

Še sedem milijonov za krajevne skupnosti!

Iz naslova odprave komunalnega primanjkljaja je bilo za potrebe naše občine iz sredstev nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča na voljo še sedem milijonov SIT. Ta sredstva je izvršni svet razdelil devetim krajevnim skupnostim na podlagi njihovih vlog oziroma potreb. Vodovodnih in kanalizacijskih je največ, zato je šlo v te namene največ denarja. 2,5 milijona SIT so dobili Izanci za svoj vodovod in kanalizacijo, KS Horjul je dobila dvakrat po milijon tolarjev za gradnjo vodovoda Suhi dol in gradnjo kanalizacije v Horjulu, za vodovod Osredok v KS Dobrova je namenjenih 500 tisočakov, milijon pa vodovodnemu odboru Vnanje, Notranje Gorice in Podpeč prav tako za vodovod. Rakitna je dobila 700 tisočakov za dograditev mrljiške vežice, KS Zeleni log 500 tisočakov za ureditev cest, KS Kozarje 100 tisoč za čiščenje jarka Vaslica, prav toliko denarja pa gre tudi v Velike Lašče (za cesto na Veliko Slevico) in v Tomišelj za cesto na Gmajnico.

IZ BELEŽNICE POSLANCA CIRILA STANIČA

Gradnja vrstnih hiš na Rakovi jelši

Na ponovne očitke, da občina nima nobene akcije za pozidavo Rakove jelše, prosim in predlagam, da začne občina, tako kakor občina Bežigrad, graditi vrstne stanovanjske hiše na Rakovi jelši. Stani in novi zazidalni načrt nakazujejo več ulic, ob katerih so zarisani snopi vrstnih hiš.

Občina naj takoj začne s komunalno opremo posamezne ulice, ki je trenutno najbolj primerna za akcijo. Občina naj ne čaka več na mesto, ampak naj začne z akcijo sama. Denar mesta se troši široko mesta in občin, samo Rakova jelša se ne premakne. Naši organi naj s pomočjo mesta in po izkušnjah občine Bežigrad začnejo sami reševati Rakovo jelšo. Nehajmo s politiko in začnimo vendar delati.

Razpršena stanovanjska gradnja

Nesporna je trditev strokovnjakov, da je razpršena stanovanjska gradnja povsod v svetu in pri nas najdražja stanovanjska gradnja. Sedaj, ko je območje »Ilovica« uspelo, da se bo to stanovanjsko naselje pozidavalo kot razpršena gradnja, tedaj enako kakor Rakova jelša, Mali vrhek in vsa zatečena naselja črnih gradenj na Ljubljanskem barju, je treba takoj razčistiti, kdo in kdaj bo to najdražjo komunalno opremo financiral? Naši občini vsa Ljubljana trajno očita, da nikakor ne moremo rešiti niti Rakove jelše, kako bomo reševali Ilovico in ostala naselja črnih razpršenih gradenj? Prosim, da začnejo organi delovati in reševati probleme.

Gradnja Berjanske ceste

Mestni sekretariat za urbanizem in varstvo okolja, g. M. Bežan, dipl. ing. arh. in Zavod za prostorsko in urbanistično načrtovanje, g. J. Lenard, dipl. ing. arh.

Ko se zahvaljujemo za podrobnejše podatke in misli za tri možne lokacije za gradnjo hotela v centru mesta, potem predlagamo, da se začne takoj graditi **Barjanska cesta**, kajti le preko nje in Slovenske ceste bo še vedno najkrajši dovoz iz južne avtoceste do hotela Šumi. Južnega trga ali do hotela na Kraigherjevi proštadi. Trenutno je prometno najbolj čista lokacija ob Gradaščici.

Gradnja komunikacije od Livade do Išce – ob avtocesti

Ob reševanju Išanske ceste, od Livade, Jurčkove poti do južne avtoceste, sem nakazal več variant za razbremenitev sedanje Išanske ceste. Odbor za urbanizem mojih predlogov ni obravnaval, ker je bilo trajno le reševanje telesa sedanje Išanske ceste.

Po moji presoji je Išanska cesta važna mestna vpadnica, ne pa lokalna cesta. Zato sem predlagal poleg drugih variant, da bi sedanjo Pot spominov in tovaršstva ob Ljubljani smiselno podaljšali vse do Išce pod južno avtocesto. V nakazani trasi ni nobenih ovir, nobenega objekta, vse je samo travnata površina. Ta povezava je vrisana v vseh študijah za reševanje bregov Ljubljane. Ker bo ta povezava bistveno razbremenila sedanjo Išansko cesto predlagam in prosim, da jo vnese občina v program del za brezposelne.

Na novo komunikacijo bi takoj prenesli iz Išanske ceste vse tranzitne kolesarje ter vse pešce. Istočasno naj bi bil to začetek gradnje obljubljenih sprehajalnih poti za pešce ob bregovih Ljubljane. Trdim, da je vsaj pol te poti danes s Potjo spominov že izvršen, upoštevati pa moramo sedaj že prevozno pot – cesto – do zadnjega črno graditelja ob Ljubljani. Od tam naprej je sedaj hodimo. Porabimo tudi površino opuščenega potoka Ferjeveca. Tik pod avtocesto je že sedaj v nakazani trasi asfalt. Delo se samo ponuja. Začnimo

Lov ščuke v Išici!

Ljubljanski zavod za ribištvo obvešča, da je od letos dovoljen tudi lov ščuke na barjanski Išici. Če ste muhar, potem se je za vas na reki Krki, Radovni in Išici ribolov pričel že 1. marca. Še vedno lahko kupite letne ribolovne dovolilnice. Vse informacije dobite na Zavodu za ribištvo Ljubljana, župančičeva 9, telefon 155-185 ali 214-934.

Oh, ta nesrečni tiskarski škrt!

Grdo nam jo je zagodel v zadnji številki. Iskreno opravičilo velja **Gradbenemu podjetju Grosuplje**, saj nam je škrt namenoma zapisal podjetje Gradis, v članku o novi šoli Livada, ki so jo uspešno in v roku zgradili delavci GP Grosuplje.

Opravičilo velja tudi Stanetu Čidnu, Alojzu Branciju, Milanu Stojilkoviču in Janezu Igličarju, saj je k njihovim fotografijam v naši anketi nehoti pridobil druga imena. Prosim za razumevanje!

UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE

BILI SMO V KS BRDO

Tudi v mestu je še veliko makadamskih cest

Voznike, ki vozijo po ozki Brdnikovi ulici v gosto naseljenem delu Brda v zadnjem času »kroti« petero talnih grbin, ki so jih zgradili na cesti. Ti »ležeči policaji« so bili že več kot nujni, saj je cesta v zadnjem času postala na moč obfemenjena in prehitra, kar je ogrožalo varnost mimoidočih, še posebej otrok. Vendar pa bo cesta dokončno varna šele, ko jo bodo primerno razširili in ob njej zgradili pločnike; z njo pa je tesno povezan tudi priključek na zahodno obvoznico, ki jo tudi tako obremenjuje. Zaradi neurejenega priključka je brez prave povezave z obvoznico tudi praktično vsa Rožna dolina, tako da morajo Rožnodolci zdaj na Tržaško, če hočejo do nje, ki pa je že itak preobremenjena. Kvalitetne povezave z obvoznico nima tudi Kemofarmacija in morajo njeni zaposleni do nje še vedno po makadamu. Načrtovani priključek skratka dobiva širši mestni pomen.

Med cestami v ožjem delu Brda, ki še čakajo na ureditev, odgovorni v KS Brdo na prvem mestu omenijo Ulico na Griču. Za njeno rekonstrukcijo so že pridobili del sredstev, del pa jih bodo prispevali sami krajanji (v zadnjih treh letih je za obnovo ceste in ureditev kanalizacije ter vodovoda vsaka hiša prispevala po 3000 DEM). Pri obnovi ulice bo nujno potrebno obnoviti tudi vodovod, saj so stare salonitne cevi že precej dotrajane. KS Brdo je že obvelila podjetje Vodovod-Kanalizacija, da je treba cevi zamenjati. Ulica pa še vedno nima tudi javne razsvetljave.

Brez asfalta in kanalizacije je tudi Legatova ulica (s priključkom na Tezi). V tej je kakih 33 stanovanjskih hiš, letos pa načrtujejo še gradnjo 16 vrstnih individualnih hiš. Ulica leži pretežno na hribovitem terenu, tako da je po vsakem obilnejšem deževju skoraj neprevozna. Prav zavoljo novogradnji, bi bilo treba z njeno obnovo pričeti že letos. Hkrati z rekonstrukcijo ceste pa tu načrtujejo tudi gradnjo nove transformatorske postaje.

Na kakih sto metrov dolgi Zadnikarjevi ulici ne bo treba urejati kanalizacije, saj so jo z izdatnim deležem krajanov uredili že pred kakimi tremi leti, še vedno pa ulica nima asfalta. Tudi za obno-

Opravičilo krajanom Brda!

Kot nam je sporočilo tajništvo KS Brdo, je ob dostavi zadnje številke neznani Brdnčan ročno odnesel iz poslopja KS večje število izvodov Naše komune. Kljub prizadevanjem, neznanca niti časopisa niso našli, zato vsi krajanji glasila niso prejeli. Opravičujemo se za neljub dogodek in po zagotovilih KS se to ne več zgodi.

Uredništvo Naše komune

vo te ulice je že izdajala vsa projektna dokumentacija, imajo pa tudi vsa potrebna soglasja krajanov.

Precej kritik slišijo na KS Brdo na račun neurejenih ulic (cest) na območju Griča onstran zahodne obvoznice. Tu pa so že pred leti rešili vsaj poglavitni problem – vodovod. Zdaj bi krajanji tega območja radi asfalt, če ne drugačen, vsaj v obliki protiprašne zaščite.

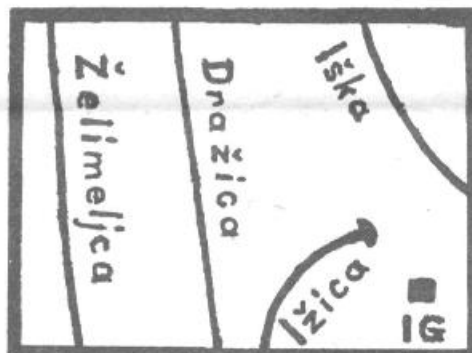
Neurejen ostaja tudi predel med Kolajbovo ul. in zahodno obvoznico, kjer še ni urejene kanalizacije, tako da se zdaj fekalije prosto iztekajo v dolino Glinščice. Na asfalt pa čakajo še Mlake, del Ceste X, Vregova, Dobrajčeva, Snojeva in že omejene ceste na Griču za obvoznico. Praktično polovica cest od 22, kolikor jih je v KS Brdo, še nima asfalta.

Kot so nam povedali predstavniki KS, si razen boljših cest, v kraju želijo tudi lastno pošto izpostavo in ekspozituro banke, kar bo prišlo prav tudi krajanom Vrhovcev. Zdaj morajo Brdnčani na pošto prek proge na Tržaško, kar je, kot pravijo, še slabše kot prej, ko so hodili v mesto.

V kraju čutijo tudi pomanjkanje storitvenih obrti, zato se še toliko bolj ogrevajo za načrtovano obrtno cono. Z njo se bo morda našlo tudi kako novo delovno mesto. Vendar pa bo v obrtni coni prostor le za obrti, ki bodo ekološko neoporečne.

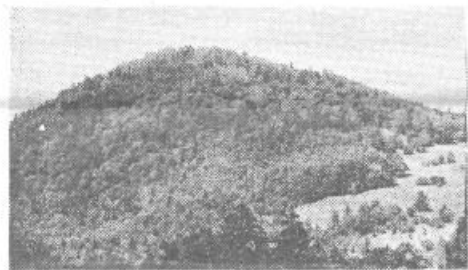
B. V.

ALI STE VEDELI?



Na sončni strani Grmeza

Tri rečice, Zelimejca, Dražica in Išca, tečejo na površju, sredi njih pa vre na dan Izica, vedno čista in bistra, tudi ob največjem deževju, zato ni nič sodelovala pri zasipanju bližnjega barja, kot njene tri posetrima. Izica zbira podzemno vodo od kureščka do Mokreca in navzdol proti Škriljemu, torej na področju, bogatem s padavinami, o čemer priča ime Mokrec.



Ahac iznad Turjaka

Ni res, da priti na Ahac, pomeni dolg, težak štrapac, prijeten je in kratek pot, ki vas pripelje prav do tod. Najprej pokaže se zvonik, stoji na samem kot vodnik, okrog pa polno ostalin, ilirsko-keltskih naselbin. Iz kamnov teh je zdajšnji hram, mogoče tudi kakšen tram, obok, steber, zazidan vhod, sledovi starosti povsod. Zdaj ni več Turkov in bojazen, da spet pojavi se golazen, je brez osnove in strahu, zato ne dirjate domu!

Novo in staro na Škofljici

Na Škofljici smo ob zadnjih volitvah, s sodelovanjem strank in občanov, izvedli tudi krajevne volitve in izvolili 11 članov sveta krajevnih skupnosti. Ti so predstavniki posameznih vasi oz. krajevnih območij. Glede na različno poseljenost kraja, se že ob prvih razpravah v svetu kaže, da bi bilo koristnih v tej porazdelitvi nekaj sprememb.

Nov svet je podedoval široko paleto nujnih del. Med prednostne štejemo krajani izgradnjo pokopališča. V KS Škofljica, ki ima cca 2.500 prebivalcev, je že 16 let župnija in 6 let nova cerkev. Zaradi oddaljenosti in prostorskega pomanjkanja na sedanjem šmarnskem pokopališču pričakujemo, da se bo omenjeni problem ob podpori mesta začel intenzivneje reševati. V minulem obdobju je bila izbrana lokacija, izdelana lokacijska dokumentacija, v kratkem pa naj bi bila pridobljena potrebna soglasja.

Glede na začetek leta lahko naštejemo še nekaj nujnih potreb, ki jih bomo morali urejati. V precej vasi vodijo še vedno ozke makadamske »poti«, imamo nedokončano kanalizacijsko omrežje, zelo skromno javno razsvetljavo ob glavni cesti in naseljih itd. ... Ob sedaj razbremenjeni Dolenjki so v kraju ostali neurejeni pločniki, polomljeni in poteptani robniki in zanemarjena okolica. Slednje bomo krajanji v spomladanski akciji skušali čimbolje očistiti. Nove prometne razmere, ki so nastale po odprtju avtoceste kažejo, da je cesta skozi Škofljico postala spet »hitra« cesta (manj prometa, manj nadzora prometne policije, večje hitrosti vozil). Starši osnovnošolskih otrok so zato spet bolj zaskrbljeni za varnost otrok, ko ob cesti in na prehodnih za pešce, doživljajo svojo vsakdanjo pot v šolo.

Svet KS bo z razpoložljivimi sredstvi in s podporo krajanov skušal urediti nekaj zgornjih problemov v kraju. Sanirati je treba dvorano, ki bo krajanom na voljo za kulturne, politične, rekreativne in ostale dejavnosti. Predvsem pa bo to vzpodbuda kulturno-prosvetnemu društvu, v katerem si mladi že nekaj let uspešno prizadevajo razgibati življenje v škofljiški skupnosti. Urediti moramo informiranje, plakatiranje itd. ... Za večje projekte, ki so v planu pa, kot je bilo to že doslej, iščemo razumevanje in podporo na občinskih in mestnih organih. Posebno rano v okolju predstavljajo divja odlagališča smeti. Na pragu Ljubljane smo kot predpražnik, na katerem se okoličani in nekateri krajanji znebijo odvečne navlake. Na robu Barja, po grapah in usekih, kažemo našo dejansko skrb za okolje. Za trajno ureditev problema ne bo dovolj sanacija teh lokacij, ampak oživitve zavesti vsakega posameznika in primerna vzgoja tako kratkohladičnikov kot tudi odraslih. Zavest, da tisto naše pomeni tudi tvoje, moje, se prepočasno odraža tudi v našem življenjskem okolju.

P. S. k temi Mali Vrhek v naši sosesčini Na Škofljici imamo edinstven pomnik, znamenje časa in redoljubne družbe. Na lepem, zahodnem pobočju gumnjskega vrha, se čez prostrano barjansko ravnilo razkazuje, sedaj že zgodovinska podrtja črne gradnje, ki bi bila tudi sedanjim zagovornikom pravne države močna opora pri nadaljnjih odločitvah. Priporočam ogled in premislek – vstopnine ni!

Jože Jurkovič
Albrehtova 22
Škofljica

Spremenjene in preimenovane ulice!

Na februarski seji je Mestna skupščina Ljubljana sprejela odlok o preimenovanju nekaterih ulic in cest na območju ljubljanskih občin.

Tako se na območju občine Ljubljana Vič-Rudnik naslednje spremembe:

– **Abramova ulica** se spremeni tako, da poteka od Ceste na Brdo proti jugu in zavije po Nanoški ulici proti vzhodu do Sattnerjeve ulice

– **Barjansko ulico**, ki je povezovala Soško in Vipavsko ulico, se ukine

– **Nanoško ulico**, ki je povezovala Sattnerjevo in Poklukarjevo ulico, kasneje pa je bila prezidana s stavbo osnovne šole, se ukine

– **Cesta 1. Slovenske artilerijske brigade** se preimenuje v Hladnikovo cesto

– **Cesta XV. divizije** se preimenuje v Ob dolenjski železnici

– **Cesta XVIII. divizije** se preimenuje v Jurčkovo cesto

– **Lajkovska ulica** se preimenuje v Nanoško ulico

ZAKAJ TAKO?

Trnovska ulica po sedmih letih brez table!

Pred dvema mesecema smo prejeli na uredništvo naslednje pismo stanovalcev Trnovske ulice:

»Vemo, da se problem, katerega vam bomo predstavili ne tiče vas, ampak mislimo, da bo ta dopis prebral kdo, ki se mu bo zdelo problem rešiti.

Oglašamo se vam stanovalci Trnovske ulice v Trnovem, ker za našo ulico ni nikjer nobene table, katera bi označevala kje ta ulica sploh je. Tako se zelo velikokrat dogaja, da nas ljudje sprašujejo, kje je ta ulica. Je namreč vzporedna med Vogelno in Švabičevo. Za omenjeni ulici tabla je, za Trnovsko je ni. Upamo, da se bo po sedmih letih odkar obstaja naselje našel kdo od pristojnih in namestil to označbo.«

Njihovo pismo smo poslali Mestni geodetski upravi, ki je za to prva pristojna, a žal vse do konca februarja, odgovora nismo prejeli.

Povprašali smo tudi krajevno skupnost Trnovo in dobili odgovor, da je minilo že dve leti odkar so pisno in ustno zaprosili to mestno službo za ureditev označitev ulic v njihovi krajevni skupnosti, saj ne gre samo za Trnovsko ulico. Prejeli so le ustno pojasnilo, da Mestna geodetska uprava ne razpolaga z zadostnimi sredstvi za namestitv tovrstnih označb, saj so potrebe velike, prednost pa imajo nova naselja. Mislimo, da je preteklo že precej časa za ureditev tega problema, zato upamo, da bodo ta članek prebrali tudi v Mestni geodetski upravi!

V Velikih Laščah imajo svoj časopis

KUD Primož Trubar iz Velikih Lašč je začel izdajati lasten časopis, »Kranove novice«, ki naj bi pokrival tekočo problematiko na tem območju. Tako časopis, izhaja mesečno, poleg kulture, prinaša tudi dogajanje s področja komunalne, politike, v vsaki številki pa predstavijo tudi pomenek s kakim znanim Laščanom. V »Kranovih novicah« seveda ne manjka tudi humorja, popolnejšo podobo pa dajejo časopisu mali oglasi. Časopis, ki je začel izhajati decembra lani, ureja Andrej Perhaj.

B. V.

VOODOVODNA SKUPNOST PIJAVA GORICA

OBJAVLJA

JAVNI RAZPIS

za prevzem lokalnega vodovoda v upravljanje za dobo 5 let.

Pogoji:

– bodoči upravitelj mora predložiti dokazila o svoji strokovni usposobljenosti in praktičnih izkušnjah na tem področju,

– predložiti mora načrt sanacije vodovoda z opredeljenimi virov financiranja, finančno konstrukcijo delovanja vodovoda ter organizacijo in kasa vodarine.

Prijave zbira vodovodni odbor Pijava Gorica v roku 15 dni od objave razpisa, na naslovu: KRAJEVNA SKUPNOST PIJAVA GORICA, Pijava Gorica 9, 61-291 Škofljica.