

Največja ladja sveta potopljena.

Velikanska nesreča se je dogodila na morju. Dne 15. aprila t. l. ob 2. uri 25 minut zjutraj se je potopil največji parnik sveta, ko je hotel s svojo prvo vožnjo doseči rekord nad vsemi dosedanjimi vožnjami. Dosegel je res rekord — največje pomorske nesreče, ki je čez poldrugi tisoč ljudi pokopala v valovih in uničila ogromno premoženje.

Družba „White Star Line“ (Proga bele zvezde) je zgradila ogromni parnik „Titanic“ z največjo razkošnostjo. Dolg je 280 metrov, širok 30 metrov, krov stoji 20 metrov nad vodno površino. Devet nadstropij ima prostora za 800 mornarjev in 5000 potnikov. „Titanic“ je z največjim komfortom urejen plavajoči hotel, ki nudi najbolj razvajenim potnikom vse mogoče udobnosti. S svojimi 46.000 tonami je presegal velikost vseh dosedaj zgrajenih ladij.

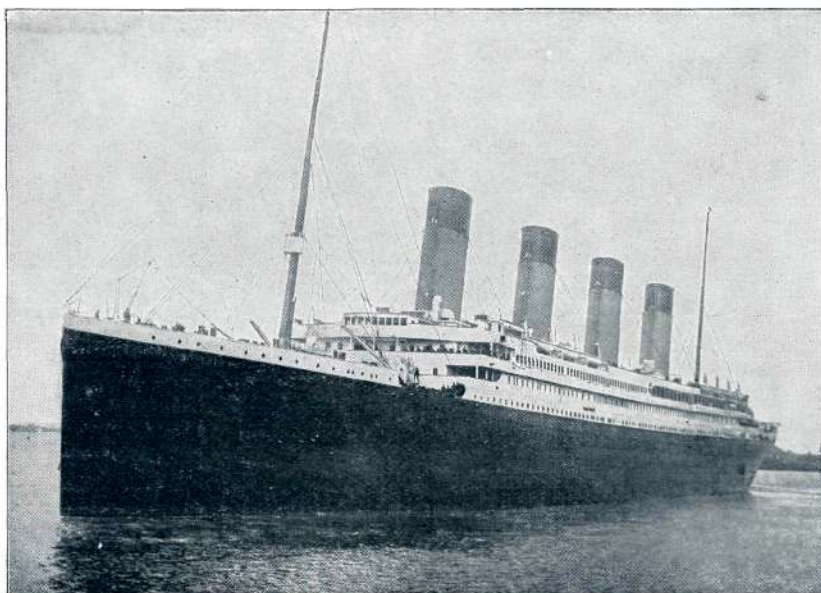
Prva vožnja novega krasnega parnika naj bi ga pokazala kot prvaka na morju. Družba je baje kapitanu obljubila veliko vsoto, ako doseže na tej vožnji tudi največjo hitrost. Resnica je, da je kapitan Smith, ki je hotel po tej vožnji stopiti v pokoj, vozil na najkrajši progi med Anglijo in New-Yorkom, dasi bi bil moral zaradi lednikov ob tem času iz previdnosti kreniti bolj južno. „Ledene gore“, ki se odtrgajo na severu od večnega ledu in ki plovejo proti jugu, so ladjam jako nevarne. In taka „ledena gora“ je povzročila tudi katastrofo „Titanica“.

Ob en četrt na enajsto uro ponoči je zadela ladja ob lednik. Potniki so bili večinoma že legli k počitku, en del je bil pri koncertu, drugi so se zabavali z igrami. Lednik je prerezal ladjo od spodaj. Voda ni mogla takoj prodreti v ladjo radi dvojnega dna. A velikanska teža ladje je pritiskala tako na ostri lednik, da se je moralo vse streti. Vendar se je držala ladja na površju do poltretje ure zjutraj.

Ko je kapitan uvidel, kaj se je zgodilo, je potnikom prikril nevarnost, da bi preprečil paniko na krovu. Pač pa je brezžični brzojav deloval in klical na pomoč na vse strani. Ladja „Karpatija“ je vjela tako brezžično brzojavko in hitela na pomoč. Samo brezžičnemu brzojavu se imajo zahva-

liti za življenje oni, ki so se še rešili. Ko so se potniki zavedli svojega položaja, je vse prihitelo na krov. Rešilne čolne so spustili v morje. Najprej so ženske in otroke spravljali v čolne. Pozneje se je pa vnel obupen boj za rešilne čolne, v katerem so mornarji več nasilnežev postrelili. Mnogo rešilnih čolnov je bilo kmalu prenapolnjenih. Od vseh strani se je čulo kričanje stotin ljudi, ki so se borili z morskimi valovi in klicali na pomoč. Mornarji na rešilnih čolnih so poizkušali peti, da bi ženske ne čule strašnega klicanja potaplajočih se ponesrečencev, na krovu je ukazal kapitan godbi, da je igrala. Z rešilnimi pasovi obdani so se zaupali ponesrečenci morskim valovom v silnem mrazu, ker je vsled lednika jako padla temperatura. Štiri ure se je ogromna ladja ustavljala potopu. A ledena voda je pridrla do strojev, kotli so počili in ladjo raztrgali. „Titanic“ se je počasi nagnil naprej, luči so hipoma pogasile, nato se je sprednji del ladje potopil, zadnji pa visoko dvignil, in pet minut je stal ogromni parnik deloma pokonci v vodi. Ladja se nagne in izgine tiho v globino. Ljudje, ki so bili na parniku, so se pač vsled ogromnega pritiska vode v nekaj trenutkih zadušili. Zdaj počiva „Titanic“ do 4000 metrov globoko na morskem dnu in danes ni nobene možnosti, da bi v to globino prodrla človeška roka in dvignila bogastvo, ki se je z njim potopilo.

Med potoplenci je major Butt, tajnik Tafta, predsednika Združenih držav, ki se je vračal iz Rima, koder je bil izročil papežu zahvalno pismo Taftovo za imenovanje dveh ameriških kardinalov. Dalje je našel smrt v valovih milijarder Astor, eden najbogatejših mož sveta; bil je na ženitovanjskem potovanju. Soproga je sicer odplula v rešilnem čolnu, a je zbolela vsled mraza in trpljenja. Tudi znani angleški publicist William Stead se je vozil s „Titanicom“ in se z njim potopil. Utonilo je vsega skupaj 1635 ljudi, rešilo se jih je na ladjo „Karpatijo“ 705, a mnogo teh je umrlo že med potjo v New-York. Utonil je kapitan Smith in inženir Andrews, ki je ladjo zgradil. Velikanska je vrednost blaga, ki se je potopilo. Samo poštnih vreč je bilo 3418. Veliko dragocenosti so vozili s sabo potniki, ki so le malo rešili. Nesreča se je zgodila pod 141° severne širine in 50° zapadne dolžine.



POTOPLJENI „TITANIC“.