



PATENTNI SPIS BR. 787.

Inž. Emil Schultz, Berlin-Schöneberg.

Naprava za podkrepljenje lesenih konstrukcij, lesenih kolov, jamborov in podobnega, kateri so se pokvarili vsled vremenskih vplivov in postopek izdelave takšne naprave.

Prijava z dne 28. marca 1921.

Velja od 1. julija 1922.

Prvenstvena pravica z dne 6. februarja 1918. (Nemčija).

V zemlji stoječi leseni koli, leseni jambori, telegrafski koli in druge lesene konstrukcije se navadno hitro skvarijo v prizemlju t. j. na onem mestu, kjer pride iz zemlje izstopivši les v dotiko z znakom, medtem ko ostanejo zdravi ostali deli konstrukcije, posebno tudi globočje v zemlji stoječi del.

Doslej običajni izhodi, obdržati zdravo ohranjene dele in izmenjati samo skvarjene, oz. nadomestiti, povzročajo neprimerno dosti prizadevanja in znatne stroške. Večinoma se je skušalo rešiti ta problem na ta način, da se je skvarjeni del, v kolikor ni bil še prost, osvobodilo, nad tem nahajajoči se del prestiglo in potem se izvzelo in nadomestilo skvarjeni del. Pri tem so bila jako ovirajoča za prestriženje konstrukcije služeča sredstva.

Po izumu se škode, katere je povzročilo vreme pri v zemlji tičečih lesenih kolih, lesenih jamborih in podobnih lesenih konstrukcijah i t. d. s tem zopet izenačijo, in prepreči se nadaljnje uničenje s tem, da se napravi blizu skvarjenega dela kola jama v zemljo in v tej kol obdajajoči behonski plašč, kateri poseduje opore, ki opirajo s svojimi iz betona štrlečimi konci kol nad skvarjenim mestom tako, da popolnoma prevzamejo nanj učinkujoče sile puste med seboj prostor za vpeljavo orodja, potom katerega se odstrani med betonskim

plaščem in prijemališčem opor ležeči skvarjeni del kola, nakar se konečno nakalupi na betonski plašč betonsko kapo.

Ta postopek ima prednost, da ni potrebno, da se odtegne kol, jambor ali slično med popravljanjem svoji določitvi, tudi ne utrpi nikake spremenitve svoje lege da se doseže nadalje nasproti drugim v isto svrho služečim postopkom prihranitev na gradnem materialu in delavskih mezdah in konečno da se prepreči tudi nadaljnje razdejanje s tem, da zadobi po eni strani spodnji del kola v obplaščenju kraj čepice varujoče odelo in da se po drugi strani zavaruje gornji del kola s tem, da se izsuši mesto prereza in da je vedno dostopno svežemu zraku.

Risbe kažejo spodnji del po novem postopku podkrepljenega kola v navpičnem, deloma rezanem narisu (fig. 1) in v dveh vodoravnih prerezi (fig. 2 in 3) po črtah a b in c d fig. 1.

Po izumu se postopa kakor sledi:

Najprej se izkoplje zemlja 1 (fig. 1) do nekako 1 m globočine okoli in okoli kola 2, tako da nastane obročasta gradna jama. Potem se pritrdi na gornjem delu 3 poškodovanega kola železni okov, kater sestoji iz štirih smičkanih sider 4, 5, 6, 7, katera se utrdi potom

na nje prinitanih opor 8, 9, 10, 11 in katera se pritisne na najvišjem delu, kakor tudi nad smičkanjem potom po eno spone 12, 13 s klini 14 in vijaki 15 trdno na kol.

Nato se zatolče gradna jama z betonom 16 nekako do višine črte 17. Po dovezbi betona se odžaga potom lisičjega repa 18 (fig. 3) kod 2 pri 17 in 19. Prerezna mesta se na navaden način napoji s karbolineumom ali sličnim, in potem se izdela kapasto betonsko telo 20, katero se izteka v stožec. Po dovezbi betonske kape 20, 21 se prevleče svrhishodno ta, kakor tudi betonski obroč 16 s pokrivno plastjo iz smole, asfalt-emulzije ali sličnega.

S tem, da ni potrebno, da se pri novem postopku pred začetkom popravljanja kol odreže in potisne v stran, ostane pri izvedbi dela ohranjena sigurnost uporabnosti zgradbe, h kateri spada kol ali jambor, in zdravo ohranjeni deli kola ali jambora ostanejo na licu mesta za popolno izkoriščanja.

Železni okov je pri takšnem postopku vedno tako oblikovati in rasporediti, da je dovolj prostora za delovanje žage 18, da se naknadno izžaga segniti les. To se sme samo ob sebi umevno šele zgoditi, potem ko je betonsko telo zadostno dovezalo.

Kapasti del 20, 21 se izkaže tudi potem kod dobra zaščita za v zemlji tičeči 2 kola, ako se ne napoji z emulzijami ali temu sl.

Novi postopek je uporabljen tudi v takšnih slučajih, v katerih stoji kol na blizu zemlje

nahajajoči se podlagi iz kamna ali sl., v kater bližini je poškodovan od vremenskih vplivov. V tem slučaju se odstrani okoli podlage zemlja in po pritrditvi okova se izpolni jama v zemlji z betonom. Tudi odrezanje kola in nasajanje kape 20, 21 se udejstvi na popisan način.

Patentni zahtevi.

1.) Priprava za podkrepljenje lesenih konstrukcij, lesenih kolov, jamborov in sl., kateri so se skvarili vsled vremenskih vplivov, označena s poškodovano mesto lesa prosto premostujočo, zgornji zdravi del lesa proti spodnjemu zdravemu delu lesa na statično odporo zmožen način podpirajočo nosilno konstrukcijo, katera more biti izobrazena kot spodnji del lesa gosto obdajajoče telo iz umetnega kamna z gornji del lesa močno oklepajočo, s svojim spodnjim delom v telo iz umetnega kamna vlečajeno železno konstrukcijo, katera dopušča po zgotovitvi vsega, odstranjenje skvarjenega dela lesa.

2.) Postopek za izdelovanje naprave po zahtevu 1.), označen s tem, da se izdela okoli pokvarjenega dela lesene konstrukcije jama za prejem podkrepljevalnega telesa, da se potem pritrdi na leseni konstrukciji iznad pokvarjenega mesta železna armatura, katera seže v jamo, nakar se ta izpolni z betonom ali sl. do pokvarjenega mesta, nakar se po dovezbi betona odžaga in odstrani pokvarjeni del jambora in v danem slučaju natakne kapa na podkrepljevalno telo.

Fig. 1.

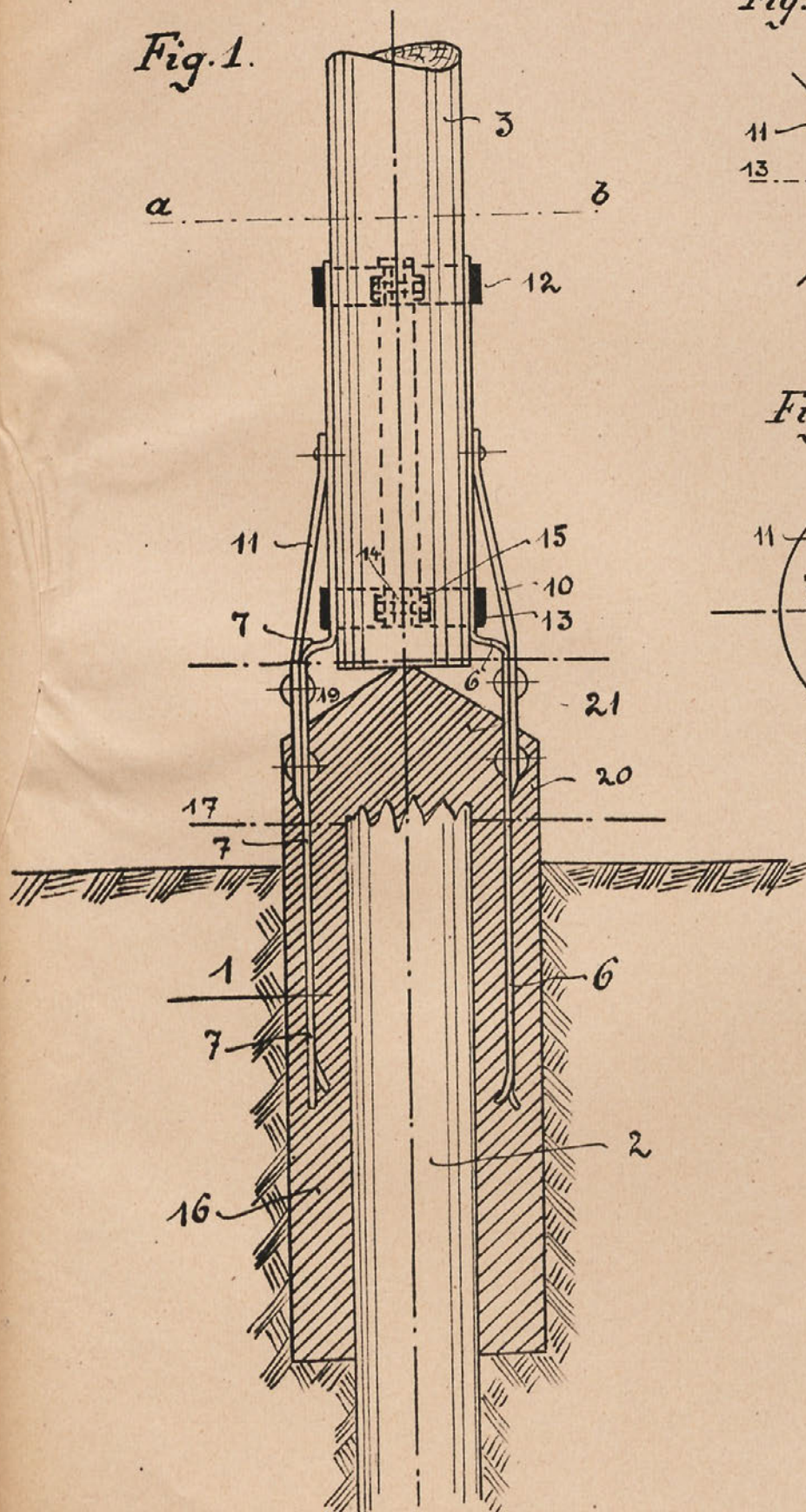


Fig. 2.

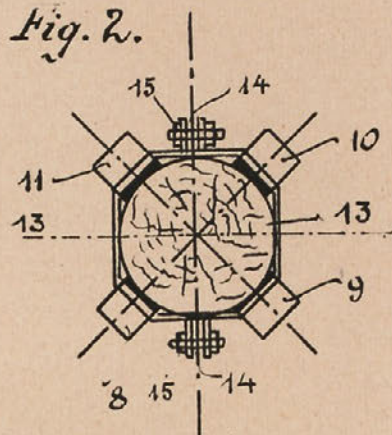


Fig. 3.

