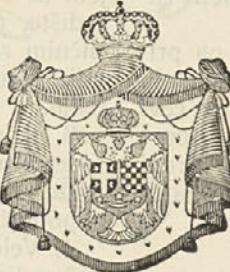


# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ŽAŠTITU

Klasa 63 (2)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1 Aprila 1925

## PATENTNI SPIS BR. 2708

Adhémar Schwitzguebel, metalurgist, Pariz.

Velosiped, koji se može rasklapati.

Prijava od 6 juna 1923.

Važi od 1 marta 1924.

Pravo prvenstva od 13 juna 1922 (Francuska).

Ovaj pronalazak ima za predmet velosiped koji se može rasklapati, koji se odlikuje načinom spajanja cevi sa raznim delovima koji sačinjavaju okvir i vilama kao i drugim konstruktivnim pojedinostima.

Na priloženom nacrtu datom kao primer:

Sl. 1, je vertikalni izgled velosipeda koji se rasklapa:

Sl. 2, je presek kroz osovinu zadnjeg točka.

Sl. 3, je uzdužni presek poboljšanog uređenja za balansiranje.

Sl. 4, je poprečni presek istog.

U predstavljenom primeru izvođenja, okvir velosipeda sastavljen je iz delova ili indiĉnih spojeva 1, 2 koji su snabdeveni karikama ili rukavicama za stezanje u kojima se utvrđuju čevi, ovalnog preseka, 9, 10 i 14. Na donjem delu spoj 6, koji obrazuje pedalu utvrđen je rukavicama za stezanje za čevi 9 i 10 s jedne strane a s druge strane za čev 11, koja je vezana za spojni rukavac 5., koji na svom drugom kraju prima dve grane donje zadnje vile 12.

Štap 16 gornje zadnje vile 13 prelazi kroz deo 2 i prima sedište 21. Ova vila nosi spoj 4, koji prima na jednom kraju štap 16 a na drugom dve grane vile 13. Obe vile 12 i 13 spajaju se po osi na glavčini zadnjeg točka. Kroz deo 1 prolazi štap 15 prednje vile 8, ovaj štap 15 prima na svom gornjem kraju krmu (guvernal) 22. Vila 8 nosi, kao predhodne jedan spoj 3, koji na jednom kraju nosi štap 15 krmu a na svom drugom kraju obe vile.

Sklapanje raznih elemenata vrši se, kao

što je ranije rečeno, pomoću karika ili rukavica za stezanje. Svaki od ovih rukavica kao a, (sl. 3 i 4) ima poprečni presek koji odgovara preseku cevi —b—, koju on prima sa slabim trenjem. Ovi rukavci su s jedne strane rascepljeni po pednoj proizvodnici, kao što je označeno kod —d— i nose, na svakoj strani ovog procepa, dva ispuštenja ili cveta 7 kroz koji prolazi klin —h—, koji dopušta utvrđivanje cevi rukavcu stezanjem. Uz to svaki od klinova za stezanje zalaže u jedan mali polukružni žljeb —i— predviđen u cevi. Ovaj se raspored jako opire izlazu iz cevi čak i kad nije dovoljno zatezanje.

Vidi se da ram pokazuje veliki broj istovetnih elemenata i koji se mogu zamjenjivati što olakšava izradu i popravku. Naročito su spojevi 1 i 2 istovetni i to kao i obe cevi 9 i 10. Cevi vile 12, 13 i 8 isto su tako istovetne izuzev onih kod vile 8, koje su izolucene kad se završi jednom rad sa mašinama.

Ovaj velosiped naročito studiran da bude izveden od aluminijuma ili aluminijumske legure, može biti, razume se, načinjen od svakog drugog podesnog materijala ili svake druge materije.

Specijalno točkovi 17, 18 mogu biti običnog tipa ili još izliveni od aluminijuma bilo sa spicama bilo sa punim omotačem. Oni mogu primiti pun bandaž 19 ili običnu gumu.

Ako se želi, radi uprošćenja, konstrukcija oba zupčanika (prenosna tačka) 23, 24, spojena lancem 25, može biti od lima i zupča-

nik 24, može biti neposredno utvrđen za-vrtnjima za zadnji točak 18.

Naravno pronađazak nije ograničen na prikazane ili opisane pojedinosti izvođenja, koji su izabrani samo kao primer. Naročito cevi koje su pokazane u ovalnom preseku, mogu, očevidno je, imati okrugao presek ili drugi i stezanje spojeva može se dobiti pomoću više klinova u mesto jednim.

#### **Patentni zahtevi:**

1. Velosiped koji se može resklapati, naznačen time što su cevi okvira vezane tako da se mogu skidati pomoću prednjeg spoja zadnjeg spoja i donjim spojem koji obrazuje pedalju, ovi spojevi nose rascepljene rukavce u kojima se mogu učvrstiti cevi stezanjem pomoću klinova.

2. Velosiped po zahtevu 1 naznačen time, što je zadnja gornja vila rukavcem ili spo-

jem za stezanjem vezana za cev koja nosi sedište, međutim zadnja donja vila je vezana sličnim rukavcem ili spojem za jednu cev koja je utvrđena u spoju, koji obrazuje pedaliju.

3. Velosiped po zahtevima 1 i 2, naznačen time, što je prednja vila vezana tako, da se može skidati, za cev koja nosi guvernal (krmu) a pomoću spoja za zatezanje.

4. Velosiped po zahtevima 1, 2 i 3, naznačen time, što su oba spoja, prednji i zadnji istovetni, obe nagnute cevi okvira istovetno a tri vile istovetne (ona prednja je izolučena posle rada sa mašinama) što omogućava ekonomičnu izradu po red.

5. Velosiped po zahtevima 1, 2, 3 i 4, nazačen time, što spojni klin (ili svaki spojni klin) svakog rukavca ili spoja polazi kroz zarez cevi tako da sprečava svako odvajanje delova, čak u slučaju odvrtanja.

Fig. 1

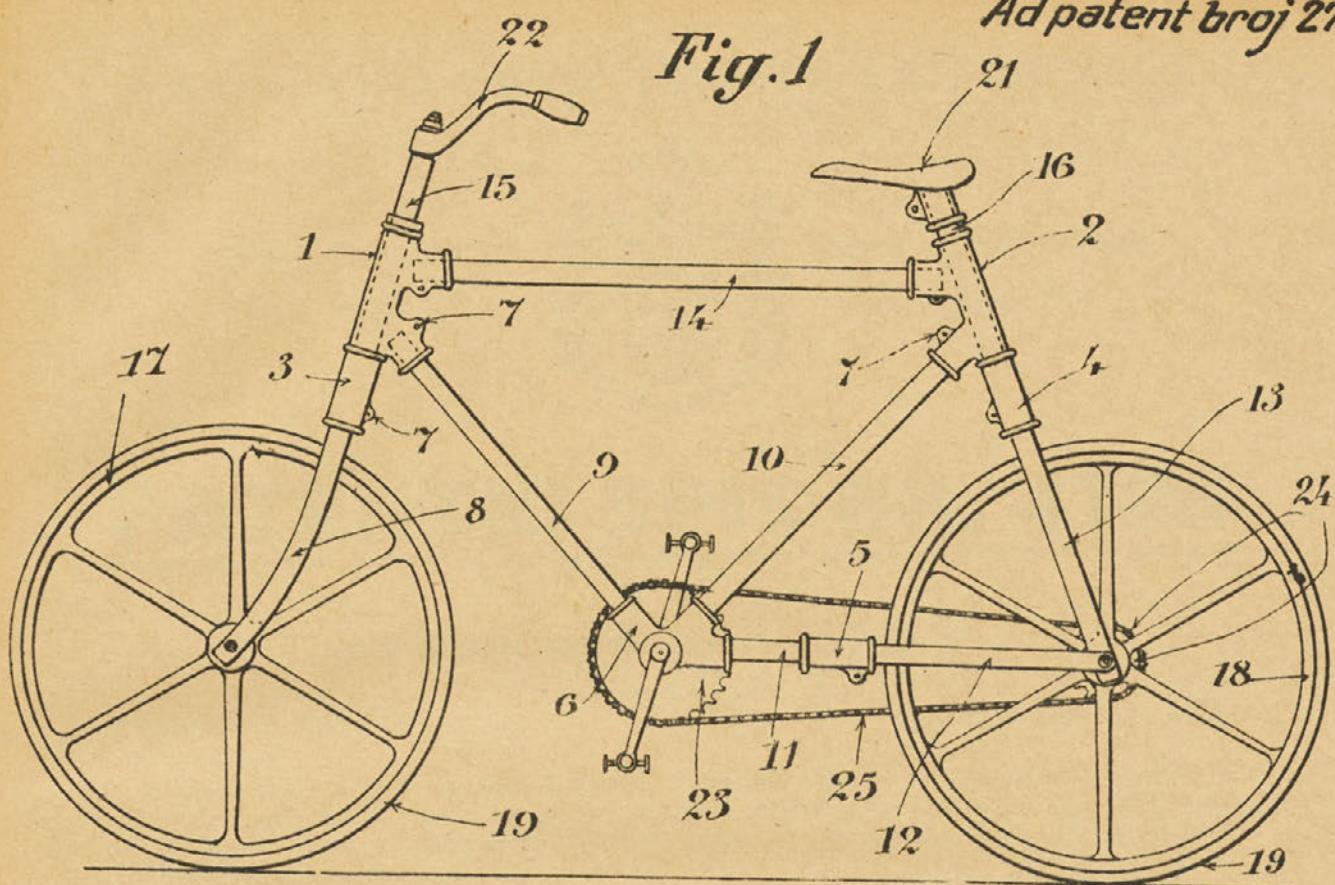


Fig. 2

Fig. 3

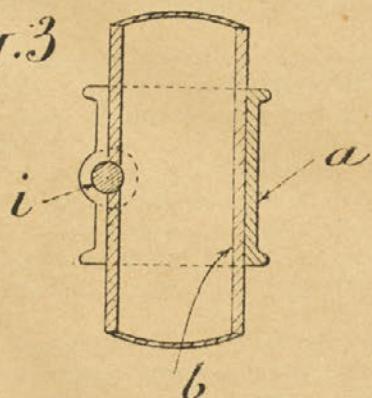


Fig. 4

