

NEKAJ O NASIH KMEČKIH TEŽNJAH IN ZAHTEVAH

L. C. — Dravsko polje

V Sloveniji je 63% prebivalstva kmetijskega stanu, ki plača 30% vseh davčnih bremen. Res je torej naš kmet steber naroda in države, kar vedno čitamo. Toda v primeri z drugimi stanovi ima kmet najmanj razvito socialno zakonodajo, nima zakonjenega eksistenčnega minimuma, njegovi pridelki so brez cene, čeprav so kot prehrana vsakomur potrebni; zato ne more korakati vzporedno s svojimi stanovskimi tovariši v drugih državah, skratka, kot najmočnejša sestavina slovenskega naroda daleko ne uživa tistega ugleda in socialno-političnih dobrot, do katerih ima po svojem visokem številu in važnem pomenu pravico.

V naslednjem hočemo opozoriti javnost na nekaj nujnih potreb kmetijskega prebivalstva, zlasti tega z Dravskega polja, v svrhu zboljšanja gospodarstva na Dravskem polju in s tem zboljšanja narodnega gospodarstva vse Slovenije.

1. Javni in privatni nameščenci ter ročni delavci imajo eksistenčni minimum, to je minimalne mezde za delo, določeno in merjeno na ure; naš kmet rad dela in je na delo ponosen, kar je prav, toda njegovi pridelki so brez primerne cene. Vem, da je vprašanje minimalnih cen zelo kočljivo, toda z dobro voljo, kmeta rešiti in mu zagotoviti trajno boljše življenje, bi tudi šlo. Zakaj pa gre to pri industrijskih izdelkih? Na Dravskem polju je največji izvozni pridelek krompir — štajerski krompir je vendar znan po svoji kakovosti in priznan! Naš kmet potrebuje poštenega kupca in bi se rad znebil prekupčevalcev, ki imajo pogosto pri svojem po-

slu oderuške dobičke! Minimalne cene pa nikakor niso edini izhod, ampak pomaga enako tudi izvoz pod kontrolo javne oblasti, kakor se to vrši pri izvozu sadja, le da je tu namen znižati režijske stroške na najpotrebnejše. Cena n. pr. za 1 kg krompirja 1 din, za 1 kg žita 1.50—2 din, 1 kg goveje živine 5—7 din, 1 kg svinjskega mesa mrtve teže 7—9 din, 1 liter mleka na vaseh na debelo 1.50 ali 2 din v mestu na drobno, so najmanjše, po katerih sme prodajati naš kmet svoje pridelke, če hoče napredovati. Obenem pa te cene za uradništvo in ostale ne predstavljajo zvišanja življenjske ravni, kmetu pa pomenijo ključ k zboljšanju celotnega gospodarstva.

2. V tesni zvezi s tem je zadrugištvo. Naše zadruge potrebujejo na tržiščih več upoštevanja in zaščite ob enakih pogojih privatnih ponudnikov. Bolnišnice, šolstnice, vojaški zavodi itd. (takih zavodov je v Mariboru veliko), naj pri svojih nabavah dajejo zadrugišnim organizacijam vsakakor prednost.

3. Dravsko polje je le na svojih zapadnih oborinah in v smeri Ptuj-Sv. Vid elektrificirano. Elektrarna Fala se izgovarja, češ da nima industrije. Banska uprava je v tem oziru že pokazala pripravljenost, da sama prevzame elektrifikacijo Dravskega polja v svoje roke. Vse Dravsko polje jo iskreno prosi, naj vendar to čimprej izvede.

4. Na Dravskem polju se nahajajo veliki gozdni kompleksi. Žal, da se iz teh gozdov preživlja mnogo — gozdnih tatov! Kar v vagonih pošiljajo fižolovke in hmeljske police ter kole za vinograde in s tem uničujejo najlepše gozdne nasade. Prosimo oblast, da čimprej izda pravilnik za izvajanje uredbe o gozdnih čuvajih nedržavnih gozdov!

lijo. Ne sme se pozabiti ter prezreti, da poseda Nemčija ravno sedaj najbolj močno armado, katera je sploh kdaj obstojala na svetu. Nemčije ne vodi več meščanstvo brez moči, ampak Adolf Hitler. Führer je povedal jasno v svojem zadnjem govoru, da je Gdansk nemško mesto in hoče nazaj k Nemčiji. Prebivalstvo Gdanske lahko zre mirno v bodočnost, ker se ne bo ustrašil Hitler nobenih groženj.

OKROG RESNEGA SPORA NA DALJNEM VZHODU MED ANGLIJO IN JAPONSKO

Spredaj poročamo, da je prišlo med Anglijo in Japonsko do resnega spora v velikem kitajskem in od Japoncev zasedenem mestu Tiencin. Japonci so popolnoma zaprli angleško ter francosko četrt in ne pustijo nikogar v ta mednarodni del in nikdo ne sme oditi. Japonci so celo že poostri to zaprtje ali blokado in so se založili živil blokiranih precej skrčile. Vzponredno z apertjem angleškega in francoskega dela v Tiencinu in mednarodne koncesije ali dela v Kulangsu je že občutiti nastop Japoncev in Kitajcev napram tuje- mu izred — mu položaju na vernem Kitajskem. Isto ofenzivo kakor proti Angležem so začeli Japonci tudi proti Francozom. Nemške in italijanske državljane na Kitajskem pustijo Japonci pri miru in spoštujejo povsod njihov zastave. Kljub temu, da je položaj na Daljnem vzhodu zelo resen, upa angleški zunanji minister Halifax, da bo tiencinsko vprašanje rešeno na miren način. Na Japonskem so prepričani, da Anglija ne bo dopustila, da bi se resnost položaja še bolj zaostila brez pomoči Francije ter Združenih ameriških držav. Povsem verjetno je, da se Velika Britanija z ozirom na napeto stanje v Evropi ne čuti sama dovolj močno, da bi spor na Daljnem vzhodu zase zmagovito zaključila. Vodilni možje na Japonskem zrejo povsem mirno na razvoj resnih zadev v vzhodni Aziji. Vrhovni poveljnik francoskih bojnih sil v Indokini, general Martin, se je pripeljal 18. junija z letalom v angleško trdnjavo Singapur v vzhodni Indiji, kjer se posvetuje o omenjenem sporu z drugimi francoskimi častniki in z angleškimi poveljniki na Daljnem vzhodu. Gre namreč za skupen nastop angleškega in francoskega vojaštva v vzhodni Aziji.

V treh tednih tretja podmornica ponesrečila

Dne 15. junija se je zgodila v razdobju treh tednov tretja nesreča s podmornico. Tokrat je zadela nesreča potopitve moderno francosko podmornico »Feniks« ob indokitajski obali, ki pripada Franciji. Podmornica »Feniks« je imela omenjenega dne zjutraj skupno z drugo podmornico in z raznimi drugimi edinicami vajo pred Kamprano v Indokini. Ko se je spustila pod morskovo površino, se ni več pojavila. Iskanje se je začelo takoj in je trajalo 24 ur. Iskala je ponesrečeno podmornico vsa francoska mornarica v Indokini in vse vojno letalstvo. Na kraju nesreče je morje 100 metrov globoko in za to glo-

bočino je bila »Feniks« tudi zgrajena za pritisk več ko 10 kg na kvadratni centimeter. »Feniks« je bila dolga 101 meter in je imela 1300 ton ter je spadala med najbolj moderne in največje podmornice. V stometerski morski globini je doletela smrt zadušena 71 mož posadke, od katerih se ni nihče rešil.

Nesreča je že tretja v teku zadnjih treh tednov. Najprej se je potopila ameriška podmornica, iz katere so rešili polovico posadke, potem se je potopila angleška podmornica, iz katere so rešili od sto mož posadke samo tri, in sedaj je prišla na vrsto še francoska podmornica.

Poslednje vesti

NEMČIJA ZAHTEVA VEDNO BOLJ VRNITEV GDANSKA

Nad Evropo visi že dalje časa nevarnost izbruha vojne radi mesta Gdansk. Gdansk (Danzig) je prišel po mirovnem sklepu pod pokroviteljstvo Društva narodov in je pristanišče za Poljsko. Nemčija zahteva že dalj časa vrnitev tega mesta in cestno zvezo skozi koridor ali prehod med zapadno ter vzhodno Prusijo. Ta koridor je v poljskih rokah. Minulo soboto in nedeljo se je mudil v Gdanku nemški propagandni minister dr. Göbbels, ki je prisostvoval tamošnji otvoritvi nemškega kulturnega tedna. Ob tej priliki je imel nemški minister na Gdančane nagovor in je med drugim tudi povedal:

»Nemško prebivalstvo Gdanske pripada istemu plemenu, istemu narodu in usodi kakor Nemci ob Renu. Gdanski Nemci so trdno odločeni, da se povrnejo k Nem-

čiji in je postalo iz tega vzroka gdansko vprašanje mednarodno. Poljaki trdijo, da je Gdansk poljski, ker leži ob izlivu Visle v morje, katera teče skozi Poljsko. Iz istega vzroka bi moral biti nemški Rotterdam, ker leži ob Renu, ki vendar teče skozi Nemčijo. Poljski prenapeteži zahtevajo zase vzhodno Prusijo in Šlezijo. Naj postavijo še zahtevo, da se potegne meja Poljske ob Renu, potem bodo sosedje Angležev, kateri trdijo, da se njihove meje raztezajo do Rena. Poljaki hočejo Nemce premagati v bodoči vojni pri Berlinu. Ne smemo pa pozabiti, da sta potrebna k taki zmagi dva činitelja: taki, ki zmagujejo, in taki, kateri so premagani.«

Göbbels je dalje razlagal, da trdi Anglija, da je mogoče rešiti vprašanje Gdanskega na miren način, istočasno pa daje Poljakom jamstva za vse, ker Varšava hoče in poskuša obkrožiti Nemčijo ter Ita-

Novice iz drugih držav

Strašna avtomobilska nesreča. Pri Heiligenblut na Tirolskem je izpeljana na Velikega Zvonarja avtomobilska cesta, po kateri se radi vozijo domači Nemci in tuji radi izredno krasnega razgleda z nekaj tisoč metrov visokega vrha. Zadnjo nedeljo se je zgodila na tej cesti strašna nesreča. S potniki napolnjen avtobus je zdrknil v 30 metrov globok prepad. Grozna nesreča je zahtevala deset mrtvih ter 16 hudo ranjenih.

Vsled eksplozije bombe 10 mrtvih in 25 ranjenih. V Haifi v Palestini, kjer so najhujši in neprestani spopadi med Judi in Arabci, je dne 19. junija zjutraj na trgu za zelenjavo eksplodirala bomba. Pri priči je bilo ubitih 10 Arabcev, 25 pa hudo ranjenih in bo od teh še več umrlo. Atentat preiskujejo angleške oblasti, ki so prepovedale ves poulični promet.

Vrh ognjenika zletel v zrak. Iz San Franciscu v Združenih ameriških državah poročajo: Ognjenik Benjamin, ki že bruha nekaj tednov, je dosegel višek razbesnelosti. Pri izbruhu dne