



Končno se je hiša na Ambroževem trgu umaknila...

## Maraton je (po štirih letih) končan

Očitno so osmice vplivale na to, da so končno in to po štirih letih privedenja, prisilno izselili zadnjega stanovanca v napol razpadajoči hiši na Ambroževem trgu. Točno 8. avgusta 1980 so prisilno izselili Dragiša Niculovića, ki je 1976. leta kupil tretjino stanovanja v hiši na Ambroževem trgu. Konec marca 1978. leta so vsi stanovanjci hiš Ambroževga trga dobili vabilo, da se oglasijo na skupščini občine Center, kjer naj bi se dogovorili o nadomestnih stanovanjih. Hišo bodo porušili in na mestu, kjer stoji, uredili križišče. Sredi avgusta so za ves promet zaprli Poljansko cesto in pričeli urejati križišče.

V hiši na Ambroževem trgu je živel devet strank. Zadnje so se iz nje prostovoljno izselile že junija lani. V napol razpadajoči hiši je dobro leto dlje vztrajal le Dragiša Niculović, ki je postavil nesprejemljive pogoje. Ponudili so mu stanovanje na Ilirski ulici, katerega vrednost je bila kar precej večja od stanovanja na Ambroževem trgu. Toda zgodbe še ni konec... Medtem se je nasilno vselil v prazno stanovanje na Ilirski ulici; tudi za to stanovanje so bile osmice usodne. Izselili so ga tako z Ilirške kot z Ambroževga trga.

Po daljših razprtah z občino so mu ponudili spisek stanovanj, s katerega je Niculović izbral dvoinsobno stanovanje na Ilirski ulici in to pod pogojem, da so mu napeljali telefon, uredili dovoz za avto in klet za njegovo tržno dejavnost. Toda tudi s tem stanovanjem Niculović ni bil zadovoljen, tako da ga je občina dodelila drugemu uporabniku. Dobil je drugo stanovanje na Ilirski ulici, toda pred tednom dni se je nasilno vselil v stanovanje na Ilirski ulici, ki mu prej ni ugajalo. Tako so ga končno le izselili tako z Ilirške kot z Ambroževga trga in mu vse predmete prepeljali v stanovanje na Ilirski ulici.

Zaradi zavlačevanja je Niculović povzročil ogromno škodo. Očitno bo potrebno odločno ukrepati proti vsem, ki se nasilno vseljujejo. Ta pojav je vse pogostejši, pričakujemo pa, da bo tudi prisilnih izselitev vse več. Treba bo napraviti konec lahkomišelnosti posameznikov, ki menijo, da jih iz nasilno vseljenih stanovanj ne more nihče izseliti. Očitno se bo dogajalo tudi to, da bodo posamezniki svoje stvari zagledali pred vrati in ne za vrati »svojih« stanovanj... in prav bi bilo tako.

Tekst in foto: PRIMOŽ NIENČ



### KOMUNALNA SKUPNOST OBČINE LJUBLJANA-CENTER

obvešča vse občane Ljubljane, da bo od ponedeljka, 18. 8. 1980 od 8. ure pa do 30. 9. 1980 zaprta Poljanska cesta za ves motorni promet na odesku od Strossmayerjeve do Ambroževga trga zaradi rekonstrukcije ceste. Obvoz bo potekal takole: MESTNI POTNIŠKI PROMET:

Spremenjene bodo proge mestnega potniškega prometa št. 2, 10, 11, 13 kot je razvidno iz skice. Avtobusi bodo vozili po Resljevi cesti, Ilirski na Hrvaški trg in naprej po Zaloški c. Uporabljali bodo postajališča proge št. 5.

#### MOTORNİ PROMET:

Za obvoz lahko uporabljate naslednje smeri:

- Poljanska cesta - Strossmayerjeva - Streliška
- Kopitarjeva - Poljanski nasip - Ambrožev trg
- Kopitarjeva - Petkovškovo nabrežje
- Komenskega - Ilirska - Hrvaški trg

Vse uporabnike prosimo, da se prilagodijo novi prometni situaciji in upoštevajo prometno signalizacijo.

15-5882

## Prulski most do 1985

Prebivalci Prul in Trnovega že sedemdeset let čakajo na boljšo cestno povezavo preko Ljubljane. Ker spadajo Prule pod občino Center in Trnovo z obširnimi zadajem pod občino Vič, bi bil potreben občinski dogovor na mestni ravni.

Nesporno je ugotovljeno, da se mora trenutno stanje z le zasilnim mostom med Janežičevo ulico in Opekarsko cesto zboljšati. Na sedanjem mostičku, ki je namenjen samo osebnim avtomobilom in pešcem, se po izjavi strokovnjakov konstrukcija ne da več ojačati ali celo razširiti. S semaforom smo zasilno uredili prometno preputnost do take mere, da na mostu ni več šoferskih pretefov.

Stari Fabianovi načrti so za prvo mestno obvoznico načrtovali poševen most od Opekarske ceste na Privoz mimo gostilne »Urška«. Na to povezavo so mislili tudi projektanti novega Karlovškega mostu, vendar so se prebivalci Prul odločno uprli, ker niso hoteli, da se jih še enkrat »prereže«, kakor smo jih že v preteklosti prerežali z novo Karlovško cesto, novo Janežičevo ulico... in kakor jih verjetno še bomo z novo Zvonarsko ulico. Tudi vsi prebivalci Opekarske ceste v Trnovem so se uprli tej povezavi z novim karlovškim prometnim križiščem.

Pred dnevi sem objavil v »Delu« prispevek, kjer zagovarjam možno gradnjo mostu še v trasi predor pod gradom - Zvonarska ulica - Švabičeva ulica - podaljšek Titove ceste - Riharjeva ulica - Groharjeva cesta - nova Prešernova cesta. Ta trasa bi popolnoma razbremenila Cojzovo in Aškerčevost cesto vzdolž univerzitetnih poldropij, inštitutov, Križank, šol itd. Ne glede na trenutno pozidavo Trnovega je še vedno izvedljiva v celotni dolžini in bi tako delno nadomestila staro Fabianovo obvoznico.

Kljub temu, da revna občina

Vič sama gradi nov most preko Ljubljane na Livadi, za lastne in pretežno skupne mestne potrebe južnega območja mesta, bo le treba zgraditi tudi še most med Prulami in Trnovim, ker je sedanje stanje prav sramotno.

Sedaj, ko naj bi za ves osebni avtomobilski promet zaprli še križišče na Prešernovem trgu, bomo resno prisiljeni speljati promet v predor pod Gradom ali celo za Grad. Neko povezavo med jugom in severom bomo le morali imeti, posebno še, ko bo zaprta še Titova cesta skozi strogo mestno središče.

Sedanje možnosti premostitve Ljubljane in zapora Titove ceste in Prešernovega trga, bo imela velik vpliv za ves južni predel mesta in za samo osrčje starega mesta. Od stare in nove Prešernove ceste na zahodu pa vse do predora oziroma celo Ceste za gradom ne bo nobene tekoče povezave za smeri sever - jug, skozi mestno središče.

Zato predlagam, da se v smernice oziroma v sam plan za leta 1981-1985 vnese tudi gradnja prepotrebne novega mostu med Prulami in Trnovim. Osebnost odločno zagovarjam traso v liniji predor - Zvonarska ulica - Trnovo, s povezavo na Cesto v Mestni log do Tržaške ceste, po Groharjevi na novo Prešernovo cesto in po morebitnem podaljšku Titove na avtomobilsko cesto na Barju.

Po potrebi naj se razpiše za prebivalstvo Prul in Trnovega, ali celo za vse mesto, potreben referendum za izbor lokacije za nov most. Vpraša naj se za mišljenje vse oblikovalce, občane, zaščitnike in prometnike.

CIRIL STANIČ

## Ali nas bo zeblo?

Čeprav nas je avgustovsko sonce kar prijetno grela, pa smo v poletnih mesecih veliko razmišljali tudi o tem, kako se bomo grela pozimi. Kajti energetska kriza ne bo prizanesla prav nikomur, ki na tak ali drugačen način ogreva svoje stanovanje. Vrtimo se v začaranem krogu, ko iščemo najidealnejšo rešitev za ogrevanje naših stanovanj. Toda pravega izhoda iz tega začaranega kroga pravzaprav ni.

Že junija je postal premog najbolj iskano kurivo, saj se največ Ljubljancev še vedno greje na klasičen način, se pravi z drvmi in premogom. Toda v juniju je zaradi pomanjkanja premoga prišlo do omejitve prodaje, tako da potrošniki pri Kurivoprodaji lahko kupijo le dve toni rjavega premoga ali pa pet ton lignita. Prav zaradi teh ukrepov so se skrajšale vrste pred poslovalnicami Kurivoprodaje na Janševi in v Mostah. Toda mnogi so prosili svoje sosedo, ki so na svoje ime naročili premog, tako da je posameznik prišel tudi do štirih ali šestih ton rjavega premoga. Kurivoprodaja je vpejla sistem naročanja premoga na tak način, da se potrošniki prijavijo za vrstni red, podjetje pa vsako stranko pisмено obvesti o datumu dobave. Med potrošniki je tudi veliko zanimanja za briquete. Do marca prihodnjega leta jih bo Slovenija iz Sovjetske zveze dobila okrog 15.000 ton. Cena za tono briкетов bo sicer res nekoliko višja, pri tem pa ne smemo pozabiti, da je kalorična vrednost briкетов precej večja, v pečeh pa je tudi manj prahu kot pri premogu.

Nekaj več kot 8.000 Ljubljancev ogreva svoja stanovanja s centralnim ogrevanjem na kurilno olje. V začetku avgusta je zvezni izvršni svet umaknil odlok o prepovedi prodaje kurilnega olja za zasebnike, toda tudi pri kurilnem olju je prišlo do omejitve prodaje in sicer na 1.500 litrov kurilnega olja na kurišče. Petrol in Istra Benz zagotavljata, da bodo potrošnike z dodatnimi količinami kurilnega olja oskrbeli v zimskih mesecih. Predvidevajo, da večjih težav pri preskrbi s kuril-

nim oljem ne bo, seveda pa bomo morali v nekaterih prostorih naših stanovanj zapirati radiatorje, ne pa spuščati toploto skozi odprta okna. Obe omenjeni organizaciji sta z razvažanjem kurilnega olja začeli po 20. avgustu, računajo pa, da bodo potrošniki do konca oktobra že imeli kurilno olje v svojih cisternah. Toda nekateri so zvitni da je kaj in so kurilno olje naročili tako pri Petrolu kot tudi pri Istra Benzu in se na tak, prav nič pošten, način oskrbeli s 3.000 litri grelne tekočine. Kontrola nad tem žal ni mogoče izvajati, saj so seznanji čakajočih kar precej dolgi.

Poleg teh je veliko tudi tistih, ki ogrevajo svoja stanovanja z oljnimi pečmi in svoje kurivo dnevno kupujejo na bencinskih črpalkah. Prodaja kurilnega olja bo za zasebnike z oljnimi pečmi stekla šele v času prvih hladnejših dni.

Morda so ob vsem tem najbolj zadovoljni tisti, ki imajo možnost daljinskega ogrevanja in toplote, ki jo po ceveh spuščata Komunalna energetika Ljubljana in Toplarna. Tudi tu bomo morali spreminiti naše grelne navade in zapirati radiatorje v prostorih, kjer ne potrebujemo visokih temperatur.

Zavedati se moramo, da univerzalnega ogrevalnega sistema ni. Zato bomo morali z energijo ravnati veliko bolj racionalno, kajti energetska kriza se je šele začela.

Zima se vse bolj bliža, zato je že skrajni čas, da temeljito premislimo, na kakšen način se bomo grela in koliko bo to ogrevanje stalo. Pri vsem tem pa ne smemo razmišljati le o zimi, ki prihaja, temveč tudi o vseh naslednjih.

PRIMOŽ NIENČ