

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

RAZRED 19 (1).

IZDAN 1 SEPTEMBRA 1940

PATENTNI SPIS ŠT. 16007

Rüping Max, Frankfurt a. M., Nemčija.

Pritrditev tračnic na pragove.

Prijava z dne 15. marca 1939.

Velja od 1. decembra 1939.

Naznačena prvenstvena pravica z dne 9. novembra 1938 (Nemčija).

Predležeci izum se nanaša na pritrditev tračnic, pri kateri se pritiska tračnica na po sebi znan način z vzmetnimi žebli na podložno ploščo oziroma na pragove. Vzmetni žebli sestojijo iz zloženih trakov iz jekla za vzmeti in imajo zelo dolgo glavo liki labodov vrat, da se doseže s tem potrebno vzmetenje. Ze žeblje je treba tedaj zabiti v ustrežajočem razstoju od spodnjega dela tračnice v prag, zaradi česar se lahko uporabljajo samo v zvezi z zadosti dolgimi podložnimi ploščami. Mnogo železnic, ki uporablja enostavne žeblje ali vijake za pritrditev, ima kratke podložne plošče, pri katerih se nahajajo luknje za pritrdilno sredstvo tračnic neposredno poleg spodnjega dela tračnice. Zaradi tega ni mogoče vgraditi vzmetne žeblje z dolgo glavo pri teh kratkih podložnih ploščah. Da pa se omogoča uporaba vzmetnih žeblov tudi pri teh podložnih ploščah, je nastal vrtljivi vzmetni žebelj, ki ima razmerno kratko glavo. Ta vrtljivi žebelj, katerega steblo je cilindrično, se zabije najprej samo do izpod glave tračnice z vzporedno k tračnici ležečo glavo v prag. Nato se žebelj zasuje, dokler ni glava pravokotna k tračnici, ter se v tem položaju zabije v dokončno lego. Glava vrtljivega žeblja sega do srednjega dela tračnice. Dolžina glave je tedaj omejena na majhen razstoj med luknjo za žebelj in srednjim delom tračnice. Ta razstoj pa ne zadostuje, da damo iz dveh vzmetnih trakov sestoječi glavi žeblja potrebno dolžino, da dosežemo zadostno vzmetenje. Da to dosežemo, sme biti zaradi tega pri vrtljivem žeblju samo

en vzmetni trak kot glava na stran izpognjen in je treba nadalje prerez traku voliti manjši, kakor bi bilo sicer prav za prav dopustno z ozirom na ostalo napiranje vzmetnega žeblja.

Predmet predležečega izuma je močan in pri tem vseeno dobro vzmetec žebelj, katerega dimenzije pa sploh ne dependijo od dimenzij tračnic in podložne plošče, tako da se ga lahko uporablja tudi pri kratkih ploščah. To se doseže po izumu s tem, da se postavijo vzmetni trakovi novega žeblja z daljšo stranico navzven in pravokotno k tračnici. Njegova glava, ki bi tedaj potekala normalno vzporedno k tračnici, je tako daleč izpognjena na stran k tračnici, da stoji poševno k tračnici. Konec glave leži tedaj s svojo celo širino na robu sprnjega dela tračnice.

S pomočjo priloženega načrta se podrobneje razloži predmet izuma. V načrtu kaže sl. 1 naris pritrditve tračnice s pomočjo vzmetnih žeblov s poševno k tračnici postavljeno glavo. Sl. 2 je stranski ris take pritrditve tračnice, sl. 3 pa tloris te pritrditve.

Steblo vzmetnega žeblja 1 je po celi svoji dolžini prizmatično in je žebelj zabiti z visoko stranico navzven in pravokotno k tračnici 2 stoječimi vzmetnimi trakovi neposredno poleg spodnjega dela tračnice skozi luknje kratke plošče 3 v prag 4. Glava žeblja je v stran proti tračnici 2 tako daleč izpognjena, da stoji podolžna os glave v ostrem kotu k podolžni osi tračnice 2, in da pokriva konec glave z vso svojo širino rob spodnjega dela tračnice. Da spod-

nja ploskev v stran izpognjene glave ne leži samo z enim robom na spodnjem delu tračnice, je konec glave vzmetnega žeblja v toliko zasukan okoli podolžne osi žeblja, da ima spodnja ploskev konca glave isto nagnjenost, kakor spodnji del tračnice (glej sl. 2). Prerez vzmetnega žeblja 1 in dolžino glave lahko volimo zato poljubno, ker nista vezana na določene dimenzije. Dimenzije celega žeblja se tedaj lahko prilagodijo danim razmeram na najugodnejši način. Glava vzmetnega žeblja se lahko izoblikuje zadosti dolga in močna in sestoji zato koristno iz dveh vzmetnih trakov. S tem se doseže močno vzmetenje pri veliki tlačni sili. Dva vzmetna trakova nudita tudi dvojno varnost proti prelomu napram enemu samemu traku. Razen tega se tudi močno olajša zabijanje novega vzmetnega žeblja, ker ga ni treba več zasukati. Tudi njegova izdelava je enostavnejša, kakor ona žeblja, ki se naj zavrti, ker odpade zaokroženje žebljevega stebila in izpognjenje glave na stran ne zahteva posebnega delovnega postopka, ker se lahko izvede istočasno s stiskanjem oblike glave. Pritrditev tračnic na kratkih ploščah s pomočjo novih vzmetnih žbljev z glavo, ki stoji poševno napram tračnici, nudi zato napram znanim

pritrditvam tračnic s pomočjo vrtljivih vzmetnih žbljev prednosti v tehničnem, kakor tudi v gospodarskem oziru.

Patentne zahteve:

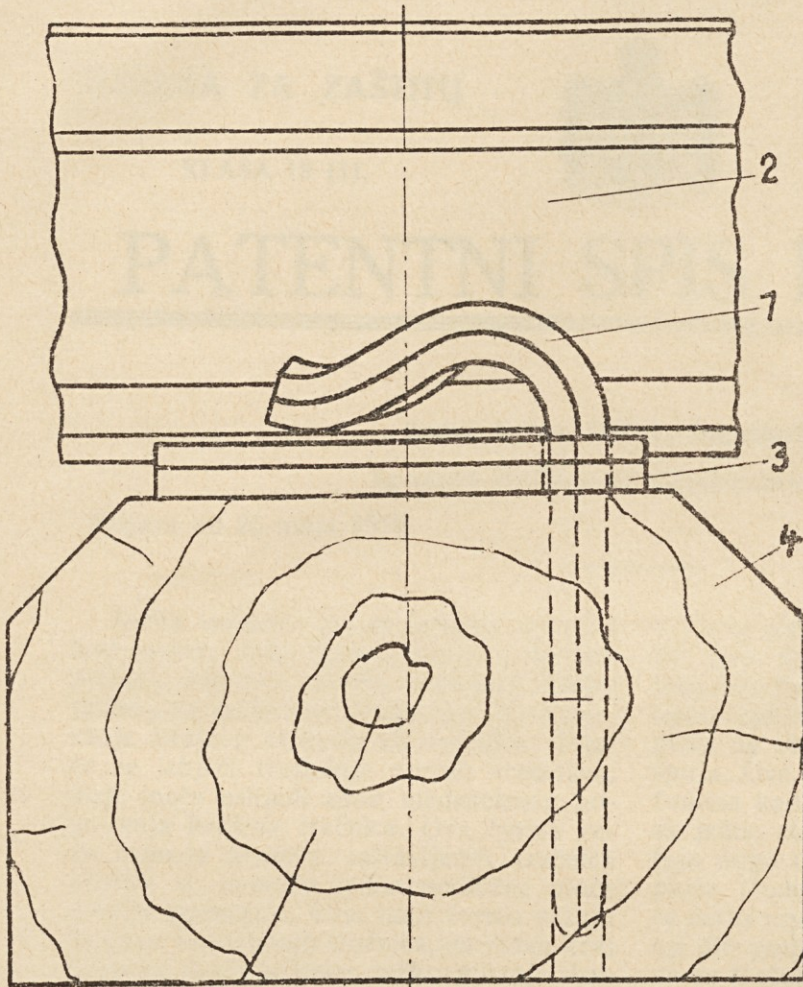
1. Pritrditev tračnic s pomočjo vzmetnih žbljev, ki sestojijo iz zloženih trakov iz jekla za vzmeti ter imajo zgoraj zelo dolgo labodovemu vratu slično glavo, ki se opira s svojim koncem na spodnji del tračnice, označena s tem, da stojijo vzmetni trakovi stebila žeblja z visoko stranjo navzven in pravokotno k tračnici, da pa je glava vzmetnega žeblja pri tem vsmerjena v ostrem kotu k tračnici.

2. Vzmetni žebelj za pritrditev tračnic po zahtevi 1, označen s tem, da je postavljena glava žeblja k stebilu žeblja tako, da reže podaljšana podolžna os žbljeve glave one štirin ravnine, ki so naslonjene na stranske ploskve žbljevega stebila.

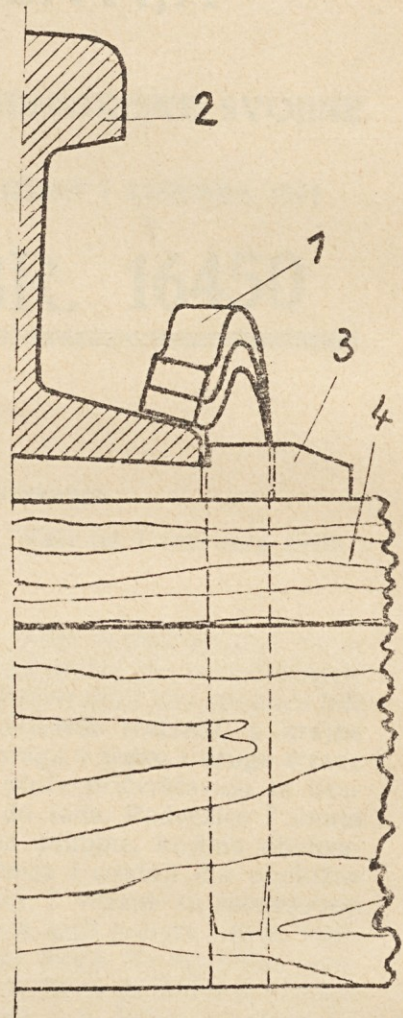
3. Vzmetni žebelj po zahtevi 2, označen s tem, da je konec glave zasukan okoli podolžne osi glave.

4. Pritrditev tračnic po zahtevi 1 z vzmetnimi žblji po zahtevah 2 in 3, označena s tem, da so vzmetni trakovi konca glave vzmetnih žbljev nagnjeni ustrezajoč spodnjemu delu tračnic.

sl. 1



sl. 2



sl. 3

