

LUKA KOPER



LUŠKI GLASNIK

Koper, maj 1997

40 let

40 LET LUKE KOPER

Po priključitvi slovenske Istre k matični domovini je bilo seveda potrebno razmišljati o perspektivi in razvoju tedaj nerazvitega primorskega območja. Ni bilo izkušenj in strokovnih analiz, preprosto potrebno je bilo sprejemati odločitve in graditi materialno osnovo zato, da bi nadoknadili zamujeno. Odločitev, da se bo v Kopru gradilo slovensko pristanišče je bilo politično še nekako razumeti, veliko več smelosti pa je bilo potrebno za ekonomsko utemeljitev. Pa vendar so bili vizionarji, ki so tudi to zmogli in uspeli prepričati takratno oblast, da je to perspektiva Primorske in Slovenije.

Takrat so jim le redki verjeli, zato je bilo potrebno ogromno energije, da se je projekt začel uresničevati. In ko se je v Kopru daljnega 1958. leta privezala prva slovenska prekoceanika, je bil led razbit. V projekt slovenskega pristanišča je začelo verjeti več in več ljudi in tudi slovenska vlada je rekla svoj da. Od tu naprej razvoj Luke Koper ni bil le projekt tov. Petrinje in lokalnih oblasti, postajal je vedno bolj slovenski.

Vendar so se težave z izgradnjo Luke dejansko šele začele. Pristanišče, ki je imelo ambicijo poseči v konkurenčni boj z tedaj že mednarodno uveljavljenima pristaniščema Trstom in Reko, ni imelo niti spodobne cestne povezave z zaledjem, kaj šele železnice. In pristanišče brez železnice je kot telo brez ožilja, zato se je hkrati z izgradnjo novih operativnih obal in skladišč začel boj za izgradnjo železniške povezave Koprja s Prešnico.

In tudi v tem primeru je vztrajnost takratnega vodstva Luke Koper obrodila sadove. Ni bilo lahko graditi luko in hkrati nositi poglavitno breme izgradnje železice, vendar drugače ni šlo. Bilo je potrebno prepričati ne le slovensko vlado, temveč tudi vodstvo železnice, da bo ta projekt ne le v interesu mednarodne uveljavitve Luke Koper, temveč, da je to rentabilna naložba, ki bo slovenskim železnicam prinašala dodaten promet in pozitivne finančne učinke.

Dokončanje železnice je bilo tudi za razvoj Luke Koper prelomno obdobje. Končno se je Luka lahko spustila v konkurenčni boj s sosednjima pristaniščema tudi na tranzitnem tržišču.

Luka Koper se je tako začela solidno uveljavljati na mednarodnem tržišču, kar seveda ni bilo pogodu konkurenci, zato je bilo potrebno z novimi in sodobnejšimi kapacitetami tržišču ponujati konkurenčne storitve. Nove naložbe so močno izčrpavale kolektiv, ki je v razvoj infrastrukture, skladišč in opreme vlagal vse svoje zaslužke, tudi na račun skromnih plač.

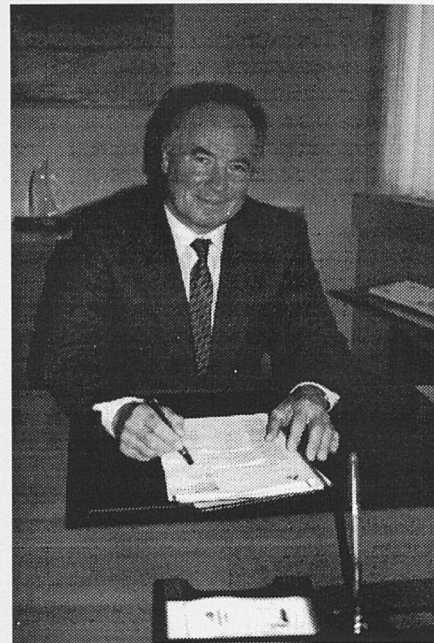
To, da se je razvoj luške infrastrukture financiral iz lastnih sredstev, kar je tudi v svetovnem merilu redkost, je imelo tudi pozitivne učinke. Luka se je tako že v zgodnjih 60. letih morala tržno usmeriti in deliti usodo razvitega tržnega sistema v nasprotju s planskim sistemom, ki je veljal za ostalo gospodarstvo takratne Jugoslavije. Seveda je bilo to za tedanje čase kruto, vendar je bil zato prehod na tržno ekonomijo za nas mnogo lažji.

Kar celih dvajset let je bilo potrebno, da je ob ugodnem razvoju prometa, zlasti naraščajočega tranzitnega prometa, uspelo vodstvu luke prepričati tedanjo republiško vodstvo, da je tudi za razvoj luške infrastrukture potrebno zagotoviti namenska sredstva. Tako je bilo enako kot za železnice in ceste zbranih v letih 1975-1986 okoli 60 mio USD za razvoj luške infrastrukture. To je seveda velik prispevek slovenskega gospodarstva k razvoju pristaniške infrastrukture, brez katerega bi seveda Luka Koper danes ne bila to kar je.

Razvoj Luke Koper se je nedvomno odražal tudi na razvoj vrsto obluških dejavnosti in s tem na hiter razvoj slovenskega primorja. Nove dejavnosti so pogojevale nova delovna mesta, ne le v Luki, temveč tudi v špediterskih, zunanjetrgovinskih in drugih dejavnosti. Tako, da danes od pristaniške dejavnosti živi že četrtnina prebivalcev mestne občine Koper. Multiplikativen učinek luške dejavnosti v slovenskem gospodarskem prostoru pa je večkrat in se meri z stotinami milijoni dolarjev.

Siloviti razvoj Luke Koper v zadnjih dvajsetih let se je odrazil tudi na mednarodnem trgu ter omogočil, da je Luka Koper postala na svetovnem trgu dobro prepoznavno pristanišče. Pristanišče, ki je v štiridesetih letih zrastle dobesedno iz nič in se ob hudi konkurenci obeh tradicionalnih mednarodnih pristanišč, uveljavilo in prevzelo primat na tržiščih srednje Evrope. In danes, ko se spominjamo prehojene poti, velikih težav na tej poti, mnogih odrekanih in žrtev, ne moremo mimo ocene sedanjega trenutka in pogleda v prihodnost.

Slovenija kot samostojna država na pragu Evro-atlantskih povezav mora preveriti svoje gospodarske in razvojne strategije ter razvojne priložnosti. Slovenija ne vzdrži gospodarskega preživetja brez še večje vpetosti v izvoz blaga in storitev. Našim izvoznikom blaga je potrebno zagotoviti učinkovit mednarodni transport, tudi prekomorski, vendar je hkrati to infrastrukturo in dejavnost potrebno vpeti v mednarodne tranzitne tokove, ki zagotavljajo dovolj dohodka za poslovanje



in razvoj vrsti podjetij v prometni panogi.

Ena od priložnosti, ki jih Slovenija ima s svojim pristaniščem in razvijajočim prometnim sistemom, je postati pomembno svetovno trgovsko logistično središče. Naš cilj je zato postati južna vrata za vstop v večmilijonsko evropsko tržišče, prevzeti pomemben delež v primatu, ki ga danes opravijo severnoevropska tržišča, predvsem za blagovne tokove iz srednjega, bližnjega in daljnega vzhoda, kjer se predvideva hitrejši razvoj in povečava zunanjetrgovinske menjave. Cilj Slovenije mora torej biti še bolj uveljaviti svoje pristanišče, svoj prometni, telekomunikacijski in kadrovske potencial, da pritegnemo pomembne tranzitne blagovne tokove, ki bodo generirali novo dodano vrednost z dejavnostmi, kot so transport, pretovor, priprava blaga in njegova distribucija, zunanja trgovina, špedicija ter ostale finančne in zavarovalniške storitve, ki v skupnem učinku multiplikativno vplivajo na rast DBP. Tudi v ta namen bo država vlagala ogromna sredstva v izgradnjo avtocestnih in železniških povezav, morala pa bo storiti še korak, ki sicer od države ne zahteva novih naložb, vendar brez katerega tudi velike naložbe ne bodo dajale zaželenih rezultatov. Ta korak pomeni sprejeti ustrezno evropsko primerljivo zakonodajo s področja tujih naložb in poslovanja v PCC.

To, da se je Luka Koper v konkurenci ne le jadranskih, temveč vedno bolj pogosto tudi severnoevropskih pristanišč uveljavila na domačem in mednarodnem tržišču, je dokaz

pravilne tržne naravnosti, kvalitete in hitrosti naših storitev ter konkurenčne sodelovanja vseh udeležencev v transportni verigi, predvsem pa Luke in Slovenskih železnic, in velikega števila svetovnih ladjarjev, ki se v našo luko radi in pogosto vračajo.

Naša priložnost in prednost pred konkurenco je gotovo v kvaliteti in hitrosti storitev, v naši specifični organiziranosti in učinkoviti poslovni navezavi z ostalimi udeleženci v logistični verigi. Smo uspešno podjetje, ki skrbi za to, da smo vedno korak pred svojimi konkurenti. Smo podjetje, ki nenehno ocenjuje svoje sposobnosti, pa tudi

slabosti in nenehno spodbujamo ostale udeležence v verigi, da je naša skupna obveza zagotoviti hitro in kvalitetno premeščanje blaga in informacij od prodajalca do kupca.

Naša stalnica v razvoju in poslovanju je zadovoljen kupec, zadovoljen delavec in zadovoljen delničar, zato skrbimo in vlagamo v specializacijo z vrhunsko tehnologijo in organizacijo po posameznih dejavnostih in globalizacijo celotnega pristaniškega sistema.

Vendar tudi najkakovostnejše storitve v visoko konkurenčen okolju kmalu ne bodo več zadoščale. Res, da smo prva evropska luka, ki v celoti posluje po standardu ISO

9002 in da je to za naše stranke jamstvo za vestno, pravilno in hitro opravljeno storitev. Vendar se bodo v široki ponudbi podobnih storitev stranke odločale za izvajalce, ki bodo izstopali po vseh elementih poslovanja, zato je naša usmeritev v razvoj sodobnega mednarodnega, logističnega, trgovskega in finančnega središča, za kar je potreben učinkovit logistični menedžment in upravljanje z celovito kakovostjo. To je tudi zagotovilo, da bomo tudi v bodoče vplivali na hitrejši in učinkovitejši razvoj našega okolja in slovenskega primorja.

*Bruno Korelič
predsednik uprave*

MESTO BREZ PRISTANIŠČA SI DANES NE MOREMO VEČ PREDSTAVLJATI

Zgodovinarji imajo povedati, da je bilo na našem območju pomorstvo vedno razvito, saj so od vedno pristajale ladje in razkladale svoje tovore. Le te pa so v druge dežele odpeljale pridelke, ki so jih marljivi ljudje pridelali v bogatih in rodnih istrskih

vinogradih in nasadih oljk.

Ker se je morje na tem območju morje globoko zajedlo v celino, je mnogim postalo jasno, da je tukaj potrebno narediti luko. Pravilno so razmišljali, saj se takšne možnosti in danosti, kot jih ima Koper s svojo geografsko lego in s svojimi, morskimi in kopnimi površinami, ni smelo izpustiti. Vseh teh štirideset let je ta kolektiv v pristanišče gradil in ga razvijal. Pomen Luke je iz leta v leto raste, mreža prometnih in gospodarskih tokov, ki jo je pletel pa je segala dlje in dlje.

Z Luko in ob Luki je rastlo in se razvijalo tudi naše mesto in širše zaledje. Kopru je dala novo vsebino, nam, ki v njem živimo pa eksistenco. Koper in Luka pomenita danes isto; mesto brez pristanišča si danes ne moremo več predstavljati.

Luka je s svojim 40-letnim razvojem dokazala pravilnost svoje usmeritve. Ob tej ugotovitvi pa ne morem mimo naše države Slovenije in njene gospodarsko strateške priložnosti in usmeritve. Cilj naše države

mora biti uveljavljanje svojega pristanišča, da pritegne tranzitne blagovne tokove in razvija dejavnosti kot so pretovor, skladiščenje, priprava blaga za tržišče, distribucija, transport, špedicija, zunanja trgovina in finančne in zavarovalniške storitve.

Nadaljnega razvoja Luke ne moremo pričakovati brez posodobitve nujne infrastrukture. Izgradnja avtocestne povezave in drugega tira Koper-Divača so predpogoj, da se bo lahko Luka in z njo tudi Slovenija spustila v konkurenčni boj za dosego postavljenih ciljev. Luka nam Koprčanom in vsem Slovincem pomeni pot v Evropo in svet; to pa danes pomeni pot v bodočnost. Tisti, ki tega ne bo razumel in ki ne bo pomagal soustvarjati pogojev, bo zavrl razvoj in s tem tudi bodočnost.

*Irena Fister
PODŽUPANJA*



40 let je minilo, odkar je Luka Koper iz majhnega pristanišča, z mnogo odrekanih in žrtev ter z učinkovitim in kakovostnim delom postala uspešna delniška družba in na mednarodnem tržišču prepoznavno pristanišče.

Ob našem jubileju vabimo vse sodelavce in upokojence

na družabno srečanje Luke Koper, ki bo 24.05.1997 v Simonovem zalivu

Uradni pričetek srečanja bo ob 16,00 uri z osrednjim nagovorom predsednika uprave g. Bruna Koreliča. Po svečani podelitvi nagrad in priznanj se bo pričel družabni del. Popestrili ga bomo z zabavnimi družabnimi igrami in krajšim kulturnim programom.

Na srečanju bo seveda poskrbljeno tudi za gostinsko ponudbo, zato ne pozabite s seboj prinesiti kupone, ki ste jih z uradnim vabilom že prejeli.



Razvojni dosežki v zadnjih petih letih 1992-1997

Za razvoj Luke Koper v obdobju 1992-1997 je značilno intenzivno vlaganje v tehnološko posodobljanje Luke Koper. S tem smo sledili tehnološkimi trendom v svetovni logistiki ter razvijali nove dejavnosti pri dodelavi in predelavi blaga, ki potuje skozi naše pristanišče. V tem obdobju smo dali velik poudarek tehnologijam, ki vplivajo na večanje produktivnosti, izboljševanje kakovosti in zanesljivosti ter razvoj informacijske tehnologije.

V nadaljevanju smo podali kratek prikaz

Opremili smo jih tudi z najmodernejšimi prijemali za kontejnerje.

Terminal tekočih tovorov

Izvedli smo rekonstrukcijo sistema požarne zaščite tako, da smo obnovili črpališče morske vode ter cevovode in vgradili ventile z daljinskim vodenjem za zaščito rezervoarjev.

Terminal sipki tovari

Terminal za živinsko krmo se danes sestoji

tehnološkimi tehtalnimi napravami.

Terminal za razsute tovore

Izvedena je rekonstrukcija oz. povečevanje kapacitet sistema tračnih transporterjev za povečanje kapacitete transportiranja s 1000 ton/h na 1800 ton/h železove rude. Vgrajeni frekvenčno regulirani pogoni omogočajo povečanje kapacitete transportiranja premoga do 1500 ton na uro.

Izvedena je bila tudi rekonstrukcija pogona vrtenja ter vožnje na rotobagru.

Danes je upravljanje celotnega terminala izvedeno s pomočjo procesnega računalnika.

Na terminalu smo poskrbeli za ekologijo z izgradnjo inštalacij tehnološke vode (prhanje) in hidrantnega omrežja na rezervni deponiji.

Večnamenski terminal

Izgradili smo večnamenski terminal z RO-RO rampo namenjen montaži jeklenih konstrukcij in industrijskih tovorov, ki se proizvajajo v našem zaledju.

Terminal za živino

Oktober leta 1992 je bila izvedena preureditev skladišča 25 v začasni terminal za živino s sprejemno kapaciteto cca 1200 glav živine.

V letu 1996 smo pričeli z izgradnjo I. faze terminala za živino na lokaciji ob izlivu reke Rižane. Terminal nam bo omogočal delo v skladu s standardi Evropske skupnosti.

Večnamenska skladišča za generalne tovore

Izgradili smo skladišča št. 33 in 34 za generalne tovore v skupni površini 12600 m², odkupili skladišča št. 18 in 19 od prejšnjih lastnikov ter izvedli obnovitvena dela na cca 10000 m² obstoječih skladišč. Skladišča smo opremili tudi z linijami, ki nam omogočajo, da nudimo dodatne storitve na tovoru in sicer: linija za separacijo neoluščenega riža, linija za sortiranje in pakiranje citrusov, linija za pakiranje sladkorja...

Kondicionirana skladišča

Pridobili smo dodatnih 4000 m² kondicioniranega skladišča za skladiščenje sadja. Kapaciteto skladišč smo povečali z nabavo box palet in regalnega sistema (drive in), ki omogoča tudi kakovostni nadzor nad blagom v kondicioniranem skladišču. Izgradili smo tudi kondicionirane celice za zorenje banan v skladišču št. 15 skupne kapacitete 100 ton po enem procesu zorenja.



najpomembnejših investicij v tem obdobju. Zaradi preglednosti so našete po posameznih sklopih, ki predstavljajo tehnično-tehnološke zaključene dela podjetja.

Terminal za avtomobile

Terminal s kapaciteto 100.000 avtomobilov letno je največja investicija v tem obdobju. Opremljen je z urejenimi površinami za skladiščenje 15.000 avtomobilov hkrati, nakladalno-razkladalnim tirom skupne dolžine 800 m in sodobnimi delavnicami velikosti 2700 m² za servisiranje in dodelavo avtomobilov, ter avtomatiziranimi sistemi za dekontaminacijo. Izgradili smo tudi sodoben informacijski sistem za kontrolo procesov na terminalu.

Kontejnerski terminal

Kontejnerske žerjave smo modernizirali z vgrajevanjem modernih sestavnih elementov s katerimi dosegamo večjo zanesljivost delovanja, kakovost ter produktivnost.

iz podaljšane obstoječe hale, zgrajene leta 1971 kateri smo povečali skladiščno kapaciteto, tako da lahko danes v obe skladišči shranimo 52.000 ton tovara. Rekonstruirana je tudi linija za nakladanje G-vagonov na obstoječi vagonski nakladalni postaji.

Terminal je posodobljen tudi z ločeno nakladalno transportno linijo z lastno tehtnico in računalniškim nadzorom upravljanja celotnega sistema.

Rekonstruirali smo glavne pogonske sklope na obalnih žerjavih ter jih opremili s sodobnimi preobremenilnimi napravami.

Terminal za umetna gnojila in male sipke tovore

Izvedli smo preureditev nadstrešnice in postavili linijo za mešanje in pakiranje umetnega gnojila v 50 kg in jumbo vreče.

Na terminalu smo postavili tudi sodobno cestno tehtnico, ki nam omogoča kvalitetno nakladanje tovornjakov. Nakladalci, ki delajo na terminalu so opremljeni s

2. SKUPŠČINA DELNIČARJEV LUKE

Spoštovane sodelavke in sodelavci!

Velika večina nas, ki smo zaposleni v Luki smo hkrati tudi njeni lastniki, delničarji. Ta priloga Luškega glasnika je bila zato pripravljena z namenom, da ima vsak možnost seznaniti se s poslovanjem družbe v preteklem letu, predlogom delitve dobička, z razvojnimi načrti... vsem tistim skratka, kar bo predmet obravnave in odločanja na 2. seji skupščine delničarjev 26. junija.

V prilogi boste tako našli dnevni red skupščine ter z izjemo letnega poročila, ki je objavljeno v povzetku, tudi v celoti vsa gradiva za to sejo. Prav tako v skrčeni obliki lahko na naslednjih straneh glasnika poiščete tudi gradivo: "Strategija razvoja družbe do leta 2010".

Opozoriti pa vas moram še na nekaj: velika večina delničarjev, tako zaposlenih kot tudi bivših zaposlenih, upokojencev in tistih državljanov, ki je delnice kupila v javni prodaji je podpisala Delniški sporazum. Z njim se je zavezala, da bo "vse zadeve, ki so predmet obravnave skupščine družbe predhodno obravnavala na sestankih udeležencev tega sporazuma ter sprejela v zvezi s temi vprašanji konkretne sklepe in navodila skupnim zastopnikom za glasovanje na skupščini."

Sestanek udeležencev Delniškega sporazuma je v skladu z pravili in zakonom sklican za petek, 30. maja kar lahko razberete iz spodnjega vabila (objavljeno je tudi v časopisu Delo).

Ker se veliko vas sestanka ne bo moglo udeležiti, sta koordinator sporazuma oz. njegov namestnik (g. Vojko Čok in Vinko Stupar) dogovorila možnost, da vsi, ki bi to želeli in ki se strinjajo s predlaganimi sklepi - pooblastijo po enega predstavnika vsake enote (profitnega centra, strokovnih služb...), da v njihovem imenu glasujejo na sestanku. V naslednjem tednu boste, če boste tako želeli lahko to pooblastilo podpisali v tajništvih vaših enot ali pa vam ga bodo v podpis ponudili sodelavci - pooblaščenici.

Član uprave
Mirko Pavšič

SKLIC SESTANKA UDELEŽENCEV DELNIŠKEGA SPORAZUMA

Na podlagi 11. člena Delniškega sporazuma

sklicujem

2. sestanek udeležencev Delniškega sporazuma delniške družbe Luke Koper, d.d.,

ki bo v petek, 30.05.1997 ob 10,00 uri v sejni dvorani Mestne občine Koper, Verdijeva 3/I, v Kopru.

Dnevni red:

1. Otvoritev sestanka ter izvolitev zapisnikarja in dveh overovateljev zapisnika ter preštevalcev glasov
2. Ugotovitev spiska delničarjev, ki so pristopili k sporazumu
3. Obravnava gradiva, ki ga bo obravnavala skupščina delniške družbe 26.06.1997 in glasovanje o posameznih točkah dnevnega reda skupščine.
4. Izvolitev zastopnikov na skupščini delniške družbe
5. Vprašanja in predlogi delničarjev

Udeležba na sestanku

Sestanek udeležencev Delniškega sporazuma se lahko udeležijo delničarji, lastniki navadnih delnic z oznako B in G, ki so podpisniki Delniškega sporazuma oz. njihovi pooblaščenici.

Delničarji se ob pristopu na skupščino prijavijo z osebnim dokumentom pri strokovni službi ob vhodu v dvorano ob 09,30 ure dalje.

Pooblaščenec mora pred vstopom v dvorano predložiti pisno pooblastilo, ki mora vsebovati ime in priimek ter naslov pooblaščenca in pooblastitelja, kraj in datum ter podpis pooblastitelja.

Navodila za glasovanje

Vsaka delnica predstavlja 1 glas.

Sklepi se sprejemajo z navadno večino oddanih glasov, razen v primerih, ki so s Statutom ali zakonom določeni, da se sprejemajo z drugačno večino.

Opozorilo

Če ob sklicu ne bomo sklepčni, bo ponovni sestanek istega dne to je 30.05.1997 ob 11,00 uri v istem prostoru. V drugem sklicu lahko udeleženci sprejemajo sklepe neglede na število prisotnih delnic.

Vljudno vabljeni!

Koordinator
Vojko Čok, dipl. oec.

Na podlagi 20. člena Statuta Luke Koper d.d. sklicuje uprava družbe

2. sejo skupščine družbe Luka Koper d.d.

ki bo v četrtek, 26. junija 1997 ob 12,00 uri v sejni dvorani Mestne občine Koper, Verdijeva 3/1.

Dnevni red:

1. Otvoritev skupščine in ugotovitev sklepčnosti
Predlog sklepa: Ugotovi se, da je skupščina sklepčna.
2. Izvolitev delovnih teles skupščine
Predlog sklepa: Skupščina izvoli predlaganega predsednika skupščine, preštevalce glasov, zapisnikarja ter ugotovi prisotnost notarja.
3. Spremembe in dopolnitve Statuta družbe
Predlog sklepa: Skupščina sprejme spremembe in dopolnitve Statuta delniške družbe, ki jih predlagata uprava in nadzorni svet.
4. Sprejem letnega poročila za leto 1996 z mnenjem revizorja
Predlog sklepa: Na predlog uprave in na podlagi mnenja nadzornega sveta se sprejme letno poslovno poročilo za leto 1996 v predlaganem besedilu, skupaj z revizorjevim mnenjem.
5. Nagrade članom nadzornega sveta za leto 1996
Predlog sklepa: Skupščina določi nagrade članom nadzornega sveta po predlogu uprave in nadzornega sveta.
6. Sklepanje o delitvi čistega dobička za leto 1996
Predlog sklepa: Na predlog uprave in na podlagi mnenja nadzornega sveta se sprejme predlagana delitev čistega dobička za leto 1996.
7. Sprejem strategije razvoja družbe do leta 2010
Predlog sklepa: Na predlog uprave in na podlagi mnenja nadzornega sveta se sprejme predlagana strategija razvoja družbe do leta 2010.
8. Imenovanje revizorja
Predlog sklepa: Skupščina imenuje Revizijsko družbo RFR ERNST & YOUNG, d.o.o., Ljubljana za revizorja računovodskih izkazov Luke Koper d.d. za leto 1997.
9. Vprašanja in predlogi delničarjev

Gradivo za skupščino in predlogi sklepov za vse točke dnevnega reda so delničarjem na vpogled v tajništvu uprave na sedežu družbe, Vojkovo nabrežje 38, vsak delavnik od

09,00 do 12,00 ure in sicer od dneva sklica skupščine do 20.6.1996. Na istem kraju je dostopno tudi besedilo predlaganih sprememb in dopolnitev Statuta družbe.

Delničarji lahko v tednu dni po objavi sklica skupščine podajo predloge za dopolnitev dnevnega reda oz. nasprotne predloge sklepov upravi družbe. Predlogi delničarjev so lahko le pisni in razumno utemeljeni.

Pravico udeležiti se skupščine imajo vsi imetniki navadnih delnic z oznako B in G ter prednostnih participativnih delnic z omejeno glasovalno pravico, njihovi pooblaščenca ali zastopniki. Pooblastilo mora biti pisno in mora vsebovati splošne podatke (za fizične osebe: priimek in ime ter naslov pooblastitelja in pooblaščenca ter podpis pooblastitelja; za pravne osebe: priimek in ime in naslov pooblaščenca in firmo, sedež ter podpis in žig pooblastitelja). Pooblastilo morajo delničarji deponirati pri upravi družbe vsaj 3 dni pred zasedanjem skupščine in ostane shranjeno pri družbi.

Pravico udeležbe na skupščini in glasovalno pravico lahko uresničujejo delničarji, ki se pisno prijavijo najkasneje 3 dni pred zasedanjem skupščine pri upravi družbe in, ki so dne 19.6.1997 vpisani v delniško knjigo pri KDD.

Na skupščini se odloča o objavljenih predlogih sklepov po posameznih točkah dnevnega reda. Vsaka delnica daje delničarjem en glas. O vseh točkah dnevnega reda se glasuje z glasovnicami, ki jih prejme delničar ob pristopu na skupščino. Sklepi se sprejemajo z navadno večino oddanih glasov, razen sklep pod 3. Točko, ki se sprejme s 3/4 večino pri sklepanju zastopanega osnovnega kapitala in s soglasjem delničarjev iz razredov navadnih delnic in prednostnih delnic.

Dvorana, v kateri bo potekala skupščina, bo odprta eno uro pred začetkom zasedanja.

Če skupščina ne bo sklepčna, bo ponovno zasedanje istega dne to je 26.06.1997 ob 14,00 uri v isti dvorani. Skupščina bo v tem primeru veljavno odločala neglede na višino zastopanega osnovnega kapitala.

Luka Koper d.d.
Predsednik uprave
Bruno Korelič, dipl.oec.

PREDLOG SPREMEMB IN DOPOLNITEV STATUTA LUKE KOPER, d.d.

Uprava Luke Koper predlaga nadzornemu svetu delniške družbe, da predlaga skupščini družbe v obravnavo in sprejem naslednje spremembe statuta Luke Koper d.d.:

1. V 8. členu se v tretjem odstavku točka 1 spremeni tako, da se glasi: "Sprejemu statuta in njegovih sprememb in dopolnitev" ter se črta točka 3.

Obrazložitev: Izdaja novih delnic (3. točka) je že zajeta v povečanju osnovnega kapitala družbe (2. alineja) in je zato odveč. Sprememba 1. alinee pa je zgolj redakcijskega pomena.

2. Spremeni se besedilo 9. člena in se sedaj glasi:

Prednostnim participativnim delnicam z omejeno glasovalno pravico pripada dividenda, ki je sestavljena iz fiksnega in gibljivega dela.

Fiksni del dividende za vsako tekoče leto znaša 1 (en) % od revalorizirane nominalne vrednosti delnic.

Giblivi del dividende se izračuna na osnovi razmerja med delom čistega dobička za dividende in revaloriziranim osnovnim kapitalom kot je s tem statutom določeno v naslednji razpredelnici:

Del čistega dobička za dividende na revalorizirani osnovni kapital (v %)	Giblivi del dividende na nominalno vrednost prednostne participativne delnice z omejeno glas. pravico (v %)
nad 1-2	0,10
nad 2-3	0,30
nad 3-4	0,65
nad 4-5	0,95
nad 5-6	1,25
nad 6-7	1,60
nad 7-8	1,95
nad 8-9	2,65
nad 9-10	3,35
nad 10-11	4,15
nad 11-12	5,15
nad 12-13	6,15
nad 13-14	7,45
nad 14-15	8,80
nad 15-16	10,15
nad 16-17	11,35
nad 17-18	12,60
nad 18-19	14,17
nad 19-20	15,32

Obrazložitev: Spremembe 9. člena so potrebne zaradi uskladitve terminologije s slovenskimi računovodskimi standardi in zaradi natančnejših opredelitev. Predlagana sprememba sledi zahtevi za jasno in nesporno določitev osnove za izračun dividende, ki ne bo dopuščala različnih razlag in izračunov, kar je posledično vodilo do nesporazumov. "Podjetniška" odločitev o eventualnem reinvestiranju vsakokratne dividende naj bo vezana na odločitve po 8. členu statuta. Izračun dividende za državo naj bo načeloma enak kot za vse ostale delničarje, čeprav je položaj države

priviligiran. Nenominiranega kapitala v družbi ni, zato so določbe v tej zvezi brezpredmetne.

3. V 41. členu se doda nov 2. odstavek, dosedanji 2. odstavek postane 3. odstavek tega člena. Nov 2. odstavek bi se glasil: "Članom uprave se za njihovo delo lahko zagotovi tudi udeležba na dobičku, ki se lahko izplača v obliki delnic. Upravi pripada nagrada v primeru, če je donos navadnih delnic višji od obrestne mere za enoletne depozite. Višina nagrade iz dobička ne sme presegati 5% dela dobička, ki je namenjen za izplačilo dividend." Obrazložitev: Z navedeno dopolnitvijo bi člane uprave izenačili s člani nadzornega sveta, za katere 33. člen Statuta predvideva enako možnost udeležbe na dobičku, poleg tega pa bi člane uprave s tem tudi dodatno stimulirali za uspešnejšo opravljanje njihovega dela.

4. Spremeni se 48. člen Statuta in se sedaj glasi:

"Dobiček družbe po letnem obračunu se na predlog uprave, po predhodnem mnenju nadzornega sveta razporedi na podlagi sklepa skupščine po naslednjem vrstnem redu:

1. del za rezerve v višini skladno z zakonom,
2. fiksno dividendo v višini 1 % od revalorizirane nominalne vrednosti prednostnih participativnih delnic z omejeno glasovalno pravico,
3. del za druge namene (sklad lastnih delnic, nagrade članom nadzornega sveta in uprave, udeležba zaposlenih v dobičku, itd.),
4. dividende, ki pripadajo navadnim delnicam in gibljivi del dividende, ki pripadajo v skladu z 9. členom tega statuta prednostnim participativnim delnicam z omejeno glasovalno pravico.

Skupščina se lahko odloči, da se dobiček v določenem poslovnem letu ne razdeli med delničarje. V takem primeru nerazdeljen dobiček prenese v tekoče poslovno leto."

Obrazložitev: V 48. členu je sedaj opredelitev, ki dopušča omejevalno tolmačenje možnosti delitve dobička. S predlaganimi spremembami bi odpravili možnost škodljivih omejitev, pravice države pa ne bi bile v ničemer zmanjšane. Upoštevano je tudi določilo 1. odstavka 228. člena Zakona o gospodarskih družbah. Statut namreč ne more izključiti pravice uprave, da sama sestavi bilanco in, da razpolaga s polovico dobička.

5. V 59. členu Statuta se besedilo spremeni tako, da se glasi: "Družba vodi enotne računovodske izkaze za družbo kot celoto. Za ugotavljanje rezultatov poslovanja funkcionalno zaokroženih delov družbe, vodi družba analitično evidenco za dosežene prihodke in nastale stroške oz. odhodke."

Obrazložitev: Obstoječe besedilo 59. člena Statuta je nejasno in predvsem neizvedljivo v praksi. Predlagano besedilo je enako besedilu, ki je bilo z državo usklajeno v statutu Aerodroma Ljubljana d.d..

Luka Koper d.d.
Predsednik uprave
Bruno Korelič

LETNO POROČILO 1996 - Povzetek

1. Pogoji poslovanja

Luka Koper d.d. je uspešno zaključila poslovno leto 1996, ki je bilo enako koledarskemu letu. Pogoji poslovanja so bili za našo dejavnost dokaj ugodni, kar se nanaša predvsem na gibanja vrednosti ameriškega dolarja. V prid pristaniške dejavnosti so bila tudi gospodarska gibanja v Sloveniji in v drugih srednjeevropskih državah. Pospešena izgradnja prometnic v Sloveniji, zlasti avtocestnega omrežja, ima tudi pozitiven vpliva na usmerjanje blagovnih tokov.

Še vedno se čutijo vplivi pretrganih gospodarskih vezi Slovenije z državami naslednicami Jugoslavije. V letu 1996 se je na nekatere naše dejavnosti negativno odrazilo tudi ponovno odprtje konkurenčne transportne poti po reki Donavi.

V letu 1996 se je spremenila organizacijska struktura koncerna. Leto 1996 je bilo prvo leto poslovanja odvisne družbe Luka INPO d.o.o.. V mesecu avgustu je začela s poslovanjem druga odvisna družba Luke Koper d.d. Luka Pristan d.o.o., ki je v 100% lastništvu matične družbe. Rezultat organizacijskih sprememb je bilo zmanjšanje povprečnega števila zaposlenih v matični družbi z 922 na 666 ter zmanjšanje ustreznih stroškovnih kategorij.

2. Rezultati poslovanja

S pretovorom v višini 6,5 mio ton je bila za 1,4% presežena načrtovana količina. Od tega je 42,4% predstavljalo blago v slovenskem uvozu in izvozu, preostalih 57,8% blaga pa je bilo blago v tranzitu.

V letu 1996 so bili realizirani prihodki iz poslovanja v višini 8 milijard SIT ali za 14% več od načrtovanega. Struktura prihodkov je v skladu s strukturo pretovora: od prodaje storitev na tujih trgih smo realizirali 75% vseh prihodkov.

Stroški poslovanja so bili v letu 1996 za 15% višji od načrtovanih. K presegu načrtovanih stroškov so poleg višanja splošne ravni cen še zlasti prispevala povišanja cen nekaterih storitev zunanjih dobaviteljev, predvsem storitev vzdrževanja.

Rezultat poslovanja je bil dobiček iz poslovanja v višini 1,23 milijarde SIT, kar je bilo za 5,7% nad načrtovano vrednostjo in 62% več kot leta 1995. S tem je bila dosežena načrtovana gospodarnost poslovanja, za 5% pa je bila presežena gospodarnost poslovanja iz leta 1995.

V letu 1996 so bile dosežene pomembne izboljšave tudi na področju izterjave plačil za opravljene storitve, saj se je koeficient obračanja terjatev do kupcev v primerjavi z letom prej povišal za 19%.

Pozitivni finančni učinki so dodatno povečali dobiček. Realizirali smo tudi za 295 mio SIT izrednih prihodkov, med katerimi sta najpomembnejši postavki izterjane odpisane terjatve iz prejšnjih let in odpisane obveznosti iz prejšnjih let. Izredni odhodki so znašali 212 mio SIT. Največji delež so predstavljale odškodnine. Celotni dobiček pred plačilom davka znaša 1,6 milijarde SIT ali 25% več od načrtovanega.

3. Naložbena dejavnost

V letu 1996 se je nadaljeval proces intenzivnega investiranja v posodabljanje in vzdrževanje skladiščnih in pretovornih zmogljivosti. Za investicije smo porabili 2,8 mlrd SIT. Večino (1,7 mlrd SIT) je predstavljala investicijska poraba v gradbene objekte. V letu 1996 so bili predani v uporabo naslednji pomembnejši objekti: terminal za avtomobile, nadstrešnice za les, skladišče 33, garažna hiša, regulirani tir 11. V letu 1996 so bili začeti tudi pomembni investicijski posegi, ki se nadaljujejo v letu 1997: gradnja terminala za živino, dozidava TH hal, razširitev terminala za kemikalije.

Za naložbe v opremo smo namenili 859 mio SIT. Šlo je za nabavo nove opreme in pretovorne mehanizacije ter za večje vzdrževalne posege na nekaterih obalnih dvigalih in drugih osnovnih sredstvih.

4. Promet z lastnimi delnicami

Družba v letu 1996 ni odkupovala lastnih delnic. Skladno s sklepi 1. skupščine delničarjev je družba sicer oblikovala sklad lastnih delnic v višini 500 mio SIT, Nadzorni svet pa je na svoji 2. seji dne 28.10.1996 sprejel poseben "sklep o kriterijih za dopustnost pridobivanja lastnih delnic in načine nadzora nad izvajanjem transakcij z lastnimi delnicami", vendar do prometa z delnicami ni prišlo. Za odkup lastnih delnic morajo biti po tem sklepu kumulativno izpolnjeni trije pogoji. Najpomembnejši med njimi je, da mora biti pridobitev nujna, da bi družba preprečila hudo, neposredno škodo.

5. Proti novemu tisočletju

Luka Koper bo ob koncu tega in na začetku naslednjega tisočletja zasledovala naslednje razvojne usmeritve:

- univerzalnost ponudbe pristaniških storitev na najvišji kakovostni ravni.
- Luka Koper - blagovno distribucijsko središče.
- Učinkovita informacijska povezanost s svetom.
- Stabilnost in donosnost poslovanja na dolgi rok.

Luka Koper si je v dosedanjem razvoju z izgradnjo specializiranih kapacitet in ustrezno organizacijo zagotovila visoko tehnološko raven in učinkovitost. Izpolnitev zahtev trga EU se pokriva z enim naših ključnih ciljev, to je projektom "popolna kakovost", kar bo omogočilo kvalitativen preskok iz storitev "količin" v storitve "kakovosti". Navedene prednosti pa bomo v celoti uresničili le pod pogojem, če bo notranji luški razvoj ustrezno spremljal razvoj navezanega železniškega, cestnega in ladijskega sistema ter strateških povezav ključnih udeležencev v transportni verigi.

Naš strateški cilj je tudi razvoj blagovno distribucijskega središča v Luki. Luka Koper že sedaj izpolnjuje vrsto potrebnih pogojev za to dejavnost: velike skladiščne kapacitete s skorajda neomejenimi možnostmi za njihovo dograjevanje, razvita tehnologija prekladanja in skladiščenja, visoko usposobljen in učinkovit kader.

Geoprometni položaj je naravna danost in prednost, ki jo v Luki Koper nadgrajujemo z elementi celovitosti ponudbe storitev, privlačnih za sedanje in potencialne stranke. Tradicionalne storitve pretovora in skladiščenja dopolnjujejo storitve z večjo dodano vrednostjo (sortiranje, pakiranje, sušenje,...). Vedno pomembnejše postajajo storitve blagovne distribucije in z njimi neposredno povezane logistične storitve. Primerno hiter razvoj Luke Koper na področjih distribucije in logistične podpore blagovnim tokovom bo zagotovilo za krepitev tržnega položaja in s tem za poslovno rast družbe.

V prihodnjih letih načrtujemo postopno povečevanje pretovora po posameznih profitnih centrih. Poleg same količine pretovora bomo sledili tudi cilju čim boljše strukture tovorov z vidika maksimiranja finančnih učinkov.

Racionalizacija poslovanja bo eden osnovnih kratkoročnih in dolgoročnih ciljev vseh elementov poslovnega procesa. Za njegovo uresničevanje predvidevamo izvajanje naslednjih skupin ukrepov:

- dosledno uvajanje standarda ISO 9002 na vseh področjih in zlasti na področju tehnike, obnavljanje certifikata kakovosti ISO 9002;
- izbiranje sposobnih podpogodbenikov za dobavo materiala in storitev ob konstantnem zniževanju stroškov;
- projekt celovitega produktivnega vzdrževanja;
- uvajanje internih standardov za unificirano in kvalitetno opremo in tehnologijo;
- dosledno izvajanje tehnične kontrole za vsa tehnična sredstva in energetiko (kvalitativna kontrola);
- intenzivno podmlajevanje kadrov in izboljševanje njihove strukture.

Koper, maj 1997

Bruno Korelič, dipl.oec.,
predsednik uprave

Bilanca uspeha (podatki v 000 SIT)

	1995	1996	Indeks 96/95	%Izpol. plana
Prihodki od prodaje stor.na dom.trgu	1.258.148	1.639.800	130	123,3
Prihodki od prodaje stor.na tujem trgu	5.566.800	6.002.759	108	111,0
Prih.od uporabe proizv.stor.za last.pot.	81.955	43.295	53	224,3
Drugi prihodki od poslovanja	282.860	286.377	101	116,2
Prihodki od prodaje blaga in materiala	50.949	77.774	153	167,0
KOSMATI DONOS IZ POSLOVANJA	7.240.713	8.050.005	111	114,2
STROŠKI IZ POSLOVANJA	6.483.106	6.819.394	105	115,8
Nabavna vrednost prodanega blaga	50.862	82.634	162	206,6
Stroški materiala	720.345	502.963	70	96,0
Stroški storitev	1.466.874	1.987.136	135	120,0
Popravki obratnih sredstev	127.373	168.889	133	188,9
Amortizacija	1.449.075	1.577.541	109	114,5
Rezervacije	80.000	0	0	0,0
Stroški dela	2.464.087	2.346.698	95	113,2
Drugi stroški	124.490	153.534	123	119,9
DOBIČEK IZ POSLOVANJA	757.607	1.230.610	162	105,7
PRIHODKI OD FINANCIRANJA	523.965	727.971	139	242,6
Prihodki od obresti	389.554	405.120	104	
Prihodki od tečajnih razlik	97.944	232.464	237	
Drugi prihodki od financiranja	36.467	90.387	248	
Revalorizacijski presežek	0	0		
ODHODKI OD FINANCIRANJA	394.081	435.859	111	238,1
Odhodki za obresti	6.469	11.355	176	
Odhodki za negat.tečajne razlike	17.497	61.775	353	
Drugi odhodki financiranja	251.055	348.645	139	
Revalorizacijski primanjkljaj	119.060	14.084	12	
DOBIČEK IZ REDNEGA POSLOVANJA-IZGUBA	887.491	1.522.722	172	118,9
Izredni prihodki	232.609	295.279	127	976,5
Izredni odhodki	83.337	212.191	255	775,0
CELOTNI DOBIČEK-IZGUBA	1.036.763	1.605.811	155	125,1
Davki iz dobička	159.323	264.816	166	
ČISTI DOBIČEK POSLOVNEGA LETA-IZGUBA	877.440	1.340.995	153	155,8

Točka 5

PREDLOG DOLOČITVE NAGRAD ČLANOM NADZORNEGA SVETA DRUŽBE

Skupščina delničarjev je na svoji 1. seji dne 25.7.1996 skladno s 33. členom Statuta družbe sprejela sklep po katerem članom nadzornega sveta pripada, kot plačilo za delo, nagrada v višini do 2 % dobička po zaključnem računu za posamezno leto.

Za leto 1996 bi tako lahko znašala nagrada do 26.819.900 SIT.

Upoštevajoč angažiranje predsednika in članov nadzornega sveta ter število sej tega organa, menimo, da bi bila primerna nagrada:

- za predsednika nadzornega sveta nagrada v višini ene poprečne mesečne bruto plače predsednika uprave zmanjšane za prispevke iz osebnega dohodka (22,1 %), kar znaša 800.000 SIT,
- za člane nadzornega sveta pa temu ustrezno nagrada v višini ene poprečne mesečne bruto plače člana uprave prav tako zmanjšane za prispevke, kar znaša za leto 96 - 700.000 SIT.

Skupaj bi tako za nagrade članom nadzornega sveta namenili 6.400.000 SIT čistega dobička, kar je nekaj manj kot 24 % maksimalno možnega zneska.

Predlagamo sprejem naslednjega sklepa:

Skupščina Luke Koper d.d. na predlog uprave in nadzornega sveta Luke Koper, d.d. odobri predlog izplačila nagrade članom nadzornega sveta za leto 1996 v skupnem znesku 6.400.000 SIT s tem, da se predsedniku nadzornega sveta izplača nagrada 800.000 SIT, ostalim članom pa po 700.000 SIT.

Luka Koper, d.d.
Predsednik uprave
Bruno Korelič

Točka 6

PREDLOG SKLEPA O DELITVI IN UPORABI ČISTEGA DOBIČKA ZA POSLOVNO LETO 1996

Po revidiranih računovodskih izkazih je Luka Koper d.d. v letu 1996 dosegla čisti dobiček v višini 1.340.995.020 SIT. V skladu z določili Statuta družbe se le-ta uporabi za povečanje rezerv za fiksni del dividende, ki pripada prednostnim participativnim delnicam, za druge namene, za gibljivi del dividend, ki pripada prednostnim delnicam, ter za dividende, ki pripadajo navadnim delnicam. Del dobička je možno pustiti tudi nerazporejenega in ga prenesti v tekoče leto.

Skupščina družbe je že na svoji prvi seji pri odločanju o delitvi dobička za leta 93, 94 in 95 oblikovala politiko dividend. V skladu s to politiko mora biti odločitev o deležu izplačanega dobička lastnikom podjetja v funkciji večanja tržne vrednosti delnice. Za doseg tega cilja pa je pomembno, da je izplačevanje dividend redno ter da je delež za dividende stabilen oz. po možnosti nakazuje dolgoročen trend rasti.

Seveda je ob tem osnovnem cilju potrebno upoštevati tudi razvojne cilje podjetja, potrebo po financiranju tega razvoja z lastnimi viri, varnost poslovanja, ki jo zagotavljajo rezerve družbe, likvidnost ter vrsto drugih dejavnikov.

V skladu z gornjim ter upoštevajoč predlog sklepa o izplačilu udeležbe na dobičku članom nadzornega sveta predlagamo, da se dobiček razporedi:

- 426.147.053 SIT za rezerve družbe,
- 117.847.253 SIT za fiksno dividendo prednostnim delnicam,
- 6.400.000 SIT za udeležbo na dobičku članom nadzornega sveta,
- 790.600.714 SIT za gibljivi del dividende, ki pripada prednostnim delnicam ter za dividende, ki gredo navadnim delnicam.

Tak način razporeditve dobička pomeni, da 67,8 % doseženega dobička namenimo za dividende, kar je 1,3 odstotne točke več od deleža, ki je bil za dividende namenjen v preteklih treh letih.

Prednostne delnice imajo pri tem deležu donos (fiksni in gibljivi del) v višini 1,65 % od revalorizirane vrednosti kapitala, ki ga ima država v teh delnicah, dividenda na delnico pa znaša (zaokroženo) 28,35 SIT. Navadnim delnicam gre v tem primeru dividenda v višini 100 SIT brutto.

Za rezerve se namenja 31,8 % doseženega dobička s čimer se le-te

povečujejo od 10,28 % na 11,7 % celotnega kapitala. Slednje je gotovo umestno, upoštevajoč tako splošna poslovna tveganja kot tudi velike pretrese na svetovnih trgih tujih valut, ter negotov trg transportnih storitev.

Za nagrade nadzornemu svetu je namenjeno nekaj manj kot 0,5 % čistega dobička.

Izračun dividende, ki pripada prednostnim delnicam je bil izdelan skladno z 9. členom Statuta družbe.

Predlog sklepa skupščini delničarjev je naslednji:

Na podlagi 48. in 9. člena Statuta Luke Koper, d.d. je skupščina družbe na svoji drugi seji dne 26.6. 1997 sprejela naslednji sklep o delitvi in uporabi čistega dobička za poslovno leto 1996:

1. Čisti dobiček družbe po revidiranih izkazih uspeha za leto 1996 znaša 1.340.995.020 SIT.
2. Tako ugotovljeni dobiček se razporedi:
 - 426.147.053 SIT za rezerve družbe,
 - 117.847.253 SIT za fiksno dividendo prednostnim delnicam,
 - 6.400.000 SIT za udeležbo na dobičku članom nadzornega sveta,
 - 790.600.714 SIT za gibljivi del dividende, ki pripada prednostnim delnicam ter za dividende, ki gredo navadnim delnicam.
3. Dividende se delničarjem izplačajo na naslednji način:
 - delničarjem fizičnim osebam v enkratnem znesku najkasneje v roku dveh mesecev po sklepu skupščine,
 - delničarjem pravnim osebam (R Slovenija, Mestna občina Koper, PID-i, druge pravne osebe) v treh enakih zneskih in sicer: prvi obrok v roku enega, drugi v roku dveh in tretji obrok v roku treh mesecev od sprejetja skupščinskega sklepa.
4. Do izplačila dividend so upravičeni imetniki delnic, ki so vpisani v delniško knjigo pri KDD na dan 19.06.1997.

Luka Koper d.d.
Predsednik uprave
Bruno Korelič

Točka 8

IMENOVANJE REVIZORJA RAČUNOVODSKIH IZKAZOV DRUŽBE ZA LETO 1997

V Luki Koper je bilo doslej opravljenih pet revizij zaključnih računov. Izkaze uspeha za leti 1992 in 1993 je revidirala revizijska hiša Respecta d.d., Dunajska 50, Ljubljana oz. kasnejša družba Coopers & Lybrand d.d., Dunajska 107, Ljubljana, za poslovno leto 1994 pa smo zbrali več ponudb in se odločili za Revizijsko družbo RFR - Ernst & Young. Ta družba je revidirala tudi izkaze za leto 1995 in 1996. Za leto 1996 je družba revidirala tudi računovoske izkaze štirih povezanih družb ter konsolidirano bilanco skupine.

Zaradi dobrega sodelovanja, kvalitetno opravljenih revizij ter konkurenčne ponudbe predlagamo, da se tudi za leto 1997 izbere istega revizorja.

Skupščini predlagamo sprejem naslednjega

s k l e p a :

Za revizorja računovodskih izkazov Luke Koper d.d. za leto 1996 se imenuje Revizijska družba RFR - Ernst & Young, d.o.o. Ljubljana, Dunajska 106.

*Luka Koper d.d.
Predsednik uprave
Bruno Korelič*

Terminal za les

Izgradili smo novo nadstrešnico za rezan les površine 5000 m². Postavljena je nova moderna linija za čeljenje in povezovanje paketov rezanega lesa kapacitete 20 paketov na uro, ter avtomatska linija za letvičenje in razletvičenje paketov rezanega lesa kapacitete 6 paketov na uro.

Skupna infrastruktura Luke**Bazen III- Pomol III**

Bazen III smo poglobili, kar nam sedaj omogoča sprejem ladij z vgrezom 17,15m ter ga opremili s svetlečimi bojami in svetili za nočno delo, kar nam omogoča nočno vplovitev in izplovitev ladij z vgrezom 16,65 m.

Pomol III smo nasipavali z materialom pridobljenim pri izkopavanju Bazena III, tako da je danes nasuta približno polovica bodoče površine pomola.

Prometna infrastruktura

V tem obdobju smo izgradili cestni most v smeri luške vpadnice ter tir št. 19 in most preko preliva, ki služi kot razkladalno nakladalno tir in nam omogoča istočasno delo na terminalu za les ter nemoteno delo na avtomobilskem terminalu ter asfaltirali cca 20000 m² skladiščnih površin.

Izgradnja nove železniške tehtnice ob stavbi Tropleša nam omogoča tehtanje vseh vrst vagonov v gibanju.

Z gradnjo garažne hiše pri upravni stavbi

smo pridobili 170 novih parkirnih mest za zaposlene v Luki.

Energetika

Nadaljevali smo z izgradnjo enotnega luškega 20 kV omrežja, z zamenjavo visokonapetostnega bloka v TP Troples, vgradnjo zemljostične zaščite v TP 20 skladišče. Izdelana je bila zunanja razsvetljava na širšem območju zunanjih skladiščnih površin ter električna kanalizacija na področju TH hal in lesnega skladišča

Telefonska centrala

Nabavili smo sodobno telefonsko centralo, ki nam omogoča kvalitetne storitve telefonskega prometa za zaposlene in ostale uporabnike našega pristanišča.

Izdelali smo novo telefonsko kanalizacijo od telefonske centrale v upravni stavbi do računskega centra in položili nov 500 parni kabel.

Sistem za nadzor porabe vode

V letu 1996 smo izvedli sistem za kompleksne meritve porabe vode z vgradnjo sedmih magnetno induktivnih preto-komerilcev na kritičnih delih vodovodnega omrežja.

Ta sistem omogoča monitoring trenutnih pretokov in porabe vode ter statistične obdelave parametrov na PC. Sistem je zelo koristen pri zaznavanju vodnih izgub.

Informatika

Nabava novega visokozmogljivega računalnika nam omogoča izgradnjo informacijskega sistema kakršnega sodobno pristanišče potrebuje. V tem obdobju smo intenzivno delali na razvoju potrebnih aplikacij ter računalniške izmenjave podatkov z našimi strankami.

GIS - geografski informacijski sistem nam preko grafičnega prikaza nudi hitro dostopne in kvalitetne podatke o luškem prostoru. Pričeli smo z razvojem aplikacije za spremljanje skladiščnih kapacitet, katera naj bi nudila podporo pri planiranju skladiščenja.

Varnostno-nadzorni sistem

Uvedli smo sistem pristopne kontrole v pristanišče, ki omogoča nemoten pretok prometa ter kvaliteten nadzor nad njim. V letošnjem letu bo vključen v luški sistem program nadzora in sledljivosti tudi promet tovornih vozil od kamionskega terminala - vhoda do izhoda iz Luke.

Nadzorni sistem nam omogoča spremljanje požarne varnosti ter spremljanje vseh pomembnih energetskih in tehnoloških parametrov iz enega centra.

Večina navedenih investicij se bo v naslednjih letih nadaljevala v cilju spremljanja razvoja prometa v našem pristanišču.

Sodelavci iz Razvoja in tehnike

SEZNAM JUBILANTOV V LETU 1997**30 - LETNIKI**

DOBNIK INGRID, MATIČ BRANKO, BARTOLJ BOŽIDAR, KUZMIČ KAREL, JERMAN ALDO, MAJER JOSIP, ŠLJIVIČ BOŽO, VOLAŠ OSTOJA, MARKEŽIČ ALDO, STOLICA OBRAD, RIMANIČ LIVIO, POSAVČEVIČ ZVONIMIR, CEROVAC EDO, VENTIN FERDINAND, VODOPIVEC DUŠAN, LEGOVIČ JOSIP, BENČIČ LJUBICA, MARŠIČ SLAVKO, TERČON VOJKO.

20 - LETNIKI

PRANIČ IVO, ČATIČ MUJO, BUBNJEVIČ PERO, PAŠALIČ ŠEFIK, TALESKI LJUBEN, ČANČAR DRAGO, SIKIRIČ REFIK, KOHEK JASMINA, ČAMDŽIČ IZUDIN, BAN MILAN, GRGURICA JOSIP, KRNEL IVO, KLARIČ SENKA, HRVATIN DAMJAN, DAROVEC ALEŠ, SAVIČ JOVO, VIKIČ ALIJA, ČINKL ANTO, ELER KAROLINA, LAZOVIČ MIROSLAV,

TOPOLIČ LAZO, SIRAR PERO, MIČOVIČ PETAR, STIPANOVIČ STIPO, TOMAC TATJANA, SAVIČ ŽARKO, LETIČ MIROSLAV, RAŽMAN NERINO.

10 - LETNIKI

KRUMENAKER PAVLE, STUPAR VINKO, BLAŽEVIČ VLADO, HUBZIN DENIS, APOLLONIO RIKO

Luški glasnik je glasilo Luke Koper. Izdaja: Luka Koper. Tisk: Tiskarna VEK Koper. Naklada 1000 izvodov. Glasilo je brezplačno in je namenjeno internemu komuniciranju. Po mnenju Ministrstva za informiranje št. 4/3-12-2290/94-23/362, z dne 14.12.1994 je časopis (bilten) Luški glasnik proizvod informativnega značaja iz 13. točke tarifne številke 3 tarife prometnega davka, po kateri se plačuje davek od prometa proizvodov po stopnji 5 %.



LUKA KOPER - strategija razvoja do leta 2010

Luka Koper je šla v zadnjih nekaj letih skozi obdobje velikih in pomembnih sprememb z dolgoročnimi posledicami. V letu 1996 je bil zaključen proces lastninskega preoblikovanja, leto 1995 je bilo prvo leto poslovanja profitnih centrov, Luka Koper je ustanovila hčerinske družbe. Velike spremembe so se in se še vedno dogajajo tudi v našem gospodarskem in družbenem okolju. Iz vsega naštetega je izhajala odločitev, da se na novo oceni razvojne možnosti Luke Koper d.d. ob koncu tega in na začetku prihodnjega tisočletja ter, da se ponovno začrtajo smernice prihodnjega razvoja.

Razvoj Luke Koper izhaja neposredno iz njenega poslanstva: s svojo lego na najkrajši poti do osrčja Evrope ponujati izvoznikom in uvoznikom iz Slovenije in zalednih držav možnosti čim lažjega vzpostavljanja prekomorskih trgovinskih tokov. Gospodarski učinki pristaniške dejavnosti se multiplikativno odražajo v neposrednem in širšem okolju. Na enoto ustvarjene vrednosti v neposredni pristaniški dejavnosti se ustvari v celotnem slovenskem gospodarstvu osem dodatnih enot vrednosti.

Vizijo razvoja - **Luka Koper - osrednje pristanišče za države srednje Evrope** - bomo uresničevali z doseganjem temeljnih (strateških) usmeritev razvoja:

1. Univerzalnost ponudbe pristaniških storitev na najvišji kakovostni ravni.
2. Luka Koper - blagovno distribucijsko središče.
3. Učinkovita informacijska in logistična povezanost s svetom.
4. Stabilnost in donosnost poslovanja na dolgi rok.

LUKA KOPER V SVOJEM OKOLJU

Luka Koper se kot usmerjevalec mednarodnih trgovinskih tokov umešča v gospodarsko sliko občine Koper in države Slovenije kot eden pomembnejših gospodarskih subjektov. Luka Koper prispeva k rasti bruto domačega proizvoda in k večji zaposlenosti s spodbujanjem povezanih gospodarskih dejavnosti. Dejavnosti Luke Koper bodo prispevale k mednarodnemu uveljavljanju mesta Koper in širšega okolja.

Luka Koper si bo prizadevala za usklajeno delovanje in razvoj vseh členov v transportni verigi od prodajalca do kupca ter s tem za izboljševanje konkurenčnosti te transportne smeri. Koprsko pristanišče bo postajalo vedno pomembnejše izhodišče za distribucijo blaga iz prekomorskih držav na tržišča držav Srednje Evrope.

ELEMENTI POSLOVANJA

Vodenje poslovanja Luke Koper bo usmerjeno k rasti deleža storitev z večjo dodano vrednostjo v celotni dejavnosti. Vodenje bo ocenjevano na osnovi dobičkonosnosti poslovanja, ki se bo odražala tudi v tržni vrednosti delnic in ki bo zagotavljala nenehno poslovno rast podjetja.

Dejavniki konkurenčnosti storitev Luke Koper bodo: kakovost, celovitost ponudbe, logistični management, produktivnost, cene. Sistem kakovosti bo nepogrešljiv dejavnik vsakega poslovnega procesa. Z doslednim uveljavljanjem elementov kakovosti bomo dosegali najvišji kakovostni razred, razred odličnih storitev.

Pri izvajanju vsake storitve bomo zasledovali cilj čim večjega učinka z razpoložljivimi zmogljivostmi. Gospodarnost poslovanja in celotna gospodarnost se bosta izboljševala z ukrepi za obvladovanje stroškov in z aktivnostmi večanja obsega pretovora, kar bo zniževalo fiksne stroške po enoti proizvoda oz. storitve. Ocenjevanje pogodbenikov, celovito produktivno vzdrževanje in fleksibilno usposobljeni kadri bodo dejavniki obvladovanja stroškovnih kategorij.

Sredstva za financiranje poslovnih investicij bo zagotavljala Luka Koper z zbranimi sredstvi amortizacije in iz dela vsakoletnega čistega dobička, za večje naložbe pa bo najemala posojila. Luka Koper d.d. bo do leta 2010 namenila za naložbe okrog 140 mio SIT, s čimer se bodo sedanje zmogljivosti povečale za 60%.

TRŽNA STRATEGIJA

Ponudba storitev Luke Koper bo sledila razvoju potreb uporabnikov in se razvijala v smeri nadgrajevanja osnovnih pristaniških storitev z zagotavljanjem logistične, trgovske in finančne podpore strankam. Transport blaga skozi Luko Koper bo hiter, pravočasen, zanesljiv in varen.

Najpomembnejše tržne aktivnosti, s katerimi bomo povečevali naše tržne deleže na tržiščih v Evropi in spodbujali razvoj novih storitev, bodo:

- izkoriščanje naših konkurenčnih prednosti;
- aktivni pristop k stranki (pomagamo stranki pri iskanju rešitev);
- širša promocija za razpoznavnost Kopra, Slovenije in slovenske transportne poti na prekomorskih tržiščih.

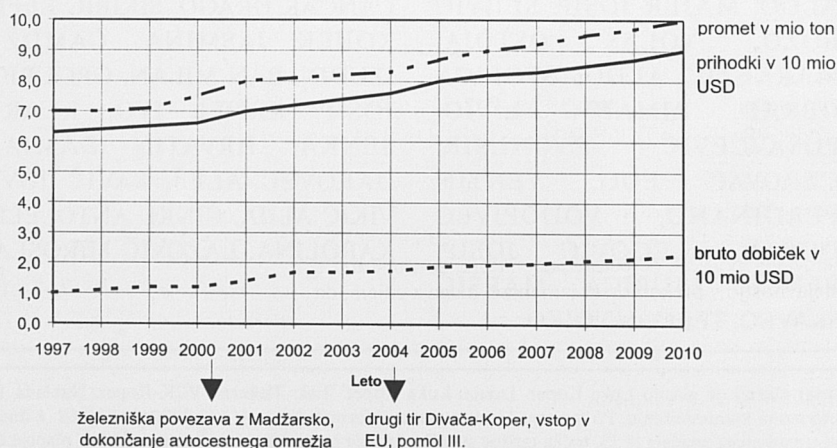
Glede na leto 1996 pričakujemo porast pretovora za 54% oz. z 6,5 mio ton v l. 1996 na 10 mio ton blaga v l. 2010, z letno povprečno stopnjo rasti 3,2%.

KADRI, ORGANIZACIJA IN INFORMATIKA

Usposobljeni in visoko motivirani delavci so najpomembnejši element uresničevanja strateških usmeritev razvoja. Z zaposlovanjem mladih, visoko strokovnih kadrov in za pristaniško dejavnost specifičnih kadrov bomo uresničevali cilje spreminjanja izobrazbene in kvalifikacijske strukture zaposlenih ter doseganja optimalne zasedbe delovnih mest z vidika standardov produktivnosti in organizacije dela.

V skladu z zahtevami sistema kakovosti po

Projekcija gibanja prometa, prihodkov in bruto dobička do leta 2010:



ISO standardih bomo sistematično planirali in izvajali izobraževanje in usposabljanje zaposlenih za izvajanje dela na vseh ravneh. Usposabljanje bo zajemalo poleg pridobivanja novih znanj v stroki tudi obvladovanje tujih jezikov in informacijskih sistemov, spreminjanje medosebnih odnosov, učinkovitejše načine komuniciranja, ciljno vodenje,...

Ena temeljnih nalog dolgoročne strategije razvoja kadrov Luke Koper bo skrb za razvoj človeških potencialov. Cilj upravljanja s človeškimi viri bo oblikovanje ustrezne organizacijske strukture.

Osnovni organizacijski koncept Luke Koper bo razvoj od funkcijske k tržni organizaciji. Organizacijski razvoj bo temeljil na naslednjih načelih: vsaka poslovna funkcija ima ustvarjalno vlogo; znanje in fleksibilnost organizacije za uspešno prilagajanje tržnim in drugim spremembam v okolju; načela učeče se organizacije; ravnovesje med funkcijsko opredeljenimi področji in delovnimi nalogami.

Za izboljševanje pogojev poslovanja in konkurenčnosti na tržišču bomo zgradili celovit, funkcionalen in uporaben informacijski sistem. Usklajeno bomo razvijali izvajalni, poslovni in upravljalni podsistem. Individualne informacijske enote bomo povezali v celovit sistem (informacije stranki, ažurne povratne informacije o dogajanjih na tržišču, racionalen pretok informacij znotraj družbe).

TEHNOLOŠKI RAZVOJ

Prostorski razvoj Luke Koper bo sledil okvirjem, ki so začrtani v dokumentu Prostorsko ureditveni pogoji. Pomembno mesto bo imelo tudi nadaljnje **tehnološko posodabljanje** z naslednjimi cilji:

- večanje produktivnosti pri pretovornih, skladišnih in ostalih manipulacijah;
- avtomatizacija rutinskih opravil (robotizacija);
- širša uporabnost informacijskih orodij;
- izboljševanje kakovosti in zanesljivosti dela;

- zniževanje stroškov dela in vzdrževanja.

LUKA KOPER leta 2010

Temeljne (strateške) razvojne usmeritve so okvir, znotraj katerega se bodo razvijale vse poslovne funkcije Luke Koper. Njihovo uresničevanje s konkretnimi projekti in aktivnostmi bo omogočilo celovit razvoj poslovnega sistema Luke Koper, ki ga bodo leta 2010 označevale naslednje temeljne lastnosti:

- Luka Koper - uveljavljeno pristanišče na zemljevidu ladjarjev, trgovcev in lastnikov blaga.
- Zaokrožene pretovorne in skladiščne zmogljivosti terminalov z ustreznimi navezavami na kopenske in pomorske transportne sisteme.
- Pristanišče znano po storitvah odlične kakovosti in konkurenčnih pogojih dostopa do/z evropskih tržišč.
- Svetovno znan blagovno trgovski in distribucijski center

M.B.

LUKA KOPER d.d. PREJELA CERTIFIKAT KAKOVOSTI ISO 9002

Certifikat nam je podelil Slovenski inštitut za kakovost in meroslovje, ki ima mednarodno akreditacijo in je član mednarodnega združenja EQNET na svečani prireditvi ob 40-letnici Luke Koper. Prireditvi, ki je bila v Koprskem muzeju sta prisostvovala tudi predsednik države Milan Kučan in predsednik Gospodarske zbornice Slovenije Joško Čuk, ki je hkrati tudi predsednik Slovenskega združenja za kakovost.

S certifikatom kakovosti je tudi uradno potrjeno, da ima Luka Koper vzpostavljen in ustrezno vzdrževan sistem kakovosti, ki je v skladu z mednarodnimi standardi ISO 9002.

S certifikatom so uradno in neodvisno potrjeni naši napori in vlaganja v zagotavljanje stalne kakovosti pristaniških storitev pretovarjanja in skladiščenja blaga ter uresničevanje pričakovanj naših kupcev.

Zadovoljstvo kupcev je na prvem mestu naše zapisane politike kakovosti. Zato je pridobitev certifikata še dodaten izziv k stalnem izboljšanju naših storitev. Delati moramo kakovostno in to za konkurenčno ceno. Z maksimalno uporabo zakladnice človeškega znanja lahko v naslednjih letih občutno zmanjšamo stroške in povečamo željen dobiček. V ta namen pravkar poteka projekt Ljudi na prvo mesto, ki vključuje vse zaposlene in pripravlja nov projekt Totalno produktivno vzdrževanje.

Ker se zavedamo, da ne moremo biti oaza v puščavi, bomo k sodelovanju povabili še ostale subjekte, ki so povezani z našo dejavnostjo v prekomorski izmenjavi blaga z ciljem, da postanemo najboljša luka v Južni Evropi.

Kot zanimivost je podatek, da je v Evropi že nekaj posameznih terminalov v nekaterih pristaniščih, ki imajo certifikat za kakovost storitev, celotno pristanišče pa še nobeno.

Luka Koper je edinstven primer.



