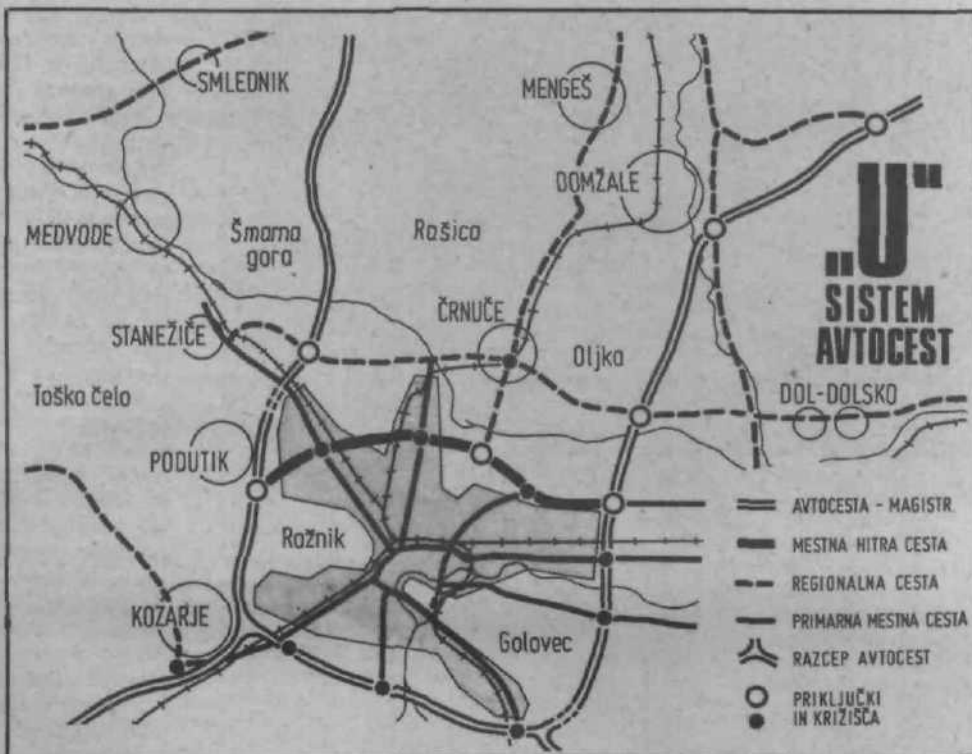
Čuvanje družbene in privatne lastnine zavzema posebno mesto v samozaščitni dejavnosti. Z varnostno vzgojo in nenehnim delovanjem družbenih sil smo dosegli, da je premik v tej smeri precejšen. V lanskem letu smo opazili, da naši delovni ljudje in občani bolj aktivno sodelujejo z organi javne varnosti. Opozorila in neposredna pomoč občanov pri reševanju posameznih situacij so vedno bolj pogosta. Seveda je treba pri tem aktivirati vse dejavnike v KS in tozdih, da na primeren način utrjujemo in dopolnjujemo našo varnostno kulturo.

Poseben problem predstavlja čuvajska oz. varnostna služba v tozdih. Na eni strani imamo organizirane varnostne in vratarske službe v samih tozdih, na drugi strani pa obstaja DO Varnost z enoto Bežigrad. Po mnenju predstavnikov DO Varnost je problem odloženost delavcev Varnosti v posameznih tozdih. Največkrat se zgodi, da se s pogodbo med Varnostjo in tozdom končajo vsi stiki in se le Varnost trudi za redne obiske pri odgovornih v tozdu. Obratno pa pride do »stikov v pisni obliki« šele takrat, ko nekaj ni v redu.

V praksi je problem tudi pri organiziranju lastnih varnostnih oziroma čuvajskih služb v ozdih. Navadno izbirajo za to službo delavce, ki so zaradi svojega zdravstvenega stanja nesposobni za drugo delo ali pa celo delavce, ki sicer v proizvodnji »ne odgovarjajo« in so tako »varno« spravljani. Seveda tudi osebni dohodek teh delavcev ni na zavidljivi višini. Skoraj v slehernem ozdu najdemo v analitični oceni nalog in opravil to delo blizu najslabše ocenjenih.

Izvršni svet skupščine občine Bežigrad je razpravjal o informaciji o družbeni samozaščiti ter sprejel stališča in predloge za nadaljnjo krepitev in uveljavljanje družbene samozaščite v naši družbeni stvarnosti.

Z. S.



GRADNJA LJUBLJANSKE OBVOZNICE

Ceste - mostovi - ceste

Aprila letos bodo začeli graditi severni krak - Črnuče izven prometnega vrveža

V nadaljevanju obvestil o cestni problematiki iz prejšnje številke dolgujemo bralecem poročilo o delu delegacije krajevnih skupnosti občine Bežigrad na seji zbora občin Skupščine mesta Ljubljana 15. 1. 1979.

V času od 28. decembra do ponovne seje zbora občin so imeli vrsto dogovorov za pripravo dokumentov, ki so potrebni za gradnjo cestnega omrežja. Delegati zbora občin so za ponovno sejo dobili dodatno gradivo, zapisnika sej obeh zborov in uvodni referat s skupne seje vseh zborov. Družbenopolitični zbor pa cestne problematiko ni obravnaval.

Tako je bil delegatom zagotovljen celoten pregled nad sejnimi gradivom, izrečene besede so postale sestavni del dokumentov, od katerih ni mogoče odstopati.

Predloženo gradivo so delegati sprejeli. V celoti so sprejeli stališča izvršnega sveta SML in informacijo z zbora združenega dela, da se bodo dela na

severni obvoznici začela 2. aprila letos. Stališča izvršnega sveta SML pa jasno zahtevajo, da se morajo dela na celotni trasi severne obvoznice izvajati istočasno, kar se ujema s stališči izvršnega sveta bežigradske občine, sprejetimi na občinski skupščini.

V misli na cestno problematiko, kar je za Bežigradčane postalo normalno, se vriva problematika, ki jo najbolj čutijo krajanje Črnuč ob 65 let starem črnuškem mostu. Zaradi različnih pojmovanj in razlag povejmo, da rekonstrukcija črnuškega mostu in rekonstrukcija Titove ceste skozi Črnuče ne sodita v 10-letni program gradnje cest v Ljubljani. Problematiko teh objektov rešuje ta Republiška skupnost za ceste in skupščine občine Bežigrad. Obnova Titove ceste bo financirana iz presežka posojila za ceste, priprava lokacijske dokumentacije je v zaključni fazi, z deli pa bodo pričeli še letos.

Za obnovo črnuškega mostu je zadolžena Republiška skupnost za ceste, ki pospešeno pripravlja potrebno dokumentacijo.

Ob sprejemu U sistema doživlja Titova cesta skozi Črnuče prekategorizacijo iz magistralne v mestno cesto. 10-letni program gradnje cest v Ljubljani rešuje problematiko Črnuč tako, da bo usmeril promet po novi cesti in preko novega mostu čez Savo (glej skico U sistema). Tako bodo krajanje Črnuč razbremenjeni prometnega vrveža.

Gradnja cest v Ljubljani predstavlja zelo obsežen in zahteven poseg, ki zahteva tudi velika finančna sredstva, katerih pa primanjkuje. Sredstva bomo zbrali, ni dvoma. Do sedaj smo zbirali finančna sredstva na območju petih ljubljanskih občin. Ali ne bi bilo pravilno tokrat povprašati tudi primestne občine Domžale, Kamnik, Litijo...? Zakaj? 65 let se že vozimo preko starčevega hrbita čez Savo v Ljubljano in nazaj domov. Starec niti slutil ni, kakšno breme mu bomo

Kolesar, tudi piš tovarnjaka te lahko ubije!

VZEMI SI ČAS - NE ŽVLJENJE!

nadedli. Ne zmore več, tudi s popravitelom ne. Potreben je počitka. Njegovo breme naj v celoti prevzame mladenič, ki ga bomo zgradili nekoliko nižje čez Savo, šele nato lahko starca na Črnučah nadomestimo z novim mostom.

Ob koncu je treba omeniti tudi poročanje o delu skupščine mesta Ljubljana v Ljubljanskem dnevniku dne 29. 12. 1979. Delegati so obsodili tak način poročanja ter ocenili, da tako senzacionalistično poročanje ne koristi nikomur, najmanj pa delegatskemu načinu odločanja.

MOMO RADOSAVLJEVIČ

NA JANUARSKI SEJI OBČ. SKUPŠČINE

Preobrazba državne uprave

Vse spremembe v političnem sistemu socialističnega samoupravljanja, razvijanju delegatskega sistema, samoupravnih interesnih skupnosti, krajevnih skupnosti, pa tudi druge spremembe, napovedane s sklepi zadnjih partijskih, sindikalnih in mladinskih kongresov, zahtevajo vsestransko in celovito razčlenitev graditve komunalnega sistema in ukrepov, ki jih bo treba ob tem uveljaviti.

Skupščina SFRJ je konec aprila lani sprejela zakon o temeljih sistema državne uprave, o zveznem izvršnem svetu in zveznih upravnih organih, skupščina SRS pa je pripravila osnutek republiškega zakona, ki je še v javni razpravi. Z omenjenimi zakoni pričujemo z družbeno preobrazbo celotne državne uprave z nalogo, da se v njeno delovanje tvorno in odgovorno vključijo vsi družbeni dejavniki našega družbenopolitičnega sistema. Pri tem ne gre prezreti, da bomo s preobrazbo državne uprave dosegli, da bo uprava delovala bolj ustvarjalno, kakovostno, hitro, učinkovito, posodobljeno in ne nazadnje, da bo s čim manjšimi stroški obremenjevala družbeni dohodek.

V naši občini smo prve korake reorganizacije občinske uprave dosegli s pripravo osnutkov odlokov o izvršnem svetu in občinskih upravnih organih. Odloka prinašata vrsto novosti v organizacijskem in vsebinskem smislu. Nova organiziranost (kolegijsko vodeni upravni organi) bo omogočila večje vključevanje vseh družbenih dejavnikov v delo državne uprave, kar zagotavlja, da bo uprava sposobna preprečiti težnje po birokratizaciji in tehnokratizaciji tako v metodah dela kot v odnosih, ki so z njenim delom povezani. Boljša tehnična opremljenost ter boljša kadrovska sestava sta novi nalogi, ki ju bo treba kar najhitreje uresničiti, saj bosta omogočili kakovostno opravljanje nalog uprave, v okviru njenih pravic, dolžnosti in odgovornosti.

Predložena osnutka odlokov poudarjata zlasti prilagajanje vloge izvršnega sveta in upravnih organov dejanskim spremembam v družbi, krepitev njihove odgovornosti do delegatske skupščine in celotne družbe, večjo učinkovitost kakor tudi odprtost za pobude in vplive vseh ustvarjalnih družbenih sil. Jasno je, da se bomo pri izvajanju teh odlokov v praksi srečali z vrsto težav, kar pa vsekakor ne sme biti ovira za uresničitev zastavljenih ciljev.

Izvršni svet skupščine občine Bežigrad je na eni zadnjih sej razpravjal o obeh osnutkih odlokov in ju predlaga skupščini v sprejem. Tako bodo delegati januarske seje skupščine občine med drugim razpravljali o teh odlokih in ju posredovali v javno razpravo, da bodo imeli vsi zainteresirani možnost s svojimi pripombami in predlogi prispevati k boljši in celovitejši ureditvi sistema državne uprave v občini.

V. B.

Svet za preventivo zastavil delo

Osmega novembra lanske leto je izvršni svet naše občine sprejel sklep, s katerim je bil ustanovljen občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, za razliko od tedanje komisije, ki je imela precej ožji obseg dela in pristojnosti. Na ustanovnem sestanku so se dogovorili, da bo novo formirani svet največ pozornosti posvetil cestni problematiki v občini, pospeševal bo znanstveno in raziskovalno delo na področju varnosti cestnega prometa, skrbel za vzgojo in izobraževanje in predlagal ukrepe za izboljšanje varnosti zlasti pri vzgoji šolske mladine. Razen tega bo nudil še strokovno pomoč krajevnim skupnostim.

Na svoji prvi seji lanskega decembra je svet dodatno sprejel sklep o formiranju de-

lovnih teles v obliki komisij. Tako so ustanovili komisijo za področje izobraževanja, komisijo za področje krajevnih skupnosti in komisijo za področje delovnih organizacij. Prva komisija ima 23 članov, druga 16 in tretja 23. Za predsednika sveta je bil imenovan Alojz Majcen.

Svet si je zastavil obširen delovni program za letošnje leto na vseh treh področjih. Tako bodo nadaljevali in razširili dejavnost po šolah: od prometnih krožkov do pionirjev-milčnikov in organizacije tekmovanj pod geslom »Kaj veš o prometu?« v občinskem merilu. Organizirali bodo občinsko prometno kviz tekmovanje, nadaljevali s poučnimi filmi in predavanji o prometu in prometni vzgoji ter oskrbovali šo-

le s testnimi polami, kolesarskimi izkaznicami in učnimi pripomočki.

Poleg vzgoje bo svet po krajevnih skupnostih poživil prometno vzgojo in preventivno dejavnost. Organizirano bodo zbirali predloge za podelitev plakete »vzorni voznik« in spremljali predloge za podelitve značk SPV. Prav tako se bo svet preko republiškega sveta vključeval v širše akcije in sodeloval pri oblikovanju osnutkov različnih zakonov s področja prometa.

Pri svojem delu svet ne bo osamljen, saj zagotavlja struktura delegatov v komisijah in samem svetu vsestransko popestritev in visoko strokovnost; med delegati sta namreč tudi predstavnik Avto-mogozveze Slovenije in avto-šole.

Ob koncu naj dodamo tole: Naša občina je zelo prometna, tudi problemov v zvezi s prometom je več kot dovolj, zato je delovanje sveta za preventivo več kot nujnost. Ne bi kazalo na dolgo in široko razkladati vseh nevarnosti, ki prežijo na prometne udeležence na ulicah in cestah bežigradske občine, pač pa bi bilo zelo priporočljivo, da se v tako življenjsko važni dejavnosti, kot je varnost in preventiva v cestnem prometu, začne profesionalizacija. Pri tem imam v mislih to, da na občinskem svetu ne bi delali zgolj prostovoljci po načelu neke inercije, pač pa naj bi svet zaposlil strokovnjaka, ki bi se ves posvetil prometu in njegovim problemom.

TADEJ BRATOK



yugocryl

INDUSTRIJA KEMIČNIH POMOŽNIH SREDSTEV TITOVA 81

Akrilne umetne smole za usnjarsko, tekstilno in papirno industrijo ter industrijo barv in lakov.