

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 MARTA 1937

PATENTNI SPIS BR. 12963

**Závody Tatra akciová společnost pro stavbu automobilů a železničních vozů,
Praha — Smíchov, Č. S. R.**

Motorno vozilo sa središnjim nosećim telom.

Prijava od 10 marta 1936.

Važi od 1 jula 1936.

Pronalazak se odnosi na motorno vozilo sa središnjim nosećim telom kod kojeg pogonska kutija obrazuje jedan odeljak nosećeg tela koje međusobno vezuje osovine.

Kod takvih vozila je već poznato, da se motor ili mehanizam pogonskih zupčnika priključuje slobodno noseći na kutiju koja obrazuje srednje noseće telo, tako, da se ovi delovi mogu skidati bez uništenja veze između prednjih i zadnjih točkova.

Kod takvog izvođenja nije bilo moguće, da se kutija koja obrazuje jedan odeljak nosećeg tela, i koja je većinom obuhvatala menjački mehanizam, skine, a da se ne uništi veza između prednjih i zadnjih točkova. Ova se okolnost uvek osećala kao nezgoda, jer su katkada potrebne opravke i na mehanizmu, i isti zahteva vremena na vreme pregled i razna udešavanja, i s druge strane je izvođenje mehanizma kod dosadašnjih konstrukcija bilo otežano, zametno i skupo.

Po pronalasku se navedene nezgode poznatih izvođenja otklanjaju time, što se sa obe strane pogonske kutije priključuju odeljci srednjeg nosećeg tela, i što je između ovih odeljaka sa obe strane predviđena pomoćna veza koja je vodena oko pogonske kutije, tako, da pogonska kutija može biti izvađena uz održavanje veze između prednje i zadnje osovine.

Jedna dalja odlika pronalaska sastoji se u tome, što se na odeljak nosećeg tela koje je obrazovano pogonskom kutijom priključuje jedan kratak odeljak koji nosi

susedni par točkova. Za pomoćnu vezu sa obe strane pogonske kutije postavljenih odeljaka središnjeg nosača služi kolski sanduk. Par točkova, naročito prednjih točkova, postavljen je po pronalasku na prstenastom odeljku središnjeg nosača i na ovome je prstenu priključena s jedne strane motorova kutija i s druge strane kutija uključenog mehanizma, pri čemu je jedna od ovih kutija strči slobodno noseći napolje preko veze između prednjih i zadnjih točkova.

Detalji pronalaska i dalje odlike se dobijaju iz primera izvođenja pokazanih šematički na priloženom nacrtu i niže objašnjenih.

Sl. 1 pokazuje prednji odeljak motornih kola, u izgledu sa strane uz izostavljanje gazišnih točkova, pri čemu su odeljci središnjeg nosača kao pri rasklapanju predstavljeni malo odvojeno jedan od drugoga.

Sl. 2 pokazuje odeljak nosećeg tela koje služi za nošenje prednjih točkova, u preseku po liniji A-A iz sl. 1 kao i sa njime vezane osovinske delove.

Sl. 3 pokazuje na sl. 1 pokazane delove gledane odozdo.

Kod primera izvođenja je motorova kutija 1 priključena na prstenastu kutiju 2. Na kutiju 2 se priključuje s druge strane kutija 3 menjačkog mehanizma i na ovu opet noseća cev 4. Kutije 2, 3 i cev 4 obrazuju odeljke srednjeg nosećeg tela vozila koje međusobno vezuje osovine. Na prstenastom telu 2 je utvrđena poprečna opruga 5, koja služi za podupiranje i

vodenje prednjih točkova, i prednji kraj kolskog sanduka 6. Za držanje i vodenje prednjih točkova služe osim toga na telo 2 delujući upravljači 7, kosi raskinjači 8, koji se pomoću loptastih zglobova 9 vezuju na kutiju 3 mehanizma, i osovinski kra- ci 10.

Kao što se vidi, za vezu kutija 1, 2, 3 i cevi 4 su na ovim delovima predviđene radijalne flanše. Vezom kutije 2 sa kol- skim sandukom se dobija pomoćno no ipak dovoljno održavanje veze između te- la 2 i zadnjeg dela nosećeg tela koje sadr- ži cev 4, kad se izvadi odeljak nosećeg tela koji je obrazovan kutijom 3 meha- nizma. Motor može naravno, kao kod poznatih rasporeda, bez daljeg biti ski- dan.

Pronalazak nije ograničen na pred- stavljeni primer izvođenja. Tako je na primer u okviru ovog pronalaska i oblik izvođenja, kad je motor zajedno sa me- njačkim mehanizmom postavljen između osovina i kutije obojog obrazuju odeljak srednjeg nosećeg tela ili kad se samo mo- tor nalazi između osovina a prenosni me- hanizam se nalazi priključen slobodno no- seći izvan osovinske veze. Dalje pomoćna veza ne mora da bude obrazovana kolskim sandukom, već mogu za ovo služiti i dru- gi delovi i to u datom slučaju delovi, koji se postavljaju samo za vreme vadenja pogonske kutije. Ali uvek ostaje održana korist da se veza između prednjih i zad- njih točkova ne uništava potpuno, i da se tako vozilo može u radionici pomerati na svojim sopstvenim točkovima. Naravno da se mora voditi računa o tome, da veze iz- među pojedinih odeljaka srednjeg nosača kao i pogonski i drugi delovi koji se pro- vlače kroz različite odeljke budu tako iz-

vedeni, da omogućuju vadenje kutije po malom udaljavanju oba susedna odeljka.

Patentni zahtevi:

1.) Motorno vozilo sa srednjim no- sećim telom, kod kojeg pogonska kuti- ja obrazuje odeljak nosećeg tela koje me- dusobno vezuje osovine, naznačeno time, što se sa obe strane pogonske kutije pri- ključuju odeljci tela srednjeg nosača i što je između ovih obostranih odeljaka predviđena pomoćna veza koja je izvedena oko pogonske kutije tako, da se pogons- ka kutija može izvaditi uz održavanje ve- ze između prednje i zadnje osovine.

2.) Motorno vozilo po zahtevu 1, naz- načeno time, što se na odeljak nosećeg tela koji je obrazovan pogonskom kuti- jom priključuje kratak odeljak koji nosi susedni par točkova.

3.) Motorno vozilo po zahtevu 1 ili 2, naznačeno time, što za pomoćnu vezu sa obe strane pogonske kutije postavlje- nih odeljaka srednjeg nosećeg tela služi kolski sanduk.

4.) Motorno vozilo po zahtevu 1, 2, ili 3, naznačeno time, što je jedan par toč- kova postavljen na prstenastom odeljku srednjeg nosećeg tela i što je na ovome prstenu priključena s jedne strane moto- rova kutija, a s druge strane kutija uključ- nog mehanizma, pri čemu jedna od ovih kutija strči slobodno noseći preko veze između prednjih i zadnjih točkova.

5.) Motorno vozilo po zahtevu 2, 3 ili 4, sa za naslanjanje točkova služećim koso nalazećim se raskinjačima, naznače- no time, što se raskinjači koji se mogu uklanjati vezuju za odeljak srednjeg nose- ćeg tela koji se priključuje na odeljak koji nosi točkove.

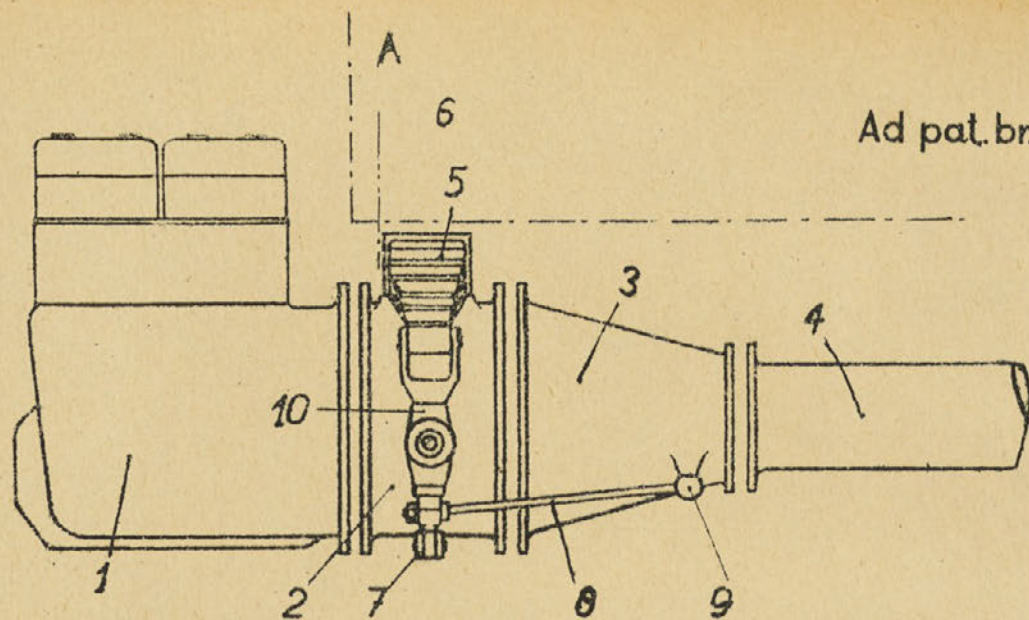


Fig.1

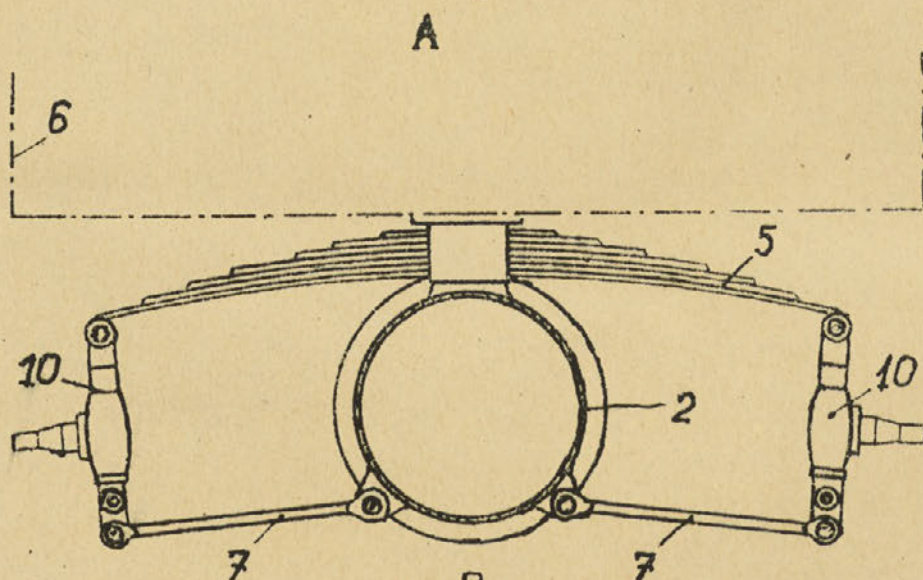


Fig.2.

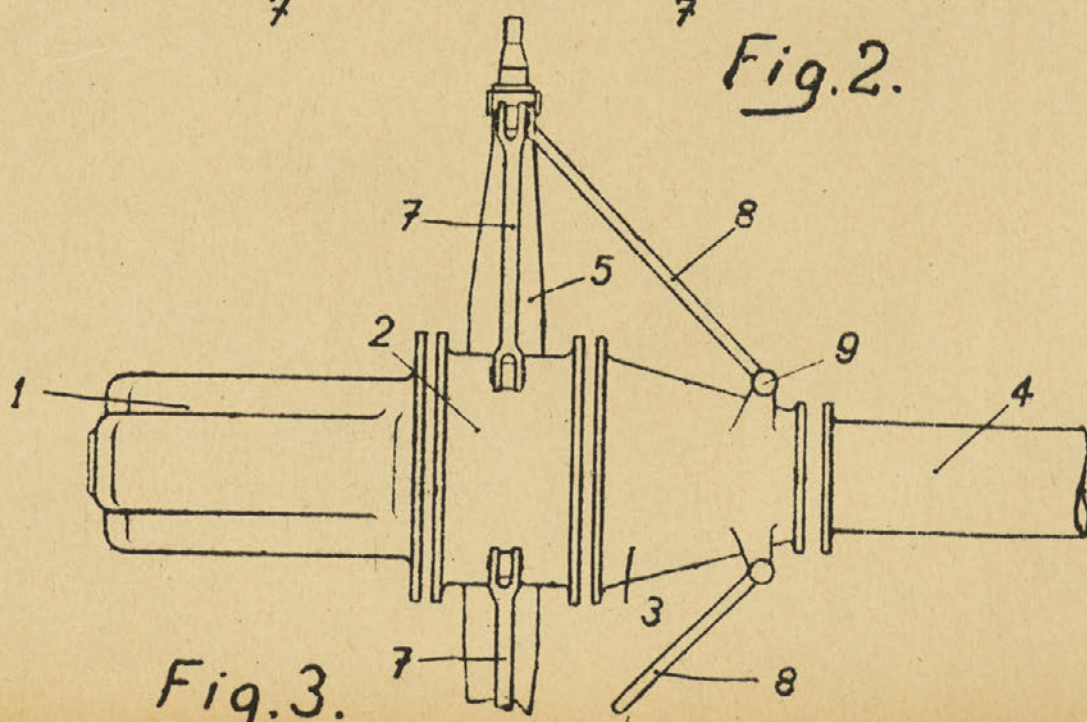


Fig.3.

