

Prometna nesreča. V Hočah pri Mariboru se je zaletel z motorjem v drevo Jožef Molec in obležal nezavesten s počeno lobanjo. Z razbito lobanjo obležal mrtev. Štefan Bauman iz Stražgojncev v občini Cirkovce na Dravskem polju se je peljal na motorju iz Slov. Bistrice proti Pragerskem. Naenkrat je izgubil oblast nad vozilom in se je prevrnil v bližini potoka Devina. Pri padcu je udaril z glavo ob motor in obležal mrtev.

Nesreča tovornega avtomobila. Na cesti pri št. Janžu na Dravskem polju se je prevrnil tovorni avtomobil, ko se je izognil neki koleškari. Pri tem se je hudo poškodoval po obrazu in si zlomil roko 24 letni delavec Avgust Golob iz Maribora. Zdravi se v mariborski bolnišnici.

Smrtno ponesrečil pri podiranju drevja. V Kicarju pri Ptujju je pri podiranju drevja smrtno ponesrečil 42 letni Franc Pegan. Padajočemu drevesu se je prepozno umaknil in mu je deblo tako razbilo lobanjo, da je obležal na mestu mrtev.

Posestnik ob štiri prste. Slamorenica je odrezala štiri prste na roki 35 letnemu posestniku Francu Klepeju iz Kamnice pri Tebarjih.

Posledica zaleta motociklista v avto. V št. Vidu nad Ljubljano se je zgodila 3. aprila na večer huda prometna nesreča. Jože Cuderman v Škofji Loki zaposlen mizar, se je peljal omenjenega večera z motorjem iz Škofje Loke proti Ljubljani. Zada je sedel na motorju 26 letni mizar Alojzij Švigelj iz Guncelj pod Šmarno goro, ki je tudi na delu v Škofji Loki. Na cesti v št. Vidu je zadel Cuderman z motociklom z vso silo v potniški avto, ki je stal ob cestnem jarku, in je bila cesta sicer prosta. Pri silovitem trčenju si je zlomil Cuderman desno nogo pod kolonom tako, da so kosti štrlele ven, zlomil pa si je še tudi desno roko v zapestju. Nevarno si je strl desno nogo pod kolonom Cudermanov spremljevalec Alojzij Švigelj. Poškodovana so spravili v ljubljansko bolnišnico.

Posestnik umrl radi opeklin. Posestnik Alojz Bajec iz Moravč pri Sv. Križu nad Litiijo je pripravil petrolejko. Ko je nalival vanjo mešanico z bencinom, se je preveč približal z gorečo svečo. Tekočina se je vnela in prišlo je do eksplozije. Bajec je dobil tako hude opekline, da jim je podlegel v ljubljanski bolnišnici.

Birmovanje v letošnjem letu. I. V dekaniji Dravograd v nedeljo, 27. aprila, pri Sv. Janezu Ev. v Dravogradu. II. V dekaniji Slovenska Bistrica: 1. v torek, 29. aprila, pri Sv. Miklavžu v Majšpergu; 2. v sredo, 30. aprila, pri Sv. Andreju v Makolah; 3. v

»Dobro. Drugo, kar ti pravim: tvegaj se tega človeka, tega Judeža, in se zanj ne zmeni nikoli več! Po pravem bi kaj takega Nadvorski hčeri ne bilo treba ukazovati. Toliko časti bi morala sama imeti, da bi se ne spuščala v pogovor s takim lumpom in kaznjencem.«

»Tonč ni lump! Zaradi nas je zaprt.«

»Sakrabort! — Bil je vse življenje lump in potepuh. Če pri tej reči ne, pa je že prej stokrat zaslužil, da ga vtaknejo v luknjo. Sodnikom sem pošteno in po pravici povedal, kak lump je — moja krivda ni, če je dobil samo pet let.«

»Kaj? Kaj? Vi ste ga še noter tlačili?« je kričnilo dekle. »Oče, to je vnebovpijoča krivica.«

»Sakrabort!«

»Tonč si je na vse pretege prizadeval, da bi postal pošten človek. Pa vi mu ne privoščite, da bi bil priden, ne date mu, da bi prišel k sebi. Bil bi si kaj boljšega zaslužil.«

»Zaslužil? Kaj pa?«

»Vi bi morali krivico popraviti, ki jo zaradi nas, zaradi našega Petra, trpi.«

»Mi mu nismo storili krivice. Saj se je sam obtožil.«

»Mi pa imamo korist od tega. Našo čast je rešil.«

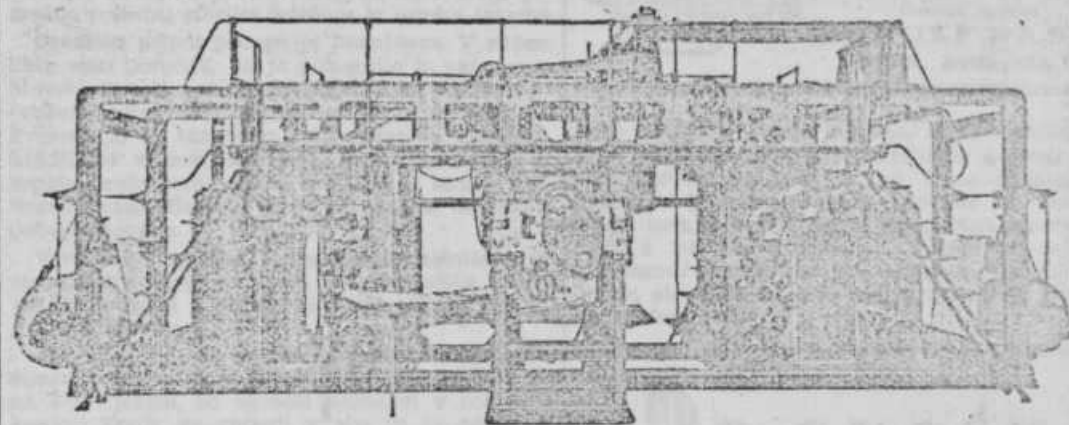
»Nihče ga ni prosil, zato mu tudi nismo ničesar dolžni... Mu tudi ne bo prišlo na misel, da bi od mene kaj zahteval. Se bi tudi pošteno urezal! Ko bo prišel iz

Novi rotacijski stroj

Današnja številka »Slov. gospodarja« je tiskana na novem rotacijskem stroju Tiskarne sv. Cirila.

Ta stroj se imenuje rotacijski, to je okroglostiskarski stroj, ker je plošča, s katere se ti-

visok okrog tri metre. Sestavljen je tako, da lahko tiska tudi le ena polovica stroja, ki zmore tiskati »Slov. gospodarja« na 16 straneh. Celotni stroj pa tiska »Slov. gospodarja« na 32 straneh in v treh barvah naenkrat.



ska, okrogla. Imamo tudi ploskovne tiskarne stroje, toda ti nikdar ne morejo doseči iste hitrosti tiska, kakor rotacijski. Pri ploskovno tiskarskih strojih se tiska lahko kar od ploskovno postavljenih in urejenih črk, dočim se črke v okroglo ploščo postaviti ne dajo, zato je treba posebne naprave, kjer se iz ploskovnega stavka na poseben azbestni papir odtisne stavek, ta da v stroj za odlivanje plošč, ki je prav tako nov. To odlivanje dosežemo s pomočjo raztopljenega svinca, kateremu je prirežen cin in antimon. Te vlite plošče se nato pritrdijo na rotacijski stroj in se časopis tiska s teh plošč.

Rotacijski stroji so bili prvenstveno sestavljeni za tisk časopisov, ki so imeli velikanske naklade. Izumil jih je tovarnar tiskarskih strojev Koenig, Würzburg. Po njem se še sedaj imenuje tovarna, ki je tudi naš stroj dobavila: Koenig & Bauer, Würzburg, skrajšano Koebau.

Naš rotacijski stroj ima 33.000 kg teže, za fundament smo morali kopati dva in pol metra globoko in nato zabetonirati, da smo mu dali trdno podlago. Dolg je devet metrov in

Ta stroj stane veliko premoženje! Nikdar niso ti stroji izkoriščeni dobičkanosno, ker je pri njih glavno to, da svojo nalogo izvršijo v čim krajšem času. Rotacijski stroj mora posebno pri dnevnikih v najkrajši dobi dati ves list, da gre ta čimprej v roke čitateljev. Dnevnik ne moreš tiskati nekaj danes, nekaj jutri, ali nekaj dopoldne in nekaj popoldne. Naš stroj zmore dati 14.000 izvodov »Slov. gospodarja« z 32 stranmi na eno uro. Tiskal bo dve uri in pol, potem bo pa stal ter čakal na drugo delo. Če bi naš stroj tekkel vsak dan šest ur, bi natiskal vsak dan en vagon časopisov. Vemo, da ne bo nikdar tako zaposlen, ker ni tako zaposlen sploh noben rotacijski stroj. Želimo le, da bi bil vsak dan zaposlen vsaj dve uri, pa bo dobro služil svoji nalogi.

★

Radi sedanjih razmer je osebje v naši tiskarni tako skrceno, da nam ni bilo mogoče izdati napovedane 32 strani obsegajoče jubilejne številke. Slavnostna številka za 75 letnico »Slov. gospodarja« bo izšla pozneje, ker je gradivo za njo pripravljeno.

četrtak, 1. maja, pri Sv. Filipu in Jakobu v Laporju; 4. v petek, 2. maja, pri Sv. Križu v Poljčanah; 5. v soboto, 3. maja, pri Sv. Martinu na Pohorju; 6. v nedeljo, 4. maja, pri Sv. Jerneju v Slovenski Bistrici; 7. v ponedeljek, 5. maja, pri Presv. Trojici v Gornji Polskavi. III. V dekaniji Mežiška dolina: 1. v nedeljo, 11. maja, pri Sv. Jakobu v Me-

žici; 2. v ponedeljek, 12. maja, pri Sv. Ožbaltu v Črni; 3. v torek, 13. maja, pri Sv. Magdaleni v Javorju; 4. v sredo, 14. maja, pri Devici Mariji na Prevaljah. IV. V dekaniji Slov. Konjice: 1. v soboto, 24. maja, pri Materi božji na Prihovi; 2. v nedeljo, 25. maja, pri Sv. Janezu Krstniku v Čadramu; 3. v ponedeljek, 26. maja, pri Sv. Lovrencu v

luknje, ga bom dal pod kuratelo postaviti, da ne bo mogel kake neumnosti napraviti. Potem bo vedel, koliko je ura.«

»To bo vaša zahvala za to, da je odvrnil sramoto od naše družine in da se je dal namesto našega Petra obsoditi?«

»Tiho bodi, sakrabort! Zakaj je to storil, to je čisto njegova reč! — Nam ni mar. Pozabilo se bo. Mi se ne bomo menili zanj.«

»Če se vi ne boste menili zanj, se bom jaz.«

»Kaj? Ti nrevzetnica, ti grda!«

»Moja dolžnost je, da pomagam ubogemu, zapuščenemu človeku.«

»Dolžna si, da ubogaš očeta.«

»V vsem, kar je prav. — Kar ste pa storili Tonču in mu še delate, je krivica in brezsrčnost.«

»Peklenska strela, kaj takega upaš reči!«

»Govorim, kar je res in delam, kar je prav.«

»Ničesar ne boš storila, niti z enim prstom ne boš genila, tega človeka boš prezirala ter nanj pozabila!«

»Krivico in krivdo na njem bom popravila, kolikor ju morem.«

»Ti torej kljubuješ očetu?«

»Ne, jaz delam le to, kar mi narekuje vest.«

»Torej ne boš ubogala?«

»V tej zadevi ne!«

želka se vedno bolj pogreza v rdečo cvetočo čašo, dokler popolnoma ne izgine v njej. Brez števila je sredstev, ki se jih poslužujejo »žuzelko-jedne rastline«, da uničijo svojo žrtev. Nekatere jih zadavi, druge zadušijo. Glad ima v tej večni borbi za življenje povsod iste zakone...

Prva letalka. Prva ženska, ki se je dvignila z letalom v zrak, je bila Američanka, gospodična Edith Druce. To se je zgodilo leta 1908, v francoskem mestu Le Mans. Edith Druce je tvegala prvi ženski polet na majhnem lesenem letalu tvrdke Wright, ene prvih letalskih tovarn na svetu. Vodil ga je inženir Wilbur Wright sam. Letalo se je majavo dvignilo z zemlje, se povzpelo do višine 100 metrov in je ostalo celo tri