ZA VODNE ŠPORTE LJUBLJANE

Jezero na Ljubljanskem barju

Vrsto let predlagam, da se v planske dokumente Ljubljane vnese predlog za ureditev vodnega centra za vodne športe na Ljubljanici. Tedaj, ko je do ponovnega pretresa, izglasovan moratorij (ustavitev del) za gradnjo vseh objektov na Ljubljanskem barju – Polikem, Ilovica, golf, letališče, deponije, melioracije, ceste, črne gradnje, gospodarsko razstavišče, marine itd., je pravilno, da službam za rekreacijo in razvedrilo prebivalstva prikažemo možnost gradnje novega vodnega športnega in razvedrilnega centra na Ljubljanici v odseku od Ižce pri avtocesti do lip ob izlivu Iške.

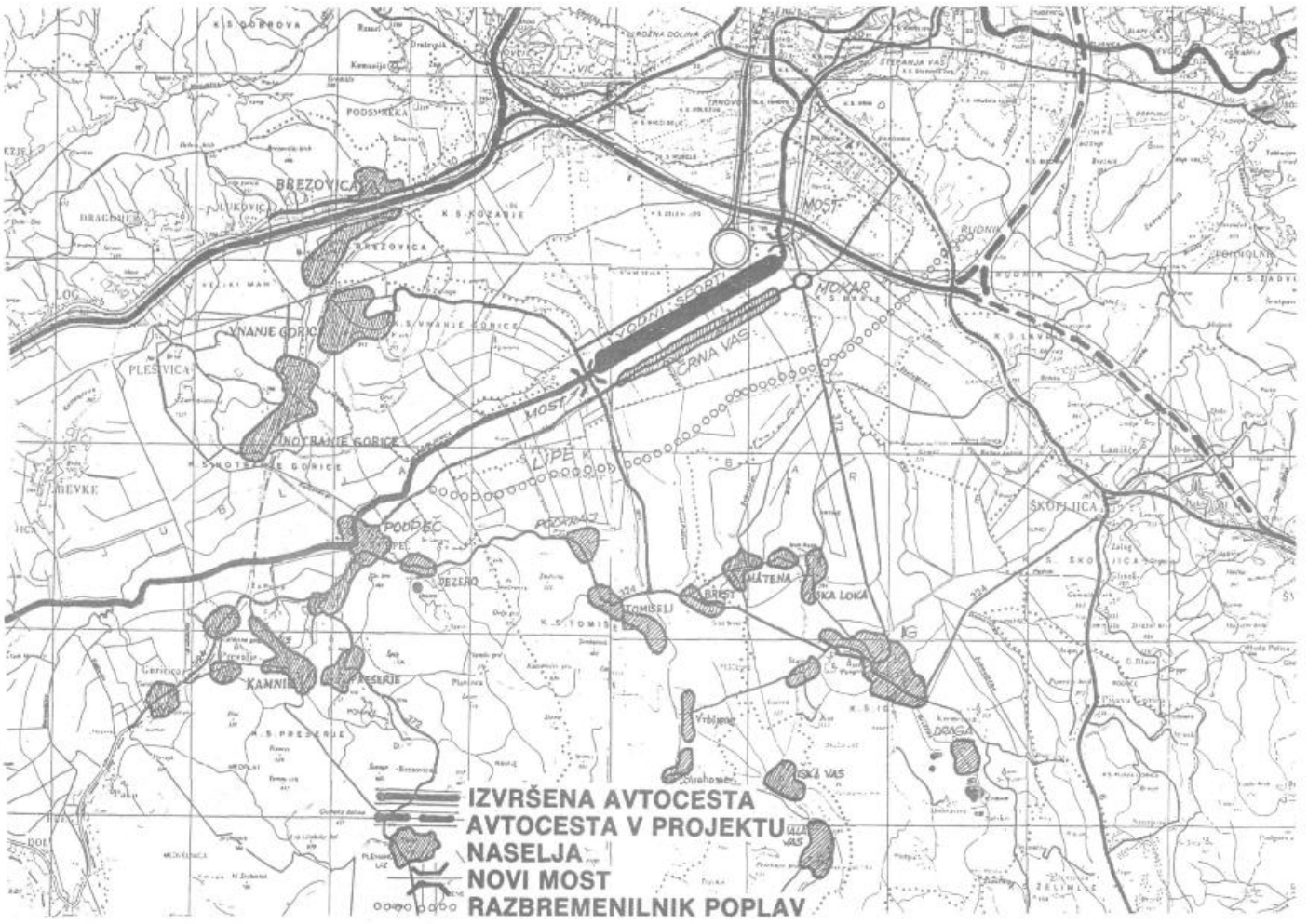
Utemeljitve

1. Sedanja čolnarna, ob izlivu Malega grabna v Ljubljanico, nima na sedanji lokaciji nobene razvojne možnosti. Idilika in romantika te lokacije je odgovarjala potrebam Ljubljane s 45.000 prebivalci, ne zadostuje pa potrebam deset-krat večjega mesta.

2. Neposredni odsek Ljubljanice od Grubarjevega prekopa do Ižce oziroma avtoceste poteka v šestih vijugah, s popolnoma obraščenimi bregovi in močno obojestransko črno gradnjo stanovanjskih hiš (26) in vikendov (38). Društvo za varstvo okolja ne dovoli posekov grmovja in dreves ob bregovih. Zakoni za vode zahtevajo nemoten dostop do vode za potrebe vzdrževanja bregov in za nemoten pretok vode ob poplavah. Lovci, ribiči in ljubitelji živali, rastlinja in samega Barja soglašajo s sedanjim stanjem, so dejansko proti vsaki nadaljnji gradnji kakršnihkoli objektov na Ljubljanskem barju. Nasprotno pa zahtevajo kmetovalci, da voda ob poplavah hitro odteče iz njiv in travnikov. Slovenski dogovor s Hrvati pa nas obvezuje, da mi ob poplavah na Savi na Hrvaškem vsaj nekaj dni zadržujemo poplavno vodo na Barju. V tem vigujastem odseku je gladina vode tako nizko pod grmovjem in bregovi, da tu ni mogoče razviti jadralnega športa, ki postaja v zadnjem obdobju v svetu in pri nas vedno bolj zaželena in priljubljena panoga vodnega športa. Še bolj izrazita pa je povsem nova zvrst športa – to je posebna žičnica na vodi, ki vleče vodne drsalce »gliserje« po vodni gladini tako kakor smučarje po snegu. Pri vseh teh in še drugih ugotovitvah pa je zelo važno tudi to, da se na tem odseku ne more prirediti nobene izrazite veslaške tekme, ker je sedanja struga vsekakor daleč preozka in prekratka za sodobne veslaške športne panoge.

3. Iz črtne skice, Panorama Ljubljanskega barja, je razvidno, da bo predlagani vodni center viden kot veliko podolgovato jezero, tudi iz južne avtoceste in to ob neposrednem priključku avtoceste na mestno magistralo na Barju.

4. Neposredno ob avtocesti predlagam tudi motel, zgrajen kot hiše na kolih, ob eni ali obeh straneh Ljubljanice oziroma jezera. To bi bila resnična atrakcija za pospešen razvoj turizma v Ljubljani.



5. Vsi, ki se v eni ali drugi obliki ukvarjamo z zaščito narave in varstvom okolja, smo dolžni jasno pojasniti, da mi že v bližnji bodočnosti ne moremo več računati z ažurno čistim morjem, čisto Savo in celo čistim Blejskim jezerom. Zato pa smelo trdim, da lahko ohranimo Ljubljanico v sedanji čistoči in barvi, ako bomo še nadalje na vsem njenem vodnem območju, to je zajetju padavin, poskrbeli za ohranitev čiste vode in za pravočasno gradnjo čistilnih naprav.

Novo Jezero, dolžine približno 4 km in širine 300–400 m, naj bi postalo priljubljeno mestno jezero oziroma zrcalo na Ljubljanskem barju in to ob samem robu novega gospodarskega razstavišča in drugih objektov, ki jih nakazujejo strokovnjaki južno od Avtoceste.

6. Ker izgleda, da vse od Livade pa do južne avtoceste ne bomo smeli posekati ob bregovih grmovja in dreves predlagam, da ohranimo vse grmovje in drevesa tudi v vsej dolžini desnega brega jezera, to je na Črnovaški strani vse do Lip. Med tako bogati zeleni breg bi v presledkih namestili posamezno turistično hišico na kolih, za potrebe motela in domače graditelje vikendov.

7. Osebno smatram, da je vodna gladina, posebno še, ako je čista in zdrava, v merilu zaščite narave, enakovredna vsaki najlepši vzdrževani zelenici ali celo gozdu. Zato pričakujem, da moj predlog ne bo naletel v strokovnih krogih na odklonilno stališče, saj je močno podprt s stvarnimi mislimi, ki ne bodo predrage, Ljubljani pa bodo prinesle nov, zelo zaželen objekt – čisto jezero.

8. V predlogu sem nakazal, da bi ves izkopani material, črnico, šoto, požarnico in ilovico, porabili za prekrivanje smeti na novi deponiji, ki je v bližini novega jezera. Znano je, da smeti nočejo več pokrivati s pepelom iz toplarne, ki ga tudi ne bo, ker bomo gotovo začeli toplarno kuriti s plinom. Za dokončno izgradnjo jezera bo treba izkopati okoli 6,000.000 kubičnih metrov mehkega barjanskega materiala, ki bi ga s prenosno žičnico prevažali od jezera do deponije na razdalji okoli 1500 m in to v količini, ki bi jo dnevno potrebovali na deponiji. Gradnja samega jezera bi tako potekala vzporedno z zasipavanjem nove deponije smeti daljše obdobje in z zdravim materialom.

9. Jezero bo na barje gotovo prineslo zelo pestro novo življenje. Ob njem bi dogradili sedanjo gramozno cesto imenovano »Pot na Rakovo jelšo« vse do Lip, kjer obstoječa urbanistična dokumentacija že nakazuje nov most preko Ljubljanice, s križiščem za cesto proti Brezovici, Podpeči, Brestu, Tomišlju in Črni vasi. Dograjena Pot na Rakovo jelšo bi bila povezava za vse vasi na Barju, na avtocestni priključek ob Kardeljevi cesti. Istočasno bi bila tudi glavna jezerska komunikacija ob mestni strani jezera tako za potrebe naselij na Barju tja do Krimskega pogorja kot za potrebe motela ter vodnih športov vseh vrst vse do možne male »Čolnarne«.

CIRIL STANIČ

To in ono o vodnem zajetju Virje

Pred časom je na naslov uredništva prispelo pismo iz Vnanjih Goric, ki je bilo sicer posredovano vodovodnemu odboru Podpeč-Preserje, zadevalo pa je vprašanja o stanju in kvaliteti vode iz vodnega vira Virje. Takšno pismo so pogojevala številna vprašanja krajanov, KS Vnanje Gorice pa jim s podatki, ker z njimi ni razpolagalo, ni moglo postreči, čeprav so v vodovodnem odboru enakopravno zastopani predstavniki vseh prizadetih KS.

Vodovodni odbor Podpeč Preserje, Notranje in Vnanje Gorice je pred kratkim posredoval zajetno informacijo opremljeno z zapisniki sestankov in rezultati analiz o stanju pitne vode. Na podlagi vsega tega je razbrati, da je pitna voda iz črpališča Virje brez kloriranja higiensko neoporečna, kar potrjujejo tudi analize iz januarja letos. Hkrati pa je analiza odvzete vode iz zajetja Strojarček pokazala močno onesnaženost.

Novo črpališče Virje je v poskusnem obratovanju. V tej fazi se pojavljajo razne tehnične napake v sesalnem cevovodu, prisotna pa je bila tudi okvara na glavnem potisnem cevovodu in na avtomatiki. Tako je krajevna skupnost Podpeč–Preserje kot investitor vodovoda Virje od izvajalca, projektanta in nadzornega – se pravi od Mestnega vodovoda zahtevala, da se odpravijo vse tehnične napake. Prav tako je bil za razrešitev in usposobitev črpališča Virje sklican sestanek na sedežu Hidroinženiringa 9. maja in na sedežu KS 21. maja, ki se nanašajo na odpravo ozkega grla v sesalni cevi in nadaljne posega v črpališče Virje. Najnovejši dogovori na KS Podpeč Preserja pa so oblikovali sklep, da se bo zadeva okrog črpališča Virje odstopila pristojni arbitraži.

Da je potrebno vse napake nemudoma odpraviti pa priča tudi zapisnik sanitarnega tehnika z dne 18. maja, ki pravi, da na vodovodu že ves čas veljajo ukrepi, da je potrebno vodo za prehrambene namene prekuhavati in redno klorirati ter o večjih posegih in motnjah v oskrbi z vodo obveščati Zavod za socialno medicino in higieno. Sicer pa so v času poskusnega obratovanja zajetja Virje ponovno opozorili na navedene ukrepe in na nekakovost onesnaževanja vode zaradi stalnih posegov v sistemu vodovoda.

Komunalna, prometna in ekološka problematika v KS Murgle

Reševanje nekaterih komunalnih, prometnih ter ekoloških problemov na obrobju ter na območju same krajevne skupnosti je aktualno že nekaj let. Predvsem gre za prometni režim na Cesti v Mestni log; za prevoz elektrofilterskega pepela in drugih smeti na odlagališča na Cesti dveh cesarjev; ter za zaščito krajanov pred hrupom v teh predelih naselja. Akcije potekajo tako od samih prizadetih krajanov kot od samoupravnih organov krajevne skupnosti.

Mnogo problemov je bilo že rečenih. Na odseku Ceste v Mestni log, kjer gre za varnost šoloobveznih otrok, je hitrost z ustrezno prometno signalizacijo že omejena na 40 km/h. Na isti cesti je v teku popravilo vozišča, ter ureditev pločnikov. V pripravi je pobuda pristojnim službam, da bi bila hitrost na vsej Cesti v Mestni log omenjena na 40 km/h ter dovoljena vožnja le za tovornjake do 5 ton nosilnosti.

Glede prevoza elektrofilterskega pepela je bil dosežen uspeh s tem, da se sme le-ta prevažati le v pokritih vozilih. Prepovedana je vožnja z njim in drugimi odpadki po Cesti v Mestni log, ampak je to možno le po trasi, ki poteka po Tržaški cesti, po Cesti v Gorice in po Cesti dveh cesarjev. Pravilno nalaganje in prevoz pepela kontrolirajo inšpektorji mestne uprave inšpekcijskih služb, uporabo določene trase za prevoz pa delavci prometne milice. Res nekateri vozniki izkoriščajo občasno neprisotnost miličnikov ter vozijo po Cesti v Mestni log. Miličniki te kršitelje zasledujejo in jih prijavljajo sodnikom za prekrške.

Za dokončno ureditev prometa ali celo prepovedi vožnje s tovornjaki po Cesti v Mestni log je odprta še vrsta vprašanj. Treba je upoštevati tudi interese gospodarskih organizacij, ki so vezane na promet po tej cesti, katera pa je formalno še vedno v gradnji. Zato so v nekaterih pogledih nemočne tudi inšpekcijske službe, saj v času gradnje ne morejo odrediti graditev nedograjenih gradbenih del, ampak imajo to možnost šele v postopku za pridobitev uporabnega dovoljenja. Tako je po zazidalnem načrtu ob Cesti v Mestni log predviden nasip za protihrupno zaščito, ki ga bo sanitarna inšpekcija zahtevala pred izdajo uporabnega dovoljenja, če ne bi bil zgrajen. Inšpekcije ugotavljajo tudi, če je Cesta v Mestni log grajena skladno s pogoji v lokacijskem dovoljenju, organi krajevne skupnosti pa sproti spremljajo dejavnosti pristojnih služb ter jih po potrebi seznanjajo s svojimi opažanji na terenu. V reševanju problematike krajevna skupnost vključuje tudi ustrezne službe na občini Vič-Rudnik in je bil na njeno iniciativo 4. aprila 1990 širši sestanek predstavnikov krajevne skupnosti, prizadetih krajanov, skupščine in izvršnega sveta občine, komunalnega podjetja, postaje milice ter mestnega komiteja za gospodarstvo, promet in zveze, na katerem so bili sprejeti zaključki o nadaljnjih akcijah.

KS MURGLE

Razgrnitev pomembnih prostorskih dokumentov

Posebne strokovne predloge z osnutki prostorsko ureditvenih pogojev za planske celote V-9 Škofljica, V-10 Brezovica, Notranje Gorice in Vnanje Gorice so razgrnjeni na sedežih krajevnih skupnosti in v avli občine **do 30. junija!** Občani si jih lahko ogledajo in znanje posredujejo pripombe!

IZVRŠNI SVET JE NAROČIL

Študija o prometni ureditvi

Na zadnji seji izvršnega sveta dosedanjega mandata, so člani sprejeli sklep o naročilu izdelave preveritve obstoječega stanja ter prometne in cestne ureditve v dveh variantah za širše območje sanitarne deponije in avtosejma. To študijo, ki naj bi bila nared v štirih mesecih in jo bosta sofinancirala KPL parkirišča in javna higiena, bo vsekakor v pomoč pri razrešitvi perečih problemov prometa tudi na območjih, kjer transport na to območje povzroča težave in zaskrbljenost občanov.

20. JUNIJ DAN CIVILNE ZAŠČITE

Preverjanje znanj enot prve medicinske pomoči civilne zaščite

Občinski štab za civilno zaščito je v sodelovanju z občinsko organizacijo RKS organiziral 8. občinsko preverjanje znanja, usposobljenosti ter pripravljenosti enot prve medicinske pomoči civilne zaščite.

Prireditev, ki je bila organizirana z namenom, da se preveri strokovna usposobljenost enot PMP CZ ob morbitnih elementarnih in drugih nesrečah, se je udeležilo 130 pripadnic in pripadnikov civilne zaščite iz krajevnih skupnosti, podjetij in drugih organizacij. Čeprav preverjanje ni imelo tekmovalnega značaja je prav, da omenimo, da so najboljše rezultate dosegle enote iz KS Dobrova, Veterinarske fakultete in KS Krim. Za pomoč pri organizaciji prireditve se Občinski štab za civilno zaščito zahvaljuje OŠ Marjan Novak-Jovo.

Priznanja civilne zaščite

Občinski štab za civilno zaščito tudi letos ob dnevu CZ podeljuje priznanja za uspešno opravljanje nalog v civilni zaščiti:

V letošnjem letu so prejemniki zlate značke civilne zaščite: **Anica Železnik** – na predlog KS Ig, **Vera Henigman** – na predlog KS Krim, **Marija Lampe** – na predlog KS Dobrova in **Marija Novak** – na predlog proizvodno-trgovskega podjetja Tobačna Ljubljana.

Vsem prejemnikom priznanj, vročena jim bodo na skupni proslavi Ljubljanskih občin. Čestitamo!