

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (4)

IZDAN 1 JUNA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 14038

Milman Karlo, Jasenovo, Jugoslavija.

Gumeni obruč za točkove automobila i tome slične točkove, snabdeven zaštitnim slojevima, ili slojem, radi sprečavanja defekata pneumatika.

Prijava od 14 maja 1935.

Važi od 1 januara 1938.

Cilj je pronalasku da stvori gumeni obruč za točkove automobila ili t. sl., kojim bi se sprečili česti defekati prouzrokovani ekserima ili šiljastim predmetima, koji se slučajno ili zlonamerno nalaze na drumu a oštećuju spoljnu gumu i unutarne crevo, a ovaj cilj postiže se time što je gumeni obruč prema ovom pronalasku trostruko zaštićen i to sledećim merama:

1.) U debelom mesu vanjske gume umetnut je jedan zaštitni sloj.

2.) Neposredno nad unutarnjim gumenim crevom namešten je drugi zaštitni sloj, koji služi za slučaj, ako prvi zaštitni sloj ne bi sprečio probušenje.

3.) Između vanjske gume i unutarnjeg gumenog creva umetnuto je još jedno pomoćno gumeni crevo radi toga, da bi unutarnje gumeni crevo bilo što više udaljeno od unutarnjeg sloja vanjskog obruča. Obzirom na to, da ova trostruka zaštita sprečava probušenje unutarnjeg gumenog creva, predmet ovog pronalaska biće izvanredno pogodan za obični javni automobilski saobraćaj i za automobile Narodne odbrane.

Upotreba uložka za sprečavanje defekata kod pneumatika (unutarnjeg creva) poznata je iz patenta br. 2256 ali tu se uložak sastoji iz jednog prstena, koji je sastavljen iz slojeva kaučuka i mreže od metalnih žica, a koji je prsten namešten između vanjske gume i unutarnje gume, međutim, kod prijavljenog patenta zaštitni sloj ne deluje zasebno, već je ugrađen u vanjsku gumu i sačinjava s njome jednu organsku celinu; sem toga i način izrade

zaštitnog sloja razlikuje se od citiranog patenta.

Uložak prema patentu br. 2532 ima svrhu, da omogući cirkulaciju vazduha za ohlađivanje, a osim toga predviđa i posredujuću komoru, koja deluje u isto vreme kao gumeni obruč i kao pneumatika, međutim izrada pomoćnog creva prema ovom pronalasku sasvim je drukčija a glavni cilj tog pomoćnog creva je, da gumeni unutarnje crevo što više udalji od unutarnjeg sloja vanjske gume.

Na priloženom nacrtu pokazano je izvođenje uređaja prema pronalasku gde slika 2 pokazuje postrani spoljni izgled gumenog obruča, a slika 1 bočni izgled obruča iz slike 2. Slika 3 pokazuje delimični vertikalni presek autogume prema liniji I-I iz slike 2. Slika 4 pokazuje detalj zaštitnog uređaja. Slika 5 pokazuje presek jednog detalja iz slike 3, a slika 6 je pogled odozgo na zaštitni uređaj iz slike 5 pri skinutom gornjem sloju. Vanjska guma **a** po formi i izradbi odgovara već do sada upotrebljavanim gumama, a u cilju pojačanja snabdevena je sa uobičajenim umetkom tkiva **b**. Oblik vanjske gume je takav, da se može sigurno pričvrstiti na obruč točka **m**.

Prvi zaštitni sloj, koji je namešten blizu potplata sastoji se:

iz tri 2—3 mm. debela, na odgovarajući oblik presovana sloja dona od kože **c**, koji su u gumu uliveni, ili pak mesto tri sloja dona upotrebljava se tri sloja od zglavkastog spojenih ploča od aluminija i prema slici 5 i 6, u istom izvođenju kao

kod drugog zaštitnog sloja.

Isto tako prvi zaštitni sloj može se izvesti tako, da prostor između ploča od dona **d** u slici 4 ne bude ispunjen gumom, već mešavinom od peska i sitnog šljunka.

Drugi zaštitni sloj umetnu je neposredno nad unutarnjim crevom i sastoji se iz zglavkasto spojenih ploča od aluminija **j**. Ploče su dugačke i široke 3—4 mm. a debele 1 mm. i spojene su beočuzima, da bi ploče mogle zauzimati razne oblike. Da ova ploča od aluminija ne bi povredila creva, među kojima se nalazi, pokrivena je odozdo i odozgo sa filcom **i**. Ovaj zaštitni uređaj vidi se na slici 5 i 6. Ovim zaštitnim pokrivačem **i, j** od aluminija i filca može se pokrивati celo unutarnje crevo onakolo.

Treći zaštitni uređaj je pomoćno vazdušno gumeno crevo **e** kojemu je svrha, da unutarnje vazdušno crevo bude za slučaj povrede prvog zaštitnog sloja **c** što više udaljeno od potplata vanjske gume.

Vazdušno crevo **k** napuni se putem ventila **l** a pomoćno vazdušno crevo **e** puni se pomoću cevi, koja od tačke **f** vodi kroz u vanjskoj gumi izostavljenom žljebu **g** do ventila **h** sa kojim ventilom se i puni pomoćno vazdušno crevo.

Funkcionisanje uređaja pomoćnog vazdušnog creva je sledeće:

Najpre se nakupi pomoćno vazdušno crevo **e** slabo, zatim vazdušno unutarnje crevo **k** napuni se tvrdo. U tom slučaju, ako se probuši pomoćno vazdušno crevo **e** i izgubi vazduh, na čije mesto nastupi praznina, rasteže se vazdušno crevo **k** pošto je čvrsto napunjeno i pritiskuje za-

štitni sloj **i, j** do vanjske gume **a**, pošto je zaštitni sloj **i, j** tako konstruisan da dopušta menjanje oblika. Ma da je prema gornjem opisu izgubljen jedan zaštitni uređaj, u daljem toku vožnje funkcionišu još uvek preostala dva zaštitna sloja **e** i **j**.

Sloj od zglavkastih ploča **j** može se sa velikim uspehom, usled svog elasticiteta i obloga od filca, koji ne povređuje unutarnje crevo, upotrebiti kao zaštita i na običnim automobilskim točkovima dosadašnjih poznatih konstrukcija tako, da se umetne između vazdušnog creva i vanjske gume zaštitni sloj **j** sastavljen od zglavkastih ploča aluminija **j** pokrivenih odozgo i odozdo sa pločom od filca **i**, prema slici 3 nacрта, odnosno prema slici 5 i 6 nacрта.

Patentni zahtevi:

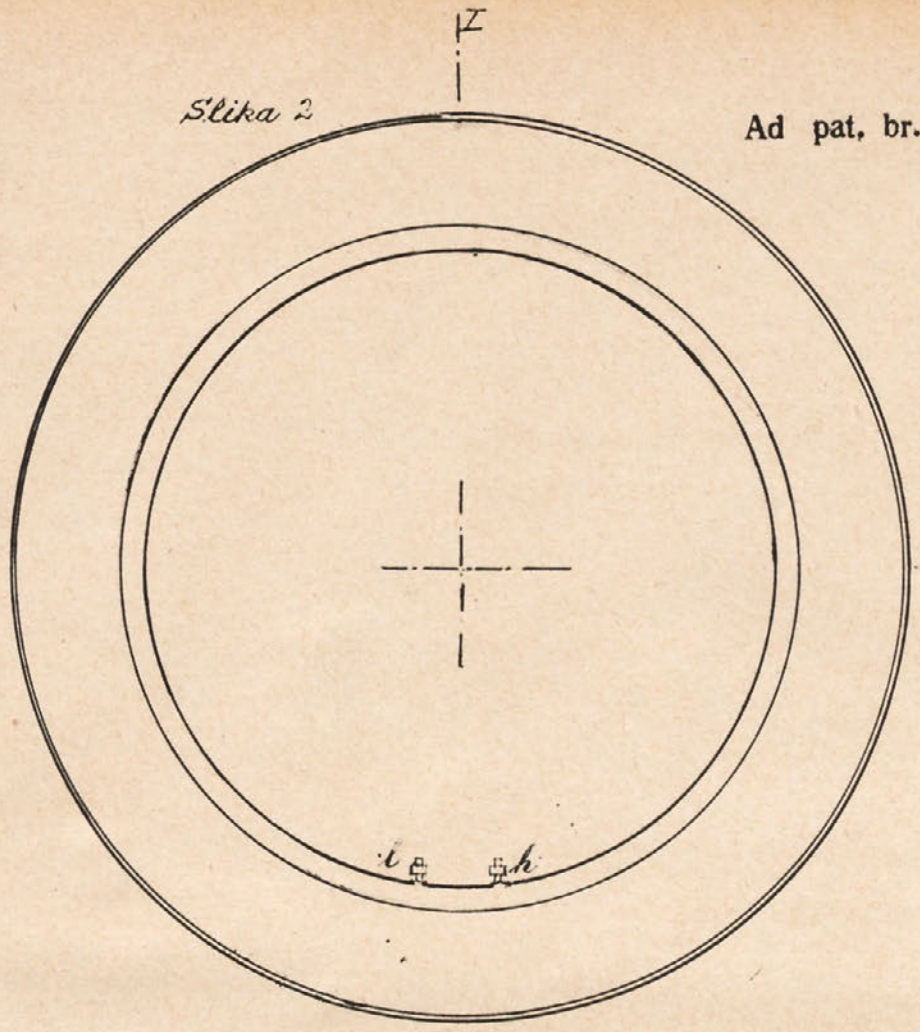
1.) Gumeni obruč za automobilske i tome slične točkove snabdeven zaštitnim slojevima ili slojem radi sprečavanja defekata pneumatika naznačen time, što se za zaštitu unutarnjeg creva (**k**) od vanjske povrede upotrebljava spoljni omotač pojačan slojem džona (**c**), ispod kog se nalazi pomoćno gumeno crevo (**e**) koje je od glavnog gumenog vazdušnog creva odvojeno zasebnim metalnim slojem (**j**).

2.) Gumeni obruč prema zahtevu 1 ili obruč snabdeven jednim vazdušnim crevom, koje se zaštićuje jednim slojem umetnutim između creva i omotača, naznačen time, što se zaštitni sloj sastoji iz zglavkasto spojenih ploča (**j**) od aluminijuma ili sl., koje su sa gornje i donje strane obložene slojem filca (**i**).

Slika 1

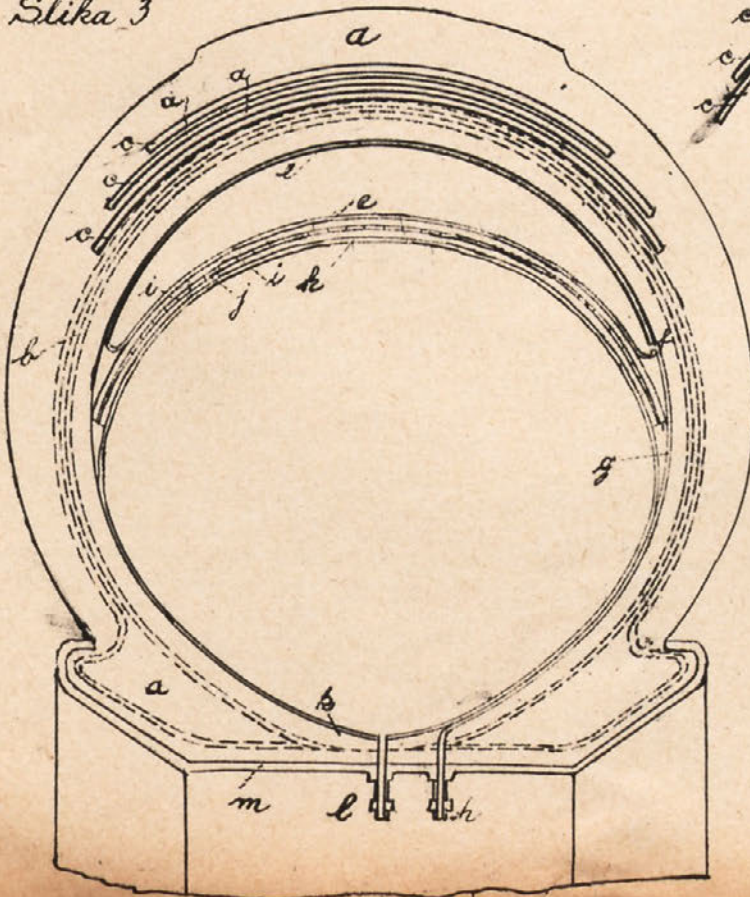


Slika 2



Ad pat, br. 14038

Slika 3



Slika 4



Slika 5



Slika 6

