

## Največji parnik na svetu, "Titanic" se je potopil na visokem morju.

Na prvi vožnji proti New Yorku! — Od 1200 do 1500 potnikov je našlo smrt v valovih. — Katastrofa je najstrašnejša v zgodovini brodarstva. — Najponosnejša ladja, ki je še kedaj vozila po morju, se je potopila nekaj ur po trčenju z velikansko ledeno goro.

Podrobnosti o strašni katastrofi so še neznane, kakor tudi ni znana usoda nad 2000 oseb, nahajočih se na ladji. — Neka brzjavka naznanja, da je bilo rešenih samo 675 potnikov — večinoma ženske in otroci.

### ŠKODA PRESEGAL OGROMNO SVOTO \$20.000.000.

NA PARNIKU "CARPATHIA" SE NAHAJA 675 REŠENIH POTNIKOV, OSTALI SO PA NE-DVOMNO NAŠLI SMRT V VALOVIH. — MED PONESREČENIMI SO ZNANI AMERI-KANSKI MILIJONARJI, KAKOR VANDERBILT, ASTOR IN DRUGI. — STRAŠNA KA-TASTROFA SE JE PRIETILA V BLIŽINI NEW FOUNDLAND BANKS, 600 MILJ OD CAPE RACE.

SORODNIKI IN PRIJATELJI POTNIKOV TER MOŽTVA NESREČNEGA PARNIKA OBLE-GAJO URAD WHITE STAR ČRTE, KATERE LAST JE BIL ORJAŠKI NOVI PARNIK "TITANIC". — URADNIKI MOLČIJO, IN POREČILA O RESNIČNIH DOGODKIH PRI IN PO STRAŠNI KATASTROFI PRIHAJAJO LE POREDKOMA.

Orjaški parnik "Titanic" White Star črte, največji parnik na svetu, se je potopil v ponedeljek zjutraj ob 2:20 na svoji prvi vožnji, in batí se je, da je našla pri tej katastrofi, največji v zgodovini parodarstva, do 1500 oseb smrt v valovih.

Od 1470 potnikov, ki so se nahajali na velikanskem parniku, ter 680 oseb broječega možtva, je bilo rešenih glasom zadnjih poročil samo 675 oseb, večinoma ženske in otroci. Iz tega je tedaj razvideti, da je izguba človeških življenj velikanska.

Med žrtvami strašne nesreče se vzhodu.

Podpredsednik White Star črte milij in je takoj plul proti mestu Franklin, je dobil od kapitana parnika "Olympic" brezizbranjo katastrofe.

"Titanic" je imel 1470 potnizjavko o katasrofi. Naznanih pa krovu, od teh 318 v prvem

popolno vsebine, ampak samo in 262 v drugem razredu. Med

slednje mesto: "Titanic" se je potniki so znani amerikanski več

potopil ob 2:20. "Carpathia" je kratni milijonarji, kakor Astor,

na poti proti New Yorku s potočirji.

Allan črta v Montrealu naznana, da je izkreal parnik "Virginian" s "Titanic" rešene potnike na "Carpathia", da je odpul zadnji parnik proti New Yorku, dobil s "Titanic" klice na pomoč

Na takojšnji brzjavki na Mareoni postaja v Cape Race je prisel slediči odgovor:

Prva vest o katastrofi je prisel okoli ene zjutraj, ko je naznanih buljetin iz Montreala, da je obveznil kapitan parnika "Virginian" tamošnji urad Allan črte, da je

do bil s "Titanic" klice na pomoč

Na takojšnji brzjavki na Mareoni postaja v Cape Race je prisel slediči odgovor:

Izguba za družbo je velikanska. V najboljšem slučaju je krita s zavarovalnino v skupnem znesku \$7,000,000, toda pomisli je treba velikansko vrednost tovora. Na parniku je bilo samo dragocenosti v vrednosti nad 5,000,000 dolarjev. Ko je odpul "Titanic" iz Southamptona, je vzle seboj 3418 postnih vrč, ter nenavadno visoko število priporočenih pisem. — Kapitan nesrečne ladje je bil E. J. Smith. — Nasla slika nam kaže orjaški parnik parnik "Titanic" in kapitana Smitha.

dobil naznanih o katastrofi, je bil P. A. S. Franklin, podpredsednik International Merchant Marine in tukajšnji največji uradnik White Star črte. Več ur ni mogel verjeti, da bi se katastrofa res pripetila, češ, da se parnik tudi v slučaju trčenja z ledeno goro ne bi mogel potopiti.

Nedavno veliko število ledenihi gor na vozni cesti prekoatlantskih parnikov so ugotovile že pretekli teden brezizbranje brzjavke. Mnogo parnikov je bilo v veliki nevarnosti. Nekateri ledene gore so bile visoke nad 250 čevljev.

"Titanic" je bil največji parnik, ki je bil še kedaj zgrajen. Stroški so bili preračunjeni na \$10,000,000. Dolg je bil 882 in pol čevljev, in je razprt vode za 46,000 ton. "Titanic" je bil zgrajen neenavadno močno in je veljal kot eden najvarnejših parnikov. Vozil je s povprečno hitrostjo 21 vozlov na uro. Na njem je imelo prostora, s potniki in možtvom, do 5000 oseb. Opremljen je bil z največjim komfortom.

Demokrati zasledujejo neizprosen boj med Rooseveltom in Taftom, in so prepričani o tem, da bodo Roosevelta od obeh najlažje poraziti. Kajti predno pride do volitev, se bodo volilec že streznili glede Rooseveltovega lastihlepa.

Položaj v Mehiki je vedno resnejši.

Washington, D. C., 15. aprila.

Predsednik Taft je dovolil izvoz 150 pušk in 50,000 nabojev za amerikanske državljanje v Guadalajari.

El Paso, Tex., 15. aprila. — Vsi Amerikanci in inozemci zapuščajo mesto Chihuahua. Položaj je vedno slab in nevarnejši.

Zelezniška nesreča pri Pueblo, Colorado.

Pueblo, Colo., 15. aprila. — Vseled slabe tračnice je skočil danes popoldne pri postaji Cuba Pueblo sekcije Rocky Mountain Limited, Roč Island železnic, vklj. s tira, in 19 potnikov je zabilo več ali manj težke poškodbe.

Visoka starost kardinala Farleya.

Prihodnjo soboto praznuje ameriški kardinal Farley svoj 70. rojstni dan. Že sedaj je dobil mnogo daril.

Sina je umoril.

New Haven, Conn., 15. aprila.

E. W. Reynolds je v prepriku ustrelil svojega lastnega sina. Obsta bila pijana, ko sta se začela prepričati. Morilce je pod klučem

Poljedjeska šola zasigurana.

Albany, N. Y., 15. aprila. — Gouverner Dix je podpisal danes Harle predlog, in tako bodo sedaj zgradili na Long Island državno poljedelsko šolo. Za gradnjo je bilo dovoljenih \$50,000.

Na stotine oseb brez strehe.

Harrisburg, Pa., 15. aprila. — Vseled požarja, ki je upeljal da nesreči, je bil istotako v vedeni zvezi s postajo v bližini kraja nesreče, da tapljačočim se parnikom. Oddala rečita, da je še kaj mogoče rešiti.

Prvi klic za pomoč s "Titanic" je dobil parnik "Virginian" Alastor. Njegova mlada soprga, s katero se je vrnila z ženitvijo, je bila rešena.

Prvo poročilo o strašni katastrofi je poslal kapt. Haddock, poveljnik parnika "Olympic". Poročilo se glasi na kratko, da so parnik "Titanic" v ponedeljek zjutraj ob 2:20 pogolmili valovi.

Cape Race, N. F., 15. aprila. — Parnik "Olympic" naznana, da je prišel parnik "Carpathia" zgodaj zjutraj na mesto, kjer je ponesrečil "Titanic", našel pa ni drugega, kakor nekaj ostankov v kolne.

675 potnikov je bilo rešenih, oliki parnik "Olympic", ki je odštevele večinoma ženske in otroci. Rešene plul pretekli teden iz New Yorka "Olympic" in "California" krije, da je bil istotako v vedeni zvezi s postajo v bližini kraja nesreče, da tapljačočim se parnikom. Oddala rečita, da je še kaj mogoče rešiti.

"Ob 10:25 včeraj zvečer je po- slal parnik "S. O. S." naznanih, da je našlo pri katastrofi parnika "Titanic" 1500 oseb smrt v valovih. Orjaški parnik se je potopil malo ur po trčenju z velikansko ledeno goro pri Newfoundland Banks. Na mestu katastrofe niso našli drugega, kakor nekaj čolnov. — Škoda so preračunili na dvajset milijonov dolarjev.

Dve bombe. Medtem, ko smo navadno v miroljubnem New Yorku navajeni dan samo na en bombni napad v mestu, je naznana polica dva taka slučaja, ki sta se pripravila včeraj. Prva bomba se je razstrelila zjutraj v prodajalni rib Frank in Charlesa Enca, št. 334 izt. 11. ulice, in druga malo pred polnočjo pred prodajalno Johna Calcea, št. 415 izt. 12. ul. Razstrelbi sta povzročili običajno parnik. Za storitev ni sledil.

SLOVENCI IN SLOVENKE NA ROCAJTE SE NA "GLAS-NARODA", NAJVEČJI IN NAJCENEJSI SLOVENSKI DNEVNIK!

### Taft je razjarjen in napoveduje oster boj.

Roosevelt ga je javno obdolžil nepoštenosti, ter je to in druge obdolžitve ponovil.

"TEDDY" LINCOLN.

MESTO POD ENO STREHO.

Vodja Rooseveltove kampanje je trdno prepričan, da izide colonel iz boja kot zmagovalec.

Medtem, ko vlada v Rooseveltovem glavnem stanu velikansko veselje, je predsednik Taft skrajno ogrožen nad obdolžitvami, katere mu je zabrusil Roosevelt v obraz. Sklenil je, se bojevati do konca. Roosevelt ni le dovolil, da žalijo voditelji njegove kampanje predsednika Združenih držav, ampak je obdolžitve tudi sam ponovil. Predsednik je očital nepoštenost in se mnogo hujših stvari, in z zatrdilom, da je drugi Abraham Lincoln, je dozkal Roosevelt, da je v tej dejavi določen doznanje vrhunce demagogije. Roosevelt ne pomenja samo nevarnost za republikansko stranko, ampak tudi za obstoj republike.

Največje ljudem namenjeno poslopje gradijo sedaj na Broadwayu, med Barclay St. in Park Place v našem mestu. Tehtalo bo do 250,000,000 ton in počiva na 69 cementnih stebrih, ki segajo od eestenske nivoje do masivne skalne plasti. Za poslopje, ki je v našem mestu, je bila s stroški \$14,500,000.

Največje ljudem namenjeno poslopje gradijo sedaj na Broadwayu, med Barclay St. in Park Place v našem mestu. Tehtalo bo do 250,000,000 ton in počiva na 69 cementnih stebrih, ki segajo od eestenske nivoje do masivne skalne plasti. Za poslopje, ki je v našem mestu, je bila s stroški \$14,500,000.

Največje ljudem namenjeno poslopje gradijo sedaj na Broadwayu, med Barclay St. in Park Place v našem mestu. Tehtalo bo do 250,000,000 ton in počiva na 69 cementnih stebrih, ki segajo od eestenske nivoje do masivne skalne plasti. Za poslopje, ki je v našem mestu, je bila s stroški \$14,500,000.

Največje ljudem namenjeno poslopje gradijo sedaj na Broadwayu, med Barclay St. in Park Place v našem mestu. Tehtalo bo do 250,000,000 ton in počiva na 69 cementnih stebrih, ki segajo od eestenske nivoje do masivne skalne plasti. Za poslopje, ki je v našem mestu, je bila s stroški \$14,500,000.

Največje ljudem namenjeno poslopje gradijo sedaj na Broadwayu, med Barclay St. in Park Place v našem mestu. Tehtalo bo do 250,000,000 ton in počiva na 69 cementnih stebrih, ki segajo od eestenske nivoje do masivne skalne plasti. Za poslopje, ki je v našem mestu, je bila s stroški \$14,500,000.

Največje ljudem namenjeno poslopje gradijo sedaj na Broadwayu, med Barclay St. in Park Place v našem mestu. Tehtalo bo do 250,000,000 ton in počiva na 69 cementnih stebrih, ki segajo od eestenske nivoje do masivne skalne plasti. Za poslopje, ki je v našem mestu, je bila s stroški \$14,500,000.

Največje ljudem namenjeno poslopje gradijo sedaj na Broadwayu, med Barclay St. in Park Place v našem mestu. Tehtalo bo do 250,000,000 ton in počiva na 69 cementnih stebrih, ki segajo od eestenske nivoje do masivne skalne plasti. Za poslopje, ki je v našem mestu, je bila s stroški \$14,500,000.

Največje ljudem namenjeno poslopje gradijo sedaj na Broadwayu, med Barclay St. in Park Place v našem mestu. Tehtalo bo do 250,000,000 ton in počiva na 69 cementnih stebrih, ki segajo od eestenske nivoje do masivne skalne plasti. Za poslopje, ki je v našem mestu, je bila s stroški \$14,500,000.

Največje ljudem namenjeno poslopje gradijo sedaj na Broadwayu, med Barclay St. in Park Place v našem mestu. Tehtalo bo do 250,000,000 ton in počiva na 69 cementnih stebrih, ki segajo od eestenske nivoje do masivne skalne plasti. Za poslopje, ki je v našem mestu, je bila s stroški \$14,500,000.

Največje ljudem namenjeno poslopje gradijo sedaj na Broadwayu, med Barclay St. in Park Place v našem mestu. Tehtalo bo do 250,000,000 ton in počiva na 69 cementnih stebrih, ki segajo od eestenske nivoje do masivne skalne plasti. Za poslopje, ki je v našem mestu, je bila s stroški \$14,500,000.

Največje ljudem namenjeno poslopje gradijo sedaj na Broadwayu, med Barclay St. in Park Place v našem mestu. Tehtalo bo do 250,000,000 ton in počiva na 69 cementnih stebrih, ki segajo od eestenske nivoje do masivne skalne plasti. Za poslopje, ki je v našem mestu, je bila s stroški \$14,500,000.

Največje ljudem namenjeno poslopje gradijo sedaj na Broadwayu, med Barclay St. in Park Place v našem mestu. Tehtalo bo do 250,000,000 ton in počiva na 69 cementnih stebrih, ki segajo od eestenske nivoje do masivne skalne plasti. Za poslopje, ki je v našem mestu, je bila s stroški \$14,500,000.

Največje ljudem namenjeno poslopje gradijo sedaj na Broadwayu, med Barclay St. in Park Place v našem mestu. Tehtalo bo do 250,000,000 ton in počiva na 69 cementnih stebrih, ki segajo od eestenske nivoje do masivne skalne plasti. Za poslopje, ki je v našem mestu, je bila s stroški \$14,500,000.

Največje ljudem namenjeno poslopje gradijo sedaj na Broadwayu, med Barclay St. in Park Place v našem mestu. Tehtalo bo do 250,000,000 ton in počiva na 69 cementnih stebrih, ki segajo od eestenske nivoje do masivne skalne plasti. Za poslopje, ki je v našem mestu, je bila s stroški \$14,500,000.

Največje ljudem namenjeno poslopje gradijo sedaj

**"GLAS NARODA"**(Slovenic Daily.)  
Owned and published by the  
Slovenic Publishing Co.  
(a corporation.)FRANK SAKSER, President.  
JANKO PLESKO, Secretary.  
LOUIS BENEDIK, Treasurer.Place of Business of the corporation and  
address of above officers: 82 Cortlandt  
Street, Borough of Manhattan, New York  
City, N. Y.

Za celo leto velja list za Ameriko in	3.00
" pol leta . . . . .	1.50
" leto za mesto New York . . . . .	4.00
" pol leta za mesto New York . . . . .	2.00
" Evropska za vse leta . . . . .	4.50
" " " pol leta . . . . .	2.50
" " " četr leta . . . . .	1.75

"GLAS NARODA" izhaja vsak dan in  
vzemši nedelj in praznikov.**"GLAS NARODA"**  
("Voice of the People")  
issued every day, except Sundays and  
Holidays.  
Subscription yearly \$3.00.

Advertisements on agreement.

Dopisni brez podpisa in osobnosti se ne  
natisnejo.Danar naj se blagovoli pošljati po —  
Money Order.Pri spremembah kraja naročnikov  
prosim, da se nam tudi prejmejo  
bilvaličče naznani, da hitreje najde-  
mo naslovnika.Dopisni in pošiljatveni naredite na  
slov:**"GLAS NARODA"**

82 Cortlandt St., New York City.

• Telefon 4687 Cortlandt.

**Kapitalizem vlada.**

V združenih državah je splošno razširjeno mnenje, da je leto predsedniških volitev za trgovino najslabše. Nekateri oporekajo temu in pri natančnejši preiskaviju primerjanju bi se mogoče res izkazalo, da to mnenje ne odgovarja resnici. Gotovo je, da predsedniška volitev nima nič opraviti s trgovino, kar pa seveda ne izključuje, da ne bi kapitalisti vplivali na volitve v svrhu varovanja lastnih interesov. To velja posebno pri volitvah, ki imajo večji pomen za kapital, in pred takto volitvo se nahajamo letos. Zato tedaj ni čudno, ako je že sedaj opaziti to vplivanje.

V nekem, očividno naročenem pogovoru s časnikarjem nekega velikega lista se je temeljito izpovedal predsednik Rock Island železnice, D. E. Reid, o kupčijskih razmerah in prihodnjih volitvah. Menil je, da je pričakovati vedno boljših razmer. Tegovina se ozivlja, tovarne zopet delajo, industrija jekla ima veliko naročil, kratkomoč. Reid vidi vse v najlepši luč — ako volitve ne prekrizajo računov. Tega pa seveda ne pove v suhoparnih besedah. Borzijanci se radi izražajo tako, kakor diplomatične, namreč, da jih ni do cela razumeti. Toda kaj je menil Reid z besedami, ko je rekel: "Narod se ne boji političnih neprilik. Prepričan je, da postavijo stranke konzervativne kandidate." Ako se to zgoditi, potem smemo res pričakovati boljših razmer. In ta miglaj pomenja precej.

O nekem velikem mogotu naznajajo značilno vplivanje. Nič drugi, kakor J. P. Morgan, ki se sedaj s precejšnjim vspomnem vnesava v evropsko diplomacijo, je naznani pred kratkim, da se naj prepreči štrajk premogarjev, če je le mogoče. Taka borba bi bila v volinom letu tako nevarna, posebno še, ako postavijo delave svojega kandidata. Tudi kupčijsko je udeležen Morgan pri novih delnicah jekla in Missourie Pacific železnice.

Gotovo ni slučaj, da so premogarski baroni postali naenkrat tako popustljivi. Sedaj so celo že pripravljeni, prevzeti izplačila unijških prispevkov, seveda le v onih krajih, kjer je 80 odstotkov organizovanega delavstva. To pomenja za unijo veliko zmago, dasi se mogote še vedno branijo,

jo pripoznati. Enakih uglednih predlogov je pričakovati tudi s strani železniških mogotov, posebno še, ako uresničijo strojede grožnjo in zaštrajko.

Vse to je značilno za Združene države in nov dokaz, da vladajo pri nas kapitalisti. Zato je v prvi vrsti dolžnost delavstva, da stete veliko moč, ako hoče imeti kaj vspehov.

**Dopisi.**

**Aspen, Colo.** — V štev. 78 lista "Glas Naroda" priobčil je rojak J. Mišaš neko poročilo pod naslovom: Ugodna prilika za brezposelne. Takoj, ko smo to videli v listu, uprasali smo rojakom Jakoba Mišaš, če je on to pisal.

Ker pa on to zanikava in drugega pa v tem kraju ni, da bi nosil to ime, zato prišli smo do zaključka, da je to storil nek brezposelni rojak, ki je že več časa brez dela in bi istotako tudi drugim privoščil. Ker sem pa dobil so več pisem od rojakov, ki so me vprašali, če je to resnica, Gradec tam proti zapadu?

— Da.

Obrnil se je proti zapadu in dolgo, dolgo časa gledal preko planin, potem globoko vzdahne in pripovede:

— V Gradec mi je brat.

Nedavno sem prodal prešička, pa sem mi poslal nekaj novčice. Pisje, da je obolel — reče dečko bolj za-se, pa nadaljuje: — Po zimi mi je poslal vest, da pride to poletje, pa zdaj pravijo, da bo služil še eno leto. Podaljšala se je, pravijo, vojaška služba na tri leta. Ej, Bogat ti...

Strese se prestrašen. Beseda mu zastane v glu.

— Ne zameri, prijatelj: kaj ne, da si tudi ti naš človek! Mislim, da nisi Švab?

— Nisem.

— Videl sem takoj, da si Srb. Lepo govoris... Pa čemu ti je to švabsko odelo?...

— Tak občaj je zdaj. I jaz je sovražim, iz globine svoje duše sovražim, pa, kaj čes!!

— Prav, prav, več, jaz samo takole vprašam, no, edelo, kakršno je — vseeno! Da je le človek dobriga srca in poštenega imena, a edelo — vseeno! — Vprašal si me malo preje: "Zakaj si, dečko, tako tužen?" Pravzaprav moram biti tužen. Kaj smo vse mi nekoc imeli in na kaj smo dospeli!

Solze se zasvetijo dečku v očeh.

— Pa kaj smo imeli?

Imeli smo svoje cesarstvo, svoje cesarje in junake, svojo moč in svoje gospodstvo, — danes pa nini. Danes smo prosjaki, tuji hlapci in...

... O, kadar je moj oče zaigral, zapele so mu gosi oni pesem: "Silna vojska na Kosovu padla, silna vojska srbskog car Lazara", meni lasje vstajajo, solze mi same pritečejo v oči, a sreeži mi začne močiti biti! Prej sem veliko pesmi od očeta, ali danes mi ni do pesmi... Eto, imam kočo, domačijo in nekaj živine, pa vse se mi zdi, da nimam nič. Ne-kako negotovo mi je vse. Jutri napravili pade kaj na um... E, prijatelj, težko nam! Mi smo ti sami, kakor se pravi, nezasuženi sužnji: v hiši, a brez hiše; na zemljišču, a brez zemljišča; v domovini, a brez domovine!

\*\*\*

Svilna stvari opereš najlepše s krompirjevo vodo. Nastrgaj precej surovega krompirja in ga ožmi. S to vodo sprava svinja ne postane samo čista, nego obdrži tudi svojo pravno barvo in sijaj. Mila pri tem ne potrebuješ nič.

\*\*\*\*\*

**Navodilo**  
kako se postane državljan  
Z jed. držav  
je dobiti povravljeno za  
pet centov.  
Upravnštvo "Glas Naroda".

**Cena vožnja.**

Parniki od Austro-Amerikana proge:

**COLUMBIA** odpluje dne 20. aprila 1912do Trsta in Reke \$35.00  
do Ljubljane 35.60  
do Zagreba 36.20Vožnje listke je dobiti pri **FE. SAKSER**, 82 Cortlandt Street, New York.**Pri Markanovem Studencu.**

(Konec.)

— Jaz da sem tužen? Zakaj bi bil tužen?... Ne rečem, da nisem zamišljen, v hudi skrbih, to da. Kajti, da ti veš, kaj se mi vse v glavi razbijajo!

— No, kaj se bo tebi razbijalo v glavi! Ti si otrok, bolan!

— E, prijatelj moj, ti ne poznaš tega?... Na moje rame je pada vsa hiša. Ako ne semeljeno je; ako ne kupim ni kupljen; ako ne naredim težkih poslov — ni narejeno.... Vse jaz, pa jaz!

— Kako to?

— E, lahko, duša draga! Odšel mi je brat k vojakom, oče je umrl nekaj tednov po tem, ostali smo jaz, dye sestri in hroma, bolna nam mati... Na meni sloveni hiša in gospodarstvo. Dajem mere, desetino, tretjino.... Kar koli je, dajem, in karkoli pride od sodnije, na mene se piše... Ali je, prijatelj dragi, Gradec tam proti zapadu?

— Da.

Obrnil se je proti zapadu in dolgo, dolgo časa gledal preko planin, potem globoko vzdahne in pripovede:

— V Gradec mi je brat.

Nedavno sem prodal prešička, pa sem mi poslal nekaj novčice. Pisje, da je obolel — reče dečko bolj za-se, pa nadaljuje: — Po zimi mi je poslal vest, da pride to poletje, pa zdaj pravijo, da bo služil še eno leto. Podaljšala se je, pravijo, vojaška služba na tri leta. Ej, Bogat ti...

Strese se prestrašen. Beseda mu zastane v glu.

— Ne zameri, prijatelj: kaj ne, da si tudi ti naš človek! Mislim, da nisi Švab?

— Nisem.

— Videl sem takoj, da si Srb. Lepo govoris... Pa čemu ti je to švabsko odelo?...

— Tak občaj je zdaj. I jaz je sovražim, iz globine svoje duše sovražim, pa, kaj čes!!

— Prav, prav, več, jaz samo takole vprašam, no, edelo, kakršno je — vseeno! Da je le človek dobriga srca in poštenega imena, a edelo — vseeno! — Vprašal si me malo preje: "Zakaj si, dečko, tako tužen?" Pravzaprav moram biti tužen. Kaj smo vse mi nekoc imeli in na kaj smo dospeli!

Solze se zasvetijo dečku v očeh.

— Pa kaj smo imeli?

Imeli smo svoje cesarstvo, svoje cesarje in junake, svojo moč in svoje gospodstvo, — danes pa nini. Danes smo prosjaki, tuji hlapci in...

... O, kadar je moj oče zaigral, zapele so mu gosi oni pesem: "Silna vojska na Kosovu padla, silna vojska srbskog car Lazara", meni lasje vstajajo, solze mi same pritečejo v oči, a sreeži mi začne močiti biti! Prej sem veliko pesmi od očeta, ali danes mi ni do pesmi... Eto, imam kočo, domačijo in nekaj živine, pa vse se mi zdi, da nimam nič. Ne-kako negotovo mi je vse. Jutri napravili pade kaj na um... E, prijatelj, težko nam! Mi smo ti sami, kakor se pravi, nezasuženi sužnji: v hiši, a brez hiše; na zemljišču, a brez zemljišča; v domovini, a brez domovine!

\*\*\*

Silna stvari opereš najlepše s krompirjevo vodo. Nastrgaj precej surovega krompirja in ga ožmi. S to vodo sprava svinja ne postane samo čista, nego obdrži tudi svojo pravno barvo in sijaj. Mila pri tem ne potrebuješ nič.

\*\*\*\*\*

**Navodilo**  
kako se postane državljan  
Z jed. držav  
je dobiti povravljeno za  
pet centov.  
Upravnštvo "Glas Naroda".

Platine moje, zakaj ste mi takoj tužne!

**ZAHTEVAJ**

**WARD'S  
TOP TOP  
BREAD**  
WARD BREAD CO.

V vseh grocerijah.  
Pazi na znak na vsakem hlebu.

Za vsebio tujih oglasov ni odgovorno ne upravnštvo, ne uredništvo.

**To in ono.**

Najdaljši železniški tunel — pod Kavkazom.

Ruska vlada je pričela strokovna preiskovanja, na kateri način bi se najlažje izkopal pod Kavkazom tunel za železniško progo. Ta tunel bi spajal Evropo in Azijo, vezal bi Vladikavkaz in Tiflis, a bil bi najdaljši železniški tunel na svetu, to je dolg 23 in pol kilometra. Od vekov je stal Kavkaz kakor nempre makliva in velika, brana med Evropo in Azijo. Njegovi ogromni vrhovi in brezmejni ogranki se se raztezali na vse strani in ovirali vsak trgovinski promet. In zdelo se je, kakor da se ne bo nikdar mogla odstraniti ta zapreka. Po otvoritvi simplonškega tunela pod Alpami se vidi, da ni več tehničnih težkoč, ki bi jih ne bilo možno nadvladati, in da je prevrtanje kavkaska tunela samo vprašanje časa. Že lansko leto so ruski inženirji izdelali načrte za kavkasko železnicu, ki bi imela največjo višino — 1350 metrov nad morjem z vspom 23 metrov na kilometer. Sedaj dovršilo kmalu proučevanje o tunelu in potem pričenje z gradnjo ogromne železniške proge, katere vozovi bodo vozili skoraj celo uro globoko pod kavkaskimi vrhovi.

odstrani nevarne posledice, ako se pravočasno rabi po predpisih, ki so natisnjeni na omotu.

odstrani nevarne posledice, ako se pravočasno rabi po predpisih, ki so natisnjeni na omotu.

odstrani nevarne posledice, ako se pravočasno rabi po predpisih, ki so natisnjeni na omotu.

odstrani nevarne posledice, ako se pravočasno rabi po predpisih, ki so natisnjeni na omotu.

odstrani nevarne posledice, ako se pravočasno rabi po predpisih, ki so natisnjeni na omotu.

odstrani nevarne posledice, ako se pravočasno rabi po predpisih, ki so natisnjeni na omotu.

odstr



Ukuporovana dne 24. januarja 1901 v državi Minnesota.

Sedež v ELY, MINNESOTA.

URADNIKI:

Predsednik: IVAN A. GERM, 507 Cherry Way, or Box 57, Braddock, Pa.  
Podpredsednik: IVAN PRIMOZIC, Eveleth, Minn., Box 641.  
Glavni tajnik: GEO. L. BROZICH, Ely, Minn., Box 424.  
Pomočni tajnik: MIHAEL MRAVNEC, Omaha Neb., 1334 So. 15th St.  
Blagajnik: IVAN GOUZE, Ely, Minn., Box 105.  
Kupnik: FRANK MEDOŠ, So. Chicago Ill., 222 Ewing Ave.

VRHOVNI ZDRAVNIK:

Dr. MARTIN S. IVBEC, Jellet, Ill., 900 No. Chicago St.

NADZORNIKI:

ALOIS KOSTELIC, Salida, Colo., Box 521.  
MIHAEL KLOBOCHAR, Calumet, Mich., 115 — Th St.  
PETER SPHRAR, Kansas City, Kan., 422 No. 4th St.

POROTNI ODBOR:

IVAN KERZINSK, Burdine, Pa., Box 188.  
FRANK GOUZE, Chisholm, Minn., Box 718.  
MARTIN KOCHETEK, Pueblo, Colo., 1218 Eiler Ave.

Jednotino glosilo je "GLAS NARODA", New York City, New York.

Vsi dopisi na se pošiljajo na glavnega tajnika, vas denarne pošiljatve pa na

na nega blagajnika Jednoti.

## NOVICE IZ STARE DOMOVINE.

### KRANJSKO.

Strela je udarila v zvonik na Sv. Gori nad Litijo dne 29. marca zvečer ter napravila nekaj škode.

Prememba posesti. V Črnomlju je prodala gospa Haika hišo in le-karno na Glavnem trgu za 34.000 krov.

Nesreča. 11letni Alojzij Prime iz Občine pri Trebnjem igral se je na vasi s "kapseln", katere je kupil v prodajalni. Nastavljal je iste na vžigalno in podzgjal. To zapazi 45letni Frane Peve in mu da veliko patrono, nabito s smodnikom. Ta patrona se dečku na tleh ni hotela zapaliti, zato jo je vzel v roko in jo podržal v roki, držeč z zveplenkom. Naenkrat pa poči in mu odtraga palec, kazalec in sredine na roki in ga tudi po obrazu poškoduje. Pozneje se je dognalo, da je bila to "dinamita patrona", katere so dobili delaveci za časa zgradbe železnice v Trebnje-Št. Janž od Jože Pateta in Antonia Rajer, kateri so takrat bili kot preddelaveci v kamenolomu. Trebanjsko sodišče zasleduje stvar. Mladi strelec je sedaj brez prstov v bolnici; poškodbe na obrazu so k sreči lahke.

Umrl so v Ljubljani: Pavla Pečnik, šivila, 17 let. — Helena Dolinar, bivša služkinja, 87 let. — Viktor Pue, mizarski pomočnik, 32 let. — Karolina Moravec, žen glasbenega učitelja. — Fran Kregar, delavec, 34 let. — Veronika Tomic, rejenka, 4 mesec. — Vida Udrovič, zasebnička, 22 let. — Ignacij Levstik, kleparski vajenec, 16 let. — Josip Zamlijen, zidar, 40 let. — Franc Sitar, potstrešek, 60 let.

Delavsko gibanje. Dne 2. t. m. se je z južnega kolodvora v Ljubljani odpeljalo v Ameriko 23 Slovencev, 20 Makedoncev in 11 Hrvatov. V Heb je šlo 27, na Dolenjsko 28, v Buchs pa 40 Hrvatov. Na Dunaj se je odpeljalo 90 Luhov.

Volitev župana v Dolu. V Dolu pri Ljubljani je bil dne 1. aprila izvoljen za župana zavedni narodnjak g. Franc Šimec.

Sejmische bodo preložili v Novem mestu. Tik pod pokopališčem, ki bo preloženo na svet ob Ločenski cesti, je veliko sejmische. Tudi sejmische boda zdaj preložili ob Ločensko cesto. S tem se bodo dobila krasna in obsežna stavbička na najlepšem delu v Novem mestu.

Beločrnska železnica. Pred vhodom v bodoči tunel pod Grdeščevim vihom je odkopan znaten del ploščadi in je nasut že dolg, pa ozek nasip proti Krki. Položene so tračnice, po katerih vožijo v vozicah zemljo na nasip. Dne 3. aprila se je pa zemlja nenadoma usedla, tračnica se je na desnem kraju ponizala in poln vozicelj pristi se je prevrnil in se valil po bregu proti Krki. Ponesič se slučajno nikdo.

Nepošten gost. Dne 31. marca t. l. je potoval v Windischerjevi go-stilni v Kandiji več gostov v obeh sohah. Ko je prisla natakarica pri Sveti Luciji ob Soči je vnoči od 27. na 28. marca Fran Kragelj, po domači Mohore, s sekiro umoril dva otroka in ženo, ki je bila noseča, in se zjutraj sam javil sodniji. Ljudje so to izvedeli šele popoldne, ko so prišli orožniki in komisija v vas ter so prestršeni in zbegani pustili doma in na polju. Nesrečen je bil zaklenjen, kakor ga je ona doma pustila in ključ je bil v ključavnicu. Toda ko odpre kovček, zapis takoj, da ji je zmanjkal ban-sodijo, da je izvršil čin v hipni kovce za 50 K. Brez odloga je šla blažnost.

STAJERSKO.

V pristavi se je izvršilo v noči od 27. na 28. marca 12 vlovom. Tatovi so odnesli obleke, živil in drugih stvari v vrednosti 800 K.

Tihotapljenje saharina. Kakor smo že poročali, so prijeli dne 20. marca v Mariboru nekega Štefana Kampuša zaradi tihotapljenja saharina. Imel je v pohištvu, katerega je dal prepeljati z Curiha v Celje, do 200 kg saharina. Isto tako so prijeli na Grobelnem nekega Majeriča in v Celju Kampušovo ženo. Majerič je imel na logu, spravljati saharin na Hrvasko.

Iz Slovenjgradca poročajo: Najemnik Rauterčinega mlina v St. Ilju, Alojzij Erjave, je pokra-del lastnici različnih predmetov v vrednosti 250 krov in poškodoval več stvari v mlinu. Erjave je zginil.

Nagle jeze je posestnik Andrej Koklar v Verčah. Dne 24. marca se je sprl s svojo ženo in hčerjo in ju nagnal s palico od hiše. Obe ste tekli k sosedu Blazniku. Doma je nato Koklar pobil šipe in različno orodje.

PRIMORSKO.

Strašen zločin. Oče umoril dva otroka in ženo. V Modrejeh pri Sveti Luciji ob Soči je vnoči od 27. na 28. marca Fran Kragelj, po domači Mohore, s sekiro umoril dva otroka in ženo, ki je bila noseča, in se zjutraj sam javil sodniji. Ljudje so to izvedeli šele popoldne, ko so prišli orožniki in komisija v vas ter so prestršeni in zbegani pustili doma in na polju. Nesrečen je bil zaklenjen, kakor ga je ona doma pustila in ključ je bil v ključavnicu. Toda ko odpre kovček, zapis takoj, da ji je zmanjkal ban-sodijo, da je izvršil čin v hipni kovce za 50 K. Brez odloga je šla blažnost.

V cestno železniškem vozu umrl. Dne 1. t. m. ob 10. dopoldne je prišlo v Trstu nekemu staremu v cestnoželezniškem vozu slabu. Prenešli so ga v lekarno Mizzan, kjer so konstatirali, da je bil že mrtev. Pozneje so spoznali v njem 66-letnega krošnjara Arona Eisenreichera iz Galicije.

### BALKAN.

Kako so pobegnili iz ječe črno-gorski politični kaznjenci? Svojčas so poročali, da so iz ječe Ju-sovače pri Podgorici v Črni gori pobegnili oni politični kaznjenci, ki so bili vsled denuncirajajočega vohuna Nastića zaradi namisljene zarote proti kralju Nikolaju obsojeni v dosmrtno ječo. Ti beguneci, med katerimi je tudi bivši minister Ivanović, se nahajajo sedaj na varnem v Skadru na Turškem. O njihovem begu priobčuje sedaj zanimive podrobnosti belgradska "Politika". Beg je omogočil črno-gorski revolucionarni odbor v Ameriki, ki si je nadel nalogo, da reši obsojenec. Pred tedni s odbolimi jetniki v Jusovači vetrivi, zapečene v kruh. Poleg vetrivov je bil listič z napisom: "Bodite pripravljeni!" Stirji dni kasneje so dobili jetniki tajno obvestilo, da so njihovi prijatelji izkopali 16 m dolg podzemski rov in da naj oni sami izkopljajo v kuhinji jamo, globoko en meter. Jetniki so počeli, ne da bi jih kdo opazil, izkopali to jamo. Čez dan so jo počrtili z deskami ter natrosili na njene prsti. Pet noči so kopali, predno so dobili zvezo s podzemskim rovom. Ko so izkopali jamo, so dobili zopet tajno obvestilo, da so se jim bo dalo posebno znamenje, kadar bo čas za beg. Na to znamenje so čakali dva tedna. Neke noči so zaslili zamolko življanje v rovu — to je bil znak za beg. Desetorica jetnikov se je napotila v kuhinjo in jadrno posakala v jamo. Ob vhodu v rov jih je čakal kmetič, ki jim je zaklical: "Pogumno naprej, bratje!" V dobre četrti ure so bili iz rova na prostem. Kdo popisuje njih čuvstva, ko so jih tu pozdravili njihovi prijatelji-rešitevci? Od tu so se odpravili peš proti turški meji. Srečeno so jo prekoracili ter prišli v Tuzi. Tu so se odpočeli ter nato odpeljali s parobrodom v Skader, kjer po tolifikih letih ječe zopet dišejo svoboden zrak.

Prorokovanje o Sokolih in Ču-kih na Kranjskem. V "Slovanu" je priobčil dr. Ilešič narodnoprinosno belježko "Kakor žene ali Kra-nje kikaši". V tej belježki citira dr. Ilešič odломek pesmi "Slava Dalmacije", ki jo je napisal leta 1729, dalmatinski frački Filip Grabovac. V tej pesmi se napijava: "Kakor žene ali Kra-nje kikaši, so dobiti jetniki tajno obvestilo, da so se jim bo dalo posebno znamenje, kadar bo čas za beg. Na to znamenje so čakali dva tedna. Neke noči so zaslili zamolko življanje v rovu — to je bil znak za beg. Desetorica jetnikov se je napotila v kuhinjo in jadrno posakala v jamo. Ob vhodu v rov jih je čakal kmetič, ki jim je zaklical: "Pogumno naprej, bratje!" V dobre četrti ure so bili iz rova na prostem. Kdo popisuje njih čuvstva, ko so jih tu pozdravili njihovi prijatelji-rešitevci? Od tu so se odpravili peš proti turški meji. Srečeno so jo prekoracili ter prišli v Tuzi. Tu so se odpočeli ter nato odpeljali s parobrodom v Skader, kjer po tolifikih letih ječe zopet dišejo svoboden zrak.

Prorokovanje o Sokolih in Ču-kih na Kranjskem. V "Slovanu" je priobčil dr. Ilešič narodnoprinosno belježko "Kakor žene ali Kra-nje kikaši". V tej belježki citira dr. Ilešič odломek pesmi "Slava Dalmacije", ki jo je napisal leta 1729, dalmatinski frački Filip Grabovac. V tej pesmi se napijava: "Kakor žene ali Kra-nje kikaši, so dobiti jetniki tajno obvestilo, da so se jim bo dalo posebno znamenje, kadar bo čas za beg. Na to znamenje so čakali dva tedna. Neke noči so zaslili zamolko življanje v rovu — to je bil znak za beg. Desetorica jetnikov se je napotila v kuhinjo in jadrno posakala v jamo. Ob vhodu v rov jih je čakal kmetič, ki jim je zaklical: "Pogumno naprej, bratje!" V dobre četrti ure so bili iz rova na prostem. Kdo popisuje njih čuvstva, ko so jih tu pozdravili njihovi prijatelji-rešitevci? Od tu so se odpravili peš proti turški meji. Srečeno so jo prekoracili ter prišli v Tuzi. Tu so se odpočeli ter nato odpeljali s parobrodom v Skader, kjer po tolifikih letih ječe zopet dišejo svoboden zrak.

Prorokovanje o Sokolih in Ču-kih na Kranjskem. V "Slovanu" je priobčil dr. Ilešič narodnoprinosno belježko "Kakor žene ali Kra-nje kikaši". V tej belježki citira dr. Ilešič odломek pesmi "Slava Dalmacije", ki jo je napisal leta 1729, dalmatinski frački Filip Grabovac. V tej pesmi se napijava: "Kakor žene ali Kra-nje kikaši, so dobiti jetniki tajno obvestilo, da so se jim bo dalo posebno znamenje, kadar bo čas za beg. Na to znamenje so čakali dva tedna. Neke noči so zaslili zamolko življanje v rovu — to je bil znak za beg. Desetorica jetnikov se je napotila v kuhinjo in jadrno posakala v jamo. Ob vhodu v rov jih je čakal kmetič, ki jim je zaklical: "Pogumno naprej, bratje!" V dobre četrti ure so bili iz rova na prostem. Kdo popisuje njih čuvstva, ko so jih tu pozdravili njihovi prijatelji-rešitevci? Od tu so se odpravili peš proti turški meji. Srečeno so jo prekoracili ter prišli v Tuzi. Tu so se odpočeli ter nato odpeljali s parobrodom v Skader, kjer po tolifikih letih ječe zopet dišejo svoboden zrak.

Prorokovanje o Sokolih in Ču-kih na Kranjskem. V "Slovanu" je priobčil dr. Ilešič narodnoprinosno belježko "Kakor žene ali Kra-nje kikaši". V tej belježki citira dr. Ilešič odломek pesmi "Slava Dalmacije", ki jo je napisal leta 1729, dalmatinski frački Filip Grabovac. V tej pesmi se napijava: "Kakor žene ali Kra-nje kikaši, so dobiti jetniki tajno obvestilo, da so se jim bo dalo posebno znamenje, kadar bo čas za beg. Na to znamenje so čakali dva tedna. Neke noči so zaslili zamolko življanje v rovu — to je bil znak za beg. Desetorica jetnikov se je napotila v kuhinjo in jadrno posakala v jamo. Ob vhodu v rov jih je čakal kmetič, ki jim je zaklical: "Pogumno naprej, bratje!" V dobre četrti ure so bili iz rova na prostem. Kdo popisuje njih čuvstva, ko so jih tu pozdravili njihovi prijatelji-rešitevci? Od tu so se odpravili peš proti turški meji. Srečeno so jo prekoracili ter prišli v Tuzi. Tu so se odpočeli ter nato odpeljali s parobrodom v Skader, kjer po tolifikih letih ječe zopet dišejo svoboden zrak.

Prorokovanje o Sokolih in Ču-kih na Kranjskem. V "Slovanu" je priobčil dr. Ilešič narodnoprinosno belježko "Kakor žene ali Kra-nje kikaši". V tej belježki citira dr. Ilešič odломek pesmi "Slava Dalmacije", ki jo je napisal leta 1729, dalmatinski frački Filip Grabovac. V tej pesmi se napijava: "Kakor žene ali Kra-nje kikaši, so dobiti jetniki tajno obvestilo, da so se jim bo dalo posebno znamenje, kadar bo čas za beg. Na to znamenje so čakali dva tedna. Neke noči so zaslili zamolko življanje v rovu — to je bil znak za beg. Desetorica jetnikov se je napotila v kuhinjo in jadrno posakala v jamo. Ob vhodu v rov jih je čakal kmetič, ki jim je zaklical: "Pogumno naprej, bratje!" V dobre četrti ure so bili iz rova na prostem. Kdo popisuje njih čuvstva, ko so jih tu pozdravili njihovi prijatelji-rešitevci? Od tu so se odpravili peš proti turški meji. Srečeno so jo prekoracili ter prišli v Tuzi. Tu so se odpočeli ter nato odpeljali s parobrodom v Skader, kjer po tolifikih letih ječe zopet dišejo svoboden zrak.

Prorokovanje o Sokolih in Ču-kih na Kranjskem. V "Slovanu" je priobčil dr. Ilešič narodnoprinosno belježko "Kakor žene ali Kra-nje kikaši". V tej belježki citira dr. Ilešič odломek pesmi "Slava Dalmacije", ki jo je napisal leta 1729, dalmatinski frački Filip Grabovac. V tej pesmi se napijava: "Kakor žene ali Kra-nje kikaši, so dobiti jetniki tajno obvestilo, da so se jim bo dalo posebno znamenje, kadar bo čas za beg. Na to znamenje so čakali dva tedna. Neke noči so zaslili zamolko življanje v rovu — to je bil znak za beg. Desetorica jetnikov se je napotila v kuhinjo in jadrno posakala v jamo. Ob vhodu v rov jih je čakal kmetič, ki jim je zaklical: "Pogumno naprej, bratje!" V dobre četrti ure so bili iz rova na prostem. Kdo popisuje njih čuvstva, ko so jih tu pozdravili njihovi prijatelji-rešitevci? Od tu so se odpravili peš proti turški meji. Srečeno so jo prekoracili ter prišli v Tuzi. Tu so se odpočeli ter nato odpeljali s parobrodom v Skader, kjer po tolifikih letih ječe zopet dišejo svoboden zrak.

Prorokovanje o Sokolih in Ču-kih na Kranjskem. V "Slovanu" je priobčil dr. Ilešič narodnoprinosno belježko "Kakor žene ali Kra-nje kikaši". V tej belježki citira dr. Ilešič odломek pesmi "Slava Dalmacije", ki jo je napisal leta 1729, dalmatinski frački Filip Grabovac. V tej pesmi se napijava: "Kakor žene ali Kra-nje kikaši, so dobiti jetniki tajno obvestilo, da so se jim bo dalo posebno znamenje, kadar bo čas za beg. Na to znamenje so čakali dva tedna. Neke noči so zaslili zamolko življanje v rovu — to je bil znak za beg. Desetorica jetnikov se je napotila v kuhinjo in jadrno posakala v jamo. Ob vhodu v rov jih je čakal kmetič, ki jim je zaklical: "Pogumno naprej, bratje!" V dobre četrti ure so bili iz rova na prostem. Kdo popisuje njih čuvstva, ko so jih tu pozdravili njihovi prijatelji-rešitevci? Od tu so se odpravili peš proti turški meji. Srečeno so jo prekoracili ter prišli v Tuzi. Tu so se odpočeli ter nato odpeljali s parobrodom v Skader, kjer po tolifikih letih ječe zopet dišejo svoboden zrak.

Prorokovanje o Sokolih in Ču-kih na Kranjskem. V "Slovanu" je priobčil dr. Ilešič narodnoprinosno belježko "Kakor žene ali Kra-nje kikaši". V tej belježki citira dr. Ilešič odломek pesmi "Slava Dalmacije", ki jo je napisal leta 1729, dalmatinski frački Filip Grabovac. V tej pesmi se n

