

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 19 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Novembra 1931.

PATENTNI SPIS BR. 8448

Ing. Rauchenwald Karl, Villach, Austrija.

Postupak za prevlake puteva od hladnog asfalta.

Prijava od 8. septembra 1930.

Važi od 1. februara 1931.

Traženo pravo prvenstva od 9. septembra 1929. (Austrija).

Prevlake puteva od hladnog asfalta posjeduju kraj mnogih poznatih prednosti ipak tu manu, da se na njima stvara mnogo prašine i da su, osobito jednostavne prevlake, vrlo slabe trajnosti.

Uobičajeno pobijanje stvaranja prašine uljenjem običnih prevlaka puteva nezgodno je ako se uzme u obzir, da mineralno ulje rastaplja asfalt odnosno da ga uništava. Prema pronalasku omogućena je ipak upotreba mineralnog ulja za spriječenje stvaranja prašine time, da se uništavajući upliv mineralnog ulja na asfalt odsirani time, da se na gotovu hladnu asfaltnu prevlaku puta nanese mineralno ulje sa primješanim šljunkom. Time se spriječi ne samo stvaranje prašine, već se dobije i neka čvrsta, vrlo elastična prevlaka puta.

Dodatak šljunka u zrnima od ca 4 do 8 mm veličine ravna se po sadržini šljunka u asfaltnoj prevlaci te ima svrhu, da se izjednači dodatkom mineralnog ulja nastalo umekšanje asfalta i da se time dobije neka elastična, pa i vrlo otporna prevlaka puta. Umekšanjem upije se sav šljunak odnosno sjedini se sa prevlakom, uslijed čega se spriječi svako stvaranje prašine, koje inače nastane dodatkom šljunka.

Razmjer među dijelom mineralnog ulja,

koji treba da se sjedini s asfaltom, i među dijelom asfalta, ravna se prema vrsti upotrebljenog asfalta pa su pokusi pokazali, da se postigne vrlo zgodan učinak razmjerom od $\frac{1}{4}$ do $\frac{1}{8}$ kg. ulja za 2 do 3 kg asfalta, što odgovara asfaltnoj prevlaci od jednog kvadratnog metra. Navedeni brojevi razmjera dijelova prikazuju samo neku približnu vrijednost, koja se mijenja primjereno upotrebljenom asfaltu, mineralnom ulju i prema vrsti i količini šljunka.

Opisani postupak može se upotrijebiti i za postignuće temeljitog popravka ili za poboljšanje oštećenih prevlaka od hladnog asfalta dodatkom mineralnog ulja, odnosno njegovim sjedinjenjem sa asfaltom.

Neka nadaljina korist ovog postupka sastoji se u tome, da ovim postupkom ne nastane nikakova zapreka nikoje vrste za promet, jer se na ovakovim putevima uslijed dodatka šljunka može odmah voziti pa su odmah upotrebljivi.

Patentni zahtjev:

Postupak za prevlake puteva od hladnog asfalta, naznačen time, da se na neku već gotovu prevlaku puta od hladnog asfalta nanese mineralno ulje sa dodatkom šljunka.

